

En *Instruction Manual*

De *Bauanleitung*

Fr *Manuel de montage*

日本語 取扱説明書

HELLFIRE SS

Super Sport

HPI
RACING

Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing Hellfire SS! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new Hellfire SS. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.

Caution



Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.

Attention

⚠ Caution

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).

While Operating

- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Hellfire, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Heat, Fire, and Fuel Safety



- Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.

- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.



- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.

- Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.

- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.

Vielen Dank

Danke, dass Sie sich für den HPI Racing Hellfire SS! entschieden haben! Der Hellfire SS wurde so entwickelt, dass er beim Fahren Spaß macht. Außerdem werden Bauteile höchster Qualität verwendet um Langlebigkeit und Leistung zu garantieren. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihr neuer Hellfire SS Ihnen viel Spaß beim Fahren macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Die untenstehenden Zeichen warnen Sie vor Bauabschnitten die gefährlich sein können. Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich, bevor Sie die Schritte durchführen.



Warnung

Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, kann Ihr Auto beschädigt oder Sie verletzt werden.



Achtung

Wenn Sie den Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass Sachschaden entsteht oder Ihr Auto beschädigt wird.

⚠ Warnung

Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Hellfire ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff



- Verwenden Sie niemals Benzin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.

- Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.

- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.



- Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgase von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.

- Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.

Merçi

Merçi d'avoir choisi la HPI Racing Hellfire SS prête à rouler ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouvelle Hellfire SS. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.

Attention

Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 48 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.

Lors du fonctionnement

- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Hellfire, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Sécurité du carburant contre l'incendie

- N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conserved toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.
- Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.

はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は、高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるように多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取り扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

警告

エンジンRCカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。

走行上の注意

- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 自分と同じバンドを使用している人が周りにいないか確認します。コントロールができない場合は、すぐに走行を中止してください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル(標準位置)にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス(点検、整備)を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取り扱い上の注意

- 燃料は必ず、エンジンRCカー用グロー燃料を使用してください。ガンリンなどの他の燃料は絶対に使用しないでください。
- グロー燃料は引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- グロー燃料は揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になっています。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。

Contents Inhaltsverzeichnis Table des matières 目次

Section	Contents	Page
	<i>Thank you</i>	2
	<i>Caution</i>	2
1	Overview	5
	<i>Equipment Needed</i>	5
	<i>Included Items</i>	6
2	Parts Reference	7
3	Assembly Instruction	14
4	Tuning and Setup Guide	50
5	Exploded View	60
5-1	<i>Chassis Assembly</i>	61
5-2	<i>Transmission Assembly</i>	62
5-3	<i>Front Assembly</i>	63
5-4	<i>Rear Assembly</i>	64
5-5	<i>Parts List</i>	65

Abschnitte	Inhalt	Seite
	<i>Vielen Dank</i>	2
	<i>Warnung</i>	2
1	Overview	5
	<i>Benötigtes Zubehör</i>	5
	<i>Enthaltenes Werkzeug</i>	6
2	Übersicht aller Teile	7
3	Montage Anleitung	14
4	Setup Hilfe	50
5	Explosionsansicht	60
5-1	<i>Chassis Montage</i>	61
5-2	<i>Zusammenbau des Antriebs</i>	62
5-3	<i>Montage der Front</i>	63
5-4	<i>Montage des Hecks</i>	64
5-5	<i>Ersatzteilleiste</i>	65

Section	Rubriques	Page
	<i>Merci</i>	2
	<i>Attention</i>	2
1	Vue d'ensemble	5
	<i>Équipement nécessaire</i>	5
	<i>Éléments inclus</i>	6
2	Référence des pièces	7
3	Le mode d'emploi pour l'assemblage	14
4	Guide de réglage et mise au point	50
5	Vue éclatée	60
5-1	<i>Montage du châssis</i>	61
5-2	<i>Montage de la transmission</i>	62
5-3	<i>Montage avant</i>	63
5-4	<i>Montage arrière</i>	64
5-5	<i>Liste de pièces détachées</i>	65

セクション	目次	ページ
	はじめに	2
	警告	2
1	製品概要	5
	用意するもの	5
	キットに入っている工具	6
2	パーツ図	7
3	シャーシの組み立て	14
4	チューニング&セットアップガイド	50
5	展開図	60
5-1	シャーシ展開図	61
5-2	駆動系展開図	62
5-3	フロント周り展開図	63
5-4	リア周辺展開図	64
5-5	パーツリスト	65

1 Overview *Vue d'ensemble* Übersicht *製品概要*

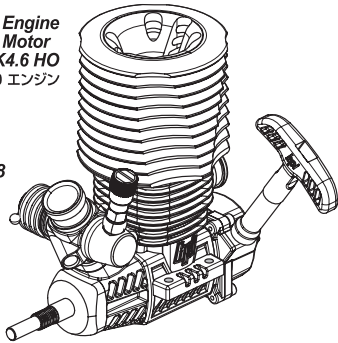
Equipment Needed *Equipment nécessaire* Benötigtes Zubehör *用意するもの*

Engine Components *Motorkomponenten* *Éléments du moteur* エンジンコンポーネント

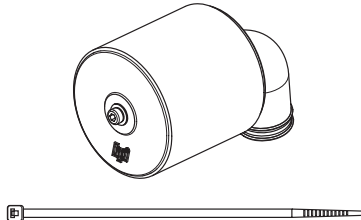
You will need a 21-28 size engine with air filter and exhaust pipe.
 Sie benötigen einen 21-28er Motor mit Luftfilter und Resonanz-Rohr.
 Vous aurez besoin d'un moteur de taille 21-28 avec un filtre à air et un pot d'échappement.
 21-28サイズエンジン、エアフィルター、マフラーを準備してください。

15204
 Nitro Star K4.6 HO Engine
 Nitro Star K4.6 HO Motor
 Moteur Nitro Star K4.6 HO
 ナイトロスターK4.6 HO エンジン

or
 21-28 size Engine
 Motor
 Moteur taille 21-28
 21-28サイズエンジン

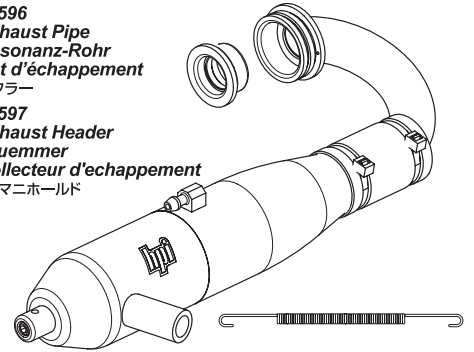


87198
 Air Filter
 Luftfilter
 Filtre à air
 エアフィルター



86596
 Exhaust Pipe
 Resonanz-Rohr
 Pot d'échappement
 マフラー

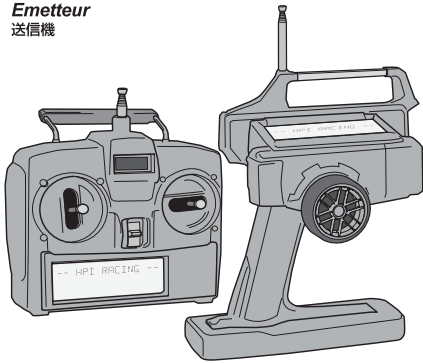
86597
 Exhaust Header
 Krueimmer
 Collecteur d'échappement
 EXマニホールド



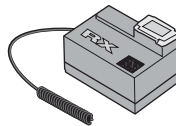
Radio Components *Fernsteuer Anlage* *Éléments de la radio* プロポコンポーネント

You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.
 Sie benötigen eine 2-Kanal Fernsteuerung mit zwei Servos, einem Empfängerakku und einem Schalter.
 Vous aurez besoin d'un système radio à 2 voies avec deux servos, un pack de batteries externe pour le récepteur et un interrupteur de marche/arrêt.
 2チャンネル送信機、受信機、サーボ x2、送信機用バッテリー、受信機用バッテリー、受信機バッテリー用充電器、オンオフスイッチを準備してください。

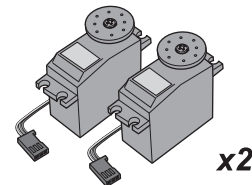
Transmitter
 Sender
 Émetteur
 送信機



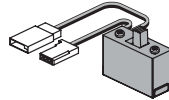
Receiver
 Empfänger
 Récepteur
 受信機



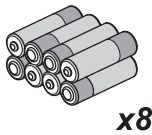
Servos
 Servos
 Servos
 サーボ



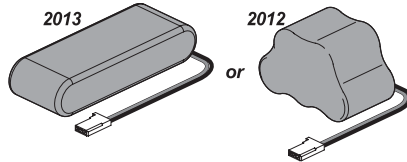
On/Off Switch
 An/Aus-Schalter
 Inter M/A
 オン/オフスイッチ



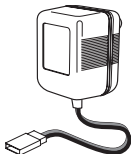
Batteries for transmitter
 Senderbatterien
 Batterie pour émetteur
 送信機用バッテリー



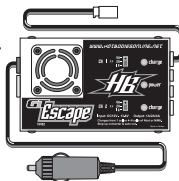
2012 / 2013
 Receiver Battery Pack 6.0 Volt
 Empfängerakku 6.0V
 Batterie 6.0V récepteur
 受信機用バッテリー 6.0V



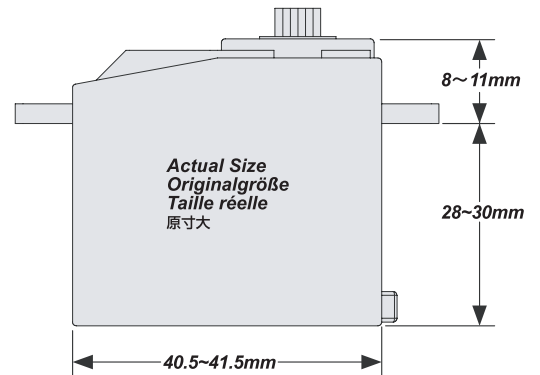
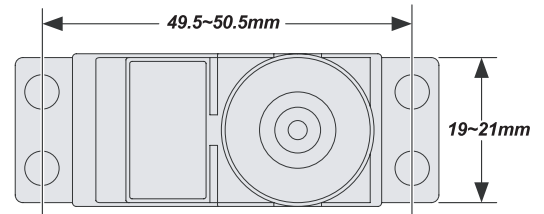
Compatible charger for Receiver Battery Pack
 Empfängerakku-Ladegerät
 Chargeur compatible pour pack de batteries du récepteur
 受信機用バッテリー充電器



HB70452
 GT Escape Charger
 GT Escape Ladegerät
 Chargeur GT Escape
 GTエスケープチャージャー



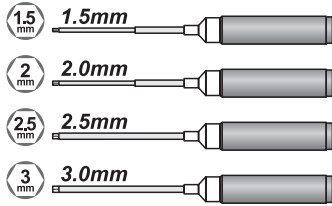
! Make sure the servo sizes are as shown.
 ! Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
 • Les servos doivent être des dimensions indiquées.
 図の寸法のサーボを使用します。



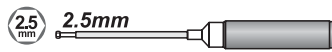
! Use a servo for steering that has more than 160oz/in of force.
 ! Das Lenkservo sollte eine Stellkraft von mind. 10kg/cm haben.
 • Utilisez un servo de direction dont la force est supérieure à 10kg/cm.
 ステアリングに使用するサーボはトルクが10kg/cm以上の製品を使用してください。

Tools Needed Benötigtes Werkzeug Outils nécessaires 用意する工具類

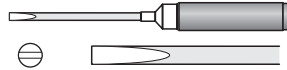
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



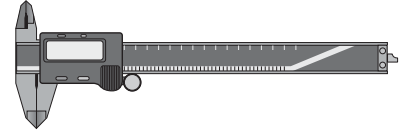
Ball point allen wrench
Ein Kugel-Inbusschlüssel
La clé Allen à pointe bille
ボールポイント六角レンチ



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



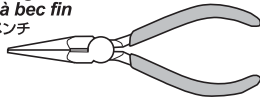
Calipers
Schieblehre
Pied à coulisse
ノギス



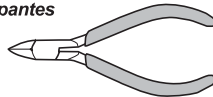
Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme
ホビーナイフ



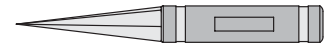
Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオペンチ



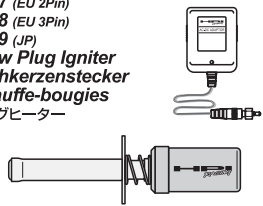
Side Cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes
ニッパー



9087
Reamer
Reamer
Alesoir
フロポディーリーマー



2036 (US)
2037 (EU 2Pin)
2038 (EU 3Pin)
2039 (JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chaufe-bougies
プラグヒーター



Paint
Lexanfarbe
Peinture
ボディ用塗料



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
フューエルポンプ



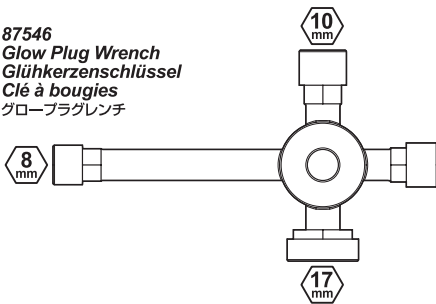
74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
グロ-燃料



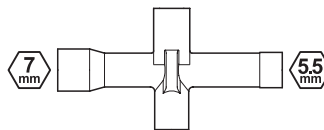
20% - 25%
Recommended Nitro Content
Empfohlener Nitromethan-Gehalt
Concentration recommandée en nitrométhane
上記ニトロ含有量燃料をお使いください

Included Items Éléments inclus
Enthaltenes Werkzeug キットに入っている工具

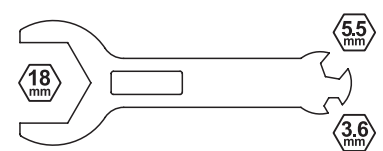
87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



86588
Multi Wrench (M18/M5.5/M3.6)
Schraubenschlüssel
Clé multifonctions
マルチレンチ



Z172
Silicone Diff Oil 7,000wt
Silikon Differentialöl 7,000wt
Huile silicone p. différentiels 7,000wt
シリコンデフオイル 7,000wt



Z173
Silicone Diff Oil 15,000wt
Silikon Differentialöl 15,000wt
Huile silicone p. différentiels 15,000wt
シリコンデフオイル 15,000wt



Z171
Shock Oil 25wt
Dämpferöl 25wt
Huile amortisseur 25wt
ショックオイル 25wt



Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス



Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤





Z082 x33
Flat Head Screw M3x8mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z083 x4
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z084 x2
Flat Head Screw M3x2mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z085 x19
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z086 x2
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z087 x1
Flat Head Screw M3x20mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z216 x17
Button Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z234 x8
Cap Head Screw M2x5mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z350 x11
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z352 x5
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z353 x14
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z354 x6
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z356 x4
Button Head Screw M3x18mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z360 x4
Button Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z412 x6
Cap Head Screw M2x10mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z538 x6
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z544 x5
Cap Head Screw M3x12mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z547 x8
Cap Head Screw M3x20mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z700 x14
Set Screw M3x3mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



Z705 x4
Set Screw M3x10mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



Z721 x10
Set Screw M4x4mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



Z724 x4
Set Screw M4x8mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



Z740 x6
Set Screw M5x4mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



86094 x4
Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift
Axe fileté
スクリューシャフト



94505 x4
Cap Head Screw M4x12mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



94506 x2
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



94510 x2
Cap Head Screw M4x25mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



94527 x5
Flat Head Screw M4x6mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94529 x5
Flat Head Screw M4x10mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94530 x6
Flat Head Screw M4x12mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94531 x20
Flat Head Screw M4x15mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94533 x10
Flat Head Screw M4x20mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94541 x4
Flat Head Screw M4x40mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z661 x4
Lock Nut M2.6
Stoppmutter
Ecrou nylstop
ナイロンナット



