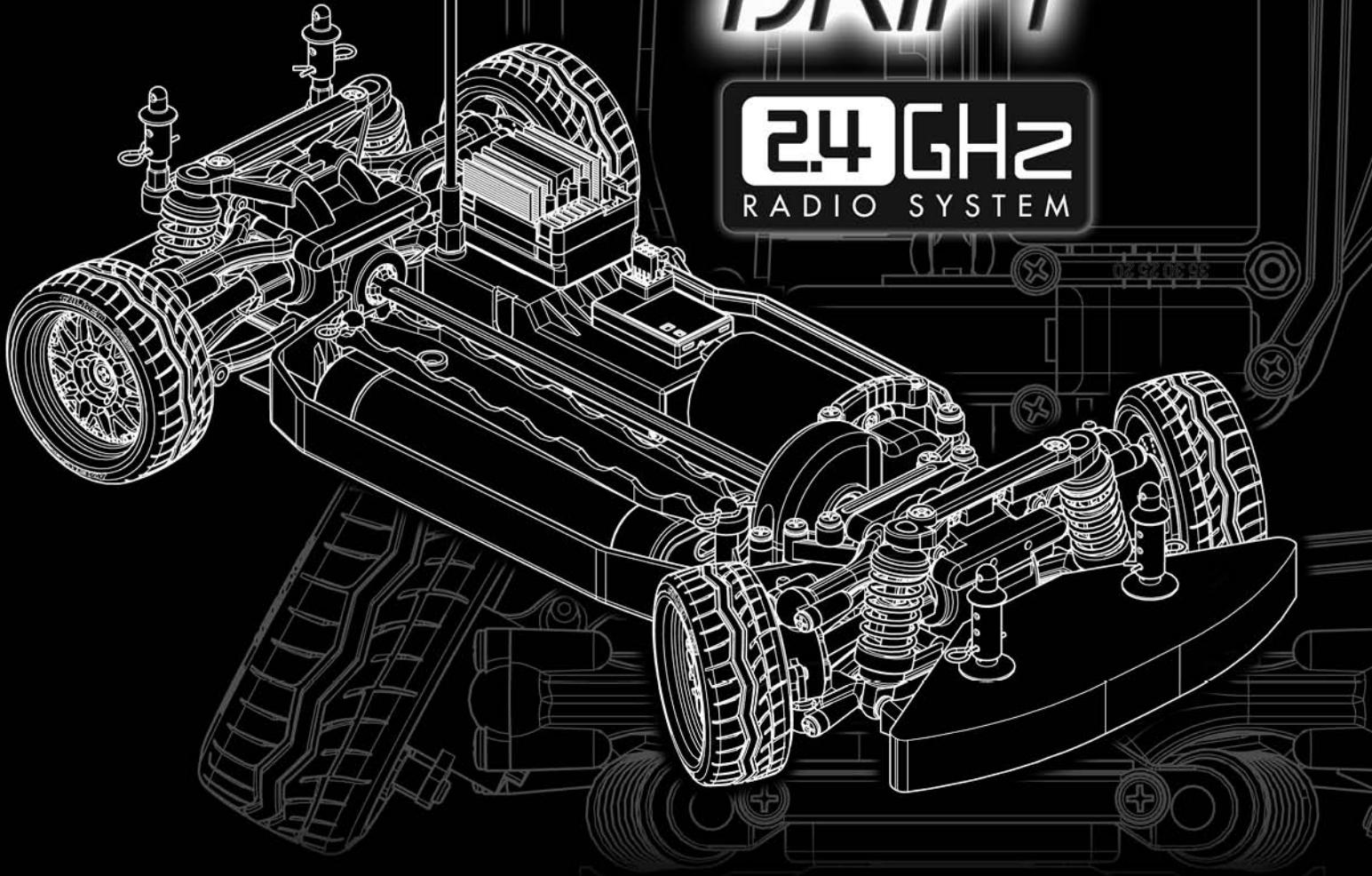


En Instruction Manual
De Bauanleitung
Fr Manuel de montage
日本語 取扱説明書

E10 DRIFT™

2.4 GHz
RADIO SYSTEM



En Thank you

- Thank you for selecting this HPI RACING product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.HPIracing.com.
- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions
can damage your kit, and cause
serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can
cause injury to yourself or others.
You might also cause property damage
or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Before Running While Operating

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Please confirm the neutral throttle trigger position.

After Running

- Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.
- After running a HPI RACING product, it is necessary to perform routine maintenance.
- Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Battery safety

- Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.

De Danke

- Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.HPIracing.com kontaktieren.
- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.
- Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin.
Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen
nicht folgen, können Sie oder Ihr
Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen,
können Sie oder andere verletzt werden.
Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden
an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Vor dem Fahren Während dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)
- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Überprüfen Sie, ob der Gashebel in der Neutralposition steht.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.
- Nach dem Fahren mit dem HPI RACING entschieden haben ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Hinweise zum Fahrakku

- Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte Acht. Er ist nach dem Fahren sehr heiß. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.

Merci

- Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.HPIracing.com.
- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.
- Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Avant de faire courir le véhicule

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.

Lors du fonctionnement

- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Cela empêchera une éventuelle perte de contrôle du véhicule.
- Après avoir fait rouler la produit HPI Racing, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine.

Ne pas le faire résult erait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Sécurité de la batterie

- Faites très attention lorsque vous manipulez la batterie. Elle sera très chaude après utilisation. Si un câble était dénudé, un court-circuit pourrait provoquer un incendie.

はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知りたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意しておりますのでどうぞご利用ください。
- 本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

走らせる前に
走行上の注意

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狹い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- スロットルトリガーのニュートラル（スロットルトリガーに指を掛けない状態）を確認してください。

走行後の注意

- 必ず受信機のスイッチをOFFにしてから、送信機のスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

バッテリー
取り扱いの注意

- バッテリーの取り扱いには十分注意してください。
- コード、被服の破れからのショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

En Contents

| Section | Contents | Page |
|------------|---|-----------|
| 1 | Overview | 6 |
| 2 | Start Up Guide | 7 |
| 2-1 | Charging Battery | 7 |
| 2-2 | Setup Before Starting | 8 |
| 2-3 | Radio Control Car Operating Procedures | 14 |
| 3 | Trouble Shooting | 18 |
| 4 | Maintenance | 19 |
| 4-1 | Chassis Maintenance | 20 |
| 4-2 | Wheel Maintenance | 21 |
| 4-3 | Motor and Pinion Gear Replacement | 22 |
| 4-4 | Transmission Maintenance - Spur Gear | 23 |
| 4-5 | Transmission Maintenance | 24 |
| 4-6 | Radio Maintenance | 25 |
| 5 | Option Guide | 29 |
| 6 | Parts Reference | 35 |
| 7 | Exploded View | 38 |
| 8 | Parts List | 40 |
| 9 | Option Parts List | 42 |

De Inhaltsverzeichnis

| Abschnitt | Inhalt | Seite |
|------------|---|-----------|
| 1 | Übersicht | 6 |
| 2 | Die ersten Schritte | 7 |
| 2-1 | Laden des Fahrakkus | 7 |
| 2-2 | Einstellungen vor dem Start | 8 |
| 2-3 | Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos | 14 |
| 3 | Fehlerbehebung | 18 |
| 4 | Wartung | 19 |
| 4-1 | Wartung des Chassis | 20 |
| 4-2 | Wartung der Reifen | 21 |
| 4-3 | Tauschen des Motors und des Ritzels | 22 |
| 4-4 | Wartung des Antriebs - Hauptzahnrad | 23 |
| 4-5 | Wartung des Getriebes | 24 |
| 4-6 | RC-Anlage | 25 |
| 5 | Anleitung für Optionale Teile | 29 |
| 6 | Übersicht aller Teile | 35 |
| 7 | Explosionszeichnung | 38 |
| 8 | Ersatzteilliste | 40 |
| 9 | Tuningteileliste | 42 |

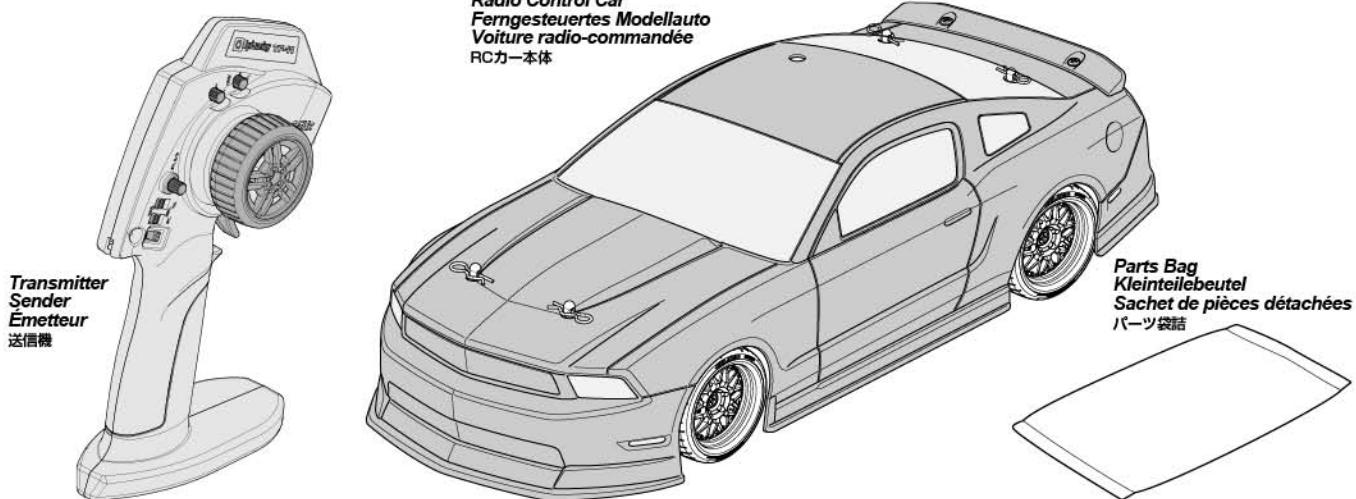
Table des matières

| Section | Table des matières | Page |
|------------|--|-----------|
| 1 | Vue d'ensemble | 6 |
| 2 | Guide de démarrage | 7 |
| 2-1 | Chargement de la batterie | 7 |
| 2-2 | Réglages avant le démarrage | 8 |
| 2-3 | Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé | 14 |
| 3 | Dépannage | 18 |
| 4 | Entretien | 19 |
| 4-1 | Entretien du châssis | 20 |
| 4-2 | Entretien des roues | 21 |
| 4-3 | Remplacement du moteur et du pignon | 22 |
| 4-4 | Entretien de la transmission et de la couronne | 23 |
| 4-5 | Entretien de la transmission | 24 |
| 4-6 | Entretien de la radio | 25 |
| 5 | Guide des options | 29 |
| 6 | Référence des pièces | 35 |
| 7 | Vue éclatée | 38 |
| 8 | Pièces détachées | 41 |
| 9 | Liste des pièces optionnelles | 42 |

目次

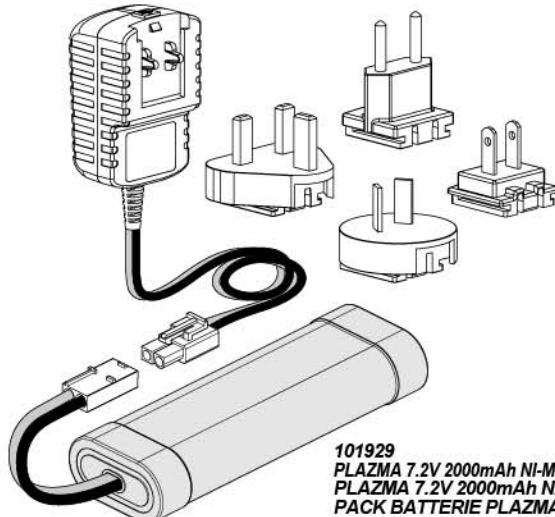
| セクション | 目次 | ページ |
|------------|--------------------|-----------|
| 1 | 製品概要 | 6 |
| 2 | スタートアップガイド | 7 |
| 2-1 | 走行用バッテリーの充電 | 7 |
| 2-2 | 走らせる前の準備 | 8 |
| 2-3 | ラジオコントロールカーの走らせ方 | 14 |
| 3 | トラブルシューティング | 18 |
| 4 | メンテナンス | 19 |
| 4-1 | シャーシのメンテナンス | 20 |
| 4-2 | タイヤのメンテナンス | 21 |
| 4-3 | モーター、ピニオンギアの交換 | 22 |
| 4-4 | 駆動系のメンテナンス - スパーギア | 23 |
| 4-5 | 駆動系のメンテナンス | 24 |
| 4-6 | プロポシステムのメンテナンス | 25 |
| 5 | オプションガイド | 29 |
| 6 | パーツ図 | 35 |
| 7 | 展開図 | 38 |
| 8 | パーツリスト | 41 |
| 9 | オプションパーツリスト | 42 |

Components Composants Komponenten セット内容



Included Items Enthaltenes Werkzeug Éléments inclus キットに入っている工具

111833
AC MULTIPLUG CHARGER
LADEGERÄET
CHARGEUR AC MULTIPRICE
AC マルチプラグ充電器

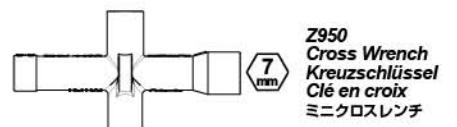


Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

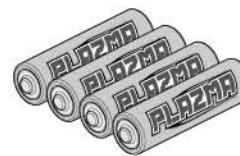
1.5 mm Z901
1.5mm

2 mm Z904
2.0mm

2.5 mm Z903
2.5mm



101939 (US/EU)
AA Alkaline Batteries (4pcs.)
AA Trockenbatterien (4 St.)
Piles alcalines AA (4 p.)
アルカリ単三型电池 4本



Equipment Needed Équipement Benötigtes Zubehör 別にお買い求めいただく物



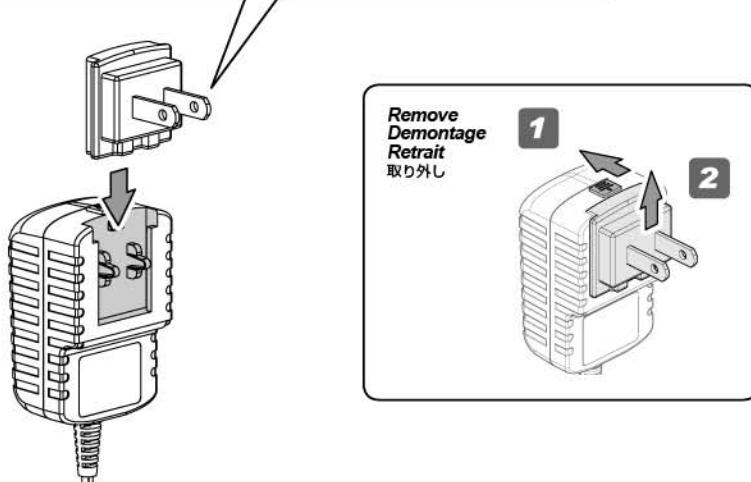
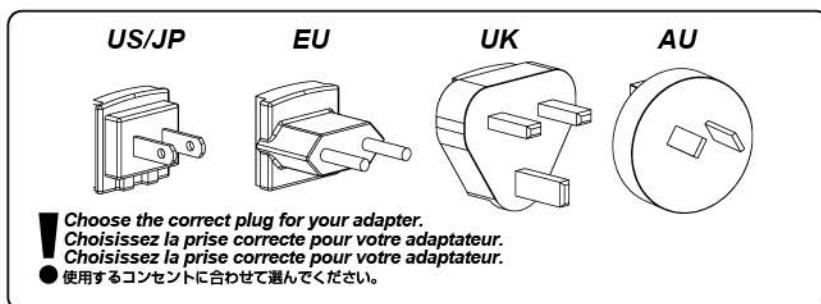
Thin object (such as a paperclip)
Dünner Draht (z.B. eine Büroklammer)
Objet mince (comme un trombone)
クリップなどの細長い棒

2-1

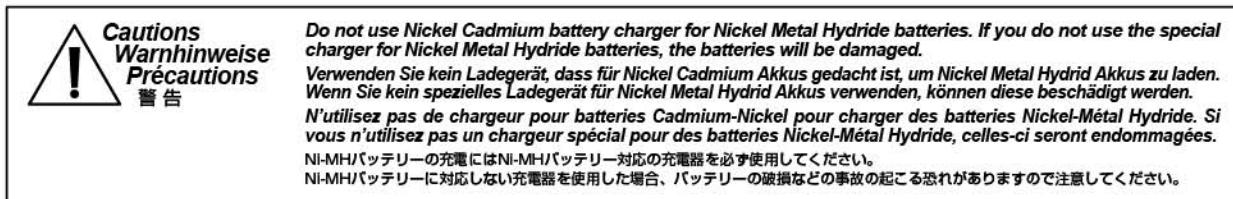
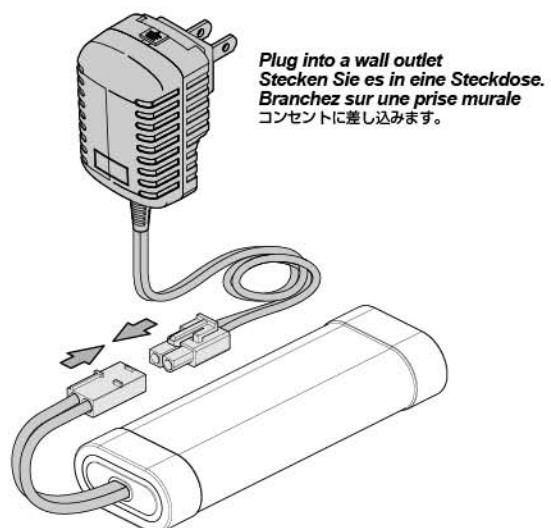
Charging Battery
Laden des Fahrakkus

Chargement de la batterie
走行用バッテリーの充電

1

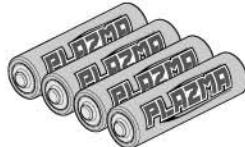
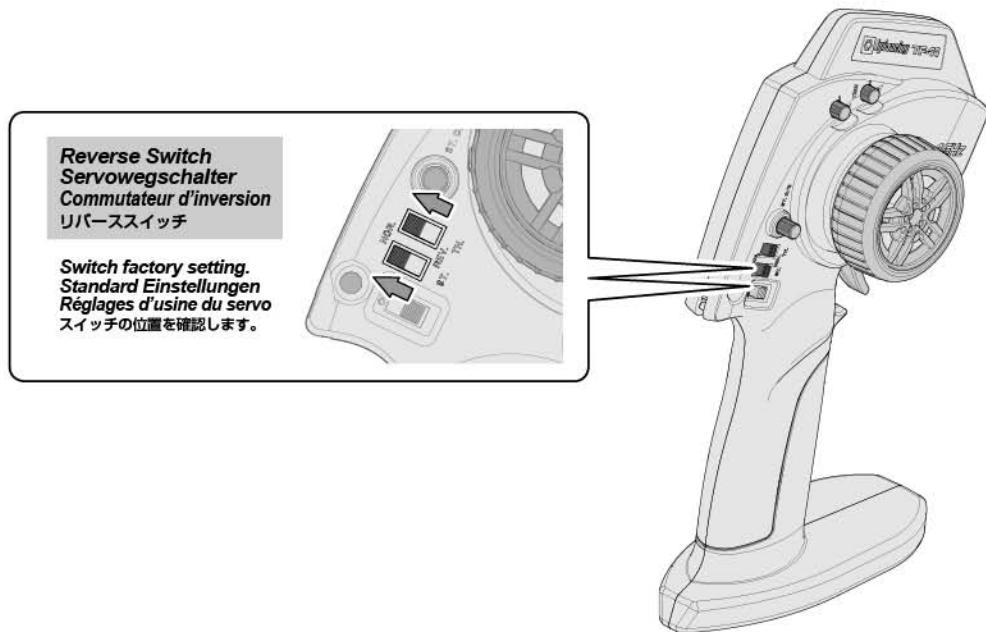


2



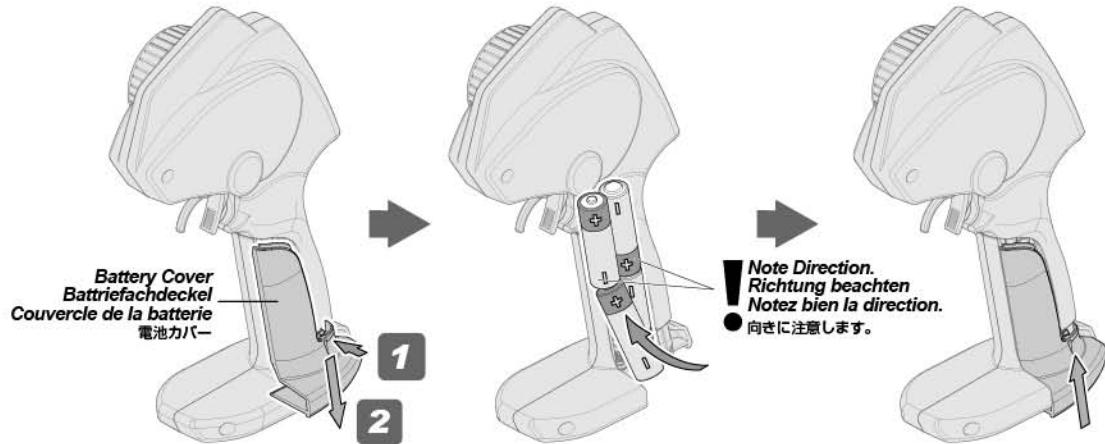
1

Transmitter Battery Installation Einlegen der Senderbatterien Mise en place des piles de l'émetteur 送信機用バッテリーの入れ方



101939
PLAZMA 1.5V Alkaline AA Battery
PLAZMA 1.5V AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA PLAZMA 1.5V
PLAZMA 1.5V アルカリ単三型 バッテリー

! Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

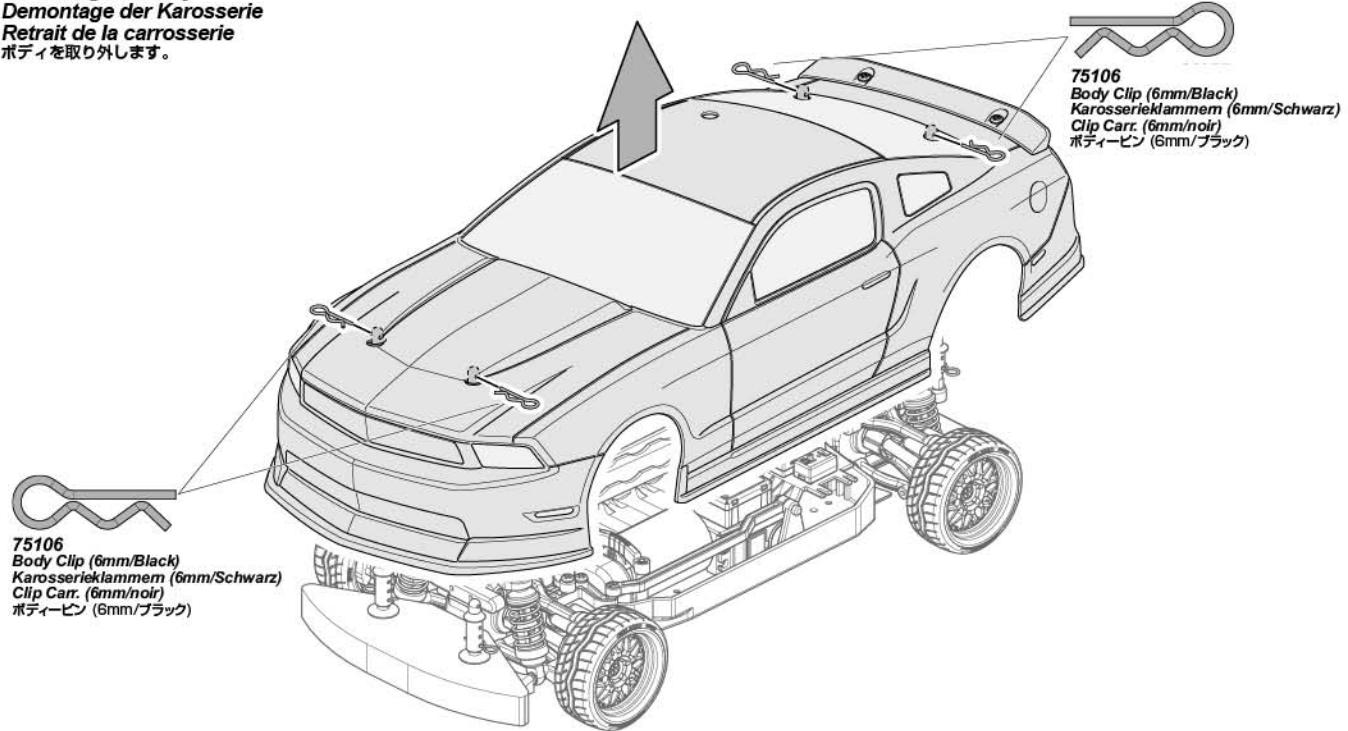


Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.
Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Achten Sie auf die Anweisungen im Innern des Batteriefachs.
Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Suivez le sens des piles représenté à l'intérieur du casier.

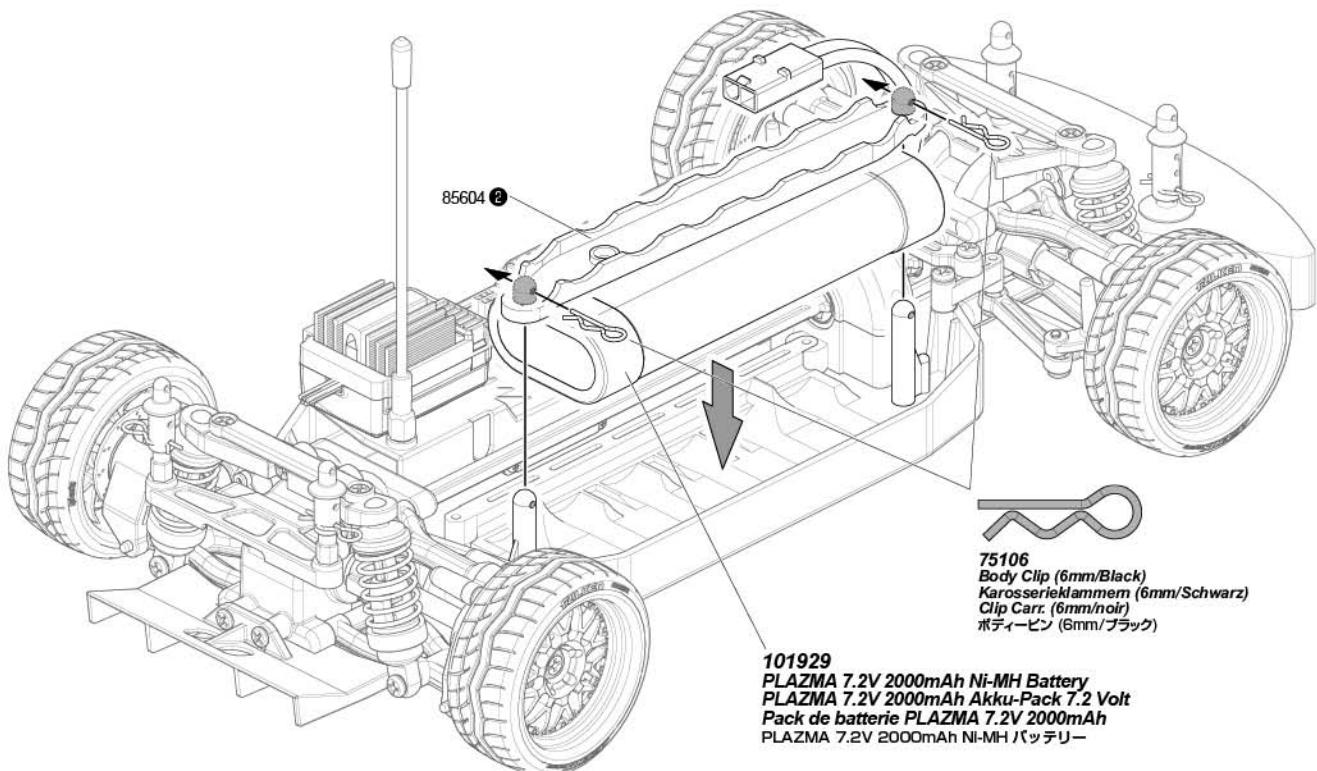
送信機の底面の電池カバーをはずします。
電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、電池カバーを閉めます。

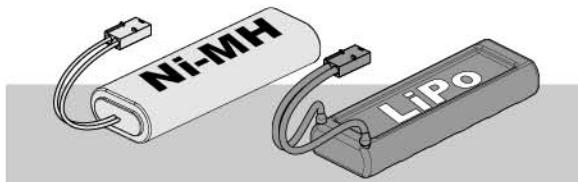
2 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

Removing the Body
Demontage der Karosserie
Retrait de la carrosserie
ボディを取り外します。



3 Battery installation Einbau des Fahrakkus Mise en place de la batterie バッテリーの搭載





There are two battery modes to choose from (Ni-MH or LiPo).
Factory setting is set to Ni-MH mode.
Es kann aus zwei Akkumodi ausgewählt werden (NiMh oder LiPo).
Werkseinstellung ist Ni-MH.
Il y a trois modes de batterie à choisir (Ni-MH, LiPo ou LiFe).
Le réglage d'usine est Ni-MH.
使用出来る2種類(NiMHまたは、LiPo)のバッテリーに合わせて設定してください。
工場出荷時はNiMHの設定になっています。

Lipo Battery Mode LiPo Akku Modus Mode batterie LiPo LiPoバッテリー設定

If the power is cutting off and on (pulsing) while driving, the LiPo battery cutoff has been activated in the speed control. Stop driving the car immediately and recharge or replace the battery.

