

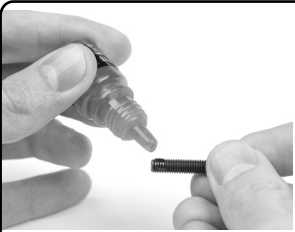
It has come to our attention that the recent batches of the above Baja kits from late 2017 have been subject to an assembly error. Several important metal to metal screws may not have been thread-locked correctly during assembly. During our own investigations, the thread-lock amount varies inconsistently. Because of this, we are asking all Baja owners to do a 100% check on these important screws.

Es wurde uns bekannt, dass bei den letzten Chargen der o.g. Baja Modelle die Ende 2017 hergestellt wurden es zu einem Fertigungsfehler kam. Einige wichtige Metall zu Metall Schraubverbindungen haben möglicherweise nicht die korrekte Menge Schraubensicherer abbekommen. Unsere Überprüfungen zeigen, dass die Menge an Schraubensicherung variiert. Deswegen bitten wir alle Baja Besitzer einen 100% check bei diesen wichtigen Schrauben zu machen.

Il a été porté à notre attention que les lots récents des kits Baja ci-dessus de fin 2017 ont fait l'objet d'une erreur de montage. Plusieurs vis métal/métal importantes peuvent ne pas avoir été correctement vissées lors du montage. Au cours de nos propres investigations, la quantité de frein filet varie de façon incohérente. Pour cette raison, nous demandons à tous les propriétaires de Baja de vérifier à 100% ces vis importantes.

2017年後半に生産された上記のBajaキットに組み立て不具合が発見されました。
 幾つかの重要な箇所金属面に接触するネジに正しくネジロック剤が塗布されていなかった事例が発見されました。

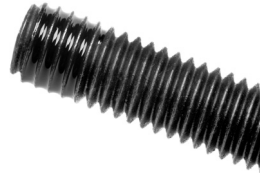
1



Only a small amount of Z186 PRO THREAD-LOCK is required on each screw. Apply a small amount as shown.

Nur eine kleine Menge von Z186 Schraubensicherer is auf jeder Schraube nötig. Bitte nur eine kleine Menge aufbringen wie gezeigt. Seulemment une petite quantité de Z186 PRO FREIN FILET est requise sur chaque vis. Appliquez une petite quantité comme indiqué.

図のようにZ186 PRO THREAD LOCKは少量をネジに塗布してください。



Thread-lock will run into the screw thread. Wipe off any excess. The screw is ready to put back.

Schraubensicherer wird in das Gewinde laufen. Das überschüssige bitte abwischen. Schraube ist dann fertig zum Wiedereinsetzen.

Faire couler le frein filet sur le filetage de la vis. Essuyez tout excès. La vis est prête à être remise.

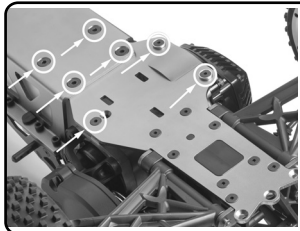
ネジロック剤がねじ山に浸透したら余分なネジロック剤を拭き取ってからネジを締めてください。

2

Please check the following screws for existing thread-lock and where needed apply small amount the included Z186 PRO THREAD LOCK (RED/3cc) to thread-lock the following screws: Bitte checken Sie die folgenden Schrauben, ob Schraubensicherer verwendet wurde. Wo nötig bitte eine kleine Menge des beiliegenden Z186 Schraubensicherers (Rot/3ccm) zur Sicherung auftragen:

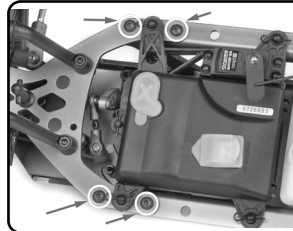
S'il vous plaît vérifier, le frein filet sur les vis suivantes et si nécessaire appliquer une petite quantité de frein filet Z186 PRO Thread (RED / 3cc) inclus dans votre kit :

当社の調査の結果、ネジロック剤の塗布の量が一定でないことが判明いたしましたので、下記のネジにキット同封のZ186 PRO THREAD LOCK (RED/3cc)を塗布してください。

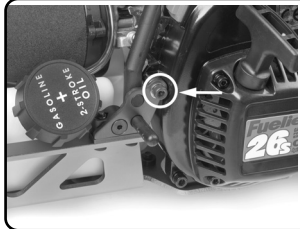


#94879 x 4 Rear Chassis - FLAT HEAD SCREW M6x14mm (4mm Hex Socket)

#94732 x 3 Engine Mount - FLAT HEAD SCREW M5x20mm (3mm Hex Socket)



#94754 x 4 Front Chassis - BUTTON HEAD SCREW M5x12mm (3mm Hex Socket)

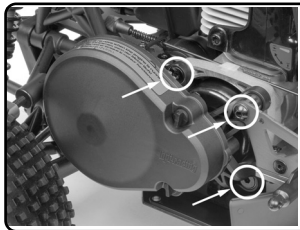


#94710 x 1 Side Engine Brace - CAP HEAD SCREW M5x30mm (4mm Hex Socket)

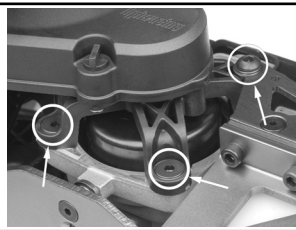


#94510 x 2 Front Hex Hub Retainer - CAP HEAD SCREW M4x25mm (3mm Hex Socket)

#94502 x 2 Rear Wheel Axle Pin Retainer - CAP HEAD SCREW M4x6mm (3mm Hex Socket)



#94879 x 3 Clutch Cover and Pinion Mount - FLAT HEAD SCREW M6x14mm (4mm Hex Socket)



#94910 x 1 Side Engine Brace - BUTTON HEAD SCREW M6x30mm (4mm Hex Socket)