Z663 x20
Lock Nut M3
Stoppmutter
Ecrou nylstop
ナイロンナット



86598 x2
Washer 13x16x0.2mm
Scheibe
Rondelle
シム



87540 x4
Washer 5x10x0.2mm
Scheibe
Rondelle
シム



87545 x4
Washer 17x20x0.4mm
Scheibe
Rondelle
シム



Z224 x28
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



Z685 x8
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



Z694 x3
Washer 5x10x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



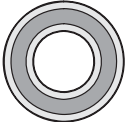
Z877 x8
Washer 8x10x0.2mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



B021 x2
Ball Bearing 5x10x4mm
Kugellager
Roulement
ボールベアリング



B028 x4
Ball Bearing 6x10x3mm
Kugellager
Roulement
ボールベアリング



B085 x18
Ball Bearing 8x16x5mm
Kugellager
Roulement
ボールベアリング



86059 x4
Ball 6.8x7.3x3mm
Kugelkopf
Rotule
ボール



86144 x8
Ball 6.8x8x3mm
Kugelkopf
Rotule
ボール



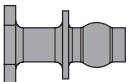
86544 x8
Ball 7x6mm
Kugelkopf
Rotule
ボール



A132 x2
Flanged Ball 5.8x7mm
Ball mit Flansch
Rotule a bride
フランジボール



A133 x4
Ball 5.8x6mm
Kugelkopf
Rotule
ボール



86545 x4
Shock Mount
Daempferhalterung
Support d'amortisseur
ショックマウント



86076 x1
Pilot Nut 1/4-28x8.5mm
Mutter
Ecrou d'embrayage
パイロットナット



86508 x2
Steering Bushing
Lenkungslager
Bagues direction
ステアリングブッシング



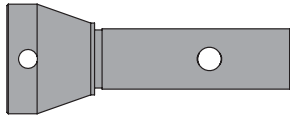
86531 x4
Flange Pipe 4x8x6mm
Huelse
Tube a embase
フランジパイプ



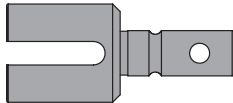
87235 ⑥ x6
Coupling 6x9.5mm
Koppelung
Accouplement
カップリング



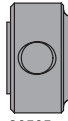
87235 ⑥ x6
Pin 2.5x14.6mm
Pin
Broche
ピン



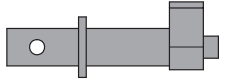
86504 x4
Axle 8x11x36mm
Achse
Essieu
アクスル



86520 x4
Diff Shaft 13x30mm
Differential Welle
Axe differentiel
デフシャフト



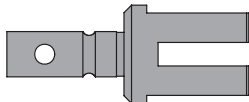
86565 x2
Coupling 14.5x18mm
Auspuffverbinder
Liaison
カップリング



86516 x1
Brake Cam A (Rear)
Bremshebel A (Hinten)
Came de frein A (Arriere)
リアブレーキカムA



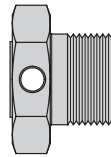
86517 x1
Brake Cam B (Front)
Bremshebel B (Vorne)
Came de frein B (Avant)
フロントブレーキカムB



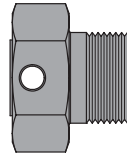
86519 x2
Brake Outdrive Cup 13x31mm
Mitnehmer Fuer Bremsabtrieb
Coupelle de frein
ブレーキカップジョイント



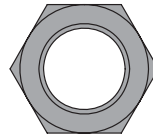
86509 x2
Steering Post
Lenkungspfosten
Montant direction
ステアリングポスト



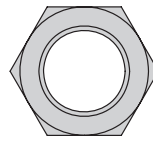
86387 x2
17mm Hex Hub Adapter
Felgenmitnehmer
Adaptateur hexagonal
17mm 六角ハブアダプター



87534 x2
Extra Wide Hex Adapter (7.5mm/Black)
Felgenmitnehmer Extra Breit(7.5mm/Schwarz)
Adaptateur hexag. Extra large (7.5mm/Noir)
エクストラワイド六角ハブアダプター (7.5mm/ブラック)



87519 x4
Heavy-duty Wheel Nut 17mm (M12/Black)
Radmutter 17mm Extra Stabil (M12/Schwarz)
Ecrou de roue renforce 17mm (M12/Noir)
ヘビーデューティーホイールナット17mm (M12/ブラック)



Z659 x1
Nut M12
Mutter M12
Ecrou M12
ナット M12



75049 x4
Concave Washer 4mm
Konkave Unterlagscheiben
Rondelle concave
F ワッシャー



86576 x2
Cone Washer 7x3x2mm
Senkkopfunterlagscheiben
Rondelle conique
コーンワッシャー



85507 ⑥ x1
Servo Arm Collar
Servo Arm Huelse
Collier Servo De Bras
サーボアムカラー



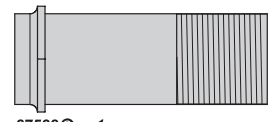
Z845 x1
Cone Washer 3x10x3.5mm
Senkkopfunterlagscheiben
Rondelle conique
コーンワッシャー



86575 x6
Knurled Collar
Stelling
Collier molette
リンケージカラー



86580 x4
Sway Bar Ball 5.8x10mm
Stabilisator Kugelkopf
Rotule barre stabilisatrice
スタビボール



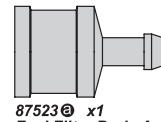
87522 ⑥ x1
Servo Saver Body
Servo Saver Kunststoff Teile
Tube d'economiseur de servo
サーボセーバーボディ



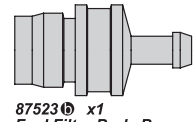
87522 ⑥ x1
Servo Saver Nut
Servo Saver Mutter
Tube Sauve Servo
サーボセーバーナット



87522 ⑥ x1
Servo Saver Spring
Servo Saver Feder
Ressort
スプリング



87523 ⑥ x1
Fuel Filter Body A
Spritfiltergehaeuse A
Corps De Filtre d'essence A
燃料フィルターボディA



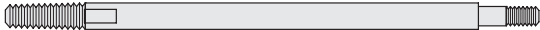
87523 ⑥ x1
Fuel Filter Body B
Spritfiltergehaeuse B
Corps De Filtre d'essence B
燃料フィルターボディB



87523 ⑥ x1
Fuel Filter Screen
Spritfiltereinsatz
Ecran De Filtre d'essence
燃料フィルタースクリーン



86077 x1
Collet 7x6.5mm
Lagerhuelse
Cone volant
コレット



86541 x4
Shock Shaft 3.5x70mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
ショックシャフト



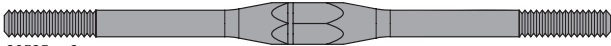
86546 x2
Suspension Shaft 3x45mm
Schwingenstift
Axe amortisseur
サスペンションシャフト



86547 x4
Suspension Shaft 4x77.5mm
Schwingenstift
Axe amortisseur
サスペンションシャフト



86548 x2
Suspension Shaft 3x43mm
Schwingenstift
Axe amortisseur
サスペンションシャフト



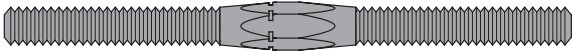
86535 x2
Turnbuckle M4x80mm
Spurstange
Biellette
ターンバックル



86578 x1
Turnbuckle M3x31mm
Spurstange
Biellette
ターンバックル



93627 x2
Turnbuckle M5x60mm
Spurstange
Biellette
ターンバックル



93635 x2
Turnbuckle M5x75mm
Spurstange
Biellette
ターンバックル



86559 x1
Joint 7x35mm
Bolzen
Raccord
ジョイント



86581 x2
Wing Post
Fluegel Pfosten
Montant aileron
ウイングポスト



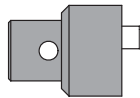
87194 x6
Shaft For 4 Bevel Gear Diff 4x27mm
Welle Fuer 4 Spider Diff
Axe pour diff. 4 Pignons coniques
4ベベルデフ用シャフト



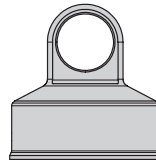
Z260 x6
Pin 2.5x12mm
Stift
Goupille
ピン



Z272 x4
Pin 3.0x17mm
Stift
Goupille
ピン



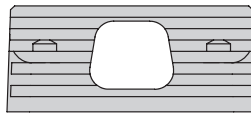
86174 x1
Aluminum Mount
Aluminium Befestigungs
Support aluminium et ensemble
アルミマウント



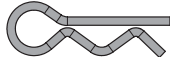
86542 x4
Top Shock Cap (Purple)
Obere Daempferkappe (Lila)
Bouchon Haut d'amortisseur (Violet)
ショックキャップ(パープル)



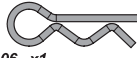
86540 x4
Shock Body (132-86mm)
Daempfergehäuse
Corps amortisseur
ショックボディ



86582 x2
Billet Heatsink Engine Mounts (Purple)
Motorhalterung Zweiteilig (Lila)
Support moteur refroidissant usine (violet)
ヘビータンクエンジンマウント(パープル)



6203 x5
Body Clip (8mm)
Karosseriekammern (8mm)
Clip carrosserie (8mm)
ボディピン (8mm)



75106 x1
Body Clip (6mm)
Karosseriekammern (6mm)
Clip carrosserie (6mm)
ボディピン (6mm)



87504 x2
Fuel Tank Bushing
Kraftstofftank Lager
Bague de Reservoir a Carburant
フューエルタンクブッシュ



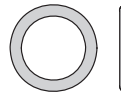
87524 x6
Rubber Bump Stop
Einfederwegbegrenzer Aus Gummi
Butee Caoutchouc
ハンブストップラバー



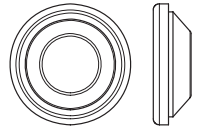
6811 x7
O-ring 6x9.5x2mm (Black)
O-ring 6x9.5x2mm (Schwarz)
Joint torique 6x9.5x2mm (Noir)
Oリング 6x9.5x2mm (ブラック)



75075 x8
Silicone O-ring S4 (3.5x2mm)
Silikon O-ring S4
Joint torique silicone S4
シリコン O-リング S4



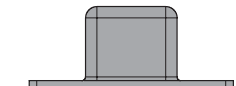
75076 x1
O-ring S9 (8.5x1.5mm/Black)
O-ring S9 (Schwarz)
Joint Torique S9 (Noir)
O-リング S9 (ブラック)



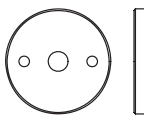
87500 x4
Bladder 16x5mm
Daempfermembran
Reservoir Souple
ブラダー



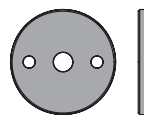
87511 x4
Servo Grommet
Servohuelsen
Jeu oillet de servo
サーボグロメット



87506 x1
Switch Dust Cover (Black)
Schalter Staub Schutz (Schwarz)
Protection d'interrupteur (Noir)
スイッチダストカバー(ブラック)



87515 x2
Precision Piston 1.4x2 Holes
Extra Praezise Kolbenplatten 1.4x2 Loecher
Piston De Précision-1.4x2 Trous
プレジジョンピストン 1.4x2穴



87516 x2
Precision Piston 1.6x2 Holes
Extra Praezise Kolbenplatten 1.6x2 Loecher
Piston De Précision-1.6x2 Trous
プレジジョンピストン 1.6x2穴



87151ⓐ x3
Teflon Clutch Shoe
Kupplungsbacke
Masselette d'embrayage téflon
クラッチシュー



87151ⓑ x3
Clutch Spring
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage
クラッチスプリング



86518 x2
Brake Lever
Bremshebel
Levier de frein
ブレーキレバー



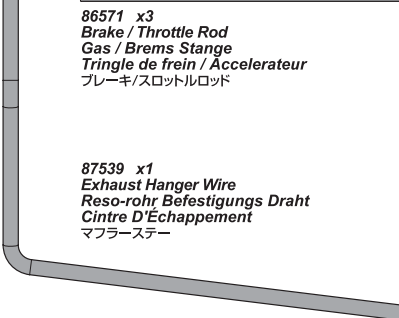
86573 x2
Brake Spring 2x9.5x0.5mm 9Coils
Brems-feder 2x9.5x0.5mm 9Wdg
Ressort de frein 2x9.5x0.5mm 9 Spires
ブレーキスプリング 2x9.5x0.5mm 9coils



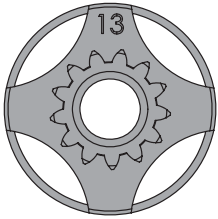
86574 x1
Throttle Spring 2.2x20x0.4mm 23Coils
Gas-feder 2.2x20x0.4mm 23Wdg
Ressort de papillon 2.2x20x0.4mm 23Spires
スロットルスプリング 2.2x20x0.4mm 23coils



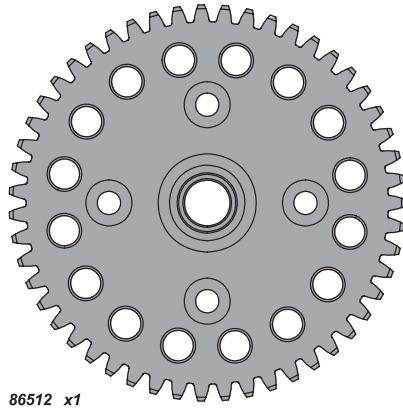
86571 x3
Brake / Throttle Rod
Gas / Brems Stange
Tringle de frein / Accelérateur
ブレーキ/スロットルロッド



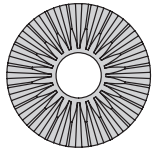
87539 x1
Exhaust Hanger Wire
Reso-rohr Befestigungs Draht
Cintre D'Échappement
マフラーステー



77103 x1
Racing Clutch Bell 13 Tooth
 Renn-kupplungsglocke 13 Zaehne
 Cloche d'embrayage course 13 D.
 レーシングクラッチベル 13T



86512 x1
Light Weight Spur Gear 52T
 Hauptzahnrad 52Zcloche
 Couronne alleege 52D
 スパーギヤ52T



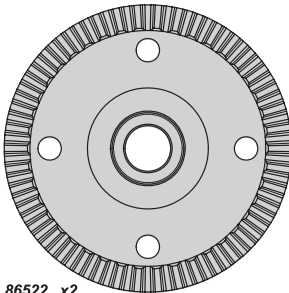
87521Ⓐ x1
Bevel Gear 20 Tooth
 Kegellrad 20 Zaehne
 Pignon conique 20 Dents
 ベベルギア 20T



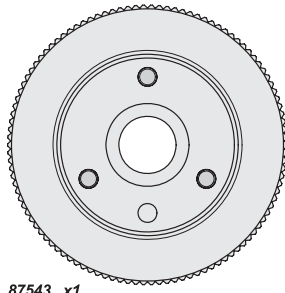
87521Ⓑ x1
Bevel Gear 10 Tooth
 Kegellrad 10 Zaehne
 Pignon conique 10 Dents
 ベベルギア 10T



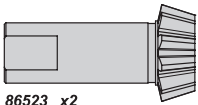
87521Ⓒ x1
Washer 4x10x0.15mm
 Scheibe
 Rondelle
 ワッシャー



86522 x2
Bevel Gear 42 Tooth
 Kegellrad 42 Zaehne
 Pignon conique 42 Dents
 ベベルギア 42T



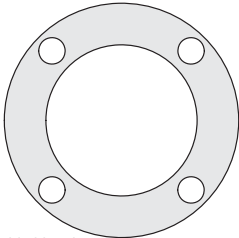
87543 x1
Flywheel (7x37x10mm/silver)
 Schwungscheibe (Silber)
 Volant d'inertie (Argent)
 フライホイール(シルバー)