Sollte die Motorleistung während dem Fahren weg und wieder da sein (pulsierend) ist die LiPo-Abschaltung aktiv. Hören Sie sofort auf zu fahren und laden oder tauschen Sie den Fahrakku.

Si le courant s'arrête et se remet en marche (par impulsions) lorsque vous conduisez, c'est que la coupure de batterie LiPo a été activée. Arrêtez immédiatement le véhicule et rechargez ou remplacez la batterie.

LiPoバッテリーで残量が少くなると走行中にギクシャクする動きになりLiPoバッテリーのカットオフモードが作動します。速やかに走行を中止してバッテリーを交換、充電してください。

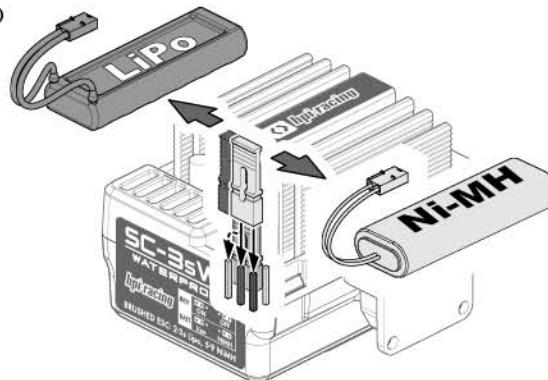
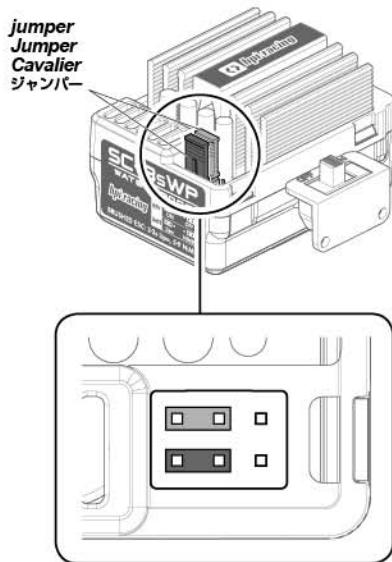
Choose Battery Mode Akkumodus Auswählen Choisissez le mode de la batterie 使用するバッテリーを選択します。

The ESC is programmed with the use of jumpers to select setting. (Tweezers are recommended to plug in the jumpers)

Der Regler wird mit Jumpern programmiert um Einstellungen auszuwählen. (Zum Wechseln wird eine Pinzette empfohlen)

Le contrôleur électronique de vitesse est programmé à l'aide de cavaliers permettant de sélectionner un réglage.
(Il est conseillé d'utiliser des pinces à épiler pour enclever les cavaliers)

使用するバッテリーに合わせてジャンパーを設定します。(ピンセット等作業しやすくなります。)



| | | |
|---|---|---|
| Reverse Rückwärts Reverse バック機能 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Battery type Akkutyp Type de batterie バッテリータイプ | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

**Low voltage cut-off protection
Unterspannungs-Abschaltung**

**Protection par coupure contre les faibles voltages
ローボルテージカットオフプロテクション**

If the voltage of the battery pack is lower than the threshold for 2 second, the ESC will enter the protection mode.
When the car stops, the red LED blinks on the ESC to indicate that the low voltage cut-off protection has been activated.

Wenn die Akkusspannung für 2 Sekunden unter den Grenzwert fällt, schaltet der Regler in den Schutzmodus.
Wenn das Auto stoppt und die rote LED am Regler blinkt, ist der Unterspannung-Schutzmodus aktiviert.

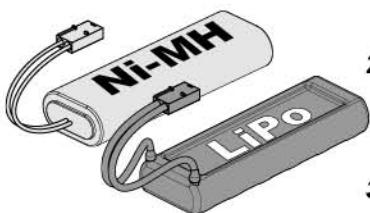
Si le voltage du pack de batteries est plus faible que le seuil pendant 2 secondes, le contrôleur électronique de vitesse se met en mode protection.
Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge s'éteint sur le contrôleur, afin d'indiquer que la protection par coupure contre les faibles voltages est activée.

バッテリーの電圧低下が2秒間感知されると安全の為、自動的にプロテクションモードに切り替わります。

車が自動的に停止されるると同時に赤いLEDライトが点滅し、プロテクションモードが働いている事を確認頂けます。

**5-9 cells
NiMH**

Output reduces to 50% at 4.5V. ESC cuts off at 4.0V when battery cannot supply enough voltage.
Ausgangsleistung auf 50% reduziert bei 4.5V. Abschaltung des Reglers bei 4.0V Akkusspannung.
La puissance est réduite de 50 % à 4,5 V. Le contrôleur électronique de vitesse se coupe à 4,0 V lorsque la batterie ne peut pas fournir un voltage suffisant.
電圧4.5Vで出力が50%に半減し、4.0Vで自動的に停止されます。



2S LiPo

Output reduces to 50% at 6.5V. ESC cuts off at 6.0V when battery cannot supply enough voltage.
Ausgangsleistung auf 50% reduziert bei 6.5V. Abschaltung des Reglers bei 6.0V Akkusspannung.
La puissance est réduite de 50 % à 6,5 V. Le contrôleur électronique de vitesse se coupe à 6,0 V lorsque la batterie ne peut pas fournir un voltage suffisant.
電圧6.5Vで出力が50%に半減し、6.0Vで自動的に停止されます。

3S LiPo

Output reduces to 50% at 9.75V. ESC cuts off at 9.0V when battery cannot supply enough voltage.
Ausgangsleistung auf 50% reduziert bei 9.75V. Abschaltung des Reglers bei 9.0V Akkusspannung.
La puissance est réduite de 50 % à 9,75 V. Le contrôleur électronique de vitesse se coupe à 9,0 V lorsque la batterie ne peut pas fournir un voltage suffisant.
電圧9.75Vで出力が50%に半減し、9.0Vで自動的に停止されます。

6

Checking Fail Safe Operation Überprüfen der Fail-Safe Einheit Vérification du fonctionnement de la sécurité intégrée フェイルセーフの動作確認

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, it will go into neutral to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running. Dieses Auto ist mit einem Fail-Safe System ausgestattet. Falls die Funkverbindung gestört wird, z.B. durch Überlagerungen oder wenn das Autos außerhalb der Reichweite ist, schaltet das System auf Neutral und schützt das Auto. Das Fail-Safe System ist ab Werk eingestellt. Allerdings sollten Sie sich mit der Bedienung vertraut machen und die Funktion vor dem Fahren überprüfen.

Ce véhicule dispose d'un système de sécurité. Si le système radio est défaillant, du fait d'interférences ou parce que le véhicule dépasse le rayon d'action, il se met en position neutre afin de protéger votre véhicule. Le système de sécurité est réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son utilisation et vérifier qu'il fonctionne avant de piloter le véhicule.

本製品のR/CシステムにはR/Cカーの暴走を防ぐために、フェイルセーフ機能が内蔵されています。

R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。

フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定がされていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.

Situationen in denen die Fail-Safe Einheit eingreift

Situations dans lesquelles la sécurité se déclenchera.

フェイルセーフが動作する状況

When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。



The fail safe can not completely protect your car.
Die Fail-Safe Einheit kann Ihr Auto nicht zu 100% schützen.
La sécurité intégrée ne peut pas complètement protéger votre véhicule.
フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません

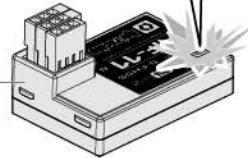
When fail safe is operating, LED light will turn off.

Wenn das Fail-Safe aktiv ist, geht die LED aus.

Lorsque la sécurité est activée, la LED rouge s'éteint.

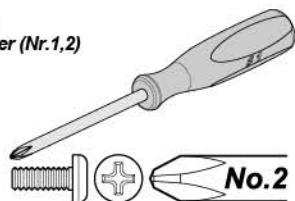
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが消灯します。

105407
HPI RF-11
Receiver (2.4GHz)
Empfänger (2.4GHz)
Récepteur (2.4GHz)
受信機 (2.4GHz)



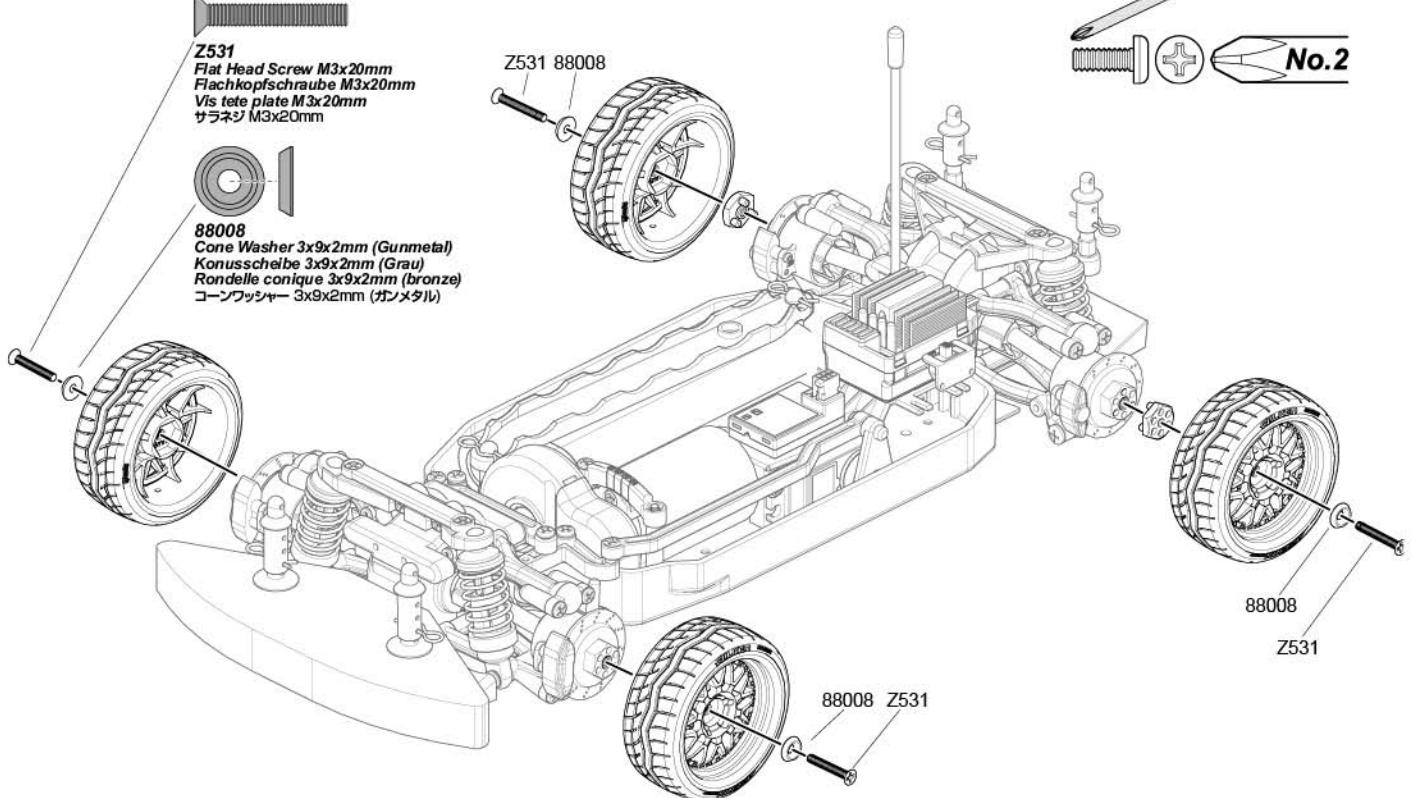
1

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小

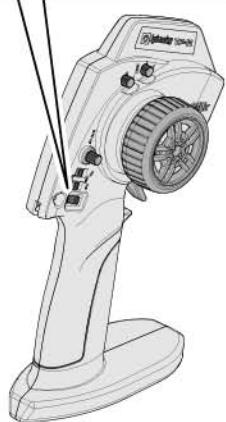
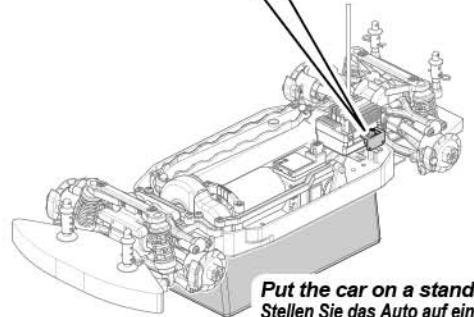
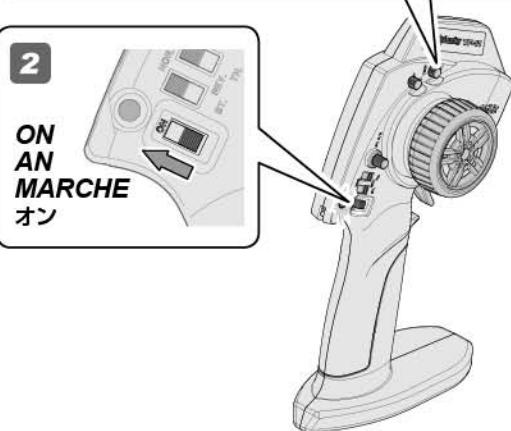
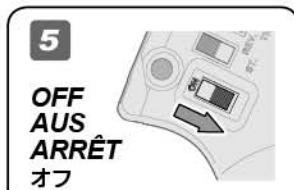
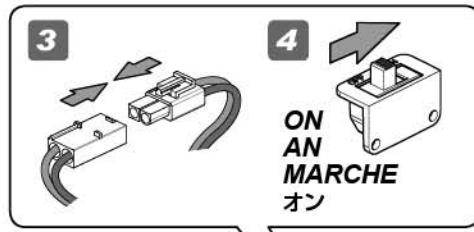


Z531
Flat Head Screw M3x20mm
Flachkopfschraube M3x20mm
Vis tête plate M3x20mm
サラシ M3x20mm

88008
Cone Washer 3x9x2mm (Gunmetal)
Konusscheibe 3x9x2mm (Grau)
Rondelle conique 3x9x2mm (bronze)
コーンワッシャー 3x9x2mm (ガンメタル)

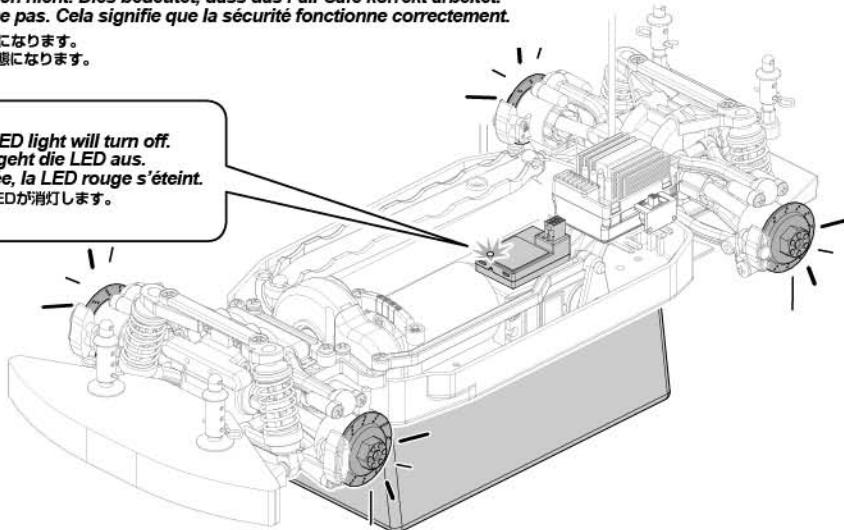


2



6 LED light will flash and vehicle will not move. This means that the fail safe is working properly.
Die LED blinkt und das Auto bewegt sich nicht. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet.
La LED clignote et le véhicule ne bouge pas. Cela signifie que la sécurité fonctionne correctement.
このとき受信機のLEDが点滅し何も起きない状態になります。
この状態がフェイルセーフシステムの機能した状態になります。

! When fail safe is operating, LED light will turn off.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, geht die LED aus.
Lorsque la sécurité est activée, la LED rouge s'éteint.
● フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが消灯します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告



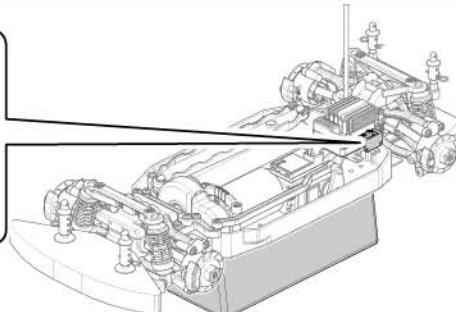
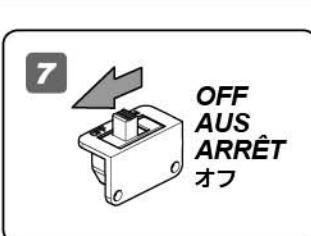
P.27
Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

If the red LED is flashing, but the throttle servo is not applying the brake, refer to the page 27and perform the fail-safe setup procedure .

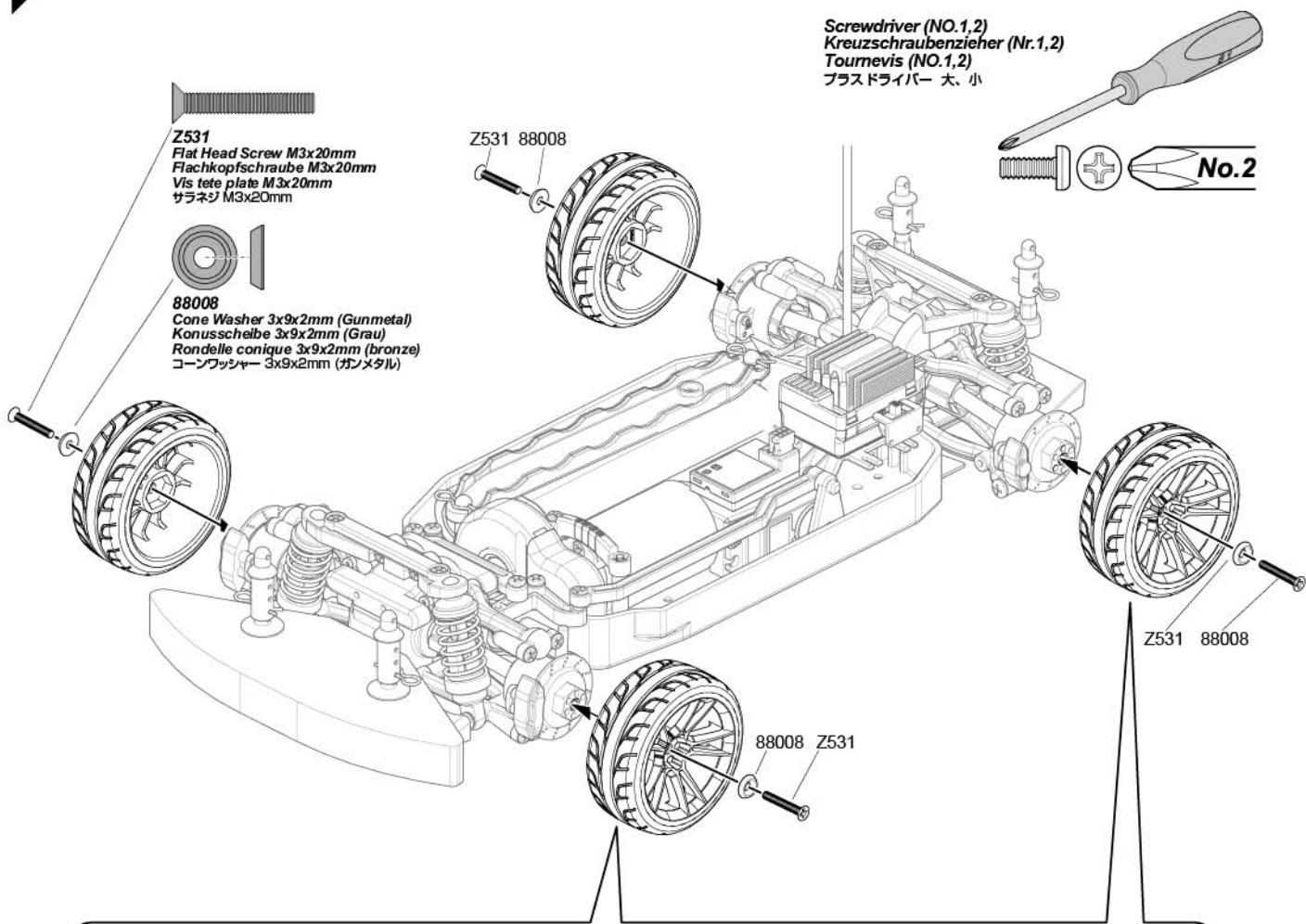
Wenn die rote LED leuchtet, das Gas-Servo den Vergaser aber nicht schließt und bremst, schauen Sie bitte auf Seite 27 und führen Sie den Fall-Safe Einstellvorgang durch.

Si la LED rouge s'allume, mais que le servo d'accélérateur n'arrête pas d'accélérer ou n'actionne pas le frein, reportez-vous à la page 27 et effectuez la procédure de réglage de sécurité.

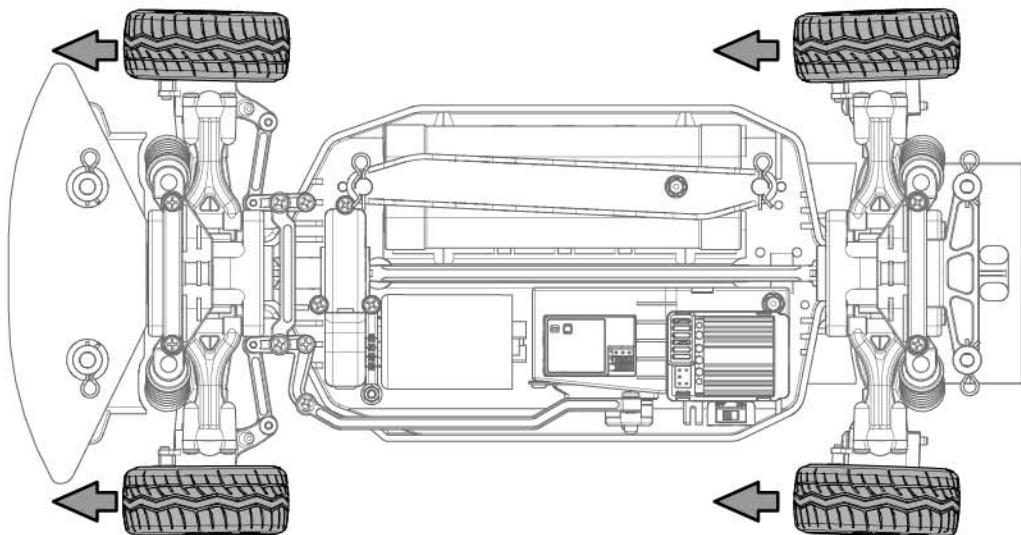
上記のような状態にならない場合は27ページを参考にフェイルセーフの再設定を行います。



3

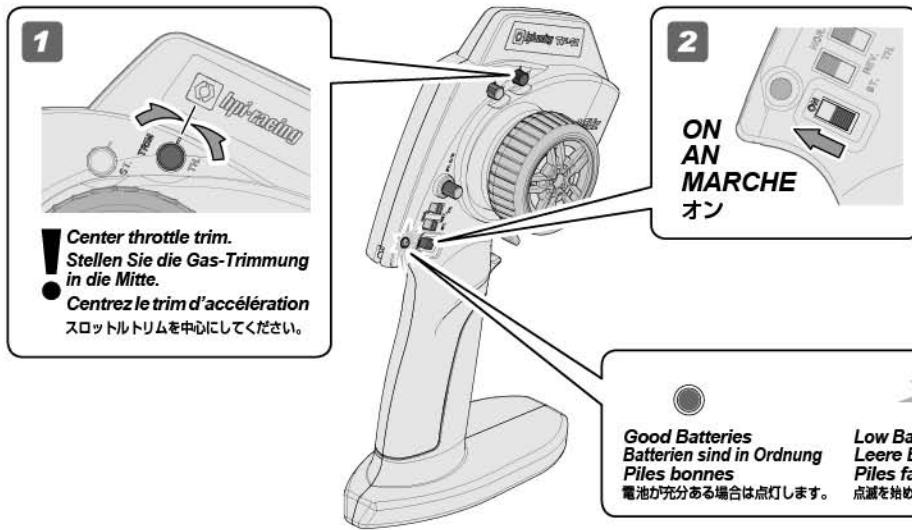


Note direction of left and right tires.
Achten Sie auf die Laufrichtung der rechten und linken Reifen.
Notez bien la direction des pneus gauches et droits.
● タイヤには左右向きがありますので注意してください。

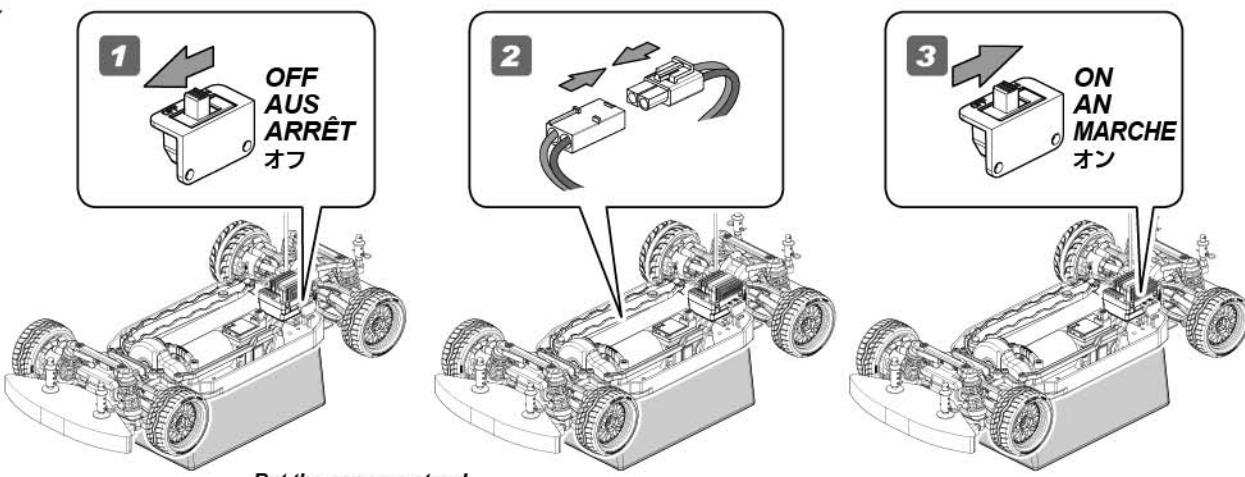


1 Turn on Switch Einschalten der RC-Anlage Allumage du système radio スイッチをONにします。

1



2

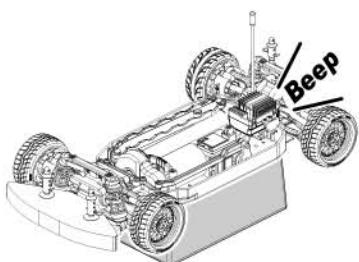


3



4

If you hear a tone signal, the set-up of the speed control has been completed.
Wenn Sie einen Signaltönen hören, ist der Einstellvorgang des Reglers abgeschlossen.
Lorsque vous entendez un signal sonore, le réglage du contrôleur de vitesse est terminé.
ビープ音がしてスピードコントローラーのセットアップが完了したことを確認します。



| Beep Sound | Piepton-Signale | Bips | ビープ音 |
|--|---|--|---|
| 1 short Beep 1 kurzer Piepton 1 bip court 短めのビープ音1回 | The battery is NiMH/NiCd Der Akku ist ein NiMH/NiCd Akku La batterie est de type Ni-MH/NiCd NiMH/NiCdバッテリー設定 | 3 short Beep 3 kurze Pieptöne 3 bips courts 短めのビープ音3回 | The battery is 3S LiPo Der Akku ist ein 3S LiPo La batterie est de type 3S LiPo 3S LiPoバッテリー設定 |
| 2 short Beep 2 kurze Pieptöne 2 bips courts 短めのビープ音2回 | The battery is 2S LiPo Der Akku ist ein 2S LiPo La batterie est de type 2S LiPo 2S LiPoバッテリー設定 | 1 long Beep 1 langer Piepton 1 bip long 長めのビープ音1回 | Self-test and throttle calibration is okay. The ESC is ready to run. Selbsttest und Kalibrierung sind OK. Der Regler ist bereit. Auto-test et calibration de l'accélération sont corrects. Le contrôleur électronique de vitesse est prêt à オートセットアップ完了 |

2 Checking radio range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there are any problems with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

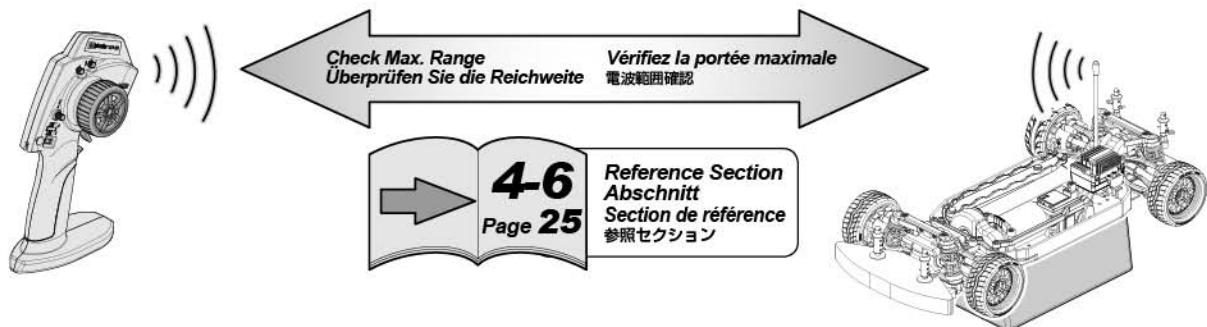
Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。

プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。

スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。



2.4GHz radio frequency only functions by line of sight. If you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle, you may lose control of the RC car.