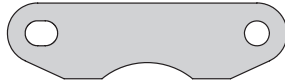
86523 x2
Bevel Gear 10 Tooth
 Kegellrad 10 Zaehne
 Pignon conique 10 Dents
 ベベルギア 10T



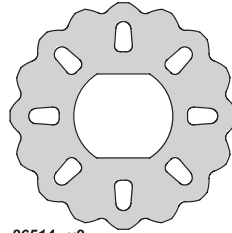
86515 x4
Brake Plate
 Bremsbacke
 Plaque de frein
 ブレーキプレート



86599 x2
Diff Case Washer 0.7mm
 Differentialgehaeuse Scheibe
 Rondelle boitier diff
 デフケースワッシャー



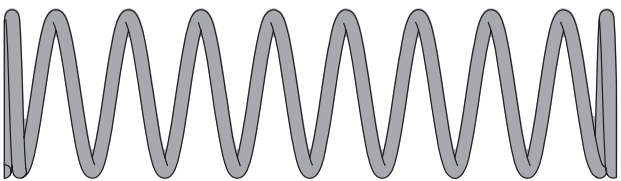
87538 x4
Fiberglass Brake Pad
 Fiberglas Bremsbelaege
 Patin de frein fibre fe verre
 ファイバーグラスブレーキパッド



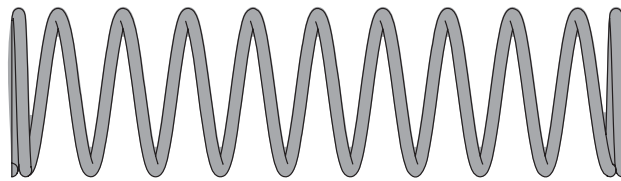
86514 x2
Wave Brake Disc
 Bremsscheibe
 Disque de frein "Wave"
 ウェーブブレーキディスク



87544 x2
Universal Engine Plate
 Motorplatte Universell
 Plaque moteur universelle
 ユニバーサルエンジンプレート

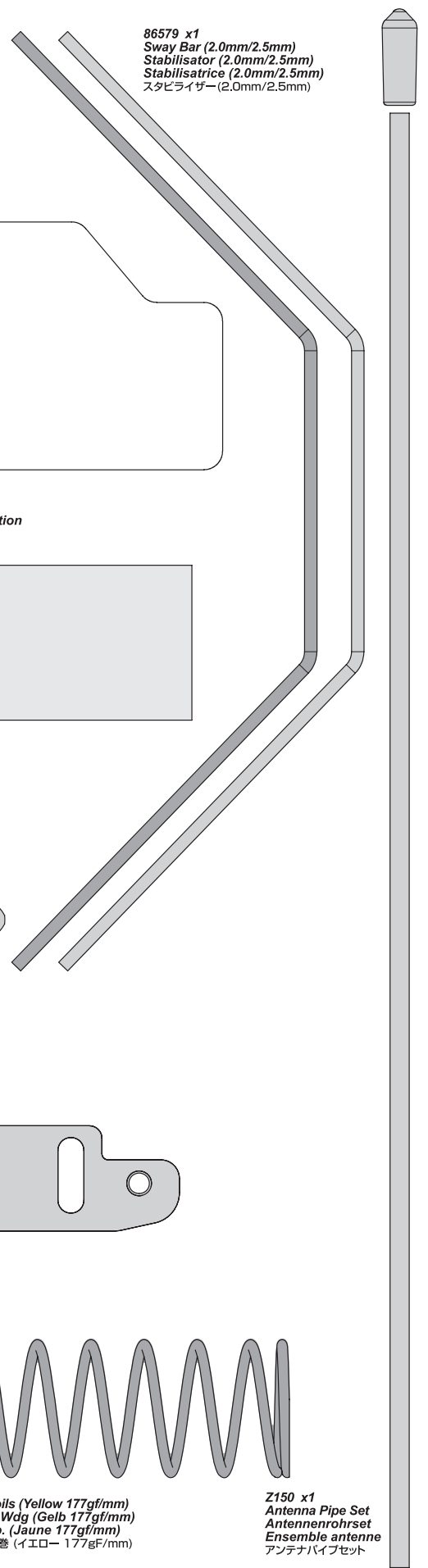


86550 x2
Shock Spring 18x80x1.5mm 10.5 Coils (Silver 89gf/mm)
 Daempferfeder 18x80x1.5mm 10.5 Wdg(Silber 89gf/mm)
 Ressort am. 18x80x1.5mm 10.5 Sp. (Argent 89gf/mm)
 ショックスプリング 18X80X1.5mm 10.5巻 (シルバー 89gF/mm)



86554 x2
Shock Spring 18x80x1.8mm 11.5 Coils (Yellow 177gf/mm)
 Daempferfeder 18x80x1.8mm 11.5 Wdg (Gelb 177gf/mm)
 Ressort Am. 18x80x1.8mm 11.5 Sp. (Jaune 177gf/mm)
 ショックスプリング 18X80X1.8mm 11.5巻 (イエロー 177gF/mm)

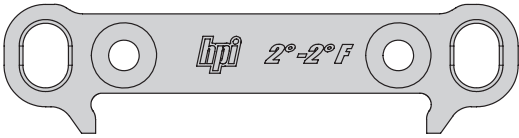
Z150 x1
Antenna Pipe Set
 Antennenrohrset
 Ensemble antenne
 アンテナパイプセット



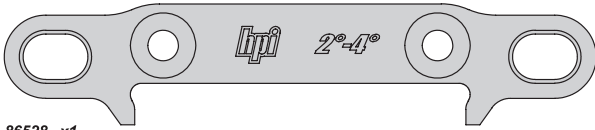
86579 x1
Sway Bar (2.0mm/2.5mm)
 Stabilisator (2.0mm/2.5mm)
 Stabilisatrice (2.0mm/2.5mm)
 スタビライザー(2.0mm/2.5mm)

87537Ⓓ x3
Fuel Tank Foam
 Tank Schaumstoffeinsatz
 Musée de Réservoir competition
 燃料タンクフォーム

87022 x2
Foam Tape 25x60mm
 Schaumstoff Klebeband
 Bande mousse
 スポンジテープ



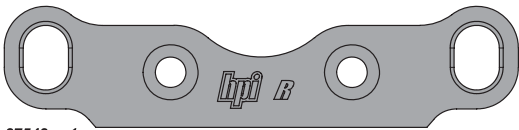
86527 x1
Front Suspension Mount Adjustable Kick Up
 Vordere Schwingenhalterung
 Support de suspension avant rebond réglable
 フロントサスペンションマウントアジャスタブルキックアップ



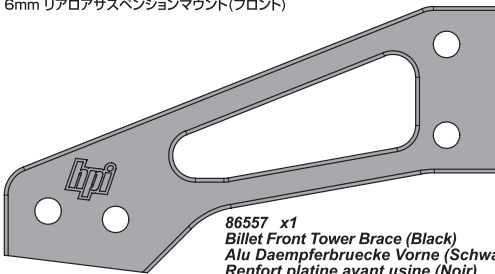
86528 x1
Rear Lower Suspension Mount Rear
 Hintere Untere Schwingenhalterung(Hinten)
 Support bas arriere de suspension arriere
 リアサスペンションマウントリア



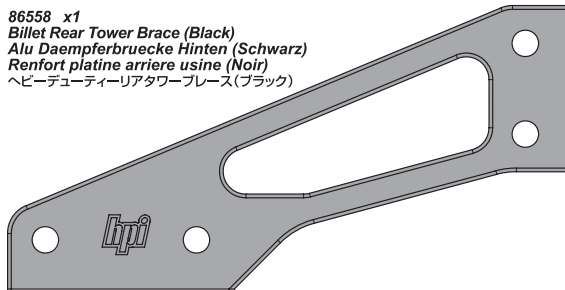
87541 x1
6mm Front Lower Suspension Mount (Back Side)
 Schwingenhalter 6mm Vorne/unten (Hinten)
 Support bas avant de susp. 6 mm (Cote arriere)
 6mm フロントロアサスペンションマウント(リア)



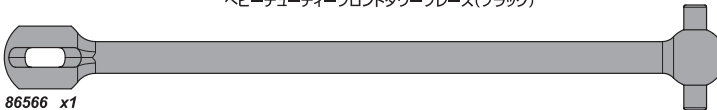
87542 x1
6mm Rear Lower Suspension Mount (Front Side)
 Schwingenhalter 6mm Hinten/unten (Vorne)
 Support bas arriere de susp. 6 mm (Cote avant)
 6mm リアロアサスペンションマウント(フロント)



86557 x1
Billet Front Tower Brace (Black)
 Alu Daempferbruecke Vorne (Schwarz)
 Renfort platine avant usine (Noir)
 ヘビーデューティーフロントワーブレース(ブラック)



86558 x1
Billet Rear Tower Brace (Black)
 Alu Daempferbruecke Hinten (Schwarz)
 Renfort platine arriere usine (Noir)
 ヘビーデューティリアアタワーブレース(ブラック)



86566 x1
Center Front Drive Shaft 8x86mm
 Mittelkardan Vorne
 Axe transmission central avant
 センターフロントドライブシャフト



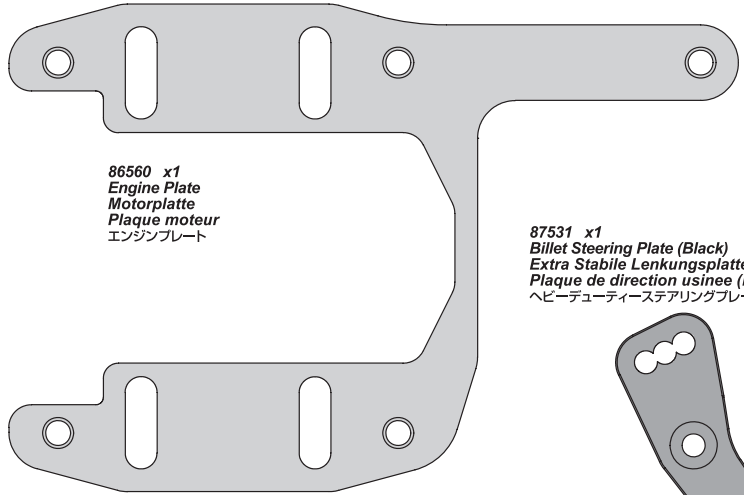
86567 x1
Center Rear Drive Shaft 8x112mm
 Mittelkardan Hinten
 Axe transmission central arriere
 センターリアドライブシャフト



86568 x2
Drive Shaft 8x134mm
 Mittelantriebs Knochen
 Axe transmission
 ドライブシャフト

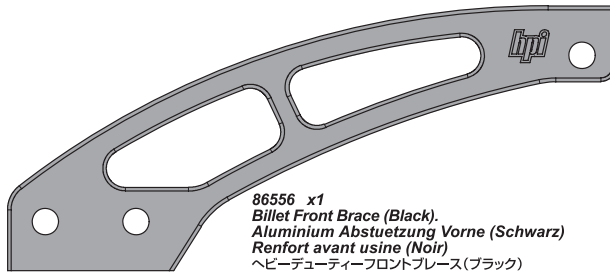


86569 x2
Drive Shaft 8x132mm
 Mittelantriebs Knochen
 Axe transmission
 ドライブシャフト

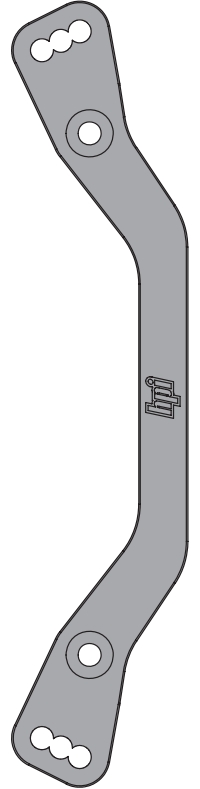


86560 x1
Engine Plate
 Motorplatte
 Plaque moteur
 エンジンプレート

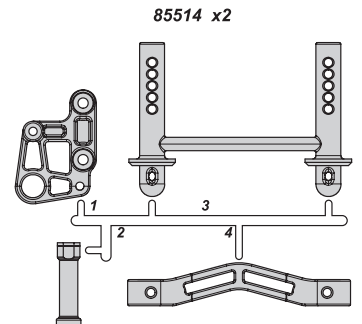
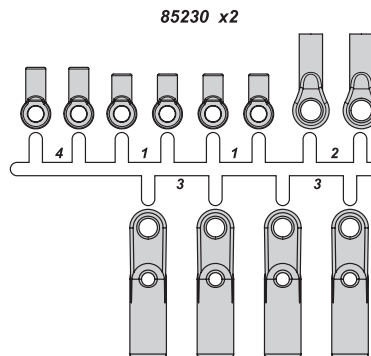
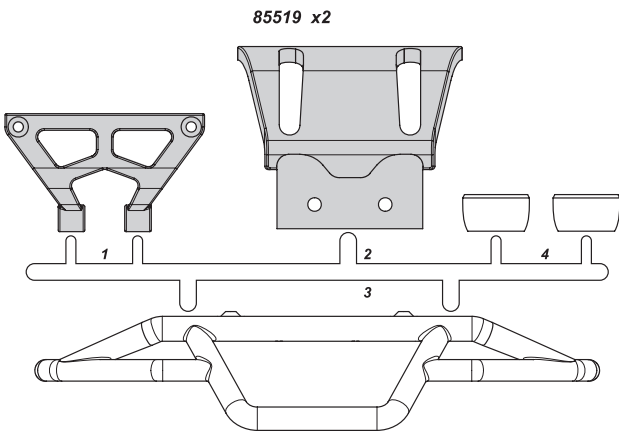
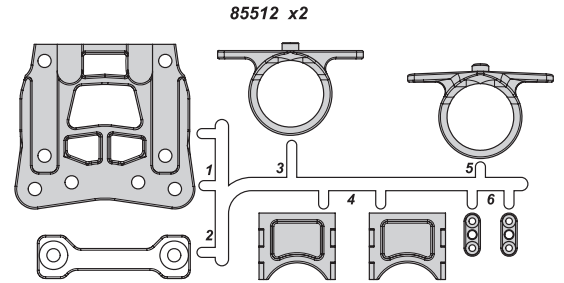
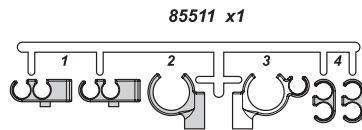
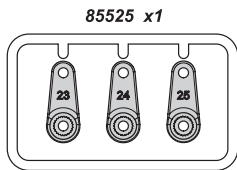
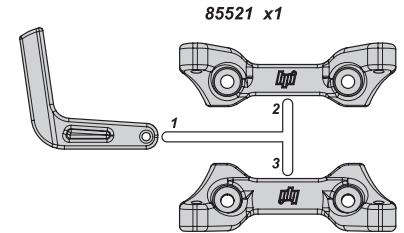
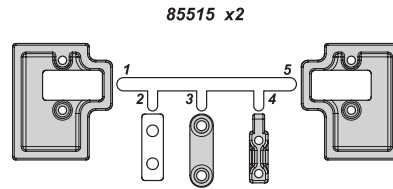
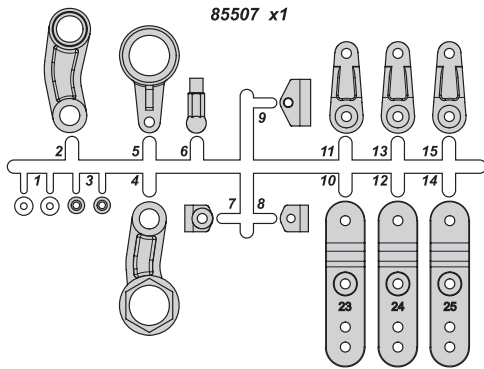
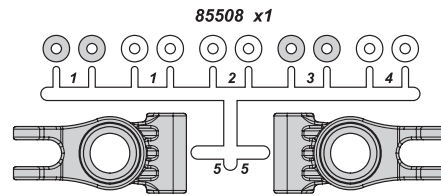
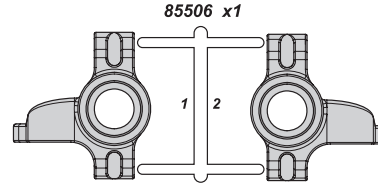
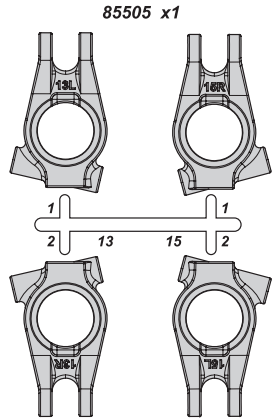
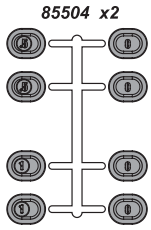
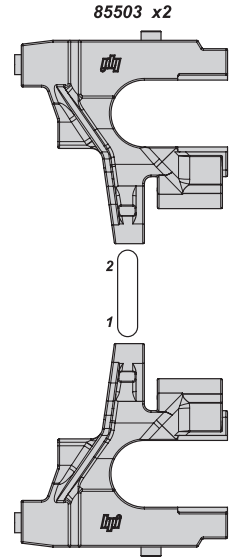
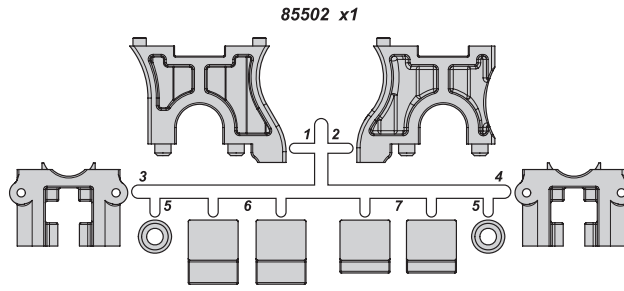
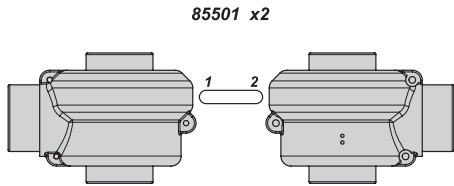
87531 x1
Billet Steering Plate (Black)
 Extra Stabile Lenkungsplatte (Schwarz)
 Plaque de direction usinee (Noire)
 ヘビーデューティーステアリングプレート(ブラック)



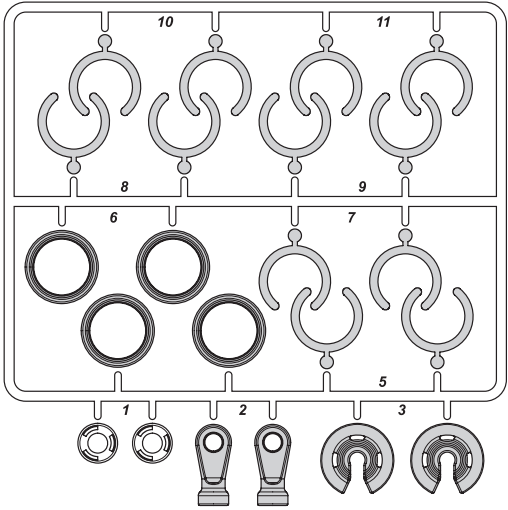
86556 x1
Billet Front Brace (Black)
 Aluminium Abstuetzung Vorne (Schwarz)
 Renfort avant usine (Noir)
 ヘビーデューティーフロントブレース(ブラック)



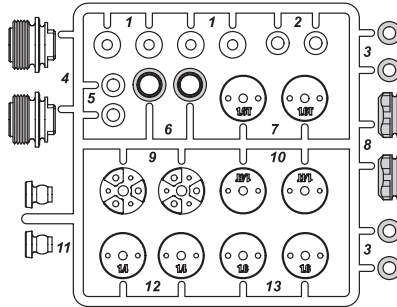
86530 x1
Center Bulkhead Brace
 Mitteldiff Verstrebung
 Renfort panneau central
 センターバルクブレース



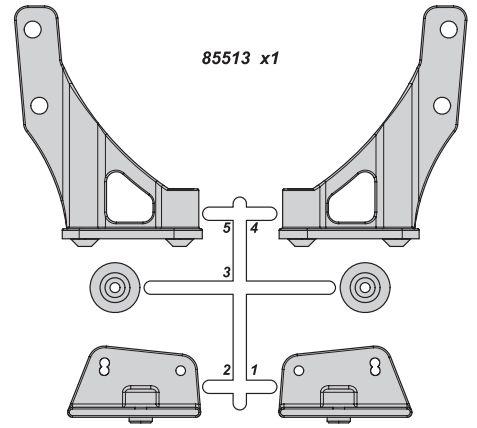
85231 x2



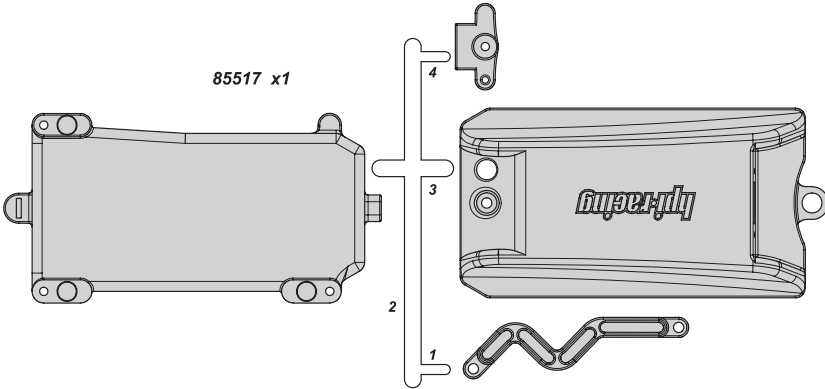
85510 x2



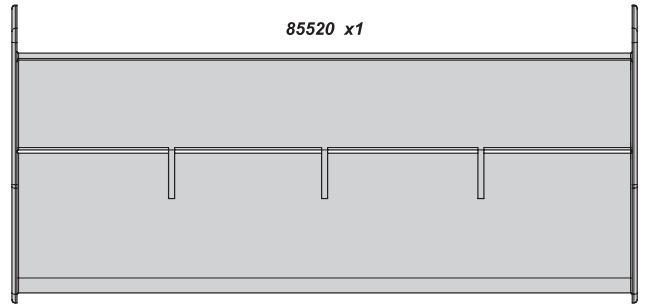
85513 x1



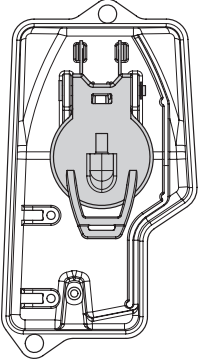
85517 x1



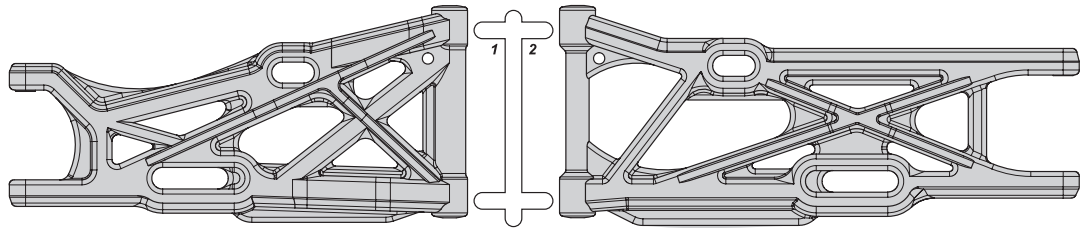
85520 x1



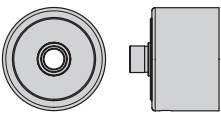
87505 x1



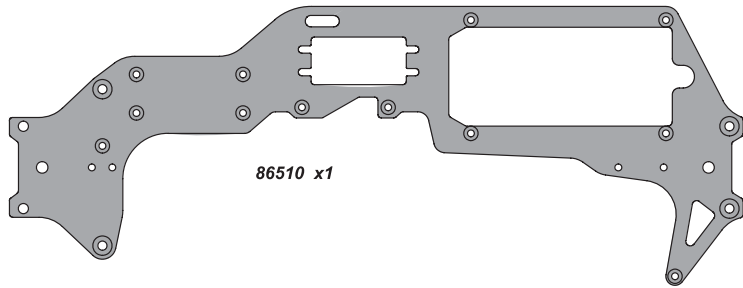
85509 x2



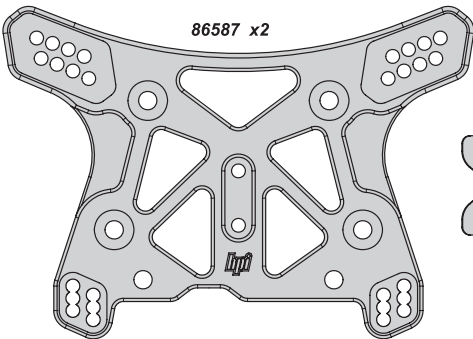
85500 x3



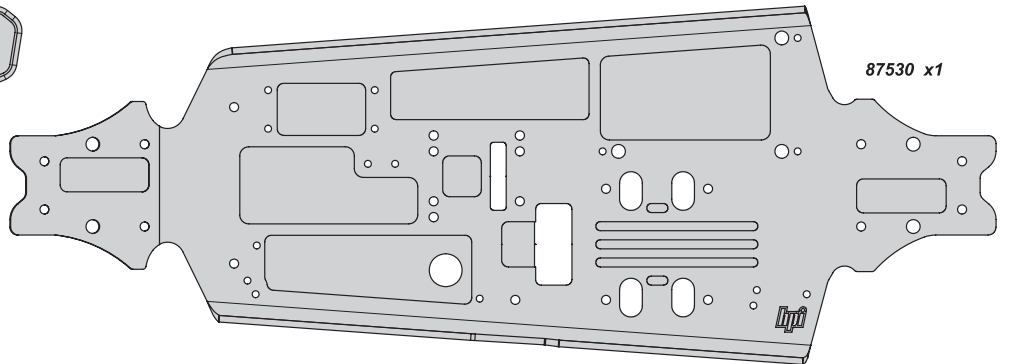
86510 x1



86587 x2



87530 x1

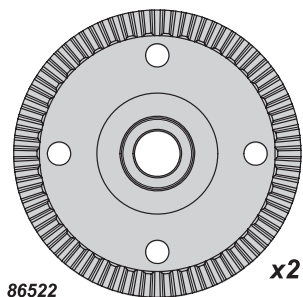
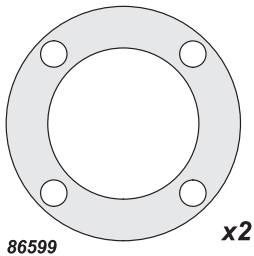
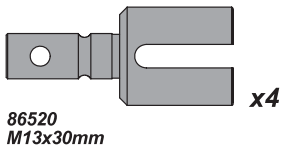
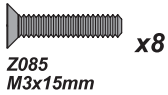
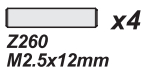
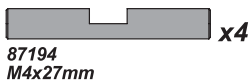
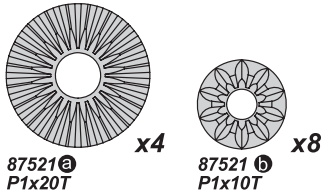
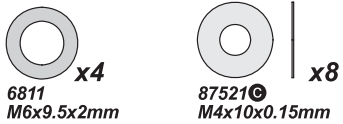


3 Assembly Instruction le mode d'emploi pour l'assemblage

Montage Anleitung シャーシの組み立て

A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
袋詰Aを使用します

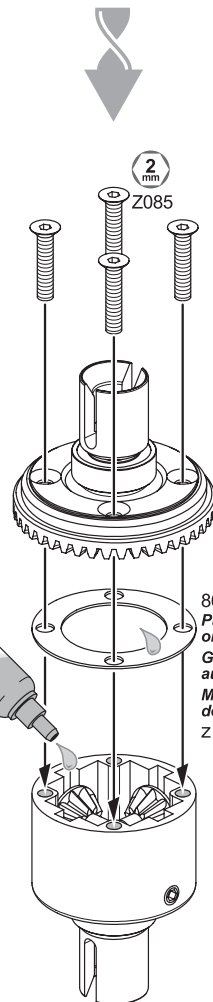
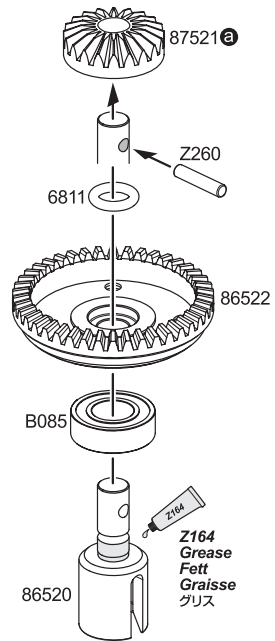
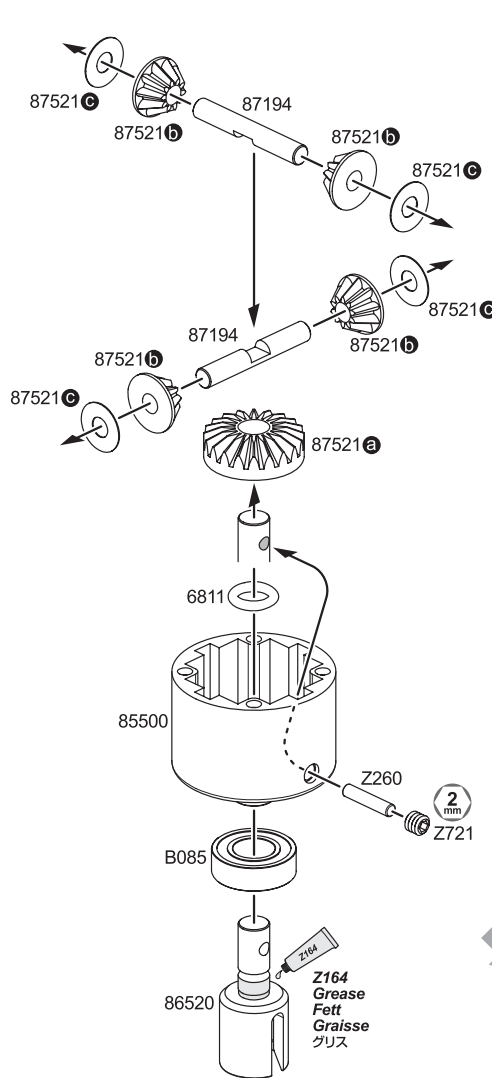


1

Differential Assembly
Montage des Differentialis

Montage du différentiel
デフギアの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



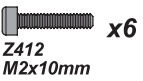
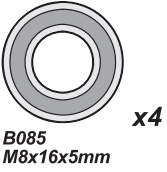
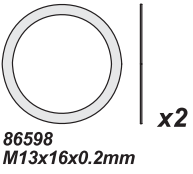
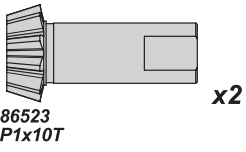
Z172
Silicone Diff Oil 7,000wt
Silikon Differentialöl 7,000wt
Huile silicone p. différentiels 7,000wt
シリコンデフオイル 7,000wt