Die 2.4GHz-Technik funktioniert nur im Sichtfeld. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder hinter eine Mauer fahren und den Sichtkontakt verlieren, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modellauto verlieren.

La fréquence de radio de 2,4 GHz ne fonctionne qu'à vue, si vous envoyez le véhicule derrière un objet solide ou qu'il prend un virage et que vous le perdez de vue, vous pouvez en perdre le contrôle.

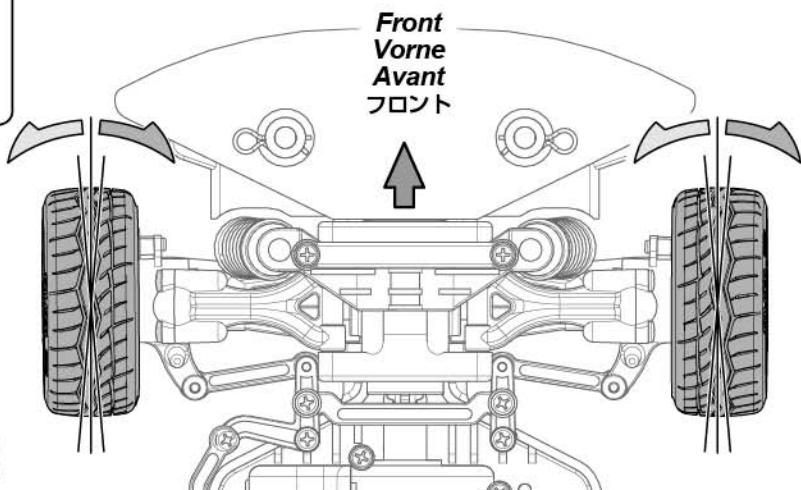
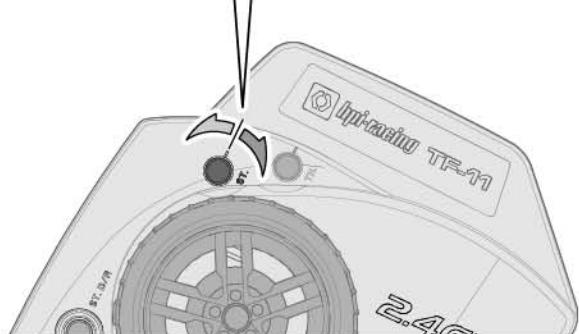
2.4GHz 電波は直進性があり障害物によって遮断されやすい性質があります。
送信機とRCカーの間に障害物がないように注意してください。

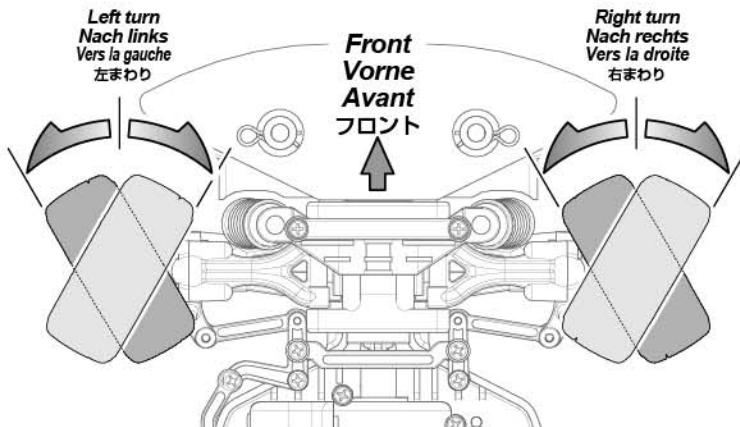
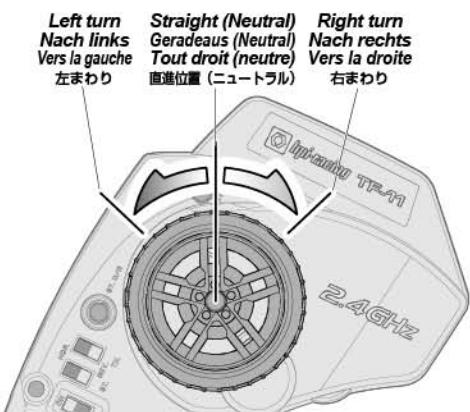
3 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整

Steering Trim
Lenkungstrimmung
Trim de direction
ステアリングトリム

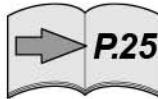


Turn steering trim to set tires in completely centered position.
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。

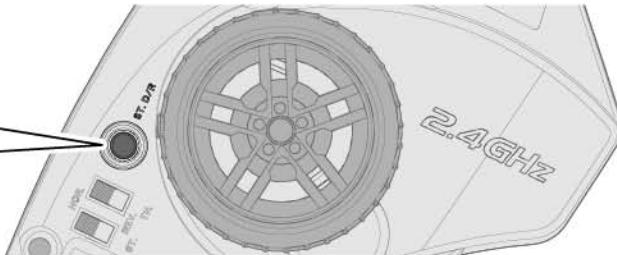
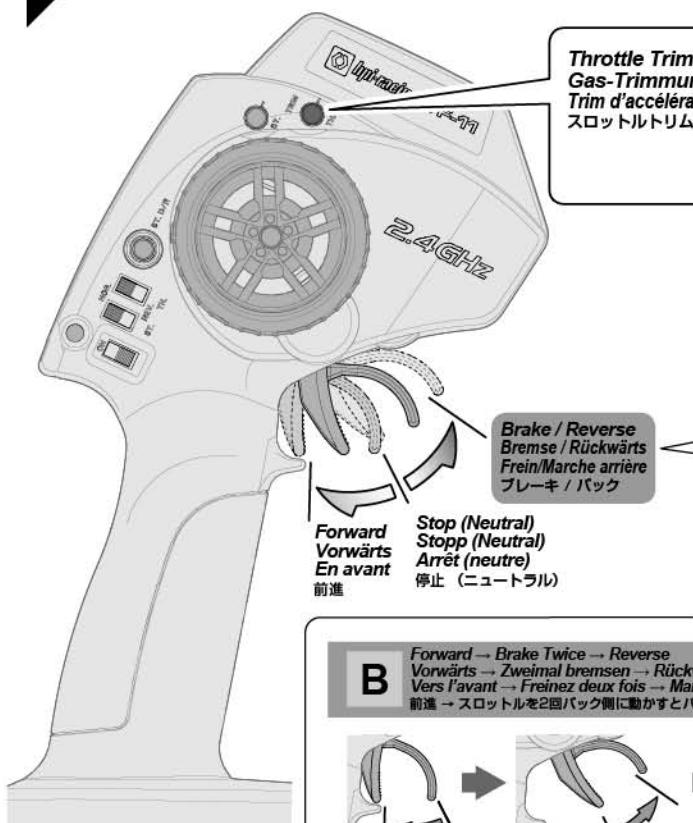


4**Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の操作方法****1****Steering Wheel
Lenkrad****Volant de direction
ステアリングホイール**

Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート



To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
A utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

**2****Throttle Trigger
Gashebel****Gâchette d'accélération
スロットルトリガー**

If your vehicle is moving, adjust the throttle trim until it stops.
Falls sich das Auto bewegt, bitte stellen Sie die Gas-Trimmeung so ein, um das Auto zum Stillstand zu bringen.

Si la voiture bouge, ajustez le trim de direction pour que la voiture arrête de bouger.
なにもしていないのに車が動いてしまう時は、スロットルトリムで動かなくなるように調節します。

Reverse operation • A and B show the two ways to go in reverse.
Rückwärts fahren • A und B zeigen die beiden Möglichkeiten rückwärts zu fahren.
Marche arrière • A et B indiquent les deux manières de passer en marche arrière.
●パックにはA,Bの2種類の方法があります。

A
Stop → Reverse
Stop → Rückwärts
Arrêt → Marche arrière
停止した状態 → パック



Reverse
Rückwärts
Marche arrière
パック

B
Forward → Brake Twice → Reverse
Vorwärts → Zwei mal bremsen → Rückwärts
Vers l'avant → Freinez deux fois → Marche arrière
前進 → スロットルを2回パック側に動かすとパックします。

Forward
Vorwärts
En avant
前進

! 1st Time
1. Mal: Bremsen
1回目

Brake
Bremse
Frein
ブレーキ

Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止 (ニュートラル)
停止 (ニュートラル)

! 2nd Time
2. Mal: Rückwärts
2回目

Reverse
Rückwärts
Marche arrière
パック

5 Practice Turning Kurven fahren Entraînement au virage 曲がる練習をしましょう

Install body and enjoy!

Allow the car to cool down for 15 minutes between each run.

When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.

Once you become comfortable driving your RC car, practice driving on a track with pylons.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los!

Lassen Sie das Auto zwischen den einzelnen Fahrten 15 Minuten abkühlen.

Wenn Sie auf sich zu fahren müssen Sie in die entgegengesetzte Richtung lenken.

Wenn Sie immer besser mit der Lenkung zurecht kommen, fahren Sie einen Parcours, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

Installez la carrosserie et amusez-vous !

Laissez la voiture refroidir entre chaque séance.

Lorsque le véhicule revient vers son pilote, les directions du volant sont inversées.

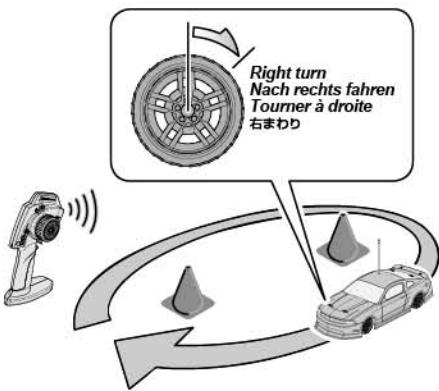
Une fois que vous avez l'habitude de conduire votre véhicule radio-commandé, entraînez-vous à conduire sur une piste avec des plots.

ボディを取り付け走行させます。

走行用バッテリー1本走行後、15分以上休ませて再走行してください。

車がドライバーに向かって走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆になります。

走行になれてきたら、パイロンなど目印を置いてコース通りに走ってみましょう。



**Cautions · Attention
Warnhinweise · Achtung
Précautions · Attention
警告・注意**



**Do not run in water or sand.
Fahren Sie nie in Wasser oder Sand.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou sur le sable.
水たまり、砂地、じゅうたんなどでは走行させないでください。
故障の原因になることがあります。**

**Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschäden führen.
Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。**

6 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande スイッチの切り方

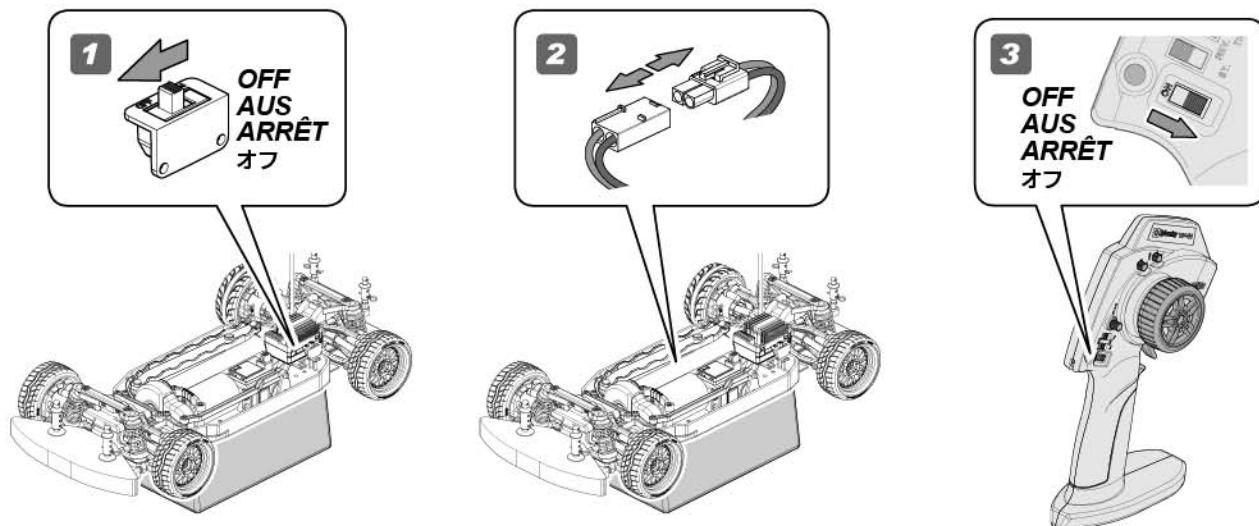


**Attention
Achtung
Attention
注意**

**Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.**

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。

**If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。**



**Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告**

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.

Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten

Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認します。
R/Cカーが暴走する恐れがありますので注意してください。



If R/C car does not move or you have no control, see below.
 Falls sich das Auto nicht bewegt, oder Sie nicht mehr die Kontrolle haben, schauen Sie bitte unten.
 Si le véhicule télécommandé ne bouge pas ou si vous n'en avez pas le contrôle, voyez ci-dessous.
 R/Cカーが動かない、動作がおかしいと思った場合は表を参考に原因を調べてください。

| Problem Problem Problème 症状 | Cause Grund Cause 原因 | Remedy Lösung Remède 対策 | Section Abschnitt Section 項目 |
|---|---|---|---|
| Does Not Move. <i>Das Auto fährt nicht.</i> <i>Le véhicule ne bouge pas</i> 動かない | Battery is not placed properly in the transmitter. <i>Die Batterien sitzen nicht korrekt im Sender.</i> <i>Les piles ne sont pas placées correctement dans l'émetteur.</i> 送信機の電池が正しく入っていない。 | Place batteries in the transmitter properly. <i>Legen Sie die Batterien korrekt ein.</i> <i>Positionnez correctement les piles dans l'émetteur.</i> 送信機の電池を正しく入れる。 | 2-2 Page 8 |
| | Weak or no battery in model. <i>Leerer oder kein Akku im Auto.</i> <i>Batterie faible ou non installée ?</i> 走行用バッテリーは充電されていますか？ | Install charged battery. <i>Einbauen eines geladenen Akkus.</i> <i>Mettez en place une batterie chargée</i> 走行用バッテリーを充電してください。 | 2-1 Page 7 |
| | Damaged motor. <i>Kaputter Motor.</i> <i>Moteur endommagé</i> モーターに異常はありませんか？ | Replace with new motor. <i>Austausch durch einen neuen Motor.</i> <i>Remplacez par un nouveau moteur</i> 変な音がしたり、すぐに熱くなるような場合は、モーターを交換してください。 | 4-3 Page 22 |
| | Frayed or broken wiring. <i>Beschädigte Verkabelung.</i> <i>Câble dénudé ou coupé</i> コードなどがやぶけて断線していませんか？ | Splice and insulate wiring completely. <i>Erneuern und isolieren Sie die kaputte Stelle.</i> <i>Faites une épissure et isolez complètement le câble.</i> コードを絶縁するか、カスタマーサービスに修理を依頼してください。 | 4-6 Page 26 |
| | ESC is shut down by heat protection circuit. <i>Notabschaltung des Reglers wegen Überhitzung.</i> <i>Le système ESC est fermé par le circuit de protection thermique.</i> ESCのヒートプロテクターが働いていませんか？ | Stop driving immediately, do not drive the car until the Speed Controller cools down. <i>Fahren Sie nicht weiter. Warten Sie bis der Fahrtenregler abgekühlt ist.</i> <i>Arrêtez immédiatement de conduire, ne pilotez pas la voiture tant que le contrôleur de vitesse n'a pas refroidi.</i> 走行を中止しスピードコントローラーの温度が下がるまで走行させないでください。 回路内の温度が通常温度にもどればヒートプロテクター機能は解除されます。 | 4-6 Page 26 |
| No Control. <i>Keine Kontrolle über das Auto</i> <i>Pas de contrôle</i> 思うように動かない | Improper antenna on transmitter or model. <i>Zu kurze Antenne am Sender oder Auto.</i> <i>Antenne inadéquate sur l'émetteur ou le véhicule</i> 走行用バッテリーや、送信機の電池が減っていますか？ | Install charged or fresh batteries. <i>Einbauen voller Batterien.</i> <i>Mettez des batteries rechargeées ou neuves.</i> 走行用バッテリーは充電し、送信機の電池は、新品に交換してください。 | 2-1 2-2 Page 7 Page 8 |
| | Weak or no batteries in transmitter or model. <i>Leere oder keine Batterien im Sender oder Auto.</i> <i>Batterie faible ou absente dans l'émetteur ou le véhicule.</i> アンテナはのびていますか？ | Fully extend antenna. <i>Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.</i> <i>Déploiez complètement l'antenne.</i> 送信機、受信機のアンテナを確実にのばしてください。 | 4-6 Page 25 |
| | Neutral position or trim is incorrect. <i>Neutralposition oder Trimmung sind verstellt.</i> <i>La position neutre est incorrecte ou le trim n'est pas réglé.</i> ニュートラル、トリムが合っていない。 | Adjust the steering trim referring to Page 15. <i>Stellen Sie die Lenkungstrimmung neu ein (Seite 15).</i> <i>Réglez le trim de direction en vous reportant à la page 15.</i> P.15のステアリングトリムの調整を参考に調整する。 | 2-3 Page 15 |
| | Binding Setup is incorrect. <i>Stimmt die Sender/Empfänger Verbindung?</i> <i>Est-ce que l'association est correctement effectuée ?</i> バインドが正しく設定されていない。 | Make sure binding is setup properly. <i>Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger korrekt verbunden sind.</i> <i>Vérifiez que l'association est correctement effectuée.</i> バインドの設定を行います。 | 4-6 Page 27 |
| Steering and Throttle Function Reversed. <i>Lenkung und Gas funktionieren genau verkehrt herum.</i> <i>Direction et accélération inversées</i> 思っている動作と逆に動く | Servo reverse switch is in wrong position. <i>Servorichtungs-Schalter ist in der falschen Position.</i> <i>L'interrupteur de marche arrière du servo est dans la mauvaise position</i> 送信機のリバーススイッチの向きが変わっていますか？ | Set to correct position see page 8. <i>Schauen Sie auf Seite 8 für die korrekte Position.</i> <i>Vérifiez la position correcte en page 8</i> Page.8を参考に送信機のリバーススイッチの位置を確認します。 | 2-2 4-6 Page 8 Page 25 |
| | Please check that the wires from ESC to motor are connected properly. <i>Bitte überprüfen Sie, ob die Kabel vom Regler zum Motor richtig sitzen.</i> <i>Veuillez vérifier que les fils allant de l'ESC au moteur sont correctement raccordés.</i> モーター、ESCの配線が逆になっていませんか？ | Refer to page 26. It will show how to connect the motor. <i>Schauen Sie bitte auf Seite 26.</i> <i>Dort wird erklärt, wie der Motor angeschlossen wird.</i> <i>Reportez-vous à la page 26.</i> <i>Vous y verrez comment raccorder le moteur.</i> Page.26を参考に接続し直してください。 | 4-6 Page 26 |



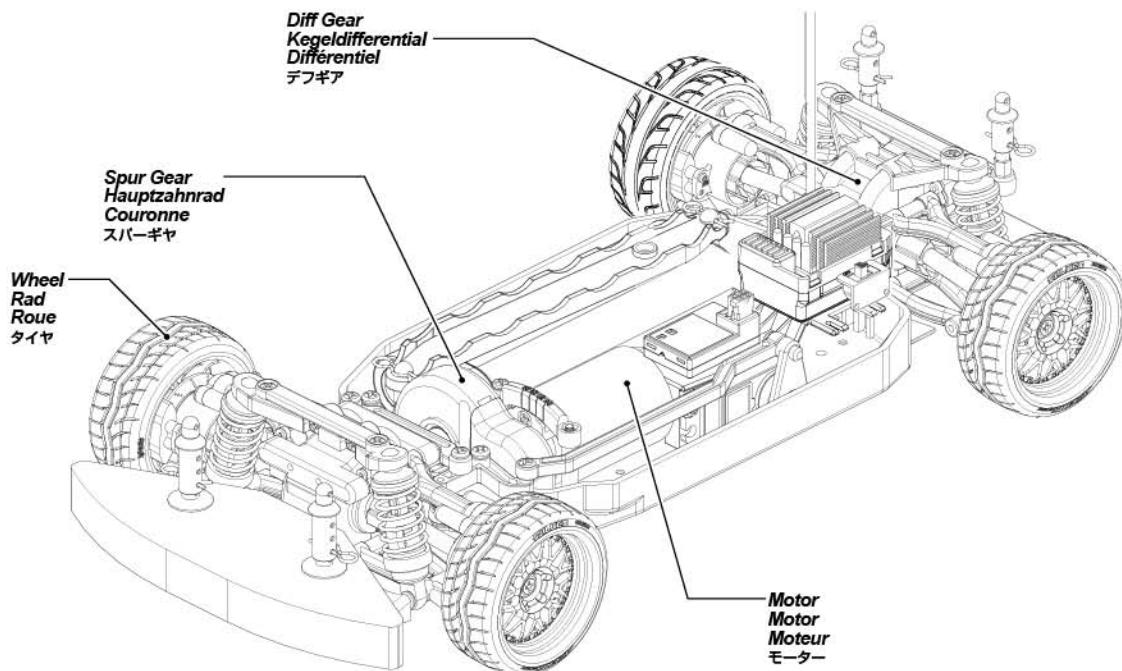
Maintenance Chart Tableau d'entretien
Wartungs-Übersicht メンテナンス項目

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu erhalten.

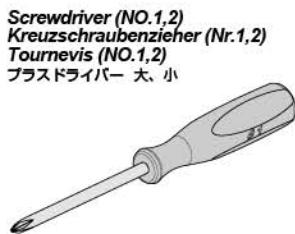
Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。パーツが破損、消耗しているときはバーツの交換を行うなど次回の走行に備えてメンテナンスを行います。メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

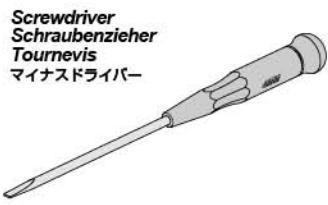


| | | | | |
|----|-----|-----|--|--|
| x1 | x10 | x20 | Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目 | Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ |
| | | | Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス | Page 20 4-1 |
| | | | Wheel Maintenance Wartung der Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス | Page 21 4-2 |
| | | | Motor and Pinion Gear Replacement Tauschen des Motors und des Ritzels Remplacement du moteur et du pignon モーター、ビニオンギアの交換 | Page 22 4-3 |
| | | | Transmission Maintenance - Spur Gear Wartung des Antriebs - Hauptzahnrad Entretien de la transmission et de la couronne 駆動系のメンテナンス - スパーギヤ | Page 23 4-4 |
| | | | Transmission Maintenance - Diff Gear Wartung des Antriebs - Kegeldifferential Entretien de la transmission et du différentiel 駆動系のメンテナンス - デフギア | Page 24 4-5 |
| | | | Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio プロポシステムのメンテナンス | Page 25 4-6 |

Necessary for Maintenance Zur Wartung benötigt Nécessaire pour l'entretien メンテナンスに必要なもの

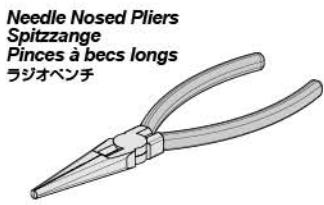


No.1
2/2.6mm
No.2
3mm



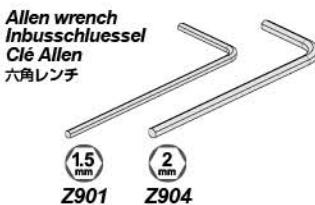
Brush Pinsel Pinceau
ハケ

Rag Putzlappen Chiffon
ウエス



Z164 Grease Fett Graisse
グリス

Instant Cement Sekundenkleber Colle instantanée
瞬間接着剤



1.5 mm
Z901

2 mm
Z904

Oil Spray Öl-Spray Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner Nitro-Car Reiniger Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



4-1

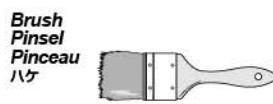
Chassis Maintenance Entretien du châssis Wartung des Chassis シャーシのメンテナンス

After running, clean the car and lubricate metal to metal contacts. Replace damaged parts, check that all the screw are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie Metall-Metall Verbindungen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

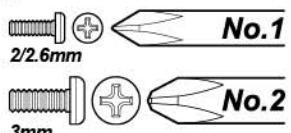
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行なながら、R/Cカーのメンテナンスをします。シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

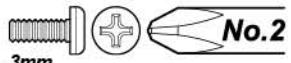


1.5 mm
Z901

2 mm
Z904



2/2.6mm



3mm



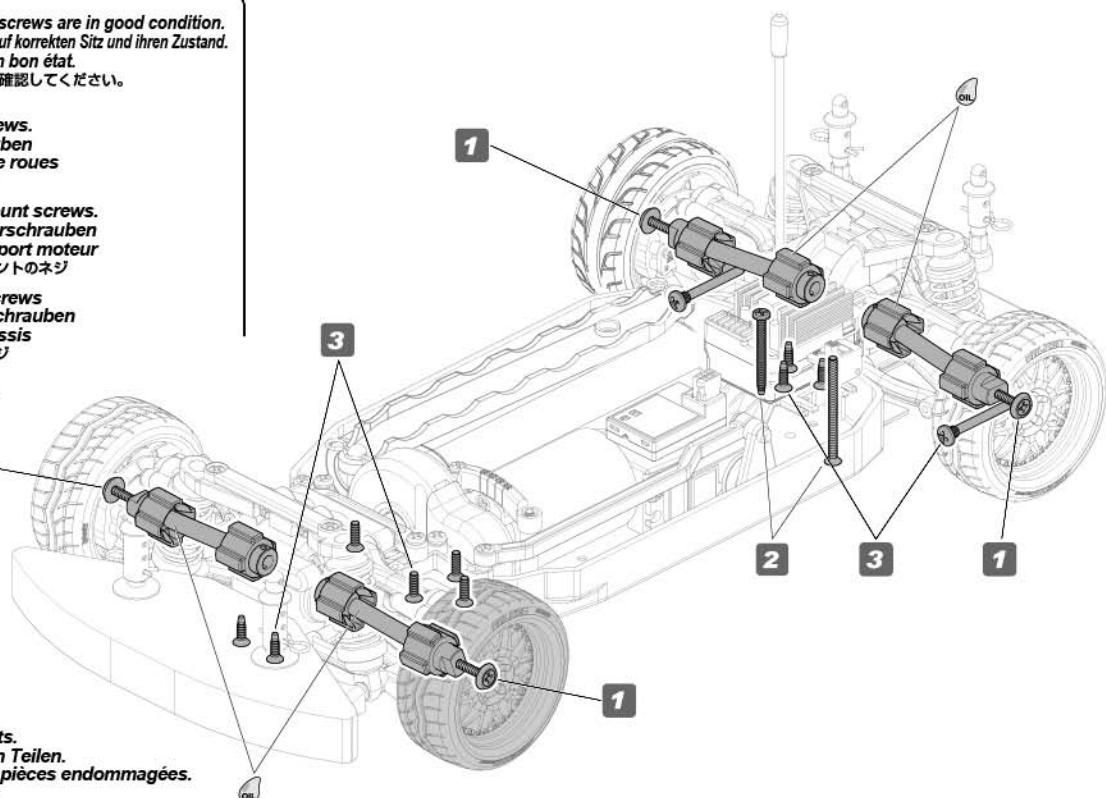
Check to make sure these screws are in good condition.
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.

● 下記の優先順位でネジの種類を確認してください。

1 Wheel Screws.
Radschrauben
Boulons de roues
ホイールネジ

2 Motor mount screws.
Motorhalterschrauben
Vis de support moteur
モーターマウントのネジ

3 Chassis screws
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
シャーシのネジ

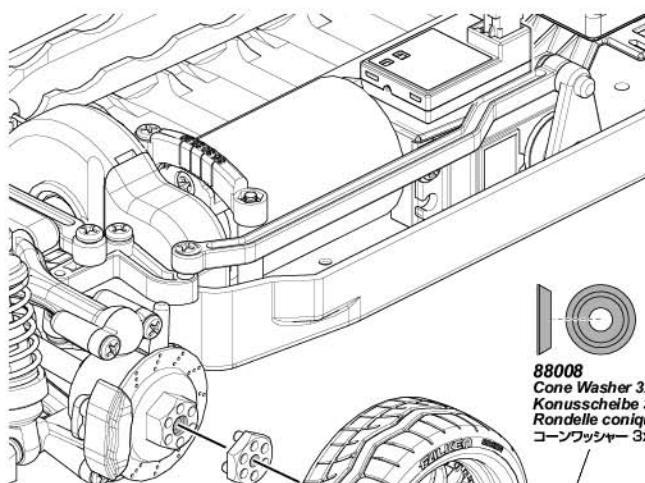


Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
● 各部が傷んでいないか確認します。

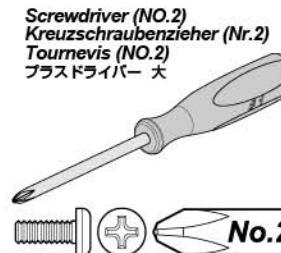
4-2

Wheel Maintenance Entretien des roues Wartung der Reifen タイヤのメンテナス

Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。



88008
Cone Washer 3x9x2mm (Gunmetal)
Konusschelbe 3x9x2mm (Grau)
Rondelle conique 3x9x2mm (bronze)
コーンワッシャー 3x9x2mm (ガンメタル)

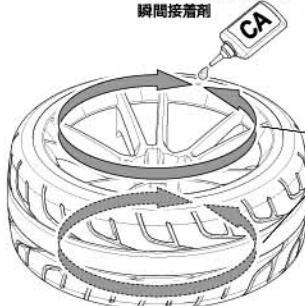


Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤

! Use small amount to secure tire.
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
● 瞬間接着剤の付けすぎに注意



Glue both sides.
Kleben Sie beide Seiten.
Collez les deux côtés.
両面貼り付けます。

Choose offsets suited for your body type among the 3 offset types.
If you use offset spacers, use screws suited for the spacers.

Wählen Sie das zu Ihrer Karosserie passende Offset aus den 3 Offset-Typen aus.
Wenn Sie Offset-Scheiben verwenden, wählen Sie die dazu passenden Schrauben.

Choisissez un déport adapté à votre type de carrosserie, parmi les trois déports proposés.
Si vous utilisez des cales d'espacement pour le déport, utilisez les vis adaptées aux cales d'espacement.

ホイールオフセットスペーサーを追加することでシャーシ全幅を調整できます。ホイールオフセットスペーサーに合わせた長さのネジを使用します。

Wheel Hub Offset 0mm
Radmitnehmer-Offset 0mm
Déport du moyeu de la roue 0 mm
ホイールハブオフセット 0mm

No Hub Spacer
Kein Radmitnehmer-Spacer
Pas de cal d'espacement
ホイールハブスペーサーなし

Z531
Flat Head Screw M3x20mm
Flachkopfschraube M3x20mm
Vis tête plate M3x20mm
サラネジ M3x20mm

Wheel Hub Offset 3mm
Radmitnehmer-Offset 3mm
Déport du moyeu de la roue 3 mm
ホイールハブオフセット 3mm



85608 ①
Wheel Hub Spacer 3mm Offset
Radmitnehmer-Spacer 3mm Offset
Cale d'espacement du moyeu 3 mm
ホイールハブスペーサー 3mm オフセット

Z348
Flat Head Screw M3x24mm
Flachkopfschraube M3x24mm
Vis tête plate M3x24mm
サラネジ M3x24mm

Wheel Hub Offset 6mm
Radmitnehmer-Offset 6mm
Déport du moyeu de la roue 6 mm
ホイールハブオフセット 6mm



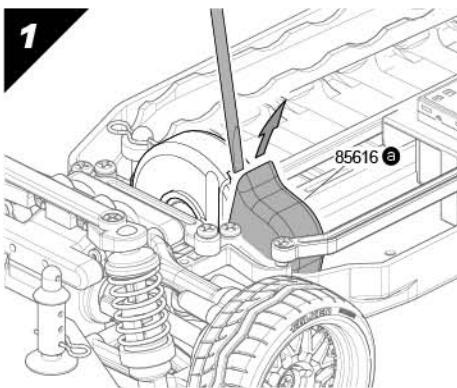
85608 ④
Wheel Hub Spacer 6mm Offset
Radmitnehmer-Spacer 6mm Offset
Cale d'espacement du moyeu 6 mm
ホイールハブスペーサー 6mm オフセット

Z349
Flat Head Screw M3x26mm
Flachkopfschraube M3x26mm
Vis tête plate M3x26mm
サラネジ M3x26mm

4-3

Motor and Pinion Gear Replacement Tauschen des Motors und des Ritzels

Remplacement du moteur et du pignon モーター、ビニオンギアの交換



Allen wrench
Inbuschluessel
Clé Allen
六角レンチ
1.5 mm
Z901

Z517
Binder Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête ronde M3x8mm
バインドネジ M3x8mm

88022
Pinion Gear 22 Tooth (0.6M)
Ritzel 22z (0.6M)
Pignon 22 dents (0.6M)
ビニオンギア 22T (0.6M)

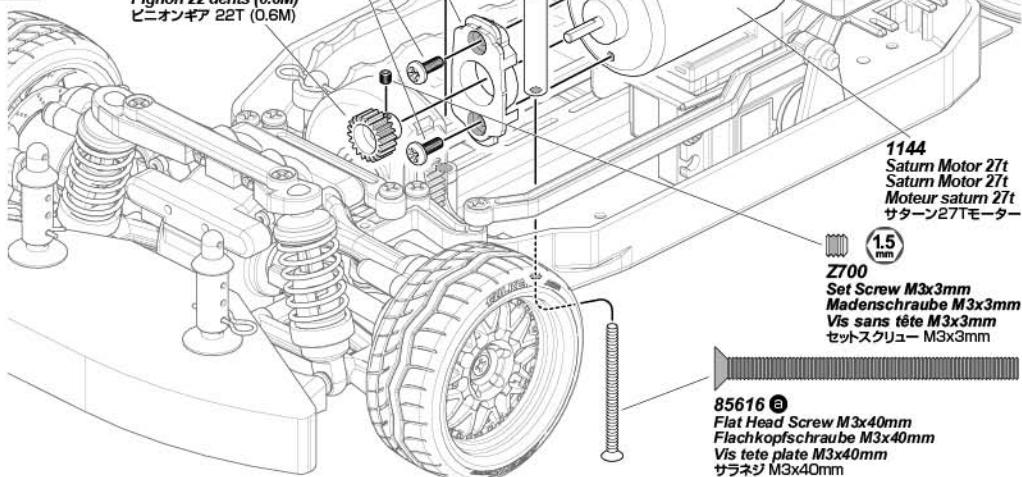
Z574
TP Binder Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube M3x30mm
Vis tête plate M3x30mm
T.P.バインドネジ M3x30mm

Z676
Lock Nut M3 Thin Type
Stoppmutter M3 (Flech)
Ecrou nysstop M3 (fin)
ロックナット M3薄型



Screwdriver (NO.2)
Kreuzschaubenzieher (Nr.2)
Tournevis (NO.2)
プラスドライバー 大

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

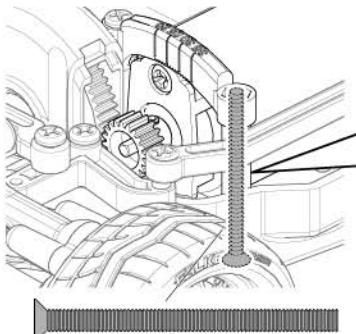


1144
Saturn Motor 27t
Saturn Motor 27t
Moteur saturn 27t
サターン27Tモーター

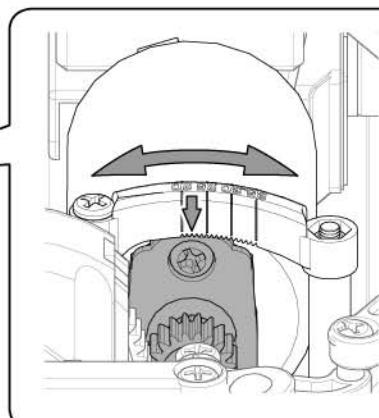
Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

85616 e
Flat Head Screw M3x40mm
Flachkopfschraube M3x40mm
Vis tête plate M3x40mm
サラネジ M3x40mm

Proper Spur Gear Mesh Korrektes Ritzelspiel Engrènement correct de la couronne バックラッシュの調節



85616 e
Flat Head Screw M3x40mm
Flachkopfschraube M3x40mm
Vis tête plate M3x40mm
サラネジ M3x40mm



Align the motor position for the number of pinion gear teeth used and tighten the clamp.
Richten Sie den Motor passend zur verwendeten Zähnezahl des Ritzels aus und ziehen Sie den Klemmbügel fest.

Alinez la position du moteur en fonction du nombre de dents du pignon utilisé, et serrez le collier.

モーターの位置を移動させてビニオンギヤの歯数と同じ位置の切り欠きに合わせ、ネジを締めて固定します。

Recommended Gearing Pignons conseillés Empfohlene Übersetzung 推奨ギヤ比

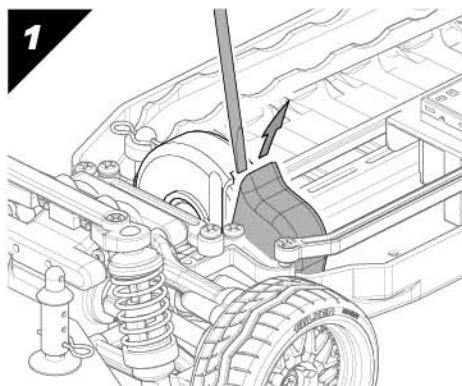
| Pinion Gear Pignon Ritzel ビニオンギヤ | 20T (88020) | 21T (88021) | 22T (88022) Std. Stand 標準 | 23T (88023) | 24T (88024) | 25T (88025) | 26T (88026) | 27T (88027) | 28T (88028) | 29T (88029) | 30T (88030) | 31T (88031) | 32T (88032) | 33T (88033) | 34T (88034) | 35T (88035) |
|--|----------------|----------------|---------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|
| Gear Ratio Übersetzung Rapport ギヤレシオ | 8.23 | 7.84 | 7.48 | 7.16 | 6.86 | 6.59 | 6.33 | 6.10 | 5.88 | 5.68 | 5.49 | 5.31 | 5.15 | 4.99 | 4.84 | 4.70 |
| Max. Speed Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximale 最高速 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Speed Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximale 最高速 | | | | Slower Langsamer Plus lente 遅い | | | | | | | | | | Faster Schneller Plus rapide 速い | | |
| Acceleration Beschleunigung Accélération 加速 | | | | Quicker Schneller Plus rapide 良い | | | | | | | | | | Slower Langsamer Plus lente 遅い | | |

4-5

Transmission Maintenance - Spur Gear Wartung des Antriebs - Hauptzahnrad

Entretien de la transmission et de la couronne 駆動系のメンテナンス - スパーギア

1

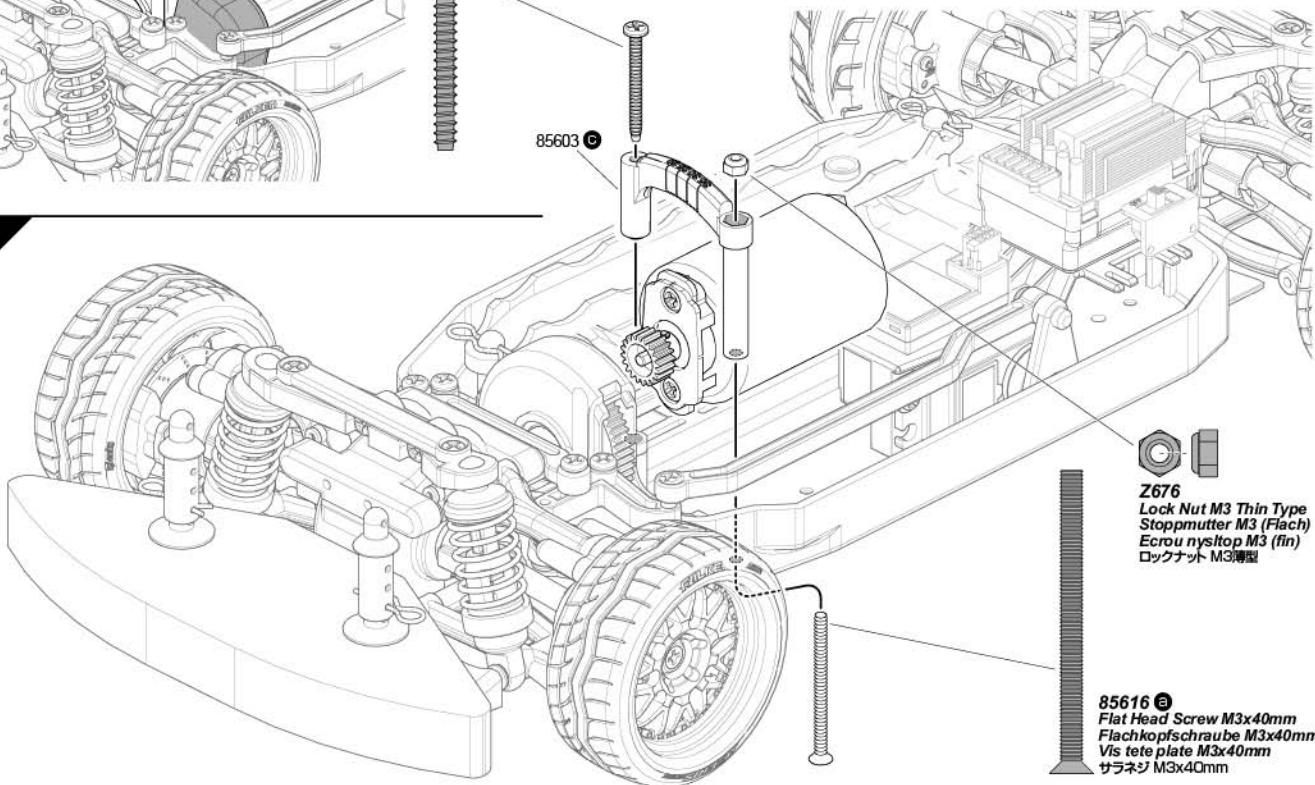


Z574
TP. Binder Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube M3x30mm
Vis tête plate M3x30mm
T.P/バインダーネジM3x30mm

Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (NO.2)
プラスドライバー 大

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

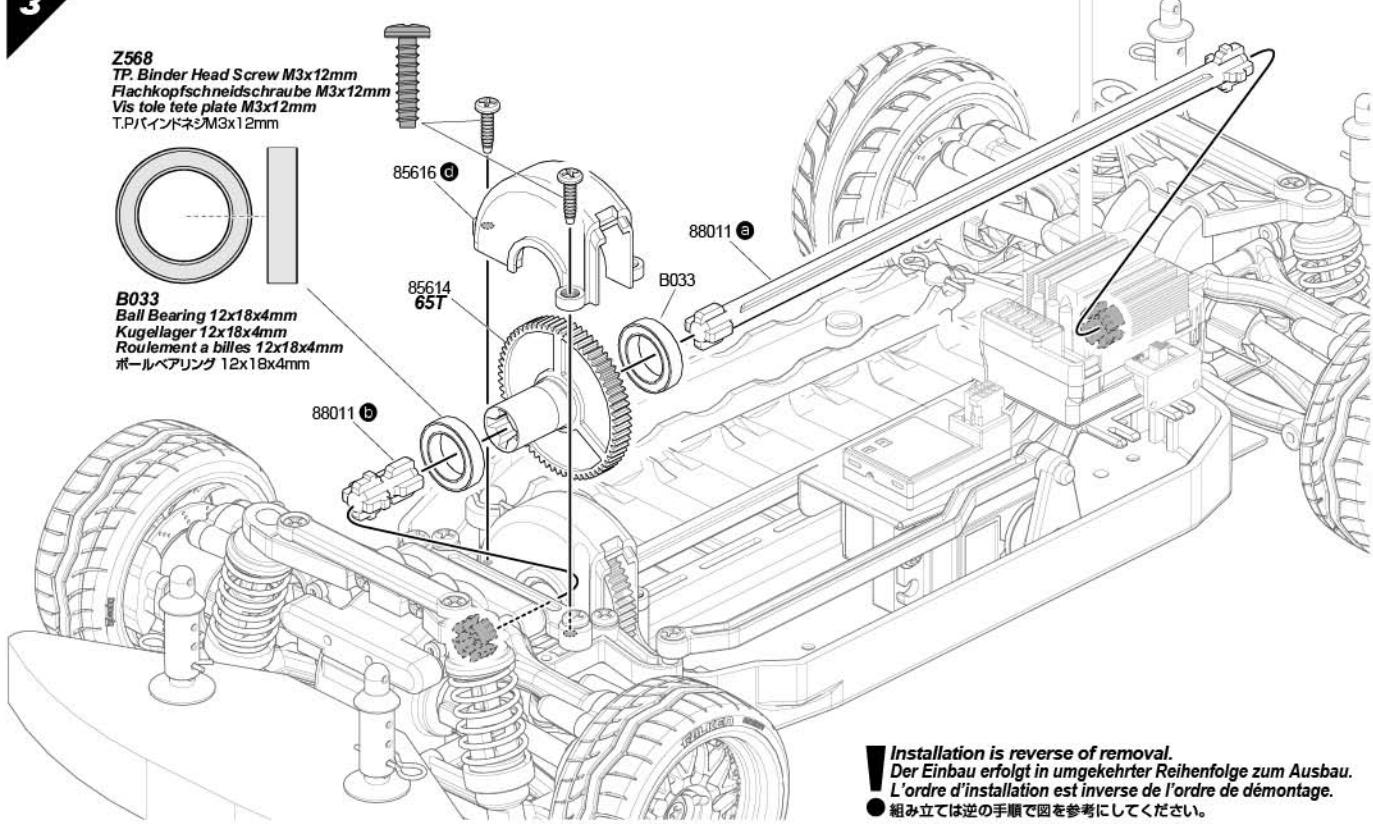
2



Z676
Lock Nut M3 Thin Type
Stoppmutter M3 (Flach)
Ecrou nysstop M3 (fin)
ロックナット M3薄型

85616 (a)
Flat Head Screw M3x40mm
Flachkopfschraube M3x40mm
Vis tête plate M3x40mm
サラネジ M3x40mm

3



Z568
TP. Binder Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête plate M3x12mm
T.P/バインダーネジM3x12mm

B033
Ball Bearing 12x18x4mm
Kugellager 12x18x4mm
Roulement à billes 12x18x4mm
ボールベアリング 12x18x4mm

88011 b

85616 (a)

85614 65T

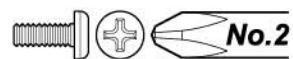
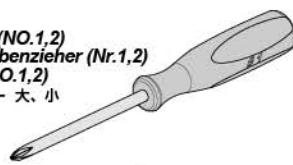
88011 a

B033

! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● 紹み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

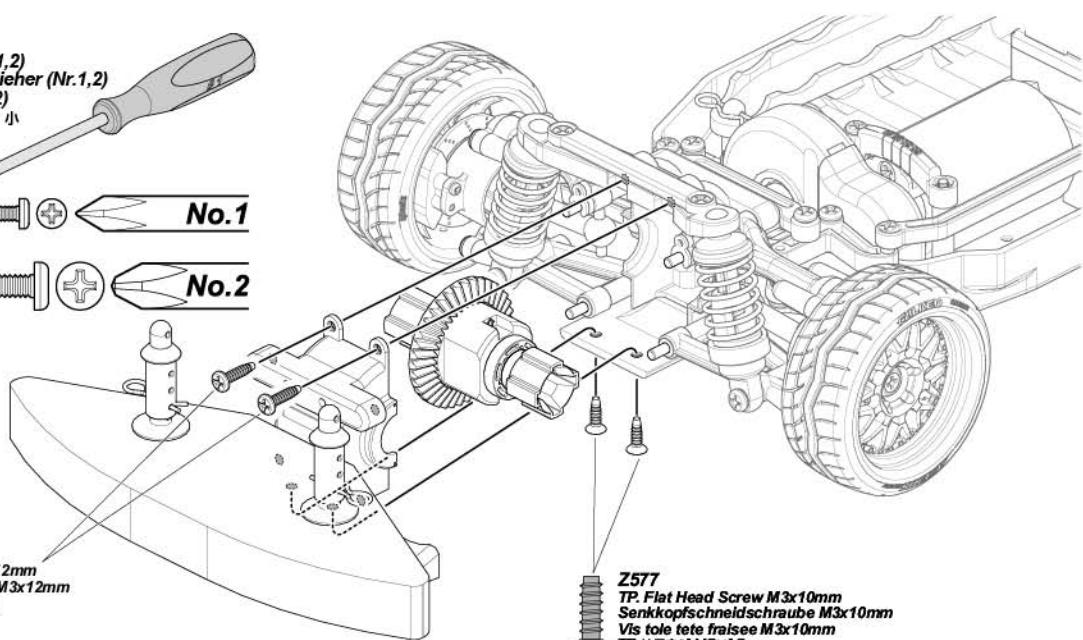
1

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小



Z568

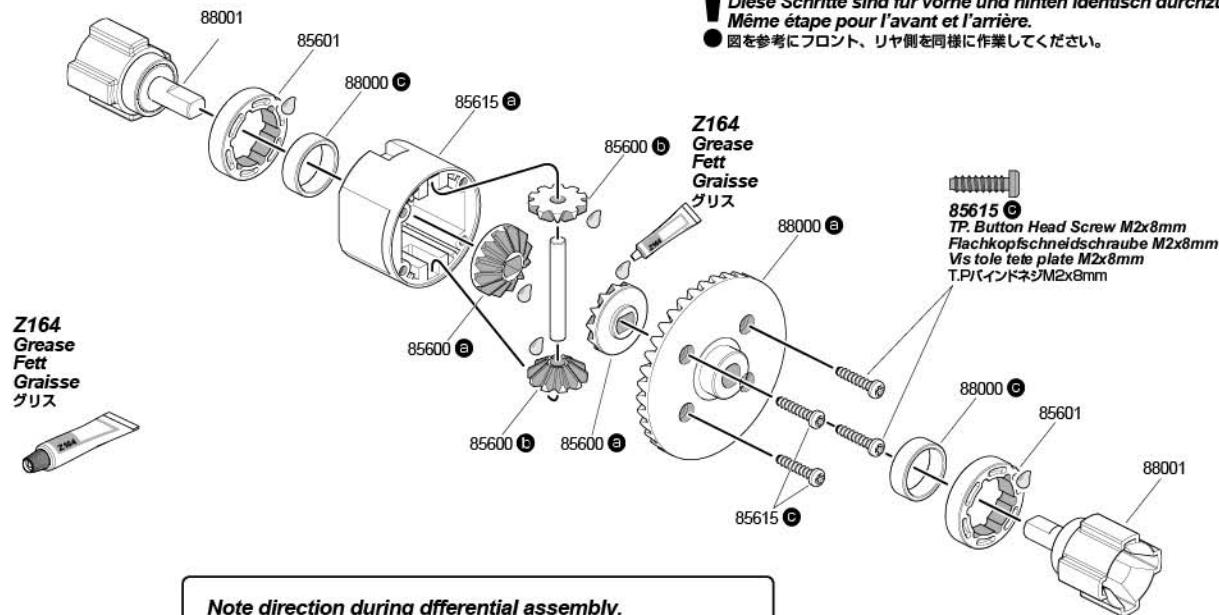
TP. Binder Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tole tête plate M3x12mm
T.P. バインダーネジM3x12mm



Z577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube M3x10mm
Vis tole tête fraisee M3x10mm
T.P. サラネジ M3x10mm

2

! This step same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
● 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。

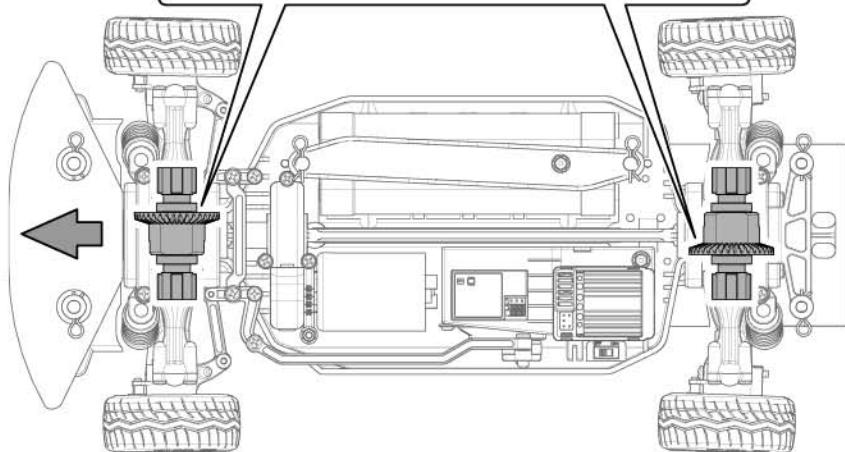


Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス



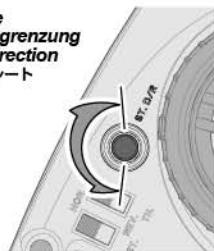
Note direction during differential assembly.
Beachten Sie bei der Differential-Montage die Richtung.
Faites attention au sens lors du montage du différentiel.
デフィアの向きに注意して組み立てます。

Front
Vorne
Avant
フロント



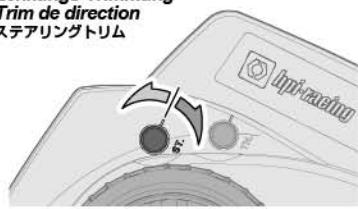
! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter
Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de
l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート



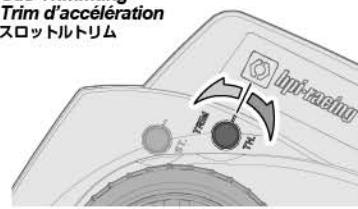
To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
A utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Steering Trim
Lenkungs-Trimme
Trim de direction
ステアリングトリム



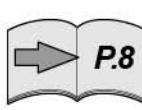
To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
A utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

Throttle Trim
Gas-Trimme
Trim d'accélération
スロットルトリム



To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
A utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ



Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

Battery Level Indicator
Batterie Zustands-Anzeige
Indicateur du niveau des piles
バッテリーレベルインジケーター



Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes

電池が充分ある場合は点滅します。



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles

点滅を始めたら電池を交換します。

Exchange Batteries

When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien

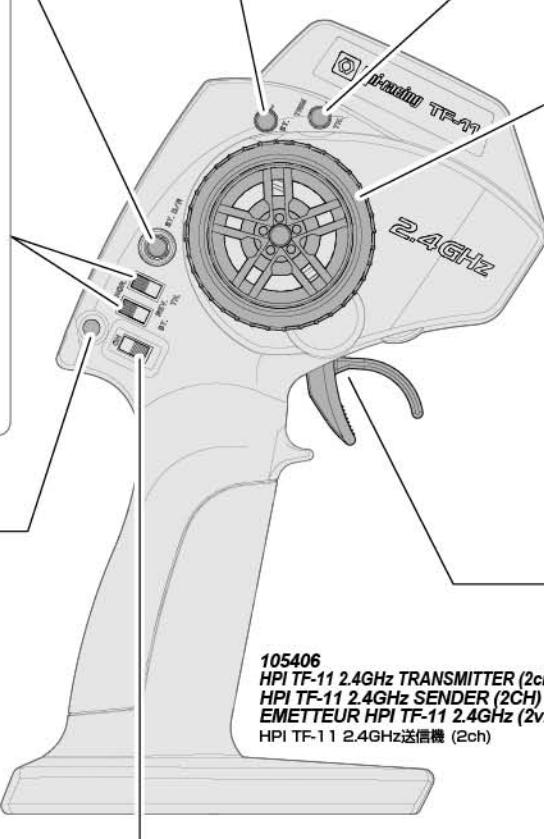
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

Changuez les piles

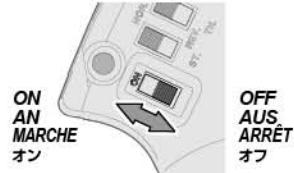
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