Front
Vorne
Avant
フロント 7,000 wt

Rear
Hinten
Arrière
リア 7,000 wt

Fill to top of cross shafts with silicone diff oil.
Füllen Sie das Gehäuse bis zum Wellenkreuz mit Silikon-Differential-Öl.
Remplissez d'huile jusqu'en haut des arbres transversaux avec de l'huile silicone pour différentiel.
デフシャフトが隠れるまでシリコンオイルを満たします。

86599
Put a small amount of Z172 on both sides.
Geben Sie ein wenig Z172 auf beide Seiten.
Mettez une petite quantité de Z172 des deux côtés.
Z172を少量両面に塗布します。

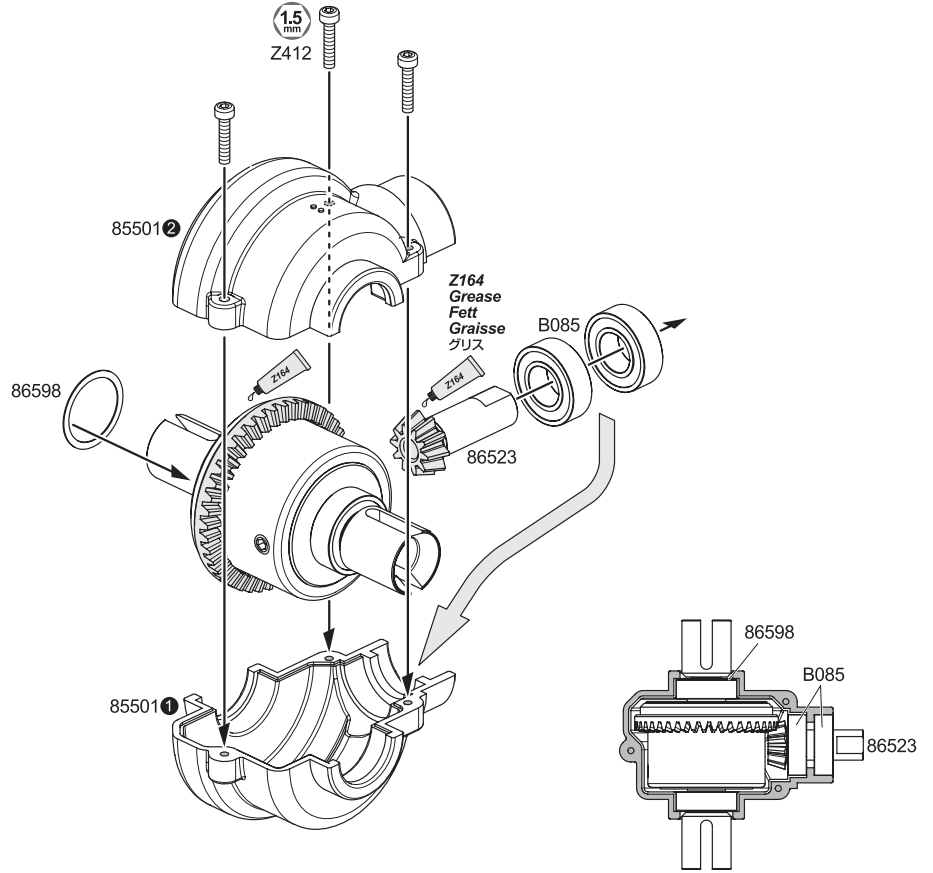


2

Differential Case Assembly
Montage des Differentialgehäuses

Montage du boîtier de différentiel
デフケースの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



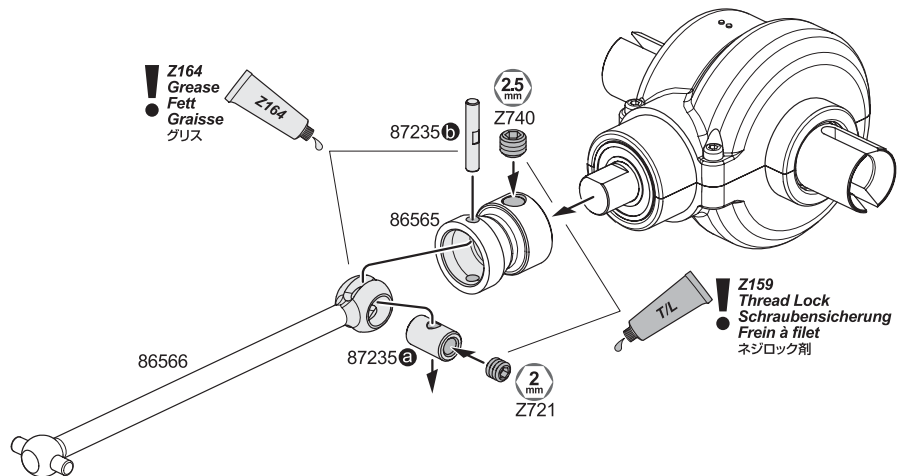
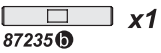
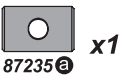
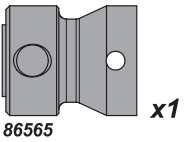
B

Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
袋詰Bを使用します

3

Center Front Drive Shaft Assembly
Montage des vorderen Mittelkardans

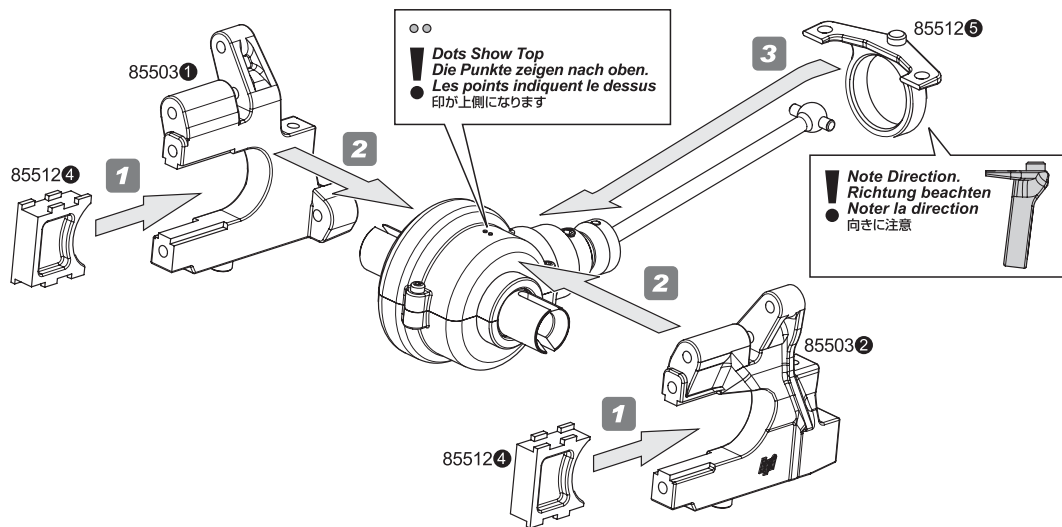
Montage de l'axe de transmission avant central
センターフロントドライブシャフトの組み立て



4

Front Bulk Head Assembly
Montage des vorderen Differentialgehäuses

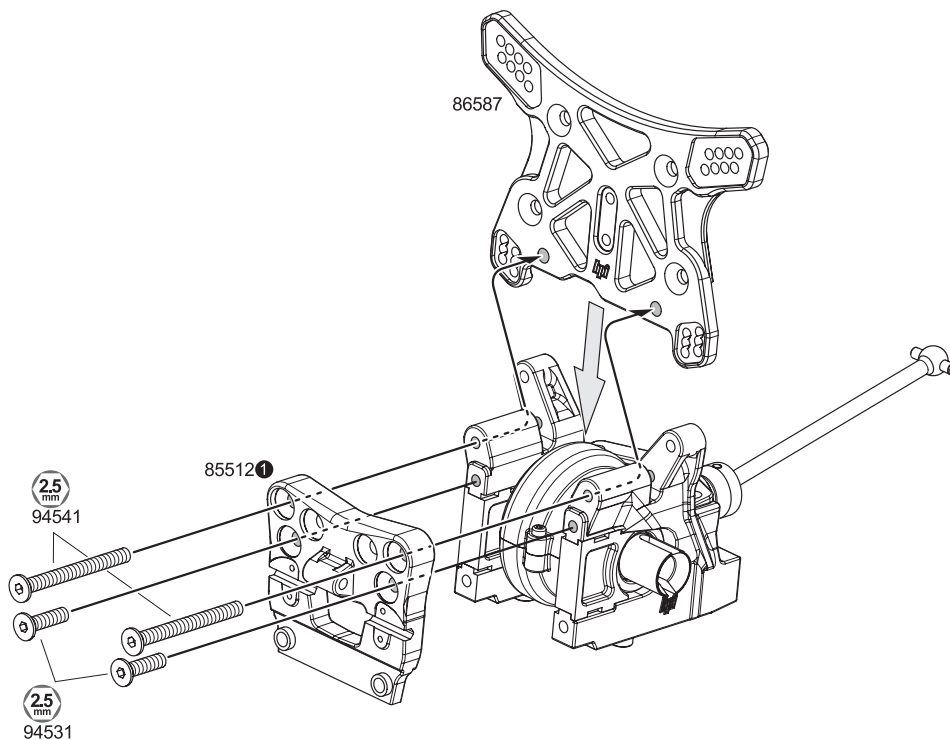
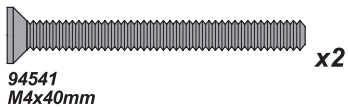
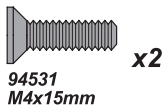
Montage de la paroi avant
フロントバルクヘッドの組み立て



5

Shock Tower Assembly
Montage der Dämpferbrücke

Montage de la platine de suspension
ショックタワーの組み立て



6

Front Suspension Arm Assembly
Montage der vorderen Schwingen

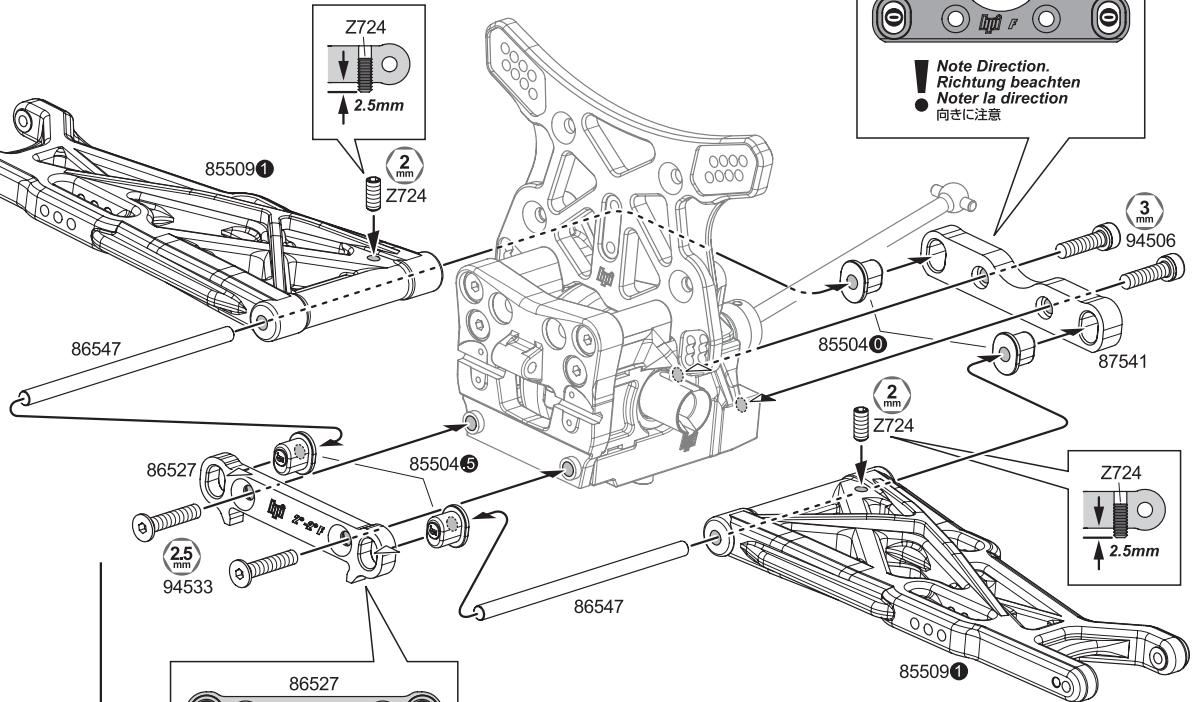
Montage du bras de suspension avant
フロントサスペンションの組み立て

86547
M4x74.5mm x2

94506
M4x20mm x2

94533
M4x15mm x2

Z724
M4x8mm x2



87541
! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

86527
! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

7

Front Drive Shaft Assembly
Montage der vorderen Kardans

Montage de l'axe de transmission avant
フロントドライブシャフトの組み立て

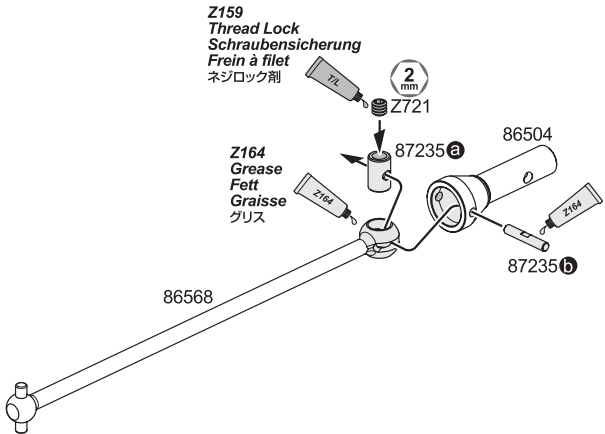
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

86504
M8x11x36mm x2

87235 a x2

87235 b x2

Z721
M4x4mm x2

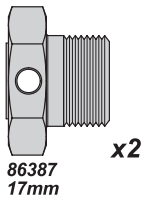


Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤

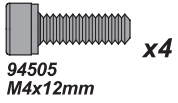
Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