バッテリーの交換目安

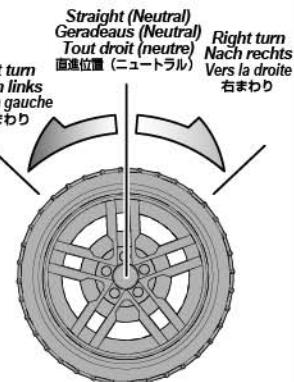
赤ランプ (LED) が点滅を始めたら電池を交換します。



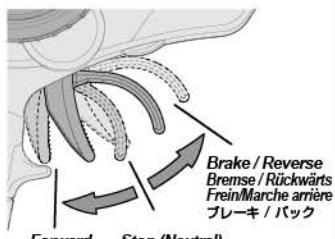
Power Switch
Hauptschalter
Interrupteur de
marche/arrêt
電源スイッチ



Steering Wheel
Lenkrad
Volant de direction
ステアリングホイール



Throttle Trigger
Gas-Hebel
Gâchette d'accélération
スロットルトリガー



To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
A utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。

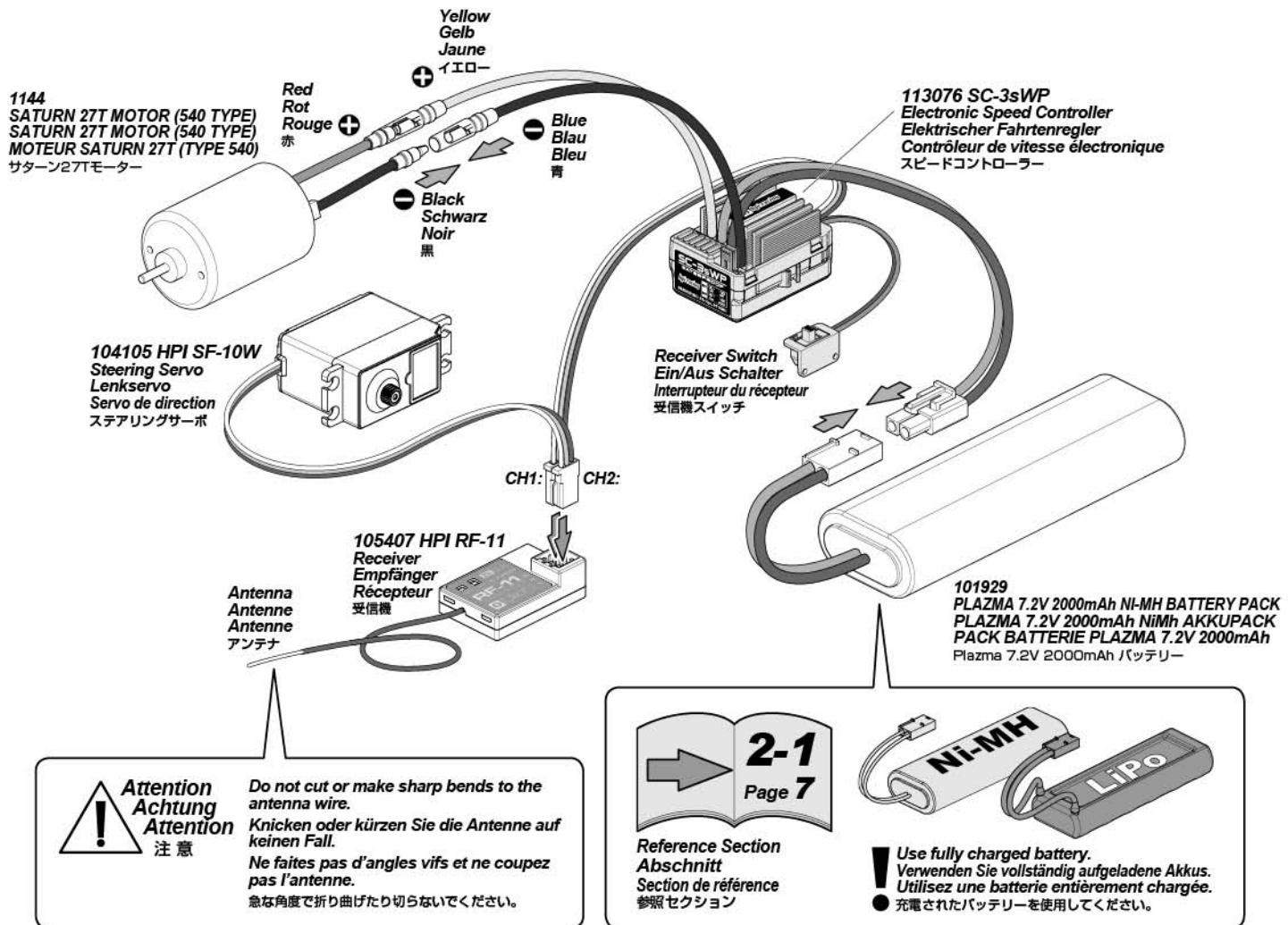


Attention
Achtung
Attention
注意



Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

Receiver Connections Anschluss des Empfängers Connexions du récepteur 受信機側配線図



Overheat Protection. Temperaturschutz Protection anti surchauffe ヒートプロテクター機能

When the interval temperature of the ESC is higher than a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will reduce and will cut off the output power. Once the Overheat Protection is activated, the throttle repeats turning on and off quickly and acceleration becomes erratic. Stop driving immediately and solve the problem by referring to the Troubleshooting guide. Do not drive the R/C car until the LED turns off. Allow the Speed Controller to cool down for 15 minutes. The Overheat Protection function will turn off and you can drive the R/C car again.

Wenn die interne Temperatur des Reglers einen werkseitig eingestellten Wert für 5 Sekunden übersteigt, wird die Ausgangsleistung des Reglers begrenzt und abgeschaltet. Sobald der Temperaturschutz aktiviert ist, wird die Gasannahme ein- und ausgeschaltet - das Auto beginnt zu stottern. Halten Sie sofort und beheben Sie das Problem mit Hilfe der Fehlerfibel. Fahren Sie nicht mit dem Auto bis die LED ausgeht. Lassen Sie den Regler für 15 Minuten abkühlen. Der Temperaturschutz wird deaktiviert und Sie können mit dem Auto wieder fahren.

Lorsque la température intermédiaire du contrôleur de vitesse est supérieure à une valeur réglée en usine pendant 5 secondes, celui-ci va réduire puis couper la puissance de sortie. Une fois que la sécurité contre la surchauffe est activée, les gaz se mettent en marche et s'arrêtent rapidement, l'accélération devient difficile. Arrêtez immédiatement de conduire, et résolvez le problème en vous reportant au guide de dépannage. Ne conduisez pas le véhicule tant que la LED est allumée. Laissez le contrôleur de vitesse se refroidir pendant 15 minutes. La protection contre la surchauffe va se désactiver et vous pourrez de nouveau conduire votre voiture.

スピードコントローラーに大きな負荷がかけ回路内の温度が上昇した場合、回路保護の為ヒートプロテクターが作動します。ヒートプロテクターが作動するとスロットルが小刻みにON/OFFを繰り返しひきながら加速をします。このような状態になった場合は速やかに走行を中止し、トラブルシューティングを参考に原因を取り除きます。約15分程走行を中止して回路内の温度が通常温度に戻れば解除されます。

Throttle signal loss protection Signalverlust-Schutz Protection de perte de signal de l'accélérateur スロットルシグナルプロテクター機能

The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Safe" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

Der Regler schaltet die Ausgangsleistung ab, wenn das Gas-Signal für 0.1 Sekunden unterbrochen wird. Wir empfehlen ausdrücklich die "Fail Safe" Funktion der Fernsteuerung zu aktivieren.

Le contrôleur de vitesse va couper la puissance de sortie si le signal d'accélération a été perdu pendant 0,1 seconde. Il est fortement recommandé d'activer la fonction de sécurité redondante du système radio.

スロットルのシグナル信号が0.1秒間失われると、安全の為に動作停止になります。
 フェイルセーフ機能が付いている送受信機セットを合わせて使用する事を強くお薦め致します。

Binding and Fail Safe

Verbinden und Fail-Safe

Association et sécurité intégrée

バインド & フェイルセーフ

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
 Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt.
 Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code d'un émetteur spécifique.
 バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。

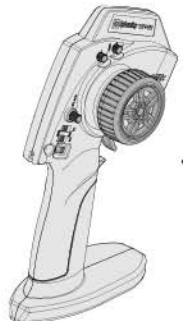


Caution Warnhinweise Précautions 警告

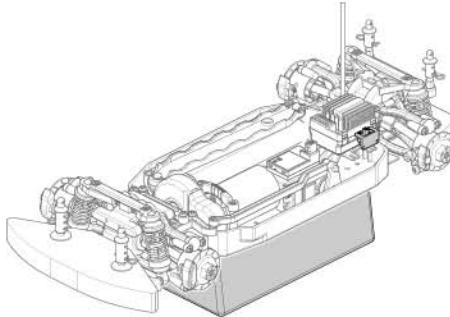
If you change transmitters or add a receiver, you must re-bind before operating your vehicle.
 Wenn Sie den Sender tauschen oder einen weiteren Empfänger einsetzen, müssen Sie den Verbindungsvorgang erneut ausführen, bevor Sie Ihr Modell betreiben.
 Si vous changez d'émetteurs ou que vous ajoutez un récepteur, vous devez recommencer l'association avant de faire fonctionner votre véhicule.
 送信機を変更する場合や受信機を追加する時はバインドとフェイルセーフ作業を行ってください。

1

- !** Bring the transmitter and the receiver close to each other, within 0.5 meter.
 Halten Sie den Sender nah an den Empfänger, innerhalb von 1/2 Meter.
 Rapprochez l'un de l'autre l'émetteur et le récepteur, à environ 0,5 mètre.
 ● 送信機と受信機を50cm以内に近付けます。



20" / 50cm MAX
 Maximal 50cm (20")
 50 cm maxi
 50cm以内に近付けます。

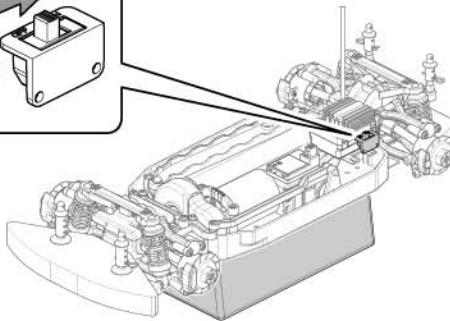
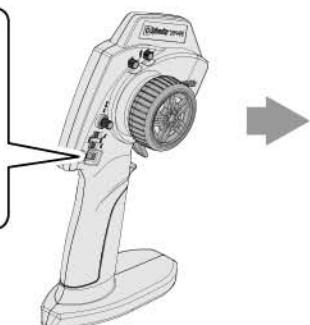


!

- Remove body and tires before starting installation.
 Demontieren Sie die Karosserie und die Reifen, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.
 Retirez la carrosserie et les pneus avant de commencer la mise en place.
 ● ボディとタイヤをはずしてから作業してください。

2

- Turn on transmitter first, then turn on receiver.
 Schalten Sie den Sender und anschließend den Empfänger ein.
 Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
 始めに送信機のスイッチをONにします。次にR/CカーのスイッチをONにします。

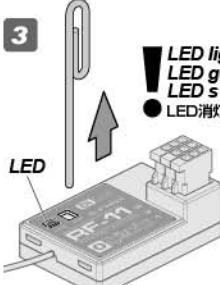
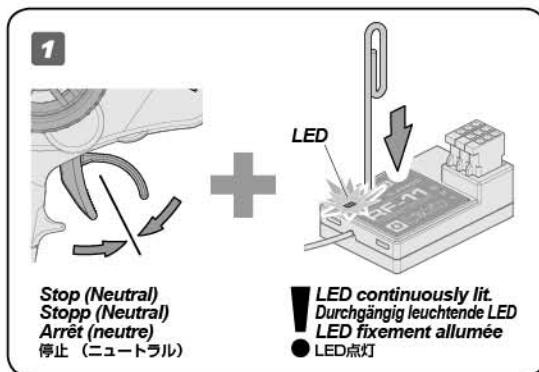
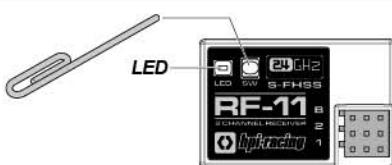
**3**

Fail Safe Setup Fail-Safe Einstellvorgang Réglage de sécurité フェイルセーフセットアップ

Leave throttle trigger in neutral position, and press the setup button. The LED will flash quickly.
 Once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralposition und drücken Sie den Setup-Knopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Sobald die LED durchgängig leuchtet, lassen Sie den Setup-Knopf am Empfänger los.
 Laissez la gâchette d'accélération en position neutre, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED clignote rapidement. Une fois que la LED du récepteur reste allumée, relâchez le bouton de réglage du récepteur.

送信機のスロットルトリガーに触れないまま、受信機のSETUPボタンを押し、LEDが早めの点滅になる事を確認してください。LEDが点灯に変わったら、SETUPボタンを離します。



! Use a thin object such as a paperclip.
 Verwenden Sie z.B. eine Büroklammer.
 Utilisez un objet mince, comme un trombone.
 ● クリップなどの細長い棒を使用します。

4 Radio Operation Check Überprüfen der RC-Anlage Vérification du fonctionnement de la radio 動作確認

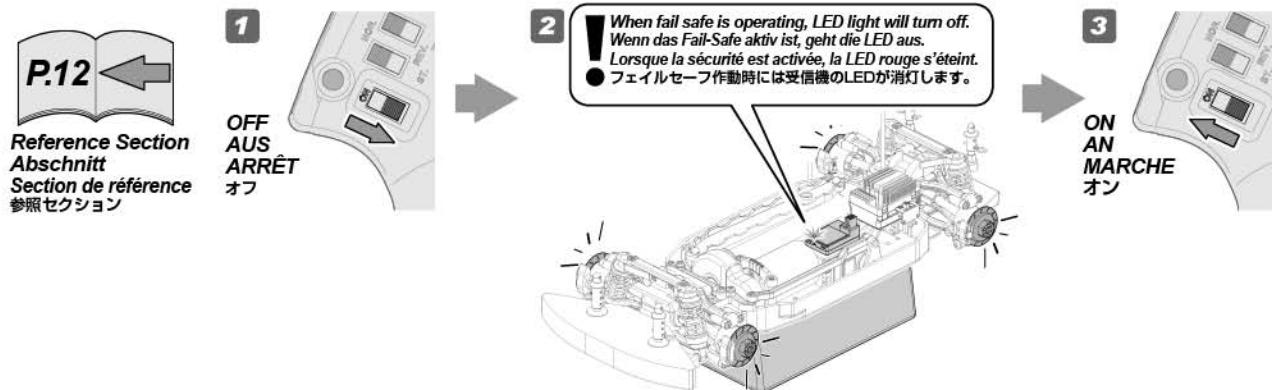
To confirm that fail safe is working properly, the ESC will go in to the neutral position and the vehicle will not move when you shut off the transmitter. See page 12 and check the Fail Safe function working properly. You do not need to repeat this procedure each time you run.

Wenn das Fail-Safe korrekt arbeitet, wird der Regler in die Neutralstellung geschaltet und das Auto bewegt sich nicht, wenn Sie den Sender ausschalten. Schauen Sie auf Seite 12 nach um die Fail-Safe Funktion zu überprüfen. Dieser Vorgang muss nicht vor jeder Fahr durchgeführt werden.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne correctement, le contrôleur de vitesse devrait se mettre en position neutre dès que vous éteignez l'émetteur. Consultez la page 12 et vérifiez que la fonction de sécurité intégrée fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de recommencer ceci à chaque fois que vous utiliserez le véhicule.

送信機のスイッチを切り受信機のLEDが消灯し何も起らない事を確認し、再びスイッチを入れ動作確認して作業は終了となります。

12ページを参考にフェイルセーフが正しく機能しているか確認してください。2回目以降は走行のたびにフェイルセーフを設定する必要はありません。

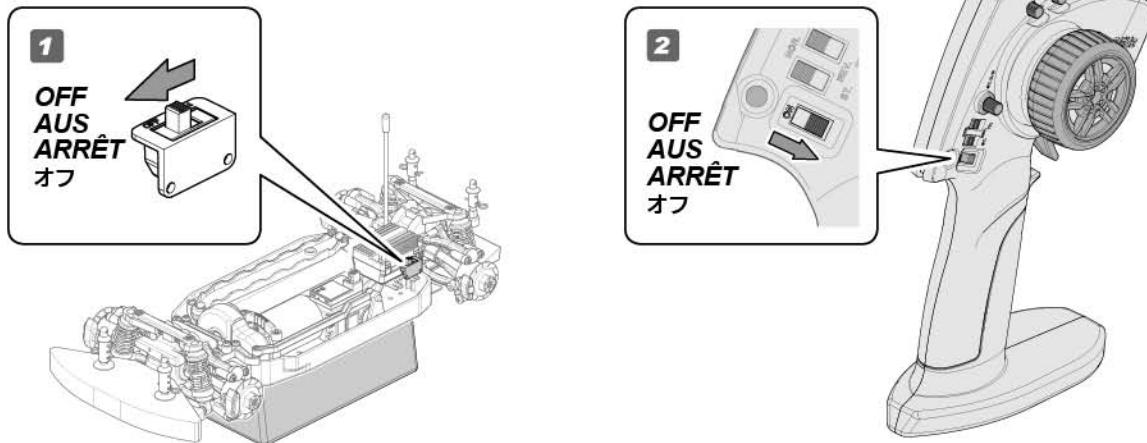


5

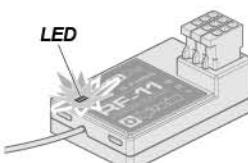


Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

● 初めにR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。



LED status vs receiver's condition Anzeige des Empfänger-Status über die LED États de la LED et du récepteur 受信機のLED状態を確認



| | | |
|--|---|---|
| LED light turns off. LED geht aus. LED s'éteint LED消灯 | No signal reception Kein Signalempfang Pas de réception du signal 信号が受信されていない状態、または電源OFF。 | When fail safe is operating, LED light will turn off. Wenn das Fail-Safe aktiv ist, geht die LED aus. Lorsque la sécurité est activée, la LED rouge s'éteint. フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが消灯します。 |
| LED continuously lit. DELED leuchtet durchgängig LED fixement allumée LED点灯 | Receiving signals Empfängt Signale Signaux reçus 信号受信状態良好 (バインド設定完了) | |
| LED flashing LED blinks LED qui clignote LED点滅 | Receiving signals, but ID is unmatched. Empfängt Signale, aber Sender-Zuordnung stimmt nicht. Signaux reçus, mais pas d'association 信号受信状態 (バインド設定前、またはバインド設定失敗) | |
| LED flashes rapidly LED blinks schnell LED clignote rapidement LED早い点滅 | Receiving signals, when Fail Safe is set. It turns on and will fast blink for the first one second. Empfängt Signale beim Fail-Safe-Einstellen. LED leuchtet und blinks schnell für 1 Sekunde. Signaux reçus, alors que la sécurité est enclenchée. La LED s'allume et clignote rapidement pendant une seconde. 信号受信状態 (フェイルセーフ設定時に受信機電源をONにしてから最初の1秒) | |

Changing Chassis Layout Ändern des Chassis-Layouts

Modification de la disposition du châssis シャーシレイアウトの変更

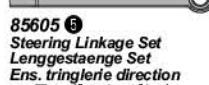
With the E10 you can select either the radio equipment layout for grip driving or the one for drift driving. Either layout provides perfect weight distribution suited for each driving style. This section shows how to convert your E10 from front motor version to rear motor version.

Beim E10 können Sie zwischen einer Elektronik-Anordnung für Rennautos und einer zum Driften wählen. Das Layout bietet jeweils die perfekte Gewichtsverteilung für den Fahrstil. Dieser Abschnitt zeigt wie Sie Ihren E10 von der Frontmotor-Version zur Heckmotor-Version umbauen können.

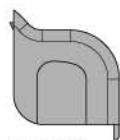
Avant la E10, vous pouvez choisir soit le mode radio pour le pilotage en adhérence, ou celui qui est réservé au pilotage en glissades « drift ». Les deux modes offrent une distribution des masses adéquate à chacun des styles de conduite. Cette section vous montre comment convertir votre E10 d'une version moteur avant en une version moteur arrière.

E10シャーシはグリップ走行、ドリフト走行のドライビングスタイルに合わせてシャーシの性能を引き出すためにモーター、RCユニットのレイアウトが変更可能です。本文ではフロントモーターレイアウトからリアモーターレイアウトへの変更方法を紹介します。

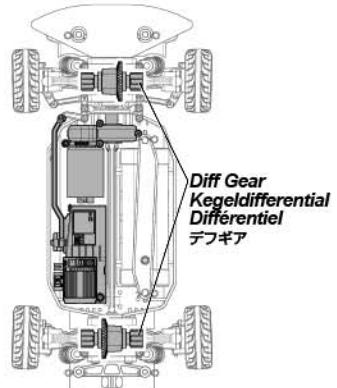
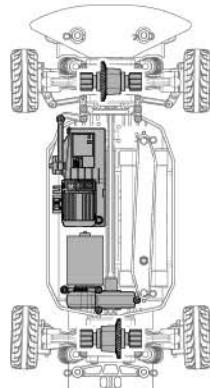
Equipment Needed Benötigtes Zubehör Equipement nécessaire 必要なパーツ



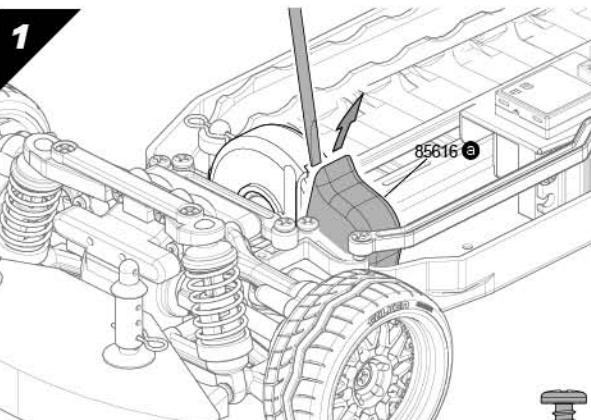
85605 ①
Steering Linkage Set
Lenngestaenge Set
Ens. tringlerie direction
ステアリングリンクセット



85616 ②
Center Gear Box Set
Mittelgetriebe Box Set
Ens. boite vitesses centrale
センターギヤボックスセット



Diff Gear
Kegeldifferential
Differenziell
デフギア



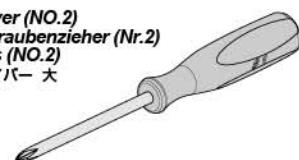
1 Motor Removal Motor Demontage

Rear Motor Layout
Heckmotorlayout
Disposition avec moteur à l'arrière
リアモーターレイアウト



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

Front Motor Layout
Frontmotor Layout
Disposition avec moteur à l'avant
フロントモーターレイアウト

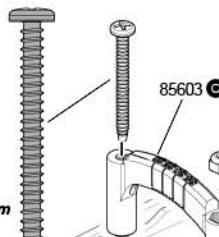


Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (NO.2)
プラスドライバー 大

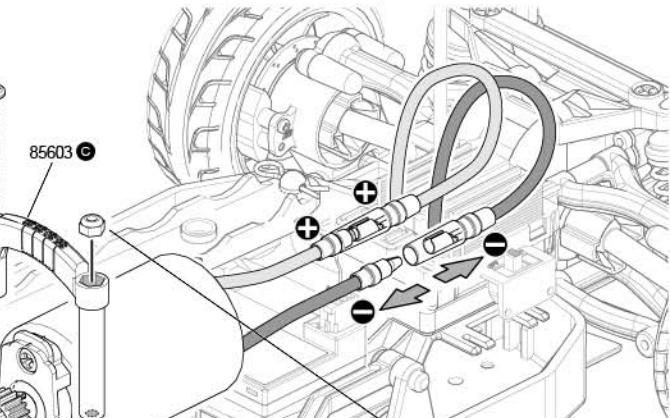
2 Motor Removal Motor Demontage

Retrait du moteur
モーターを取り外します。

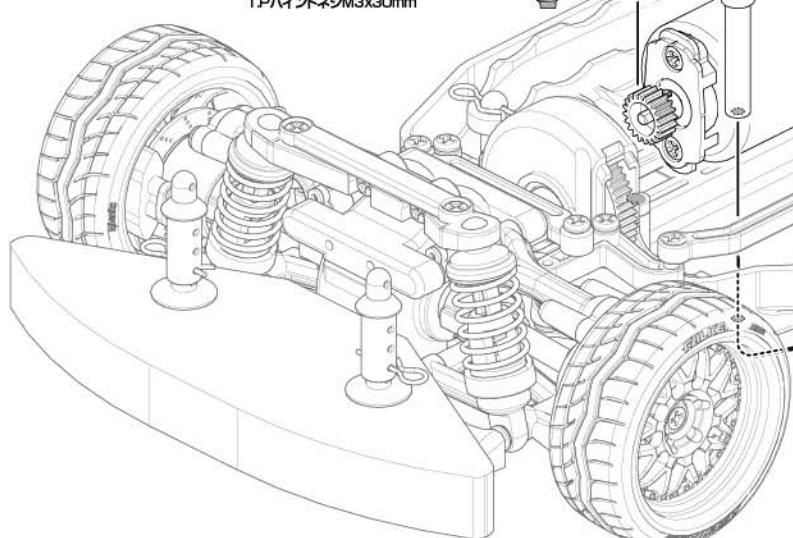
Z574
TP. Binder Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube M3x30mm
Vis tête plate M3x30mm
TPバインダネジM3x30mm



85603 ③



Z676
Lock Nut M3 Thin Type
Stoppmutter M3 (Flach)
Ecrou nylstop M3 (fin)
ロックナット M3薄型

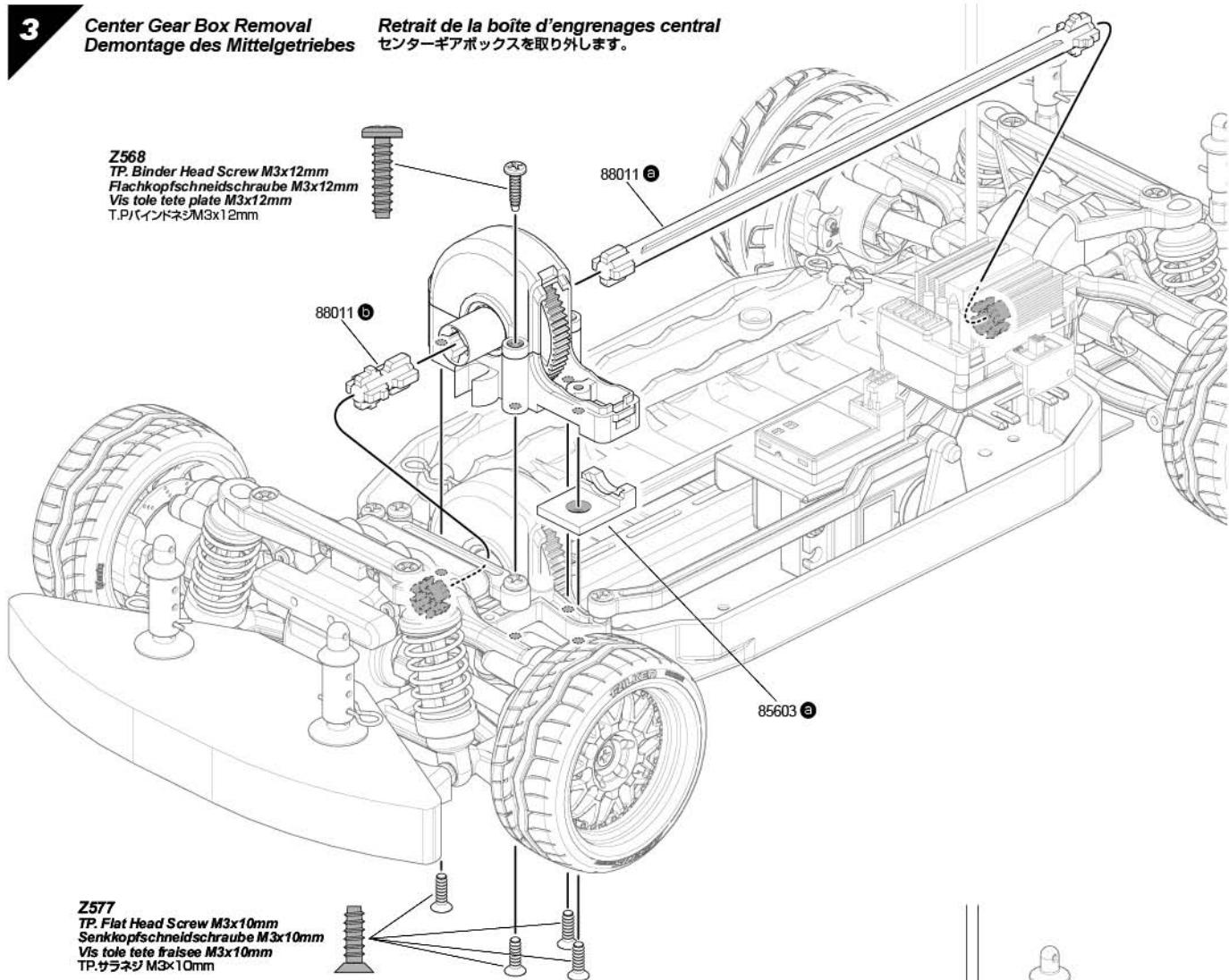


85616 ④
Flat Head Screw M3x40mm
Flachkopfschraube M3x40mm
Vis tête plate M3x40mm
サラネジ M3x40mm

3

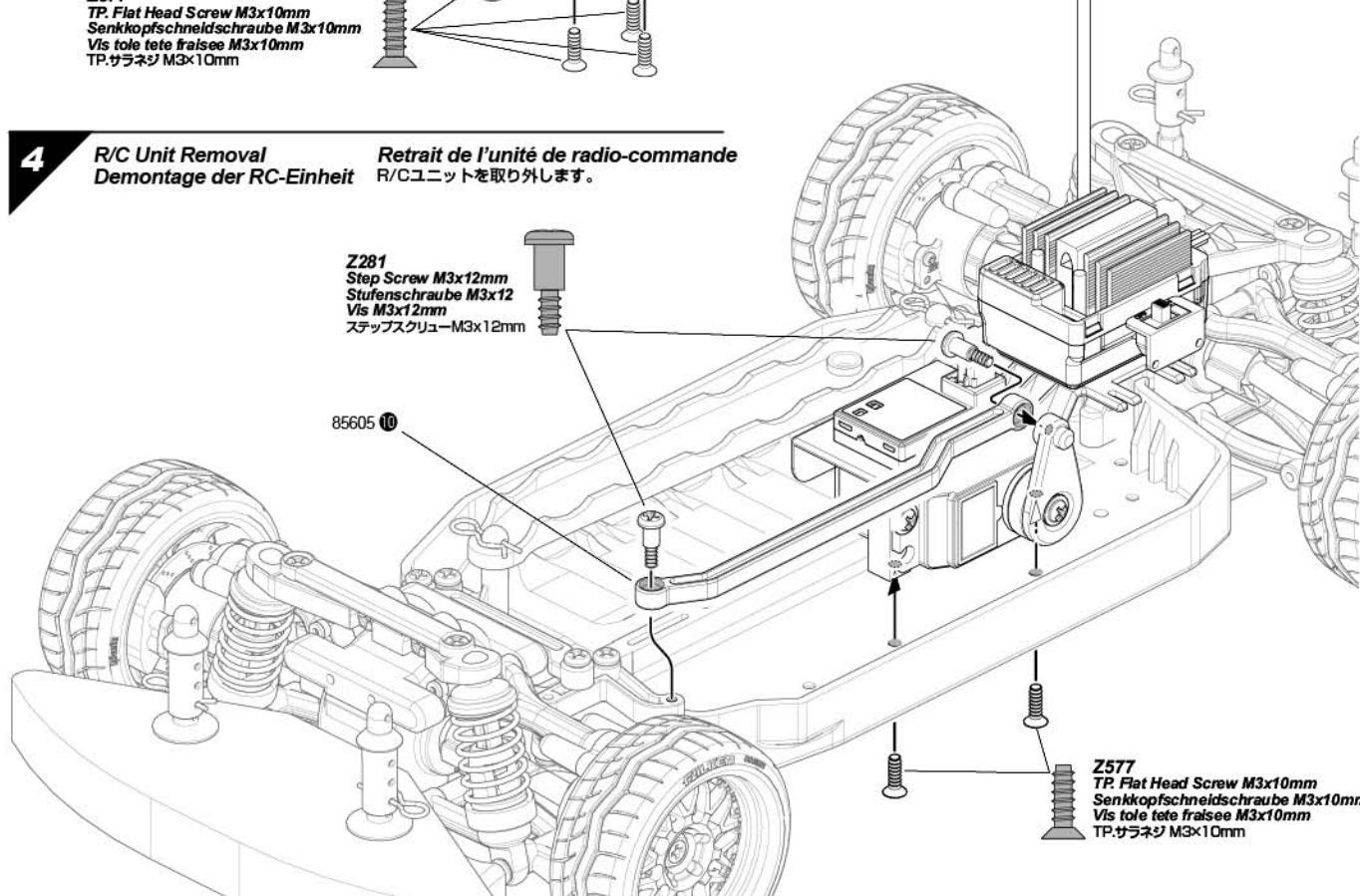
**Center Gear Box Removal
Demontage des Mittelgetriebes**

**Retrait de la boîte d'engrenages central
センターギアボックスを取り外します。**

**4**

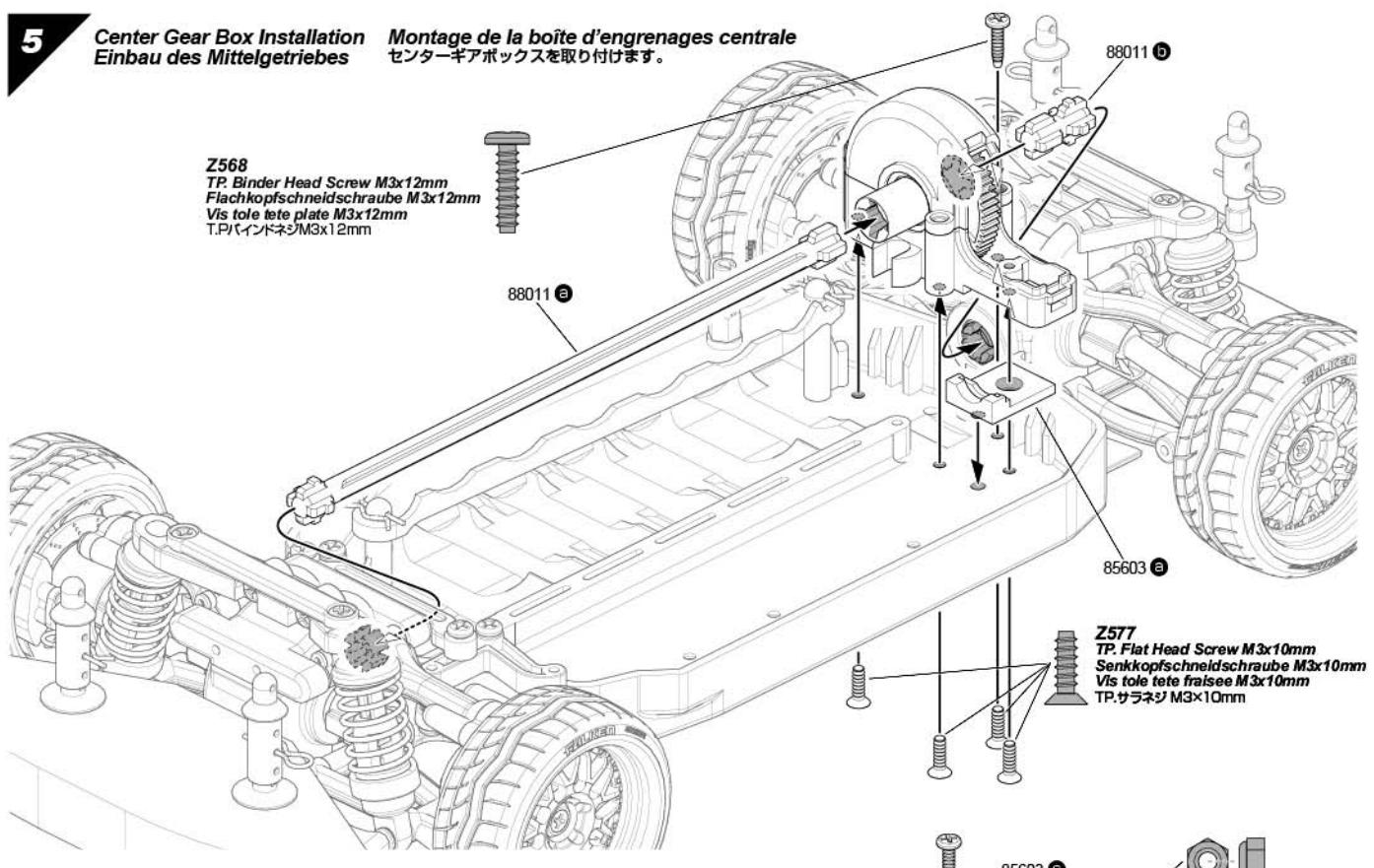
**R/C Unit Removal
Demontage der RC-Einheit**

**Retrait de l'unité de radio-commande
R/Cユニットを取り外します。**



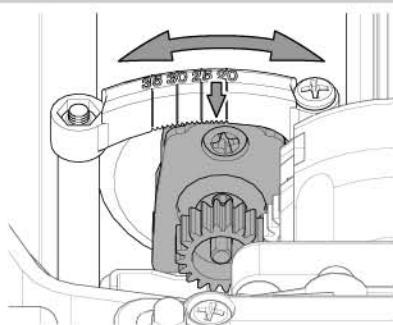
5

Center Gear Box Installation **Montage de la boîte d'engrenages centrale**
Einbau des Mittelgetriebes センターギアボックスを取り付けます。

**6**

Motor Installation **Mise en place du moteur**
Motoreinbau モーターを取り付けます。

Proper Spur Gear Mesh
Korrekte Ritzelspiel
Engrènement correct de la couronne
バックラッシュの調節

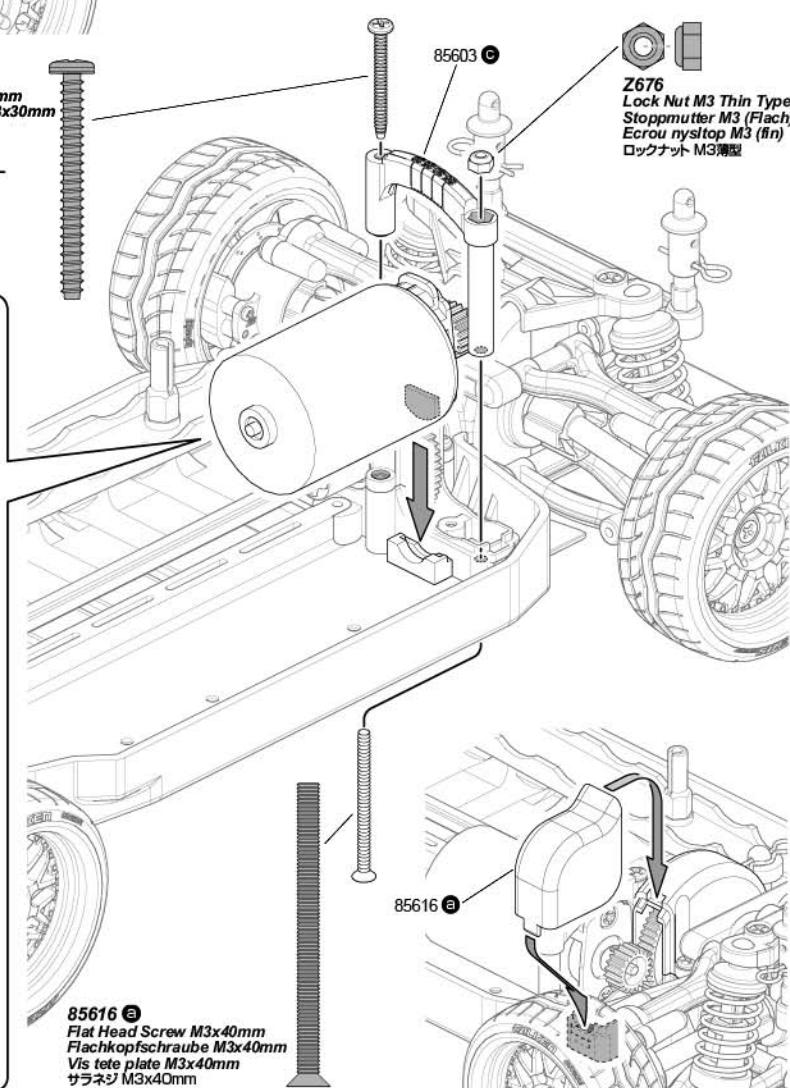


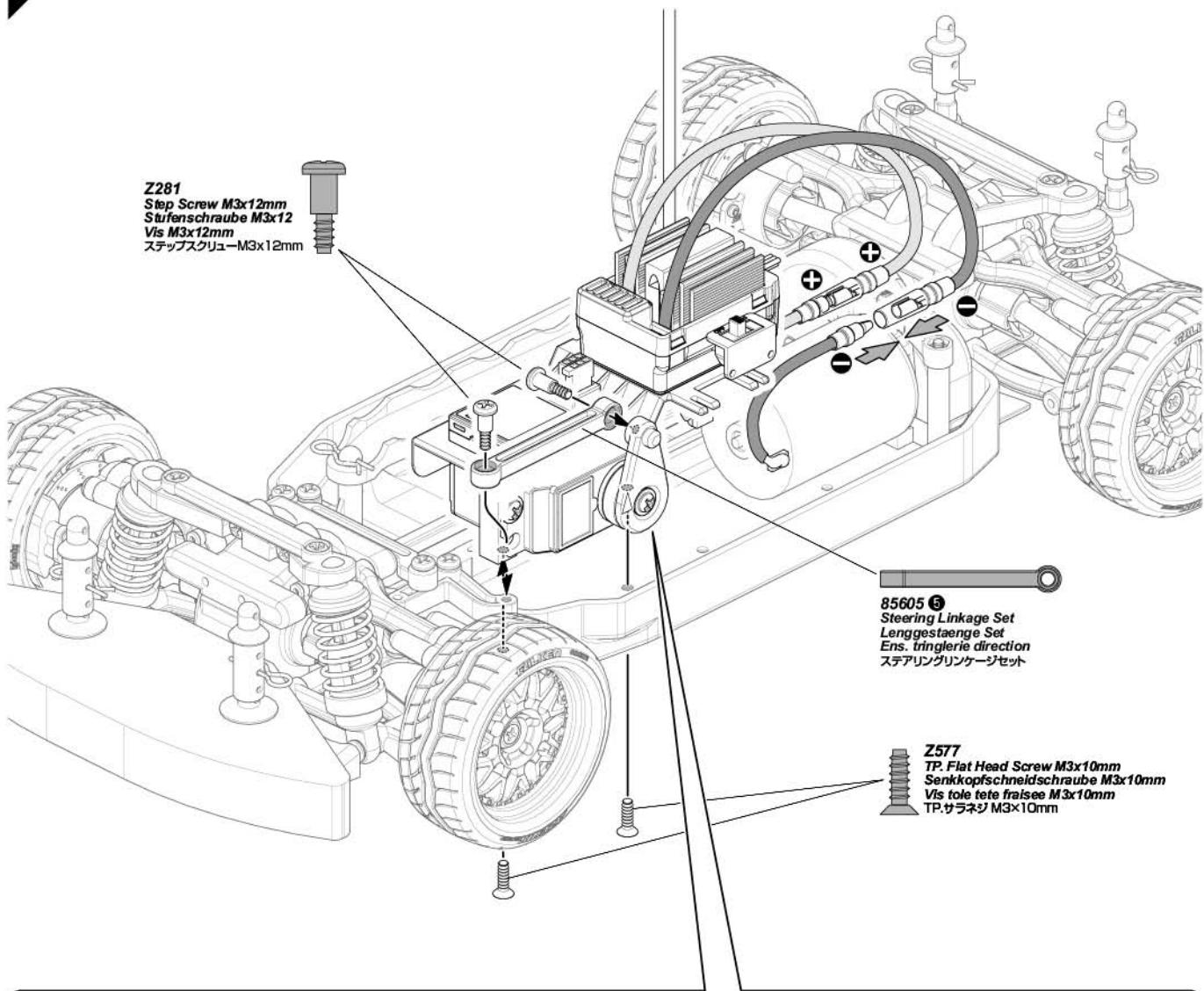
Align the motor position for the number of pinion gear teeth used and tighten the clamp.

Richten Sie den Motor passend zur verwendeten Zähnezahl des Ritzels aus und ziehen Sie den Klemmbügel fest.

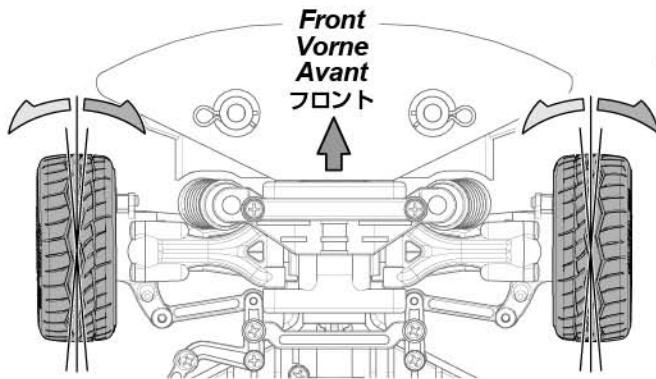
Alignez la position du moteur en fonction du nombre de dents du pignon utilisé, et serrez le collier.

モーターの位置を移動させてピニオンギヤの歯数と同じ位置の切り欠きに合わせ、ネジを締めて固定します。

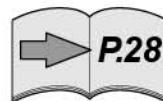




Steering Trim Setup
Einstellen der Lenkungstrimmung
Réglage du trim de direction
ステアリングトリムの調整



Steering Trim
Lenkungstrimmung
Trim de direction
ステアリングトリム

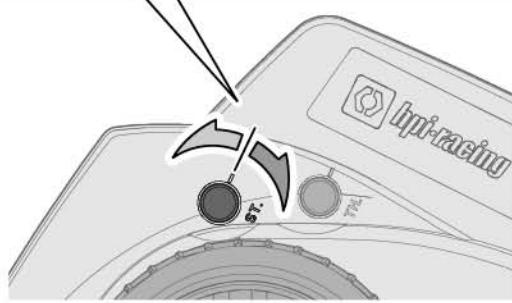


Turn steering trim to set tires in completely centered position.

Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.

Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centre.

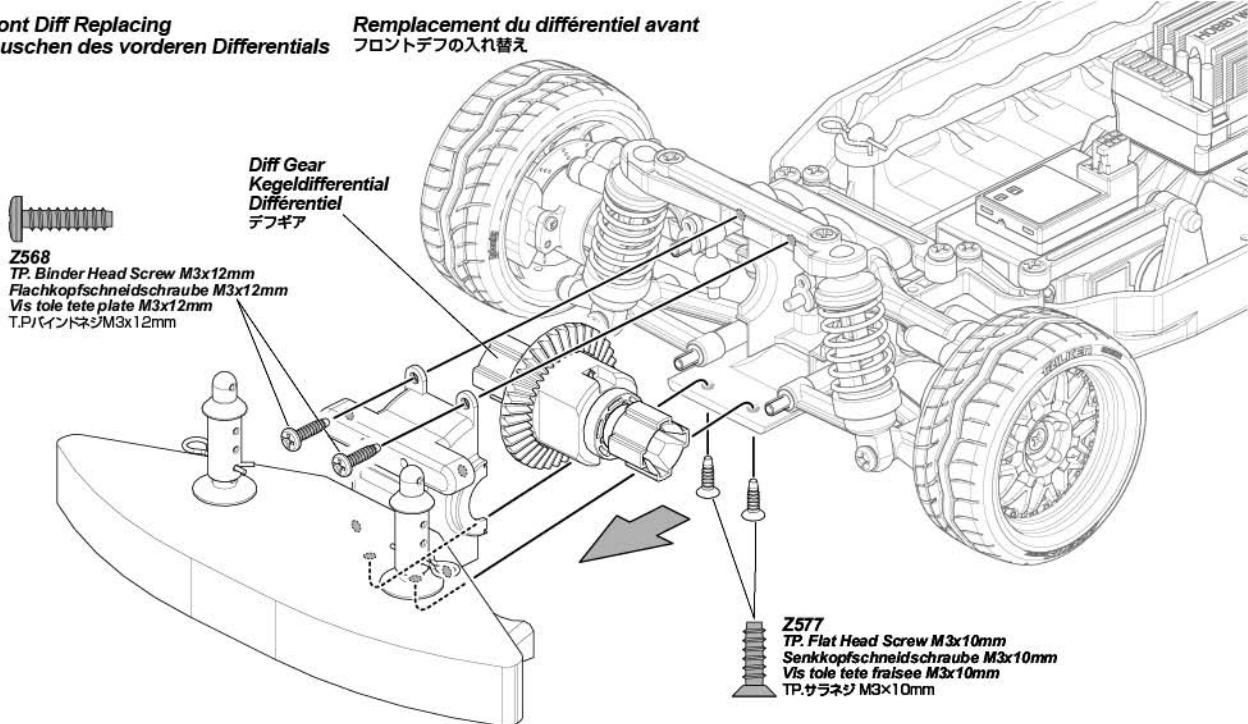
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。



8

Front Diff Replacing
Tauschen des vorderen Differentials

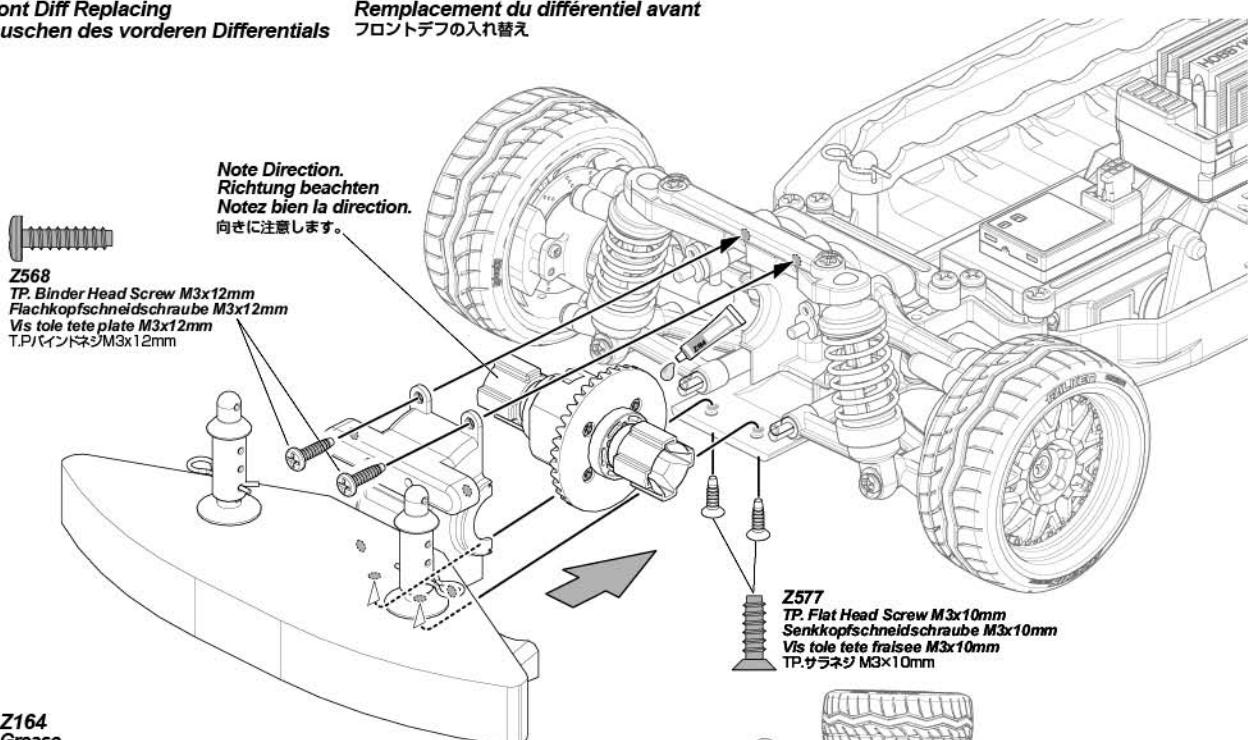
Remplacement du différentiel avant
フロントデフの入れ替え



9

Front Diff Replacing
Tauschen des vorderen Differentials

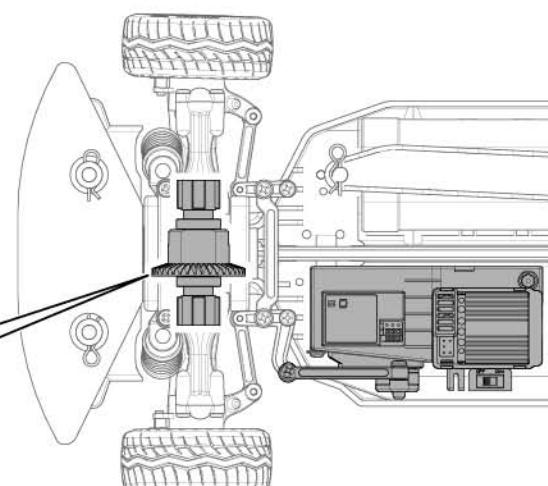
Remplacement du différentiel avant
フロントデフの入れ替え



Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス



Front
Vorne
Avant
フロント

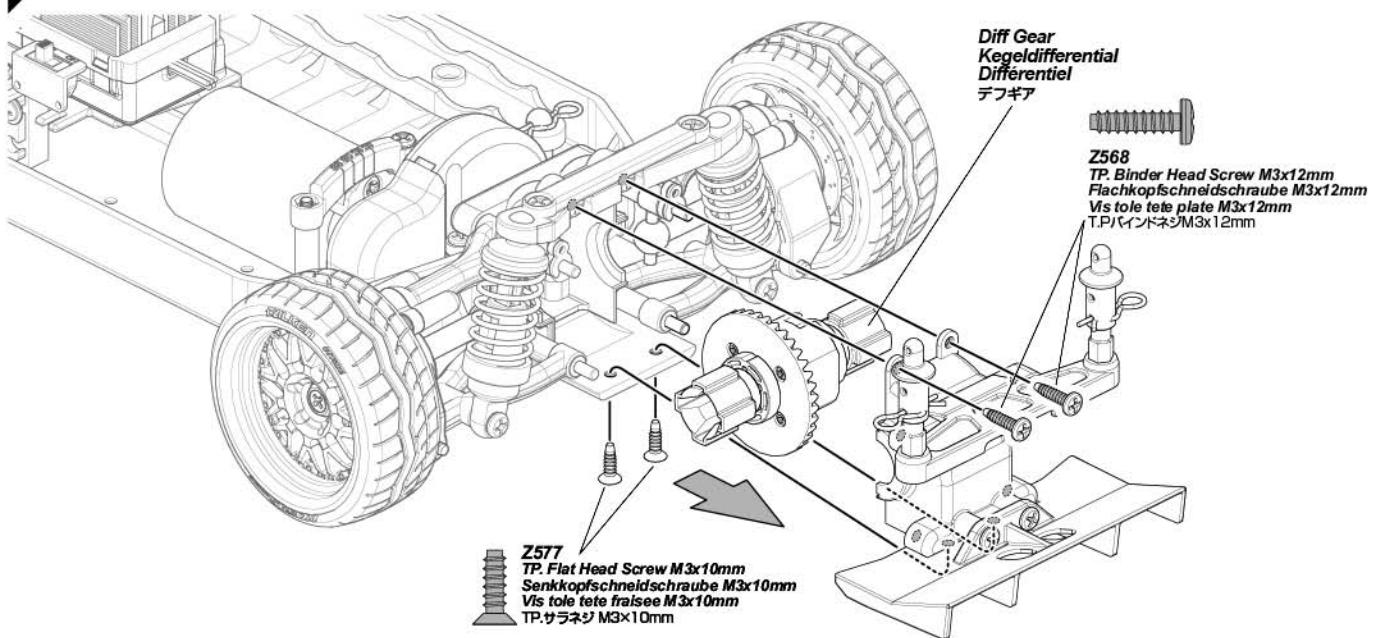


Note direction during differential assembly.
Beachten Sie bei der Differential-Montage die Richtung.
Faites attention au sens lors du montage du différentiel.
デフギアの向きに注意して組み立てます。

10

Rear Diff Replacing
Tauschen des hinteren Differentials

Remplacement du différentiel arrière
リヤデフの入れ替え

**11**

Rear Diff Replacing
Tauschen des hinteren Differentials

Remplacement du différentiel arrière
リヤデフの入れ替え

Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

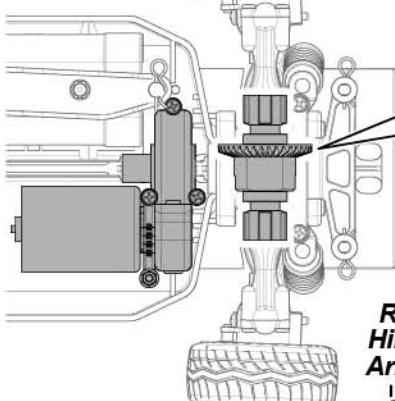
Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意します。



Z568
TP. Binder Head Screw M3x12mm
Flachkopfschneidschraube M3x12mm
Vis tête plate M3x12mm
T.P.バインドネジM3x12mm

Z577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tête fraisée M3x10mm
TP.サラネジ M3x10mm

Note direction during differential assembly.
Beachten Sie bei der Differential-Montage die Richtung.
Faites attention au sens lors du montage du différentiel.
デフギアの向きに注意して組み立てます。