86568
M8x134mm x2

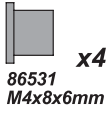




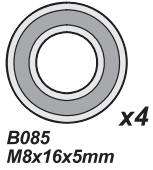
x2



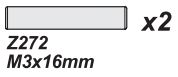
x4



x4



x4



x2



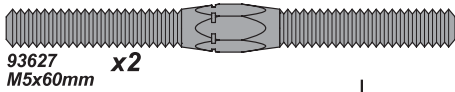
x2



x4



x4

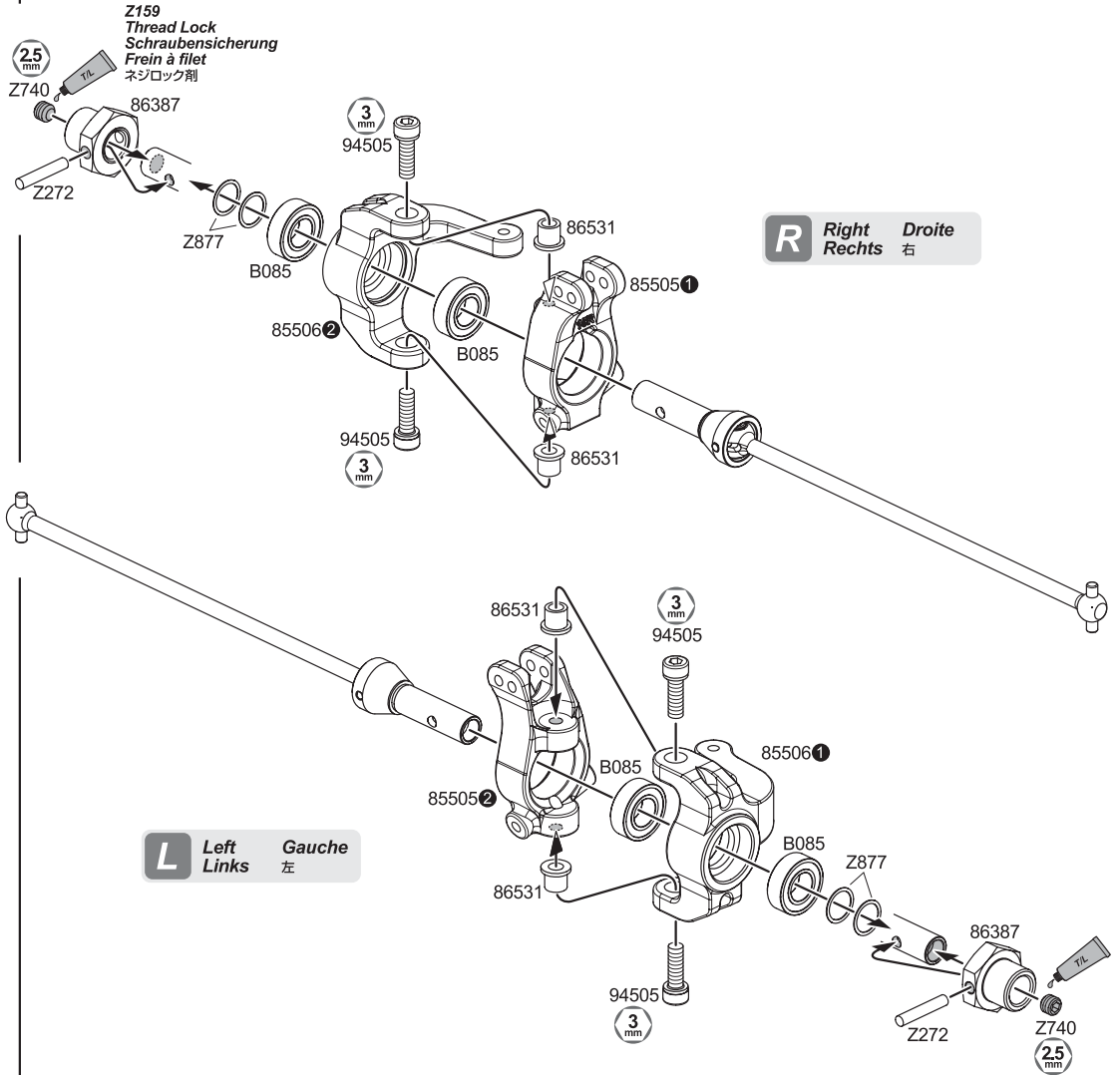


x2

8

Front Hub Carrier Assembly
Montage der vorderen Lenkhebelträger

Montage du porte-moyeu avant
フロントハブキャリアの組み立て



R Right Droite
Rechts 右

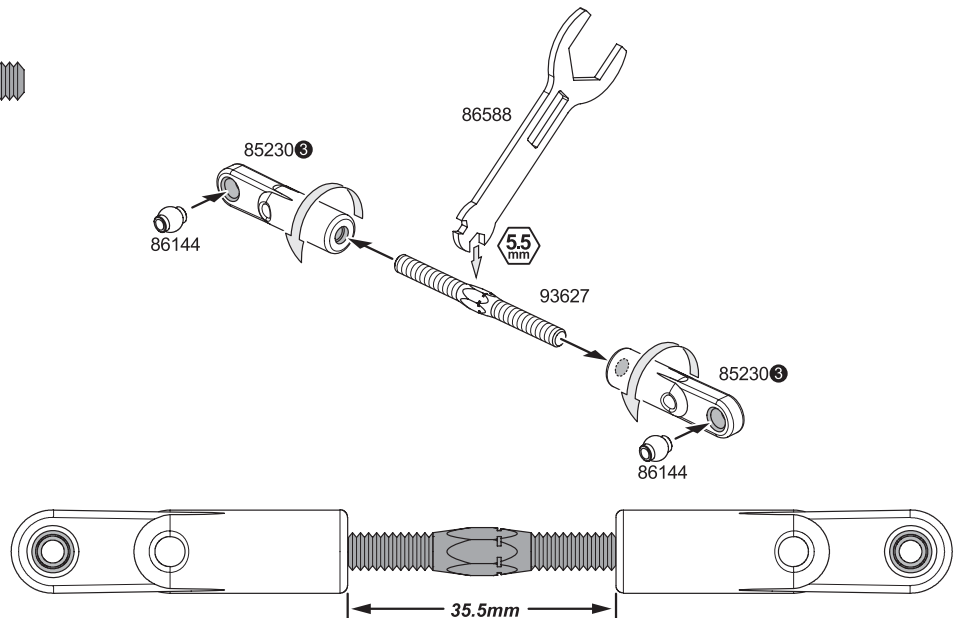
L Left Gauche
Links 左

9

Front Upper Arm Assembly
Montage der vorderen, oberen Querlenker

Montage du bras supérieur avant
フロントアッパーアームの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



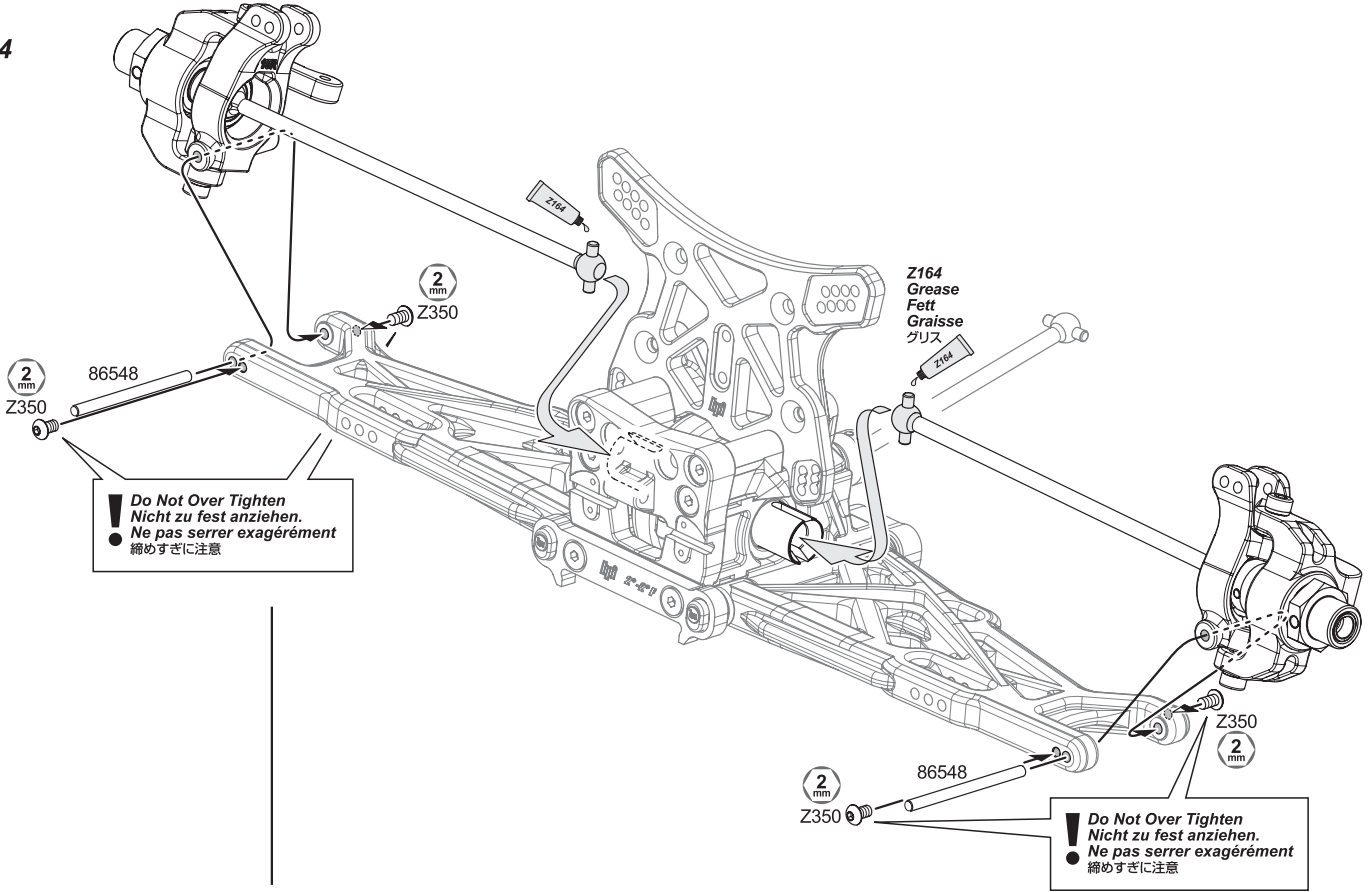
10

Front Hub Carrier Installation
Einbau der vorderen Lenkhebelträger

Mise en place du porte-moyeu avant
フロントハブキャリアの取り付け

86548 x2
M3x43mm

Z350 x4
M3x5mm



Do Not Over Tighten
Nicht zu fest anziehen.
● Ne pas serrer exagérément
締めすぎに注意

Do Not Over Tighten
Nicht zu fest anziehen.
● Ne pas serrer exagérément
締めすぎに注意

11

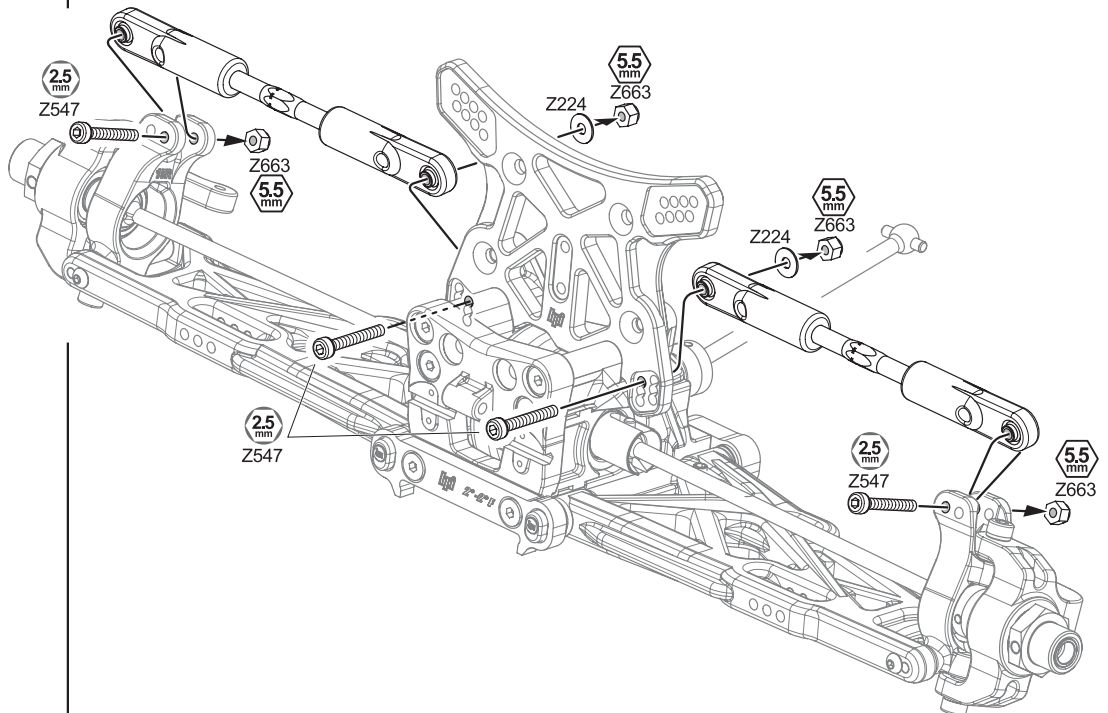
Front Upper Arm Installation
Einbau der vorderen, oberen Querlenker

Mise en place du bras supérieur avant
フロントアッパーアームの取り付け

Z224 x2
M3x8x0.5mm

Z547 x4
M3x20mm

Z663 x4
M3



x2
A133
M3x5.8x6mm

x2
Z705
M3x10mm

x2
86580
M5.8x10mm

x2
Z216
M3x15mm

x4
Z234
M2x5mm

x4
Z700
M3x3mm

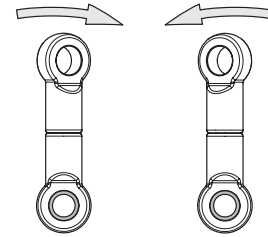
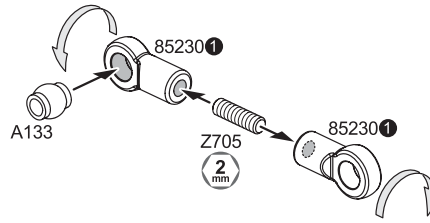
x2
Z085
M3x15mm

x1
Z538
M3x25mm

12 Sway Bar Linkages Assembly Montage der Stabilisatoranlenkung

Montage de la barre antirollis
スタビライザーリンクエージの組み立て

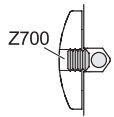
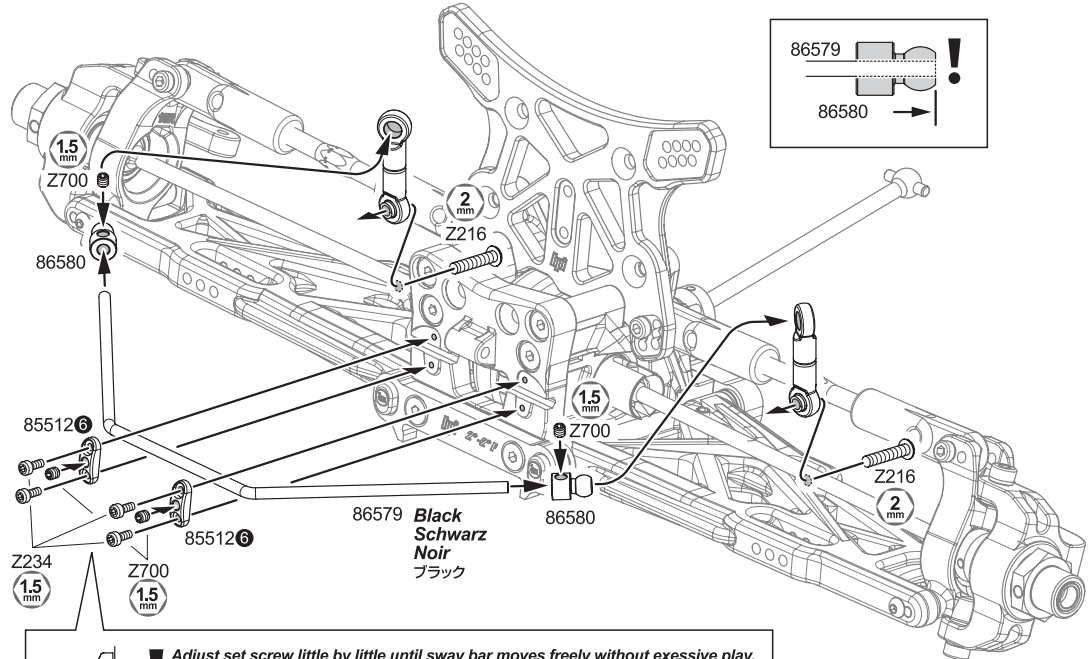
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