Tires
Reifen
Pneus
タイヤ

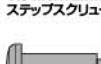
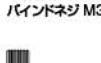
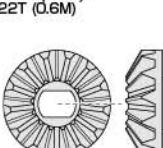
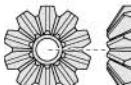
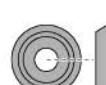
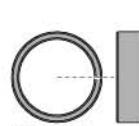
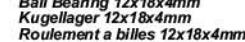
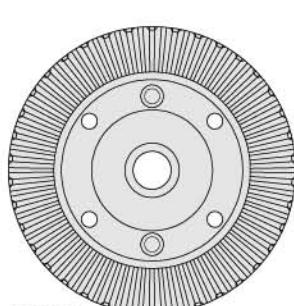
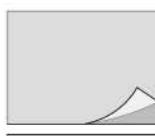
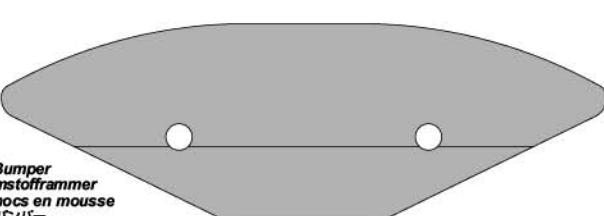


P.20

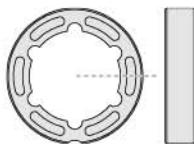
Choose tire type for driving style.
Wählen Sie den zum Fahrstil passenden Reifentyp.
Choix du type de pneu en fonction du style de pilotage.
走行スタイルに合わせてタイヤを交換します。

Metal Parts Pièces métalliques
Metall Teile メタル部品

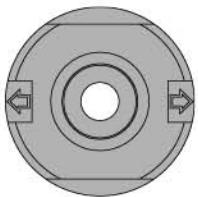
1:1

Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大85615 ⓐ
TP. Button Head Screw M2x8mm
Flachkopfschraube M2x8mm
Vis tête plate M2x8mm
T.P./バイドネジM2x8mmZ561
Step Flanged Screw M3x10mm
Schnellschraube Mit Flansch M3x10mm
Vis tête 10mm
フランジタッピングネジ M3x10mmZ566
TP. Binder Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête plate M3x8mm
T.P./バイドネジM3x8mmZ281
Step Screw M3x12mm
Stufenschraube M3x12
Vis M3x12mm
ステップスクリューM3x12mmZ577
TP. Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube M3x10mm
Vis tête fraisee M3x10mm
TP. サナージ M3x10mmZ297
Step Screw M3x16mm
Stufenschraube M3x16mm
Vis à épaulement M3x16mm
ステップスクリュー M3x16mmZ568
TP. Binder Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête plate M3x12mm
T.P./バイドネジM3x12mmZ517
Binder Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête ronde M3x8mm
バイドネジ M3x8mmZ700
TP. Binder Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube M3x30mm
Vis tête plate M3x30mm
T.P./バイドネジM3x30mmZ700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
イモネジM3x3mm88007
Screw Shaft M3x30mm
Schwingenstift Mit Gewinde M3x30mm
Tige filetée M3x30mm
スクリューシャフト M3x30mm88022
Pinion Gear 22 Tooth (0.6M)
Ritzel 22 Zähne (0.6M)
Pignon 22 dents (0.6M)
ピニオンギヤ 22T (0.6M)88010
Shock Spring 14x29x1.4mm 8 coils (Black/175NF)
Daempferfeder 14x29x1.4mm 8wdg (Schwarz)
Ressort amortisseur 14x29x1.4mm 8 sp.(noir)
ショックスプリング14x29x1.4mm 8巻 (ブラック/175NF)85600 ⓑ
Bevel Gear Set (13T)
Kegelrad Set (13z)
Ens. pignons coniques (13d)
ベベルギヤセット (13T)Z531
Flat Head Screw M3x20mm
Flachkopfschraube M3x20mm
Vis tête plate M3x20mm
サラナジ M3x20mmZ348
Flat Head Screw M3x24mm
Flachkopfschraube M3x24mm
Vis tête plate M3x24mm
サラナジ M3x24mmZ349
Flat Head Screw M3x26mm
Flachkopfschraube M3x26mm
Vis tête plate M3x26mm
サラナジ M3x26mmZ536
Flat Head Screw M3x40mm
Flachkopfschraube M3x40mm
Vis tête plate M3x40mm
サラナジ M3x40mm75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammern (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディークリップ (6mm/ブラック)85600 ⓒ
Shaft 3x22mm
Stift 3x22mm
Axe 3x22mm
シャフト 3x22mm88005
Suspension Shaft 3x40mm
Schwingenstift 3x40mm
Axe de suspension 3x40mm
サスペンションシャフト 3x40mm85600 ⓑ
Bevel Gear Set (10T)
Kegelrad Set (10z)
Ens. pignons coniques (10d)
ベベルギヤセット (10T)Z676
Lock Nut M3 Thin Type
Stopfmutter M3 (Flach)
Ecrou nylstop M3 (fin)
ロックナット M3薄型88008
Cone Washer 3x9x2mm (Gunmetal)
Konusscheibe 3x9x2mm (Grau)
Rondelle conique 3x9x2mm (bronze)
コーンワッシャー 3x9x2mm (ガンメタル)88000 ⓑ
Bearing Ring 10x12x4mm
Lagering 10x12x4mm
Anneau de roulement 10x12x4 mm
ペアリングリング 10x12x4mmB033
Ball Bearing 12x18x4mm
Kugellager 12x18x4mm
Roulement à billes 12x18x4mm
ボールベアリング 12x18x4mm88000 ⓑ
Diff Gear Set 38T
Differential Zahnräder Set (38Z)
Ens. différentiel 38d
デフギヤセット 38TRubber parts Pièces en caoutchouc
Gummi Teile ゴム部品6163
Servo Tape 20x100mm
Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
Double face 20x100mm
強力両面テープ 20x100mmZ150 ⓑ
Antenna Cap
Antennenkappe
Bouchon d'antenne
アンテナキャップ6279
Foam Bumper
Schaumstofframmer
Pare-chocs en mousse
ウレタンバンパー

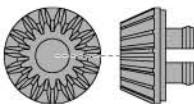
Plastic Parts **Pièces en plastique**
Kunststoff Teile **プラスチックパーツ**



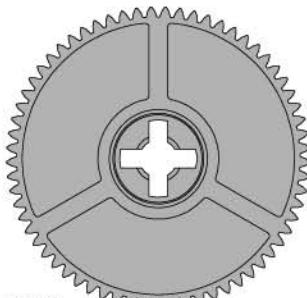
85601
 Plastic Bushing 12x18x4mm
 Plastiklager 12x18x4mm
 Baguie plastique 12x18x4mm
 プラスチックブッシュ 12x18x4mm



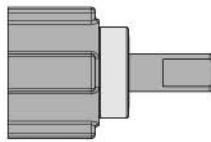
85615 a
Diff Case Set
Differential Gehäuse Set
Ens. boîtier différentiel
デフギヤケースセット



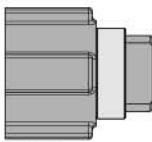
88000 b
Diff Gear Set 15T
Differential Zahnräder Set (15Z)
Ens. différentiel 15d
デフギヤセット 15T



85614
Spur Gear 65T(E10)
Hauptzahnrad 65z
Super pignon 65d (E10)
スパーギヤ65T (E10)



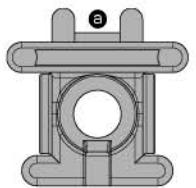
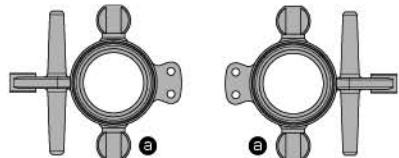
88001
Diff Shaft Set
Differential Welle Set
Ens. boîte vitesses centrale
デフシャフトセット



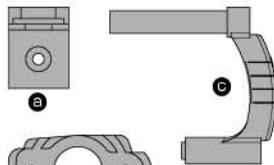
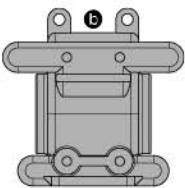
88012
Axle Shaft 6x31mm
Radachse 6x31mm
Axe essieu 6x31mm
アクスルシャフト 6x31mm



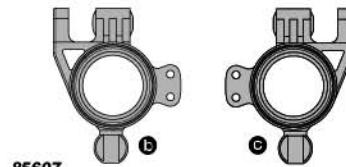
88003
Drive Shaft 9x40mm
Antriebswelle 9x40mm
Axe transmission 9x40mm
ドライブシャフト 9x40mm



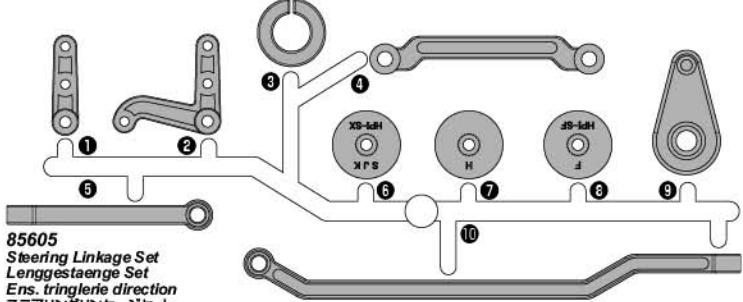
85602
Gear Box Set
Getriebebox Set
Ens. boîte vitesses
ギヤボックスセット



85603
Motor Mount Set
Motorhalterungs Set
Ens. support moteur
モーターマウントセット



85607
Hub Carrier Set
Radträger Set
Ens. porte moyeu
ハブキャリアセット



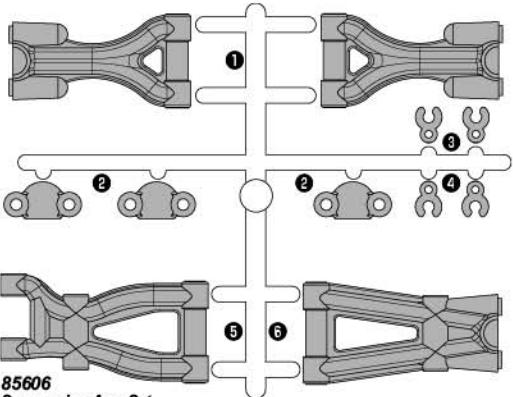
85605
Steering Linkage Set
Lengestaenge Set
Ens. tringleerie direction
ステアリングリンクエージェット



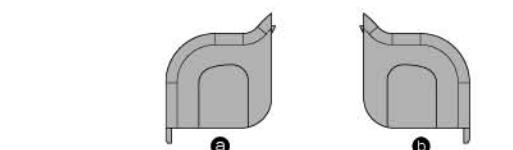
88011
Center Drive Shaft Set
Mittelkardan Set
Ens. axe transmission central
センタードライバーシャフトセット

Z150 b
Antenna Pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
アンテナパイプ

6132
Plastic Strap (Small/Black)
Kabelbinder (Klein/Schwarz)
Collier nylon noir p.m.
ナイロンストラップ小/ブラック



85606
Suspension Arm Set
Schwingen Set
Ens. bras de suspension
サスペンションアームセット



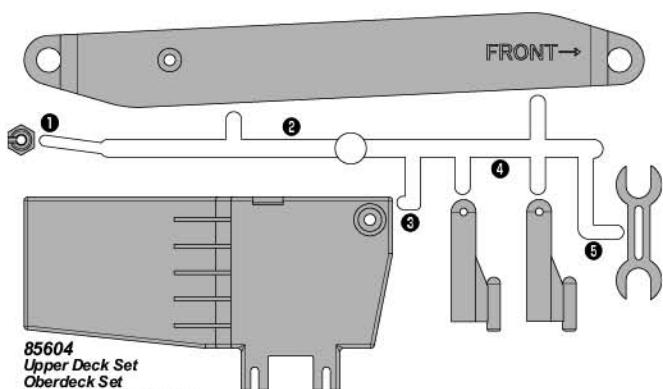
a
b



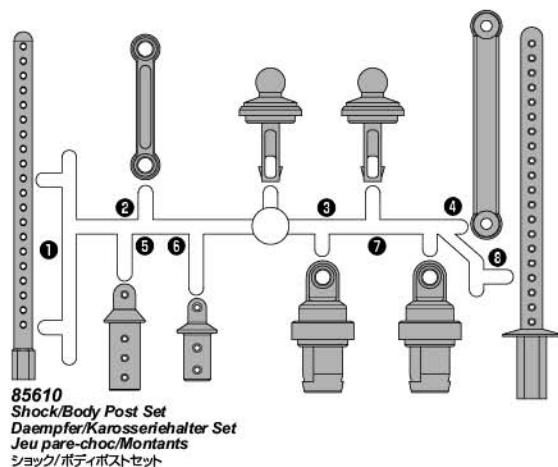
c
d

85616
Center Gear Box Set
Mittelgetriebe Box Set
Ens. boîte vitesses centrale
センターギヤボックスセット

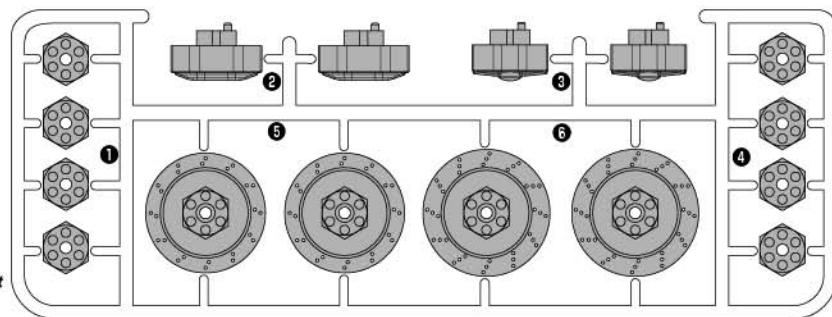
Plastic Parts **Pièces en plastique**
Kunststoff Teile **プラスチックパーツ**



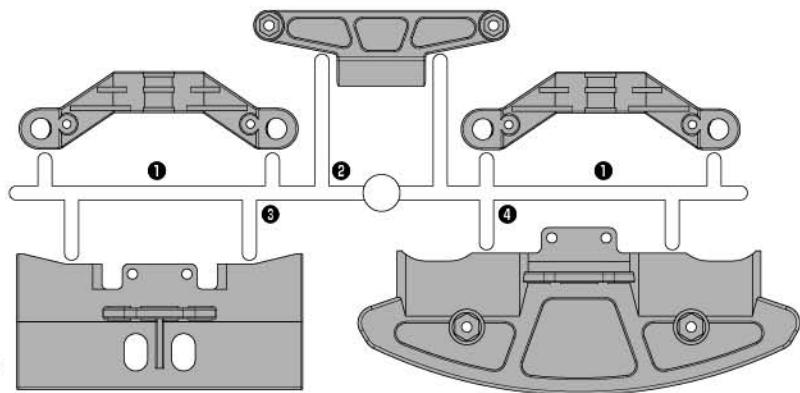
85604
Upper Deck Set
Oberdeck Set
Ens. platine supérieure
アッパーデッキセット



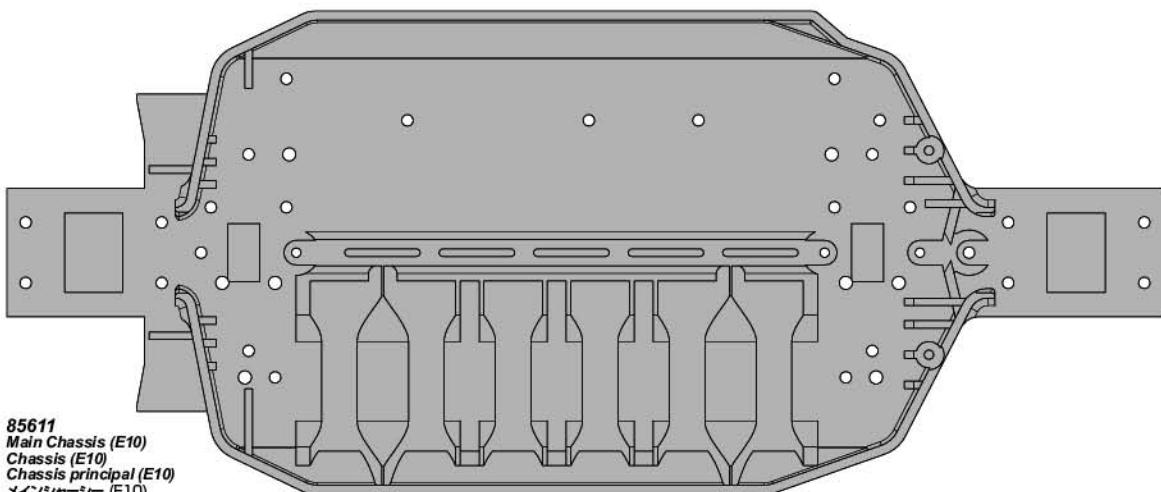
85610
Shock/Body Post Set
Daempfer/Karosseriehalter Set
Jeu pare-choc/Montants
ショック/ボディポストセット



85608
Hex Hub Set
Radmittnehmer Set
Ens. hexagonaux
六角ハブセット

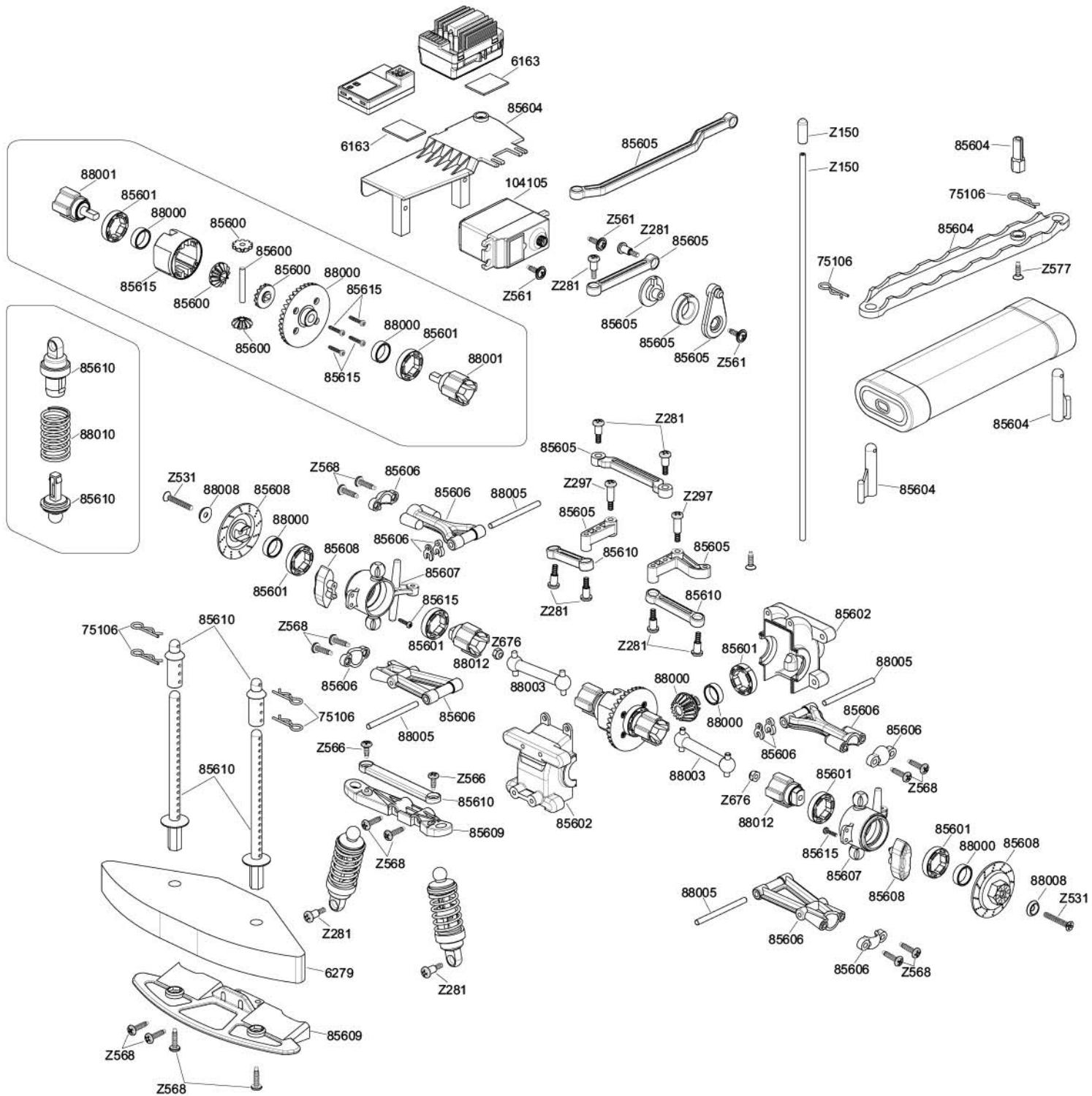


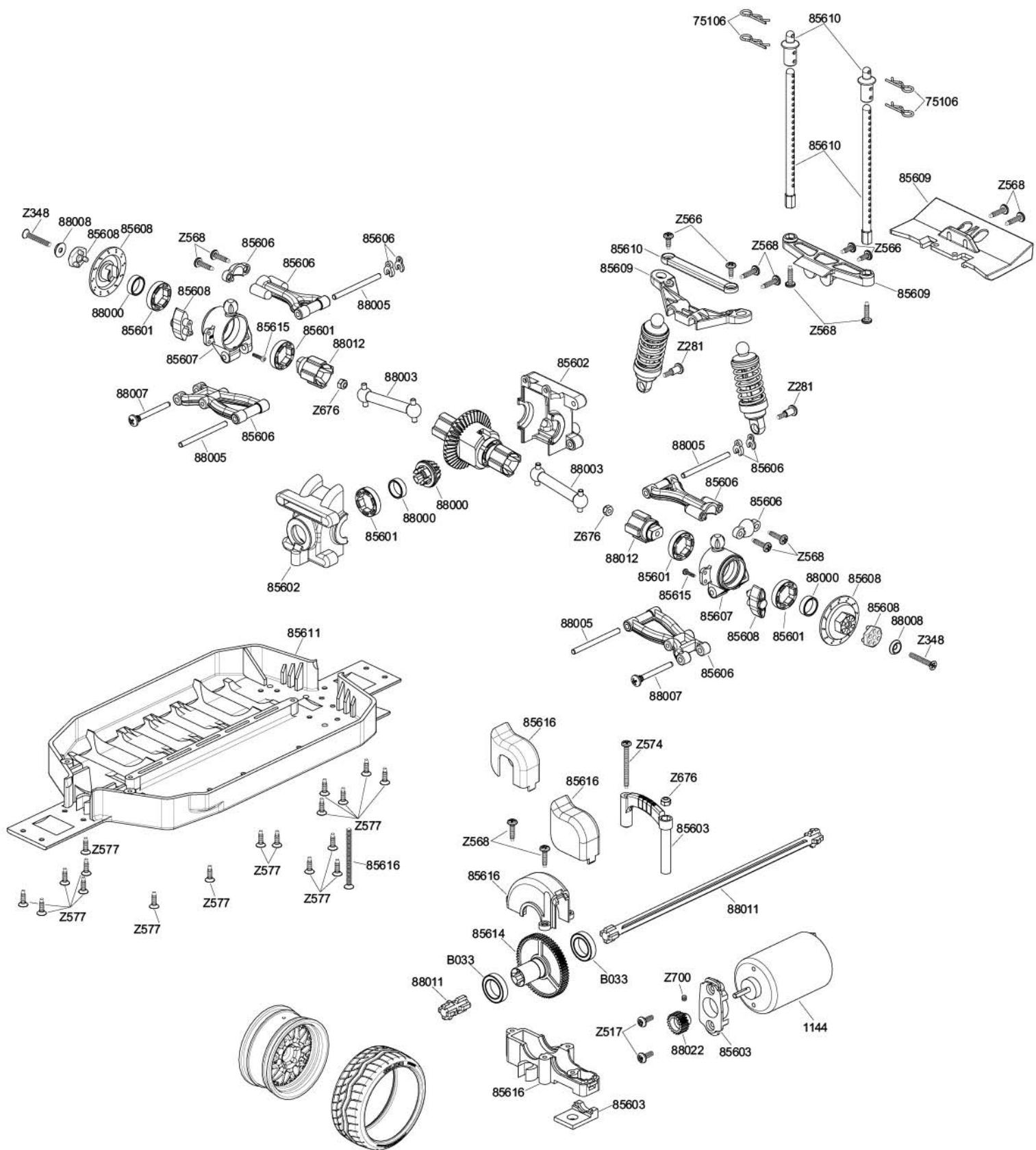
85609
Bumper/shock Mount Set
Rammer/dempferhalter Set
Ens. Pare-chock/support amortisseurs
バンパー/ショックマウントセット



85611
Main Chassis (E10)
Chassis (E10)
Chassis principal (E10)
メインシャーシー (E10)

6 Exploded View Explosionszeichnung





En Parts List

| Parts # | Description |
|---------|---|
| 1144 | SATURN MOTOR 27T |
| 6163 | SERVO TAPE 20X100MM (10PCS) |
| 6279 | FOAM BUMPER |
| 75106 | BODY PIN (6MM/BLACK/MEDIUM/20PCS) |
| 85600 | BEVEL GEAR SET (13/10T) |
| 85601 | PLASTIC BUSHING 12X18X4MM (7PCS) |
| 85602 | GEAR BOX SET |
| 85603 | MOTOR MOUNT SET |
| 85604 | UPPER DECK SET |
| 85605 | STEERING LINKAGE SET |
| 85606 | SUSPENSION ARM SET |
| 85607 | HUB CARRIER SET |
| 85608 | HEX HUB SET |
| 85609 | BUMPER/SHOCK MOUNT SET |
| 85610 | SHOCK/BODY POST SET |
| 85611 | MAIN CHASSIS (E10) |
| 85614 | SPUR GEAR 65T (E10) |
| 85615 | DIFF CASE SET |
| 85616 | CENTER GEAR BOX SET |
| 88000 | DIFF GEAR SET 15/38T |
| 88001 | DIFF SHAFT SET |
| 88003 | DRIVE SHAFT 9X40MM (2PCS) |
| 88005 | SUSPENSION SHAFT 3X40MM (2PCS) |
| 88007 | SCREW SHAFT M3X30MM (2PCS) |
| 88008 | CONE WASHER 3X9X2MM (GUNMETAL/4PCS) |
| 88010 | SHOCK SPRING 14X29X1.4MM 8COILS (BLACK/175NF) |
| 88011 | CENTER DRIVE SHAFT SET |
| 88012 | AXLE SHAFT 6X31MM (2PCS) |
| 88013 | WHEEL HUB SCREW SET |
| 88022 | PINION GEAR 22 TOOTH (0.6M) |
| 101929 | PLAZMA 7.2V 2000MAH NI-MH BATTERY PACK |
| 101939 | PLAZMA 1.5V ALKALINE AA BATTERIES (4PCS) |
| 102786 | HPI SF-10 SERVO GEAR SET |
| 104105 | HPI SF-10W SERVO (WATERPROOF/4.5KG-CM6.0V) |
| 104106 | HPI SF-10W SERVO CASE SET |
| 105405 | HPI TF-11 / RF-11 2.4GHZ RADIO SET |
| 105406 | HPI TF-11-2.4GHZ TRANSMITTER (2CH) |
| 105407 | HPI RF-11RECEIVER (2.4GHZ/2CH) |
| 111833 | AC MULTI-PLUG CHARGER WITH STANDARD PLUG |
| 113076 | SC-3SWP WATERPROOF ELECTRONIC SPEED CONTROL |
| B033 | BALL BEARING 12X18X4MM (2PCS) |
| Z150 | ANTENNA PIPE SET |
| Z162 | HEAVY WEIGHT GREASE (#100000/GEAR DIFF) |
| Z281 | STEP SCREW M3X12MM (4PCS) |
| Z297 | STEP SCREW M3X16MM (4PCS) |
| Z348 | FLAT HEAD SCREW M3X24MM (10PCS) |
| Z349 | FLAT HEAD SCREW M3X26MM (10PCS) |
| Z477 | TP. FLAT HEAD SCREW M2.6X10MM (12PCS) |
| Z517 | BINDER HEAD SCREW M3X8MM (10PCS) |
| Z536 | FLAT HEAD SCREW M3X40MM (10PCS) |
| Z561 | TP. FLANGED SCREW M3X10MM (6PCS) |
| Z566 | TP. BINDER HEAD SCREW M3X8MM (10PCS) |
| Z568 | TP. BINDER HEAD SCREW M3X12MM (10PCS) |
| Z574 | TP. BINDER HEAD SCREW M3X30MM (10PCS) |
| Z577 | TP. FLAT HEAD SCREW M3X10MM (6PCS) |
| Z676 | LOCK NUT M3 THIN TYPE (4PCS) |
| Z700 | SET SCREW M3X3MM (6PCS) |
| Z901 | ALLEN WRENCH 1.5MM |

De Ersatzteileliste

| Nummer | Beschreibung |
|--------|--|
| 1144 | SATURN MOTOR 27T |
| 6163 | DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20X100MM (10ST) |
| 6279 | SCHAUMSTOFFRAMMER (E10) |
| 75106 | KAROSSERIEKLAMMERN (6MM/SCHWARZ/20ST) |
| 85600 | KEGELRAD SET (13Z/10Z) |
| 85601 | PLASTIKLAGER 12X18X4MM (7ST) |
| 85602 | GETRIEBEBOX SET |
| 85603 | MOTORHALTERUNGS SET |
| 85604 | OBERDECK SET |
| 85605 | LENGGESTAENGE SET |
| 85606 | SCHWINGEN SET |
| 85607 | RADTRAEGER SET |
| 85608 | RADMITNEHMER SET |
| 85609 | RAMMER/DAEMPFERHALTER SET |
| 85610 | DAEMPFER/KAROSSERIEHALTER SET |
| 85611 | CHASSIS (E10) |
| 85614 | HAUPTZAHNRAD 65Z (E10) |
| 85615 | DIFFERENTIAL GEHAEUSE SET |
| 85616 | MITTELGETRIEBE BOX SET (E10) |
| 88000 | DIFFERENTIAL ZAHNRAEDER SET (15Z/38Z/E10) |
| 88001 | DIFFERENTIAL WELLE SET (E10) |
| 88003 | ANTRIEBSWELLE 9X40MM (2ST/E10) |
| 88005 | SCHWINGENSTIFT 3X40MM (2ST/E10) |
| 88007 | SCHWINGENSTIFT MIT GEWINDE M3X30MM (2ST/E10) |
| 88008 | KONUSSCHEIBE 3X9X2MM (GRAU/4ST) |
| 88010 | DAEMPFERFEDER 14X29X1.4MM 8WDG (SCHWARZ/2ST) |
| 88011 | MITTELKARDAN SET (E10) |
| 88012 | RADACHSE 6X31MM (2ST) |
| 88013 | RADTRAEGER SCHRAUBEN-SET (E10) |
| 88022 | RITZEL 22Z (0.6M) |
| 101929 | PLAZMA 7.2V 2000MAH NIMH AKKUPACK |
| 101939 | PLAZMA 1.5V ALKALINE AA BATTERIEN (4ST) |
| 102786 | SF-10 SERVO GETRIEBE SET |
| 104105 | HPI SF-10W SERVO (WASSERFEST/4.5KG-CM/6.0V) |
| 104106 | HPI SF-10W SERVOGEHAEUSE SET |
| 105405 | HPI TF-11 / RF-11 2.4GHZ FERNSTEUER-SET |
| 105406 | HPI TF-11 SENDER (2.4GHZ/2 KANAL) |
| 105407 | HPI RF-11 EMPFAENGER (2.4GHZ/2 KANAL) |
| 111833 | STECKERLADER MIT STANDARD-STECKER (AC) |
| 113076 | SC-3SWP ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (WASSERDICHT) |
| B033 | KUGELLAGER 12X18X4MM (2ST) |
| Z150 | ANTENNENROHRSET |
| Z162 | ZAEHES FETT (#100000/KEGELDIFF) |
| Z281 | STUFENSCHRAUBE M3X12MM (4ST) |
| Z297 | STUFENSCHRAUBE M3X16MM (4ST) |
| Z348 | FLACHKOPFSCHRAUBE M3X24MM (10ST) |
| Z349 | FLACHKOPFSCHRAUBE M3X26MM (10ST) |
| Z477 | FLACHKOPFSCHRAUBE M2.6X10MM (12ST) |
| Z517 | FLACHKOPFSCHRAUBE M3X8MM (10ST) |
| Z536 | SENKKOPFSCHRAUBE M3X40MM (10ST) |
| Z561 | SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M3X10MM (6ST) |
| Z566 | FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3X8MM (10ST) |
| Z568 | FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3X12MM (10ST) |
| Z574 | FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3X30MM (10ST) |
| Z577 | SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3X10MM (6ST) |
| Z676 | STOPPMUTTER M3 (FLACH) (4ST) |
| Z700 | MADENSCHRAUBE M3X3MM (6ST) |
| Z901 | INBUSSCHLUESSEL 1.5MM |

Fr Pièces Pièces détachées

| Numéro | Description |
|--------|---|
| 1144 | MOTEUR SATURN 27T |
| 6163 | DOUBLE FACE 20X100MM (10P.) |
| 6279 | PARE-CHOCS EN MOUSSE |
| 75106 | CLIP CARROSSERIE (6MM/NOIR/MOYEN/20P.) |
| 85600 | ENS. PIGNONS CONIQUES (13/10D) |
| 85601 | BAGUE PLASTIQUE 12X18X4MM (7P.) |
| 85602 | ENS. BOITE VITESSES |
| 85603 | ENS. SUPPORT MOTEUR |
| 85604 | ENS. PLATINE SUPERIEURE |
| 85605 | ENS. TRINGLERIE DIRECTION |
| 85606 | ENS. BRAS DE SUSPENSION |
| 85607 | ENS. PORTE MOYEU |
| 85608 | ENS. HEXAGONAUX |
| 85609 | ENS. PARE-CHOC/SUPPORT AMORTISSEURS |
| 85610 | JEU PARE-CHOC/MONTANTS |
| 85611 | CHASSIS PRINCIPAL (E10) |
| 85614 | SUPER PIGNON 65D (E10) |
| 85615 | ENS. BOITIER DIFFERENTIEL |
| 85616 | ENS. BOITE VITESSES CENTRALE |
| 88000 | ENS. DIFFERENTIEL 15/38D |
| 88001 | ENS. AXE DIFFERENTIEL |
| 88003 | AXE TRANSMISSION 9X40MM (2P.) |
| 88005 | AXE DE SUSPENSION 3X40MM (2P.) |
| 88007 | TIGE FILETEE M3X30MM (2P.) |
| 88008 | RONDELLE CONIQUE 3X9X2MM (BRONZE/4P.) |
| 88010 | RESSORT AMORTISSEUR 14X29X1.4MM 8 SP.(NOIR/2P.) |
| 88011 | ENS. AXE TRANSMISSION CENTRAL |
| 88012 | AXE ESSIEU 6X31MM (2P.) |
| 88013 | JEU DE VIS P. MOYEU ROUE |
| 88022 | PIGNON 22 DENTS (0.6M) |
| 101929 | PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V 2000MAH |
| 101939 | PILES ALCALINES AA 1.5V PLAZMA (4P.) |
| 102786 | ENSEMBLE PIGNONS SERVO HPI SF-10 |
| 104105 | SERVO HPI SF-10W (ETANCHE/4.5KG-CM 6.0V) |
| 104106 | ENSEMBLE BOITIER DE SERVO HPI SF-10W |
| 105405 | ENS. RADIO HPI TF-11 / RF-11 2.4GHZ |
| 105406 | EMETTEUR HPI TF-11 -2.4GHZ (2 CANAUX) |
| 105407 | RECEPTEUR HPI RF-11 (2.4GHZ/2 CANAUX) |
| 111833 | CHARGEUR AC MULTIPRise AVEC PRISE STANDARD |
| 113076 | CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE ETAN SC-3SWP |
| B033 | ROULEMENT A BILLES 12X18X4MM (2P.) |
| Z150 | ENSEMBLE ANTENNE |
| Z162 | GRAISSE CHARGEe (#100000/DIFFERENTIEL) |
| Z281 | VIS A EPAULEMENT M3X12MM (4P.) |
| Z297 | VIS A EPAULEMENT M3X16MM (4P.) |
| Z348 | VIS TETE PLATE M3X24MM (10P.) |
| Z349 | VIS TETE PLATE M3X26MM (10P.) |
| Z477 | VIS A TETE PLATE M2.6X10MM (12P.) |
| Z517 | VIS TETE RONDE M3X8MM (10P.) |
| Z536 | VIS TETE FRAISEE M3X40MM (10P.) |
| Z561 | VIS TP A COLLERETTE M3X10MM (6P.) |
| Z566 | VIS TOLE TETE PLATE M3X8MM (10P.) |
| Z568 | VIS TOLE TETE PLATE M3X12MM (10P.) |
| Z574 | VIS TOLE TETE PLATE M3X30MM (10P.) |
| Z577 | VIS TOLE TETE FRAISEE M3X10MM (6P.) |
| Z676 | ECROU NYSTOP M3 (FIN) (4P.) |
| Z700 | VIS SANS TETE M3X3MM (6P.) |
| Z901 | CLE ALLEN 1.5MM |

日本語 パーツリスト

| 品番 | 品名 |
|--------|--|
| 1144 | サターン27Tモーター |
| 6163 | 強力両面テープ 20x100mm (10pcs) |
| 6279 | ウレタンバンパー |
| 75106 | ボディーピン (6mm/ブラック/20pcs) |
| 85600 | ペベルギアセット (13/10T) |
| 85601 | プラスチックブッシュ 12x18x4mm (7pcs) |
| 85602 | ギアボックスセット |
| 85603 | モーターマウントセット |
| 85604 | アップデッキセット |
| 85605 | ステアリングリンクージセット |
| 85606 | サスペンションアームセット |
| 85607 | ハブキャリアセット |
| 85608 | 六角ハブセット |
| 85609 | バンパー/ショックマウントセット |
| 85610 | ショック/ボディポストセット |
| 85611 | メインシャーシーセット (E10) |
| 85614 | スパーギア65T (E10) |
| 85615 | デフギアケースセット |
| 85616 | センターギアボックスセット |
| 88000 | デフギアセット 15/38T |
| 88001 | デフシャフトセット |
| 88003 | ドライブシャフト 9x40mm (2pcs) |
| 88005 | サスペンションシャフト 3x40mm (2pcs) |
| 88007 | スクリューシャフト M3x30mm (2pcs) |
| 88008 | コーンワッシャー 3x9x2mm (ガンメタル/4pcs) |
| 88010 | ショックスプリング 14x29x1.4mm 8巻 (ブラック/175Nf/2pcs) |
| 88011 | センタードライブシャフトセット |
| 88012 | アクスルシャフト 6x31mm (2pcs) |
| 88013 | ホイールハブスクリューセット |
| 88022 | ピニオンギア 22T (0.6M) |
| 101929 | Plazma 7.2V 2000mAh バッテリー |
| 101939 | PLAZMA 1.5V アルカリ単三型 バッテリー (4pcs) |
| 102786 | HPI SF-10 サーボギヤセット |
| 104105 | HPI SF-10Wサーボ(ウォーターブルーフ/4.5kg-cm6.0V) |
| 104106 | HPI SF-10Wサーボケースセット |
| 105405 | HPI TF-11/RF-11 2.4GHz送受信機セット |
| 105406 | HPI TF-11 2.4GHz送信機 (2ch) |
| 105407 | HPI RF-11 受信機 (2.4GHz/2ch) |
| 111833 | AC マルチリージョナル充電器 (スタンダードプラグ) |
| 113076 | SC-3SWP ウォーターブルーフスピードコントローラ |
| B033 | ボールベアリング 12x18x4mm (2pcs) |
| Z150 | アンテナパイプセット |
| Z162 | ヘビーウェイトグリス (ハード/ギヤデフ用) |
| Z281 | ステップスクリュー M3x12mm (4pcs) |
| Z297 | ステップスクリュー M3x16mm (4pcs) |
| Z348 | サラネジ M3x24mm (10pcs) |
| Z349 | サラネジ M3x26mm (10pcs) |
| Z477 | T.P. サラビス M2.6x10mm (12pcs) |
| Z517 | バインドネジ M3x8mm (10pcs) |
| Z536 | サラネジ M3x40mm (10pcs) |
| Z561 | フランジタッピングネジ M3x10mm (6pcs) |
| Z566 | T.P.バインドネジ M3x8mm (10pcs) |
| Z568 | T.P.バインドネジ M3x12mm (10pcs) |
| Z574 | T.P.バインドネジ M3x30mm (10pcs) |
| Z577 | T.P.サラネジ M3x10mm (6pcs) |
| Z676 | ロックナット M3薄型 (4pcs) |
| Z700 | イモネジ M3x3mm (6pcs) |
| Z901 | 六角レンチ 1.5mm |



88018

ALUMINUM MOTOR MOUNT (E10)
ALU MOTORHALTER (LILA/E10)
SUPPORT MOTEUR ALUMINIUM
(VOLET/E10)
アルミモーターマウント (E10)



88017

ALUMINUM CENTER DRIVE SHAFT (E10)
ALUMINIUM MITTELKARDAN (E10)
AXE DE TRANSMISSION CENTRAL
ALUMINIUM (E10)
アルミセンタードライシャフト (E10)



88037

E10 ONE-WAY DIFFERENTIAL SET
FREILAUFDIFFERENTIAL VORNE (E10)
DIFFERENTIEL ROUE LIBRE AVANT (E10)
E10 ワンウェイディファレンシャルセット



88057

LOCKED DIFFERENTIAL SET (SPOOL/E10)
STARRACHSE (SPOOL/SET/E10)
ENS. DIFFÉRENTIEL BLOQUE
(TYPE SPOOL/E10)
デフロックセット(スプール/E10)



88137

E10 ONI-KYAN ARM SET
E10 ONI-KYAN SCHWINGEN SET
(EXTREMER STURZ)
JEU BRAS E10 ONI-KYAN
E10 オニキヤンアームセット



88060

UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET (E10)
KARDANS (SET/E10)
ENSEMBLE TRANSMISSION UNIVERSEL (E10)
ユニバーサルドライシャフトセット (E10)



88016

E10 SWAY BAR SET
STABILISATOR SET (E10)
JEU BARRE STABILISATRICE E10
E10 スタビライザーセット



88015

E10 STRUT TOWER BAR SET
STREBEN FUER DAEMPFERBRUECKEN
(SET/E10)
JEU JAMBÉ DE FORCE BARRE PLAT.
SUSP. E10
E10 タワーバーセット



88054

ADJUSTABLE HEIGHT SHOCK SET (E10)
STOSSDAEMPFER ZUR HOEHEENEINSTELLUNG (E10)
ENS. AMORTISSEURS REGL. HAUTEUR (E10)
ハイドロアジャスタブルショックセット (E10)



86951 10wt 86956 35wt
86952 15wt 86957 40wt
86953 20wt 86958 45wt
86954 25wt 86959 50wt
86955 30wt

PRO SILICONE SHOCK OIL (60cc)
SILIKON-DAEMPFER-OEL (60cc)
HUILE AMORTISSEURS PRO (60ml)
PRO シリコンショックオイル (60cc)



88020 20T 88026 26T 88032 32T
88022 22T 88028 28T 88034 34T
88024 24T 88030 30T

PINION GEAR
RITZEL
PIGNON
ピニオンギア



B039

E10 COMPLETE BEARING SET
LAGER SET (E10)
JEU ROULEMENTS COMPLET E10
E10 フルボーラーベアリングセット



1136

SATURN 20T MOTOR (540 TYPE)
SATURN 20T MOTOR (540 TYPE)
MOTEUR SATURN 20T (TYPE 540)
サターン20Tモーター

1146

FIREBOLT 15T MOTOR (540 TYPE)
FIREBOLT 15T MOTOR (540er)
MOTEUR FIREBOLT 15D (TYPE 540)
ファイヤーボルト 15T モーター



85197

MOLDED WING SET
(TYPE A & B / 10TH SCALE / BLACK)
SPOILER SET
(TYP A & B / 1/10 / SCHWARZ)
JEU AILERON MOULE
(TYPES A & B / ECH. 1/10e / NOIR)
GT ウィングセット
(2タイプ 1/10スケール ブラック)



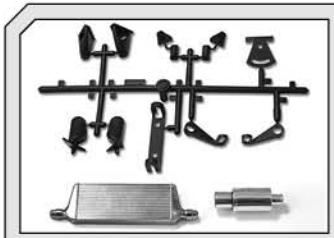
85612

GT WING SET
(TYPE C / 10TH SCALE / BLACK)
GT SPOILER SET
(TYP C / 1/10 / SCHWARZ)
JEU AILERON GT
(TYPE C / ECHELLE 1/10e / NOIR)
GT ウィングセット
(Cタイプ / 1/10スケール / ブラック)



30093

GT WING SET
(TYPE E / 10th SCALE / BLACK)
GT SPOILER SET
(TYP E / 1/10 / SCHWARZ)
JEU AILERON GT
(TYPE E / ECHELLE 1/10e / NOIR)
GT ウィングセット
(Eタイプ / 1/10スケール / ブラック)



85613
BODY TUNER KIT TYPE A
KAROSSE TUNING KIT (TYP A/1/10)
KIT CARROSSERIE TYPE A
ボディチューナーキットタイプA



80588
ADJUSTABLE STABILITY CONTROL
SYSTEM/DRIFT ASSIST
EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT
ASSISTENT
SYSTEME CONT.
DE STABILITE REGL./ASS. AU DERAPAGE
ドリフトアシストシステム D-BOX



38762
LED LIGHT SET (WHITE/RED)
LED ライトセット(ホワイト/レッド)



30504
LED SUPER LIGHT SYSTEM
LED SUPER LIGHT SYSTEM
SYSTEME SUPER LIGHT A DIODES LED
LED スーパーライトシステム



101930 1800mAh
101931 2400mAh
101932 3300mAh
101933 4300mAh
PLAZMA 7.2V NI-MH BATTERY PACK
PLAZMA 7.2V AKKUPACK (STICKPACK)
PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V
Plazma 7.2V バッテリー



101940 3000mAh
101941 4000mAh
PLAZMA 7.4V 20C LIPO BATTERY PACK
PLAZMA 7.4V 20C LIPO AKKU PACK
PACK BATTERIES LIPO PLAZMA 7.4V 20C
PLAZMA 7.4V 20C LIPO/バッテリー



101942 5300mAh
PLAZMA 7.4V 30C LIPO BATTERY PACK
PLAZMA 7.4V 30C LIPO AKKU PACK
PACK BATTERIES LIPO PLAZMA 7.4V 30C
PLAZMA 7.4V 20C LIPO/バッテリー



101974
HPI REACTOR 500 CHARGER (US 2 PIN)
HPI REACTOR 500 LADER (US 2 Pin)
CHARGEUR HPI REACTOR 500 (Prise US)
HPI REACTOR 500充電器 (US 2 PIN)



101289
PLAZMA POUCH LIPO SAFE BAG
(18x22cm)
PLAZMA LIPO-SACK
SICHERHEITS-TASCHE
(18x22cm)
PLAZMA POUCH LIPO SAFE BAG
(18x22cm)
PLAZMA Lipo バッテリーセーフバッグ
(18x22cm)



102777
HPI SF-50 SERVO
(METAL GEAR/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50 SERVO
(METALLGETR./12kg-cm6.0V)
SERVO HPI SF-50
(PIGNON METAL/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50 サーボ
(メタルギヤ/12kg-cm6.0V)



105366
HPI SF-50WP SERVO
(WATERPROOF/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50WP SERVO
(WASSERFEST/12kg-cm6.0V)
SERVO HPI SF-50WP
(ETANCHE/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50WP サーボ
(ウォータープルーフ/12kg-cm6.0V)



101939 (US/EU)
AA ALKALINE BATTERIES
AA TROCKENBATTERIEN
PILES ALCALINES AA
アルカリ単三型電池



9084
CURVED SCISSORS
LEXANSCHERE
CISEAUX LEXAN
曲線ハサミ



74151
HPI RACING TEMP GUN HPI RACING
TEMPERATURMESSPISTOLE
SONDE DE TEMPERATURE HPI RACING
HPI RACING TEMP GUN



107244
HPI/HB HAULER BAG (5 DRAWERS)
HPI/HB TRANSPORT-TASCHE (5 SCHUBLÄDEN)
HPI/HB SAC DE TRANSPORT (5 TIROIRS)
HPI/HB キャリアバッグ (5段)



101997
HPI/HB RACING PIT MAT (LARGE)
HPI/HB RACING SCHRAUBER-MATTE (GROSS)
HPI/HB RACING PIT MAT (LARGE)
HPI/HB RACING ラバーピットマット (ラージ)

2pcs



3280 CHROME 3mm OFFSET
3281 CHROME 6mm OFFSET
3282 CHROME 9mm OFFSET
3283 WHITE 3mm OFFSET
3284 WHITE 6mm OFFSET
3285 WHITE 9mm OFFSET

3286 BLACK 3mm OFFSET
3287 BLACK 6mm OFFSET
3288 BLACK 9mm OFFSET
3297 GOLD 3mm OFFSET
3298 GOLD 6mm OFFSET
3299 GOLD 9mm OFFSET

WORK XSA 02C WHEEL 26mm
WORK XSA 02C FELGE 26mm
JANTE WORX XSA 02C 26mm
WORK XSA 02C ホイール 26mm



3300 CHROME 3mm OFFSET
3301 CHROME 6mm OFFSET
3302 CHROME 9mm OFFSET
3303 WHITE 3mm OFFSET
3304 WHITE 6mm OFFSET
3305 WHITE 9mm OFFSET

3306 BLACK 3mm OFFSET
3307 BLACK 6mm OFFSET
3308 BLACK 9mm OFFSET

WORK EMOTION XC8 WHEEL 26mm
WORK EMOTION XC8 FELGE 26mm
JANTE WORX EMOTION XC8 26mm
WORK EMOTION XC8 ホイール 26mm



3574 CHROME 0mm OFFSET
3316 CHROME 3mm OFFSET
3317 CHROME 6mm OFFSET
3318 CHROME 9mm OFFSET
3319 GOLD 3mm OFFSET
3320 GOLD 6mm OFFSET
3321 GOLD 9mm OFFSET

3322 BLACK 3mm OFFSET
3323 BLACK 6mm OFFSET
3324 BLACK 9mm OFFSET

RAYS GRAM LIGHTS 57S-PRO WHEEL
RAYS GRAM LIGHTS 57S-PRO FELGEN
RAYS GRAM LIGHTS 57S-PRO CHROME
RAYS GRAM LIGHTS 57S-PRO ホイール 26mm



3711 BLACK 1mm OFFSET
3712 CROME 1mm OFFSET
3713 GRAY 1mm OFFSET

3716 BLACK 3mm OFFSET
3717 CROME 3mm OFFSET

MESH WHEEL 26mm
RACE-DESIGN FELGEN 26mm
JANTE ETOILE 26mm
メッシュホイール 26mm



3835 WHITE 0mm OFFSET
3836 BLACK 0mm OFFSET
3837 CHROME 0mm OFFSET
3838 BRONZE 0mm OFFSET

3840 WHITE 3mm OFFSET
3841 BLACK 3mm OFFSET
3842 CHROME 3mm OFFSET
3843 BRONZE 3mm OFFSET

3845 WHITE 6mm OFFSET
3846 BLACK 6mm OFFSET
3847 CHROME 6mm OFFSET
3848 BRONZE 6mm OFFSET

TE37 WHEEL 26mm
TE37 FELGE 26mm
JANTE TE37 26mm
TE37 ホイール 26mm



3741 BLACK 1mm OFFSET

3743 CROME 1mm OFFSET

STOCK CAR WHEEL 26mm

STOCK CAR FELGEN 26mm

JANTE STOCK CAR 26mm

ストックカーホイール 26mm



3770 WHITE 0mm OFFSET
3771 BLACK 0mm OFFSET
3772 CHROME 0mm OFFSET

10 SPOKE MOTOR SPORT WHEEL 26mm
10-SPEICHEN MOTORSPORTFELGEN 26mm
JANTE 10 ETOILE MOTEUR SPORT 26mm
10スプークホイール 26mm



3795 WHITE 0mm OFFSET
3796 BLACK 0mm OFFSET
3797 CHROME 0mm OFFSET
3798 GOLD 0mm OFFSET
3799 CHARCOAL 0mm OFFSET

SPLIT 6 WHEEL 26mm
6-SPEICHEN SPLIT FELGE 26mm
JANTE 6 BRANCHES 26 mm
スプリット6ホイール 26mm



3800 WHITE 3mm OFFSET
3801 BLACK 3mm OFFSET
3802 CHROME 3mm OFFSET
3804 GOLD 3mm OFFSET

12 SPOKE CORSA WHEEL CHROME 26mm
12-Speichen CORSA Felge 26mm
JANTE CORSA 12 BRANCHES CHROMEE 26mm
12スプークホイール 26mm



3591 CROME 3mm OFFSET
3592 CROME 6mm OFFSET
3593 CROME 9mm OFFSET

WORK MEISTER S1 WHEEL 26mm
WORK MEISTERS S1 FELGE 26mm
JANTE WORK MEISTER S1 26mm
WORK MEISTER S1 ホイール 26mm



3696 BLACK 1mm OFFSET
SUPER STAR WHEELS 26mm
SUPER STAR FELGEN 26mm
JANTE ETOILE 26mm
スーパースターホイールナロー



33471 SILVER 6mm OFFSET

GT WHEEL
GT FELGE
JANTE GT
GT ホイール





3343 LP29
3344 LP32
3345 LP35

WHEEL WORK LS406 CHROME
FELGE WORK LS406 CHROM
JANTE WORK LS406 CHROME
ホイール WORK LS406 クローム



33459 LP29
33460 LP32
33461 LP35

LM-R WHEEL CHROME
FELGE LM-R CHROM
JANTE LM-R CHROME
LM-R ホイール クローム



33462 LP29
33463 LP32
33464 LP35

WHEEL ATG RS8 CHROME
FELGE ATG RS8 CHROM
JANTE ATG RS8 CHROME
ATG RS8 CHROME
ホイール ATG RS8 クローム



33465 LP29
33466 LP32
33467 LP35

WHEEL YOKOHAMA AVS MODEL T6 CHROME
FELGE YOKOHAMA AVS T6 CHROM
JANTE YOKOHAMA AVS MODELE T6 CHROME
ホイール ヨコハマ AVS MODEL T6 クローム



33476 LP29
33477 LP32
33478 LP35

WHEEL MF TYPE CHROME
FELGE MF CHROM
JANTE TYPE MF CHROME
ホイールMFタイプ クローム



33468 LP29
33469 LP32
33470 LP35

T-DRIFT TIRE BRIDGESTONE POTENZA RE-11
T-DRIFT REIFEN BRIDGESTONE POTENZA RE-11
PNEU T-DRIFT BRIDGESTONE POTENZA RE-11
T-Drift タイヤ ブリヂストン POTENZA RE-11



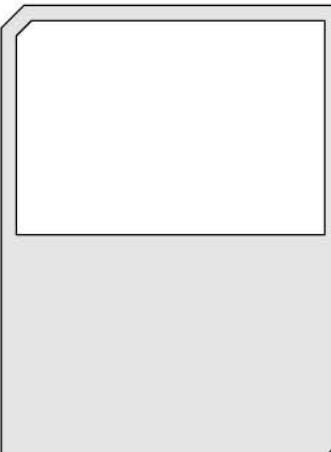
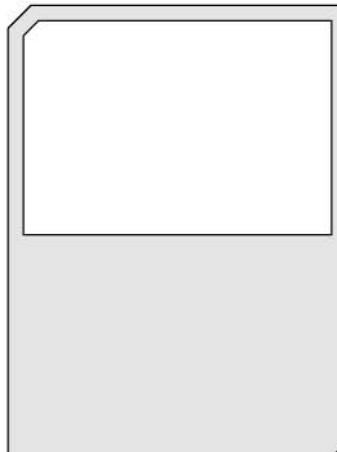
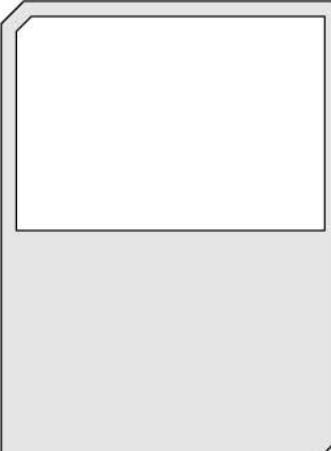
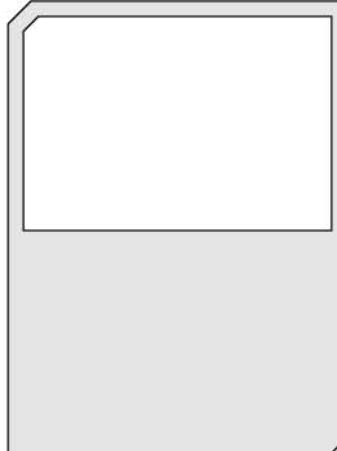
4427 LP29
4428 LP32
4429 LP35

T-DRIFT TIRE YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD07
T-DRIFT REIFEN YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD07
PNEU T-DRIFT YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD07
T-Drift タイヤ ヨコハマ ADVAN Neova AD07



4430 LP29
4431 LP32
4432 LP35

T-DRIFT TIRE DUNLOP LE MANS LM703
T-DRIFT REIFEN DUNLOP LE MANS LM703
PNEU LP29 T-DRIFT DUNLOP LE MANS LM703
T-Drift タイヤ ダンロップ LE MANS LM703





www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
105-1 Shimoidacho,
Minami-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka-ken 435-0028 JAPAN
053-589-3770

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー

HPI China
B01-02, No.68 Guanghua Rd.
Minhang District, Shanghai,
China 201108
(+86)150-093-2860

www.hpiracing.net.cn