Turn Slightly
Leicht drehen
Tournez légèrement
少しひねります

13 Front Sway Bar Installation Einbau des vorderen Stabilisators

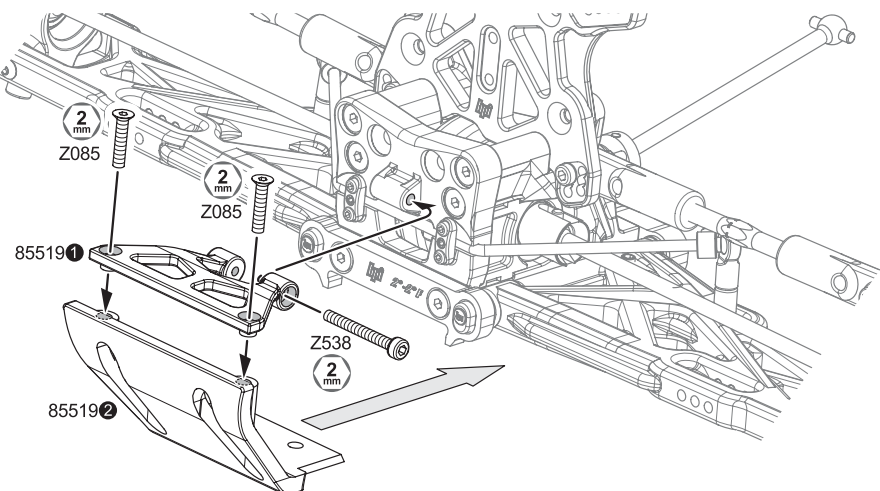
Mise en place de la barre antirollis avant
フロントスタビライザーの取り付け



Adjust set screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.
Ziehen Sie die Madenschraube langsam an und beachten Sie, dass sich der Stabilisator leicht bewegen lässt, jedoch nicht zu viel Spiel hat.
Ajustez la vis sans tête par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.
スタビライザーが軽く動くようにセットスクリューの締め込みを調整します。

14 Front Bumper Installation Anbau des vorderen Rammers

Mise en place du pare-chocs avant
フロントバンパーの取り付け



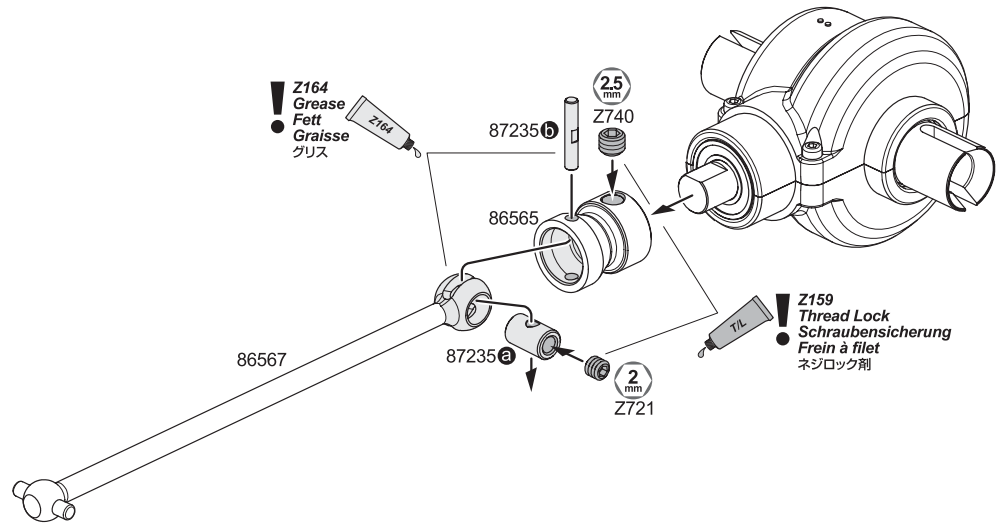
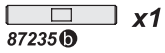
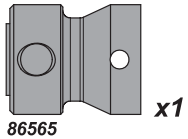
C

Open Bag C
Tüte C öffnen
Ouvrir le sachet C
袋詰Cを使用します

15

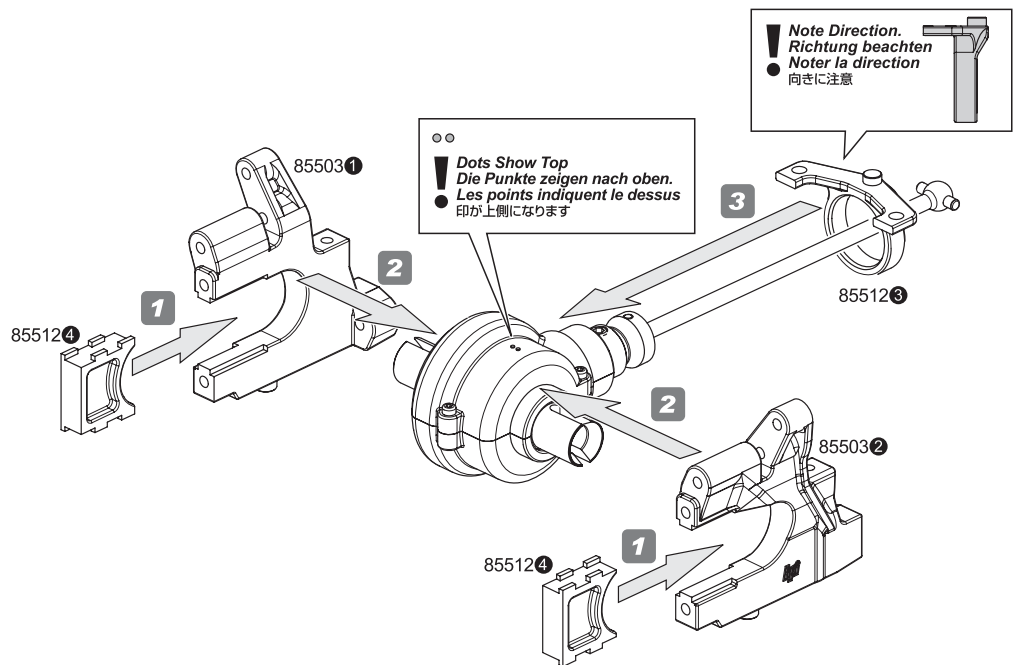
Center Rear Drive Shaft Assembly
Montage des hinteren Mittelkardans

Montage de l'axe de transmission arrière central
センターリアドライブシャフトの組み立て

**16**

Rear Bulk Head Assembly
Montage des hinteren Differentialgehäuses

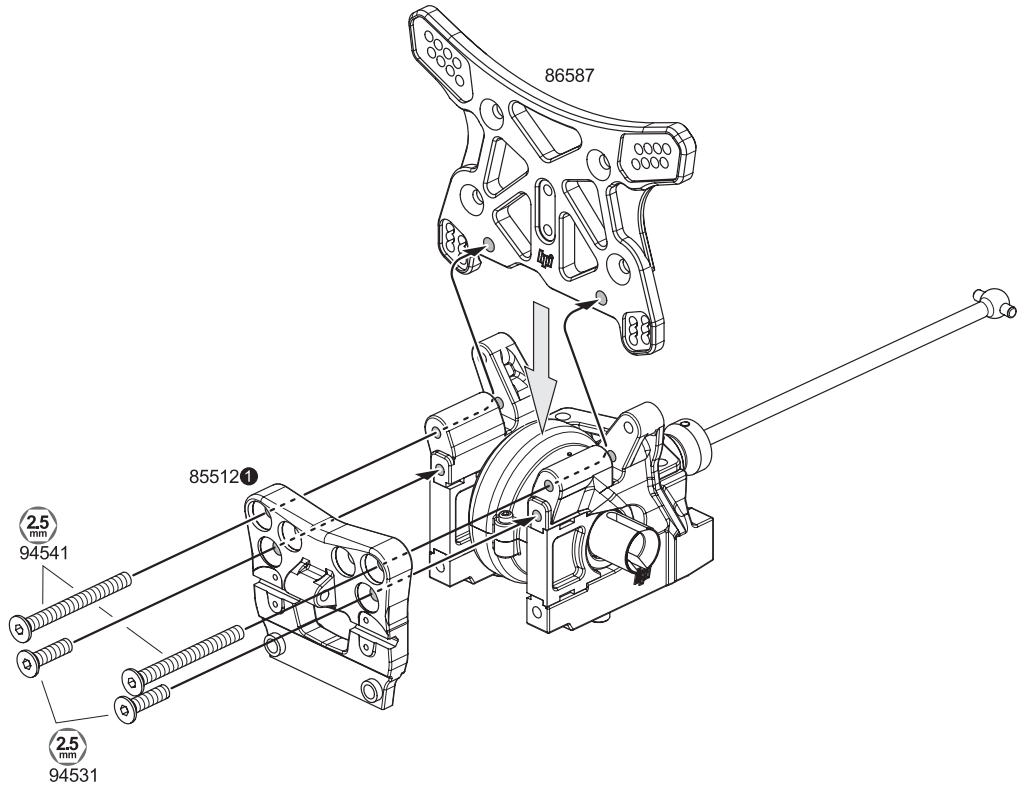
Montage de la paroi arrière
リアバルクヘッドの組み立て



94531 x2
M4x15mm

94541 x2
M4x40mm

17 Shock Tower Assembly
Montage der Dämpferbrücke Montage de la platine de suspension
ショックタワーの組み立て



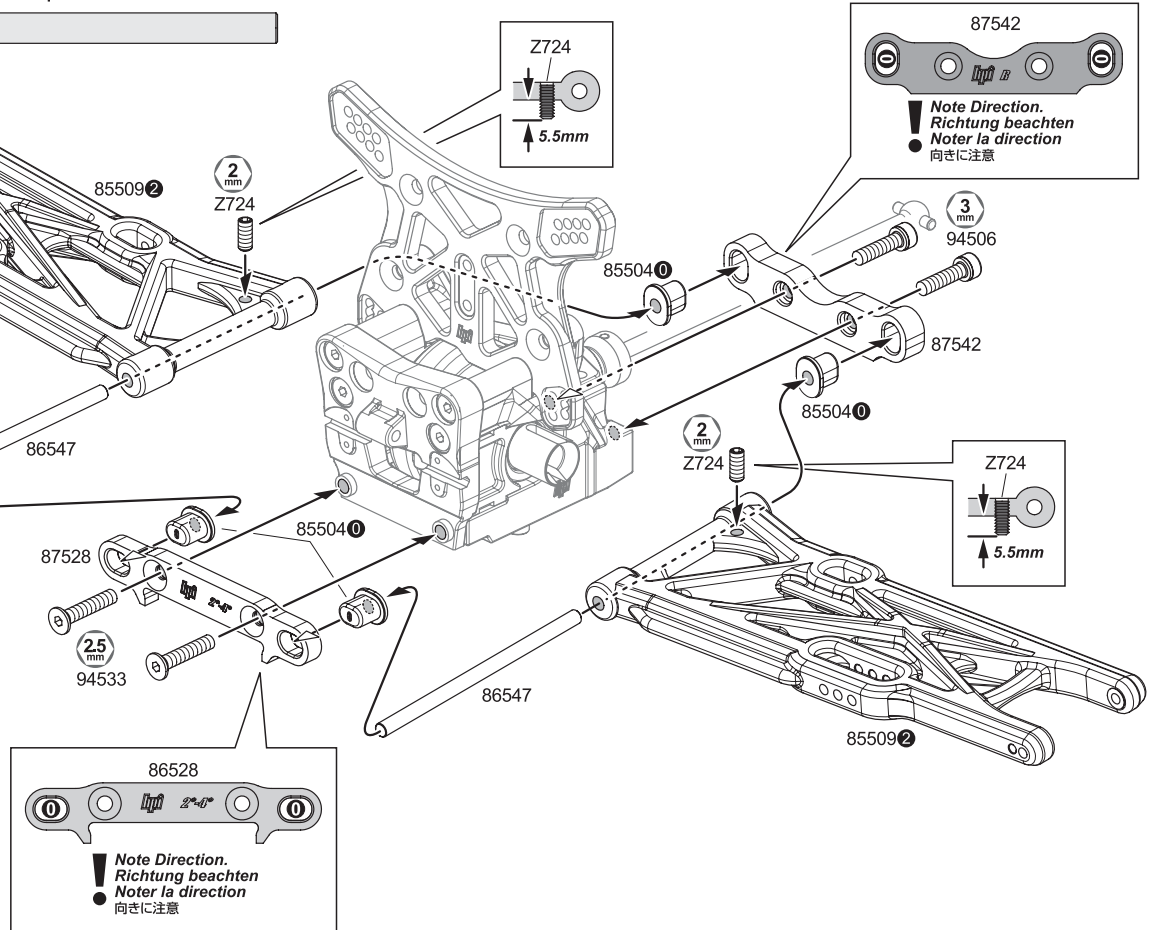
18 Rear Suspension Arm Assembly
Montage der hinteren Schwingen Montage du bras de suspension arrière
リアサスペンションの組み立て

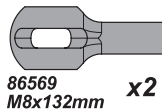
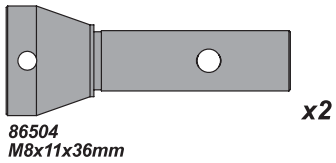
86547 x2
M4x74.5mm

94506 x2
M4x20mm

94533 x2
M4x15mm

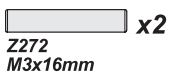
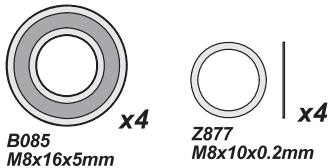
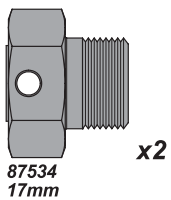
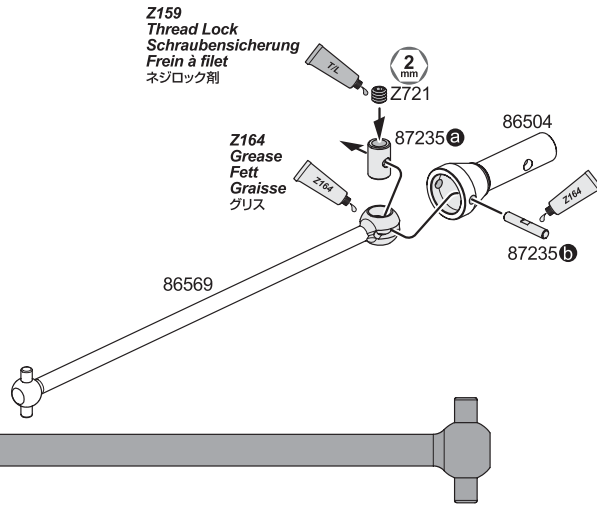
Z724 x2
M4x8mm





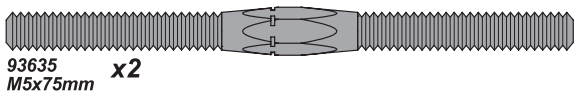
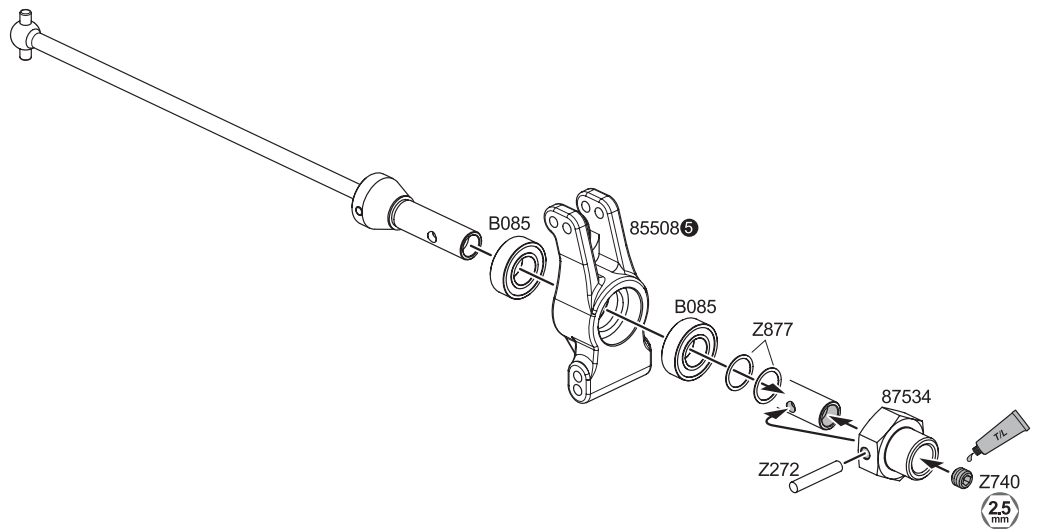
20 Rear Drive Shaft Assembly
Montage de l'axe de transmission arrière
Montage der hinteren Kardans リアドライブシャフトの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



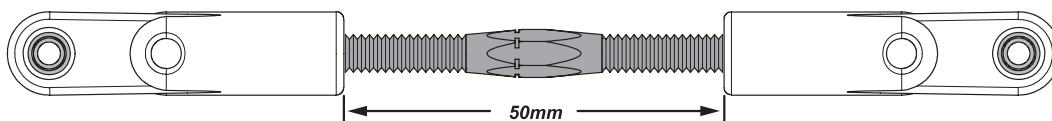
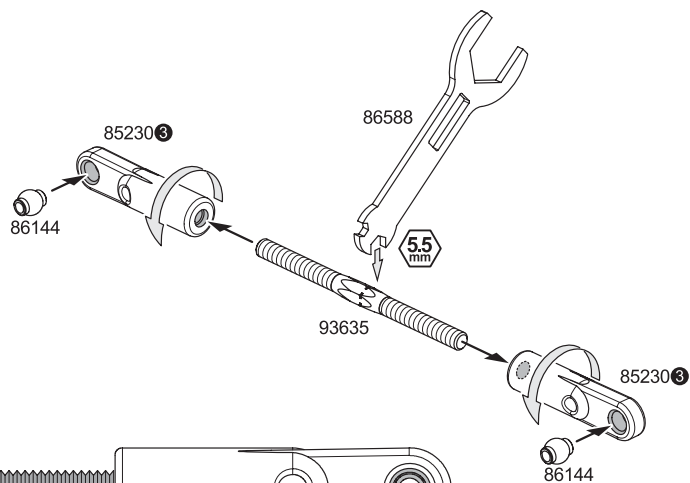
21 Rear Hub Carrier Assembly
Montage der hinteren Radträger
Montage du porte-moyeu arrière リアハブキャリアの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



22 Rear Upper Arm Assembly
Montage der hinteren, oberen Querlenker
Montage du bras supérieur arrière リアアッパーアームの組み立て

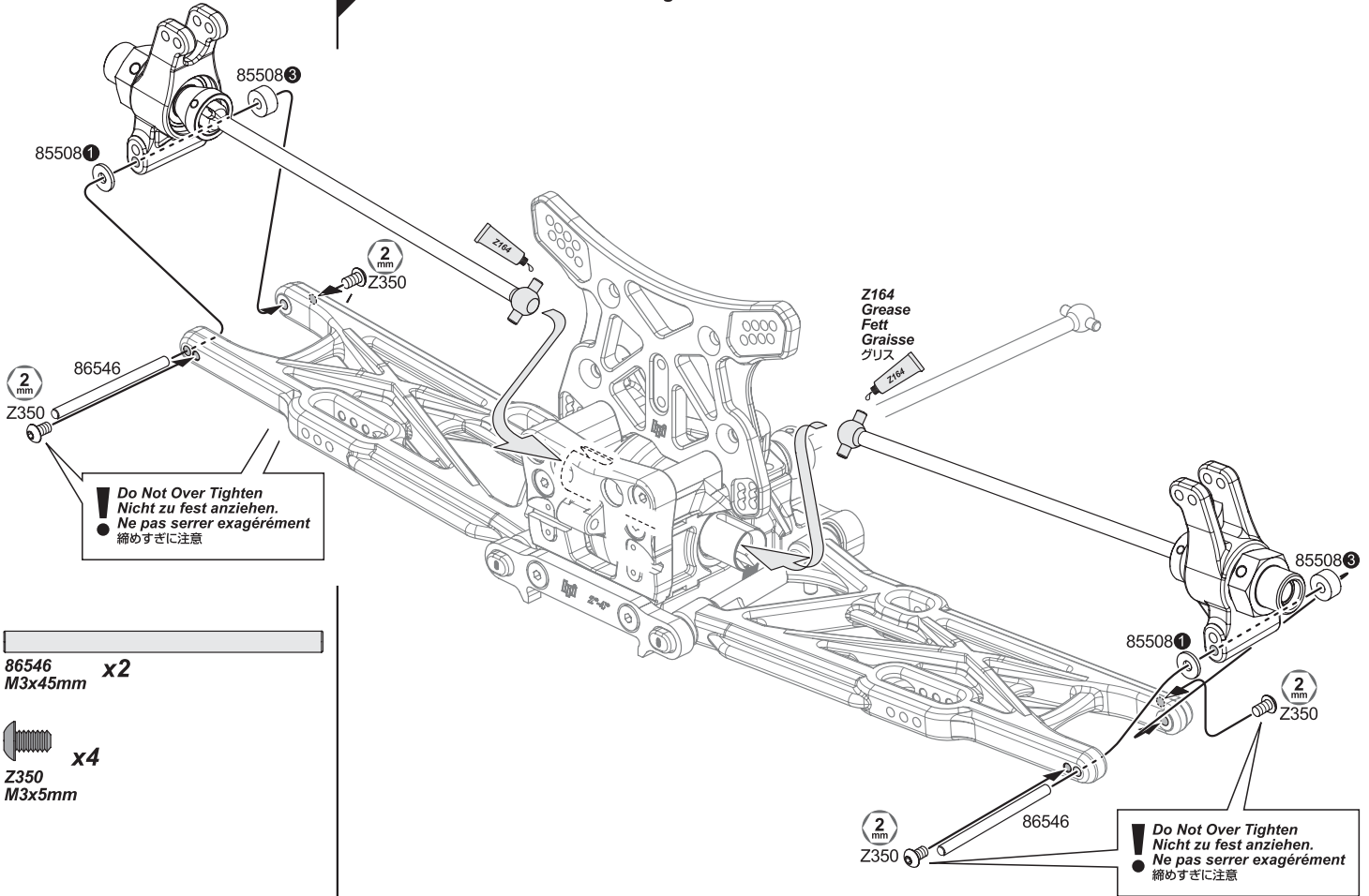
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



23

Rear Hub Carrier Installation Einbau der hinteren Radträger

Mise en place du porte-moyeu arrière リアハブキャリアの取り付け



86546
M3x45mm x2

Z350
M3x5mm x4

Z224
M3x8x0.5mm x2

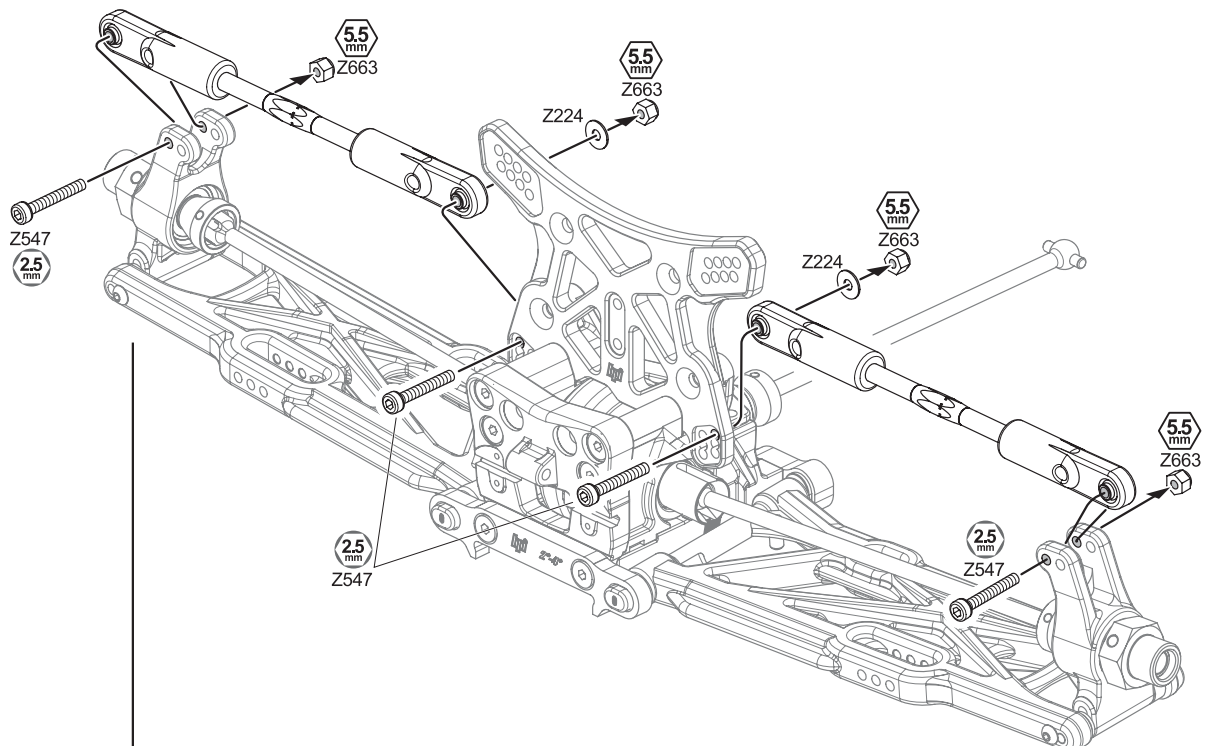
Z547
M3x20mm x4

Z663
M3 x4

24

Rear Upper Arm Installation Einbau der hinteren, oberen Querlenker

Mise en place du bras supérieur arrière リアアッパーアームの取り付け



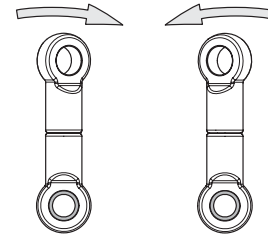
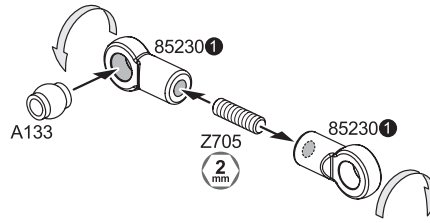
A133 x2
M3x5.8x6mm

Z705 x2
M3x10mm

25 Sway Bar Linkages Assembly
Montage der Stabilisatoranlenkung

Montage de la barre antirollis
スタビライザーリンケージの組み立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



Turn Slightly
Leicht drehen
Tournez légèrement
少しひねります

86580 x2
M5.8x10mm

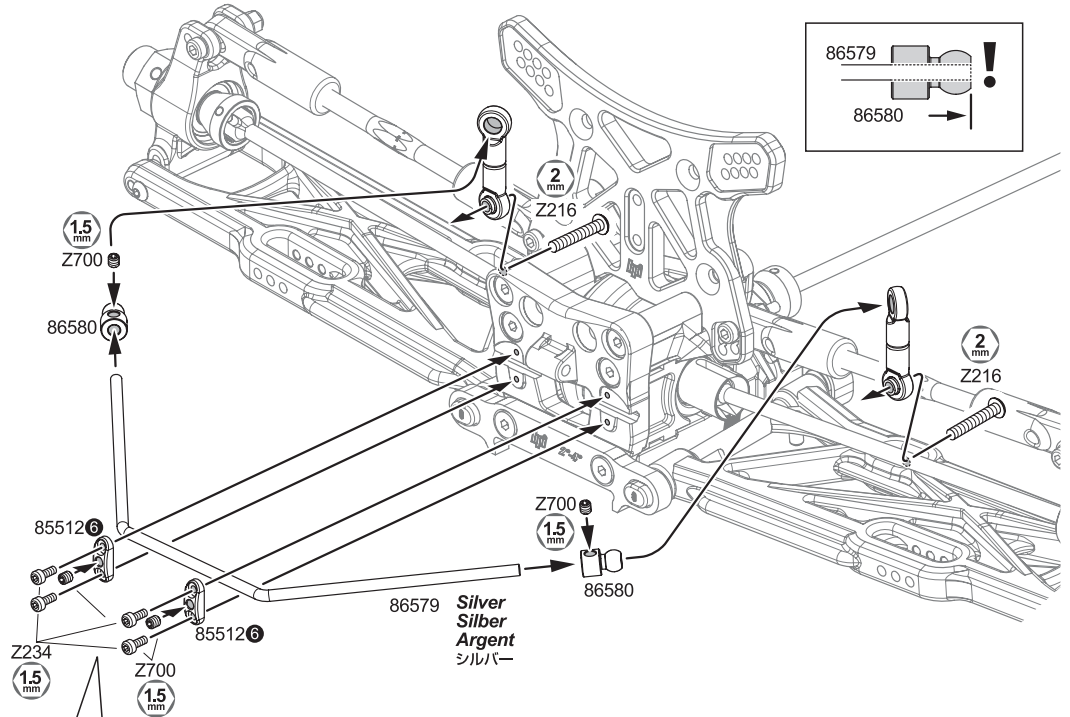
Z216 x2
M3x15mm

Z234 x4
M2x5mm

Z700 x4
M3x3mm

26 Rear Sway Bar Installation
Einbau des hinteren Stabilisators

Mise en place de la barre antirollis arrière
リアスタビライザーの取り付け



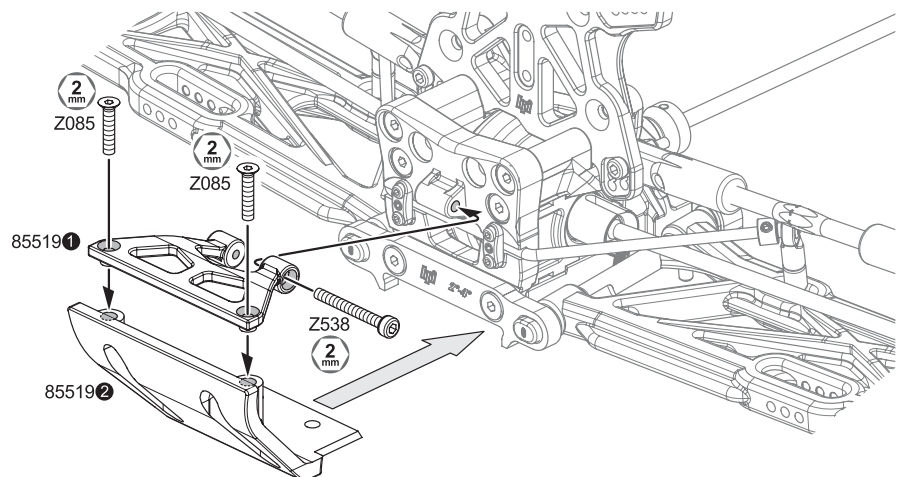
Z700 ! Adjust set screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.
Ziehen Sie die Madenschraube langsam an und beachten Sie, dass sich der Stabilisator leicht bewegen lässt, jedoch nicht zu viel Spiel hat.
Ajustez la vis sans tête par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.
スタビライザーが軽く動くようにセットスクリューの締め込みを調整します。

Z085 x2
M3x15mm

Z538 x1
M3x25mm

27 Rear Bumper Installation
Anbau des hinteren Rammers

Mise en place du pare-chocs arrière
リアバンパーの取り付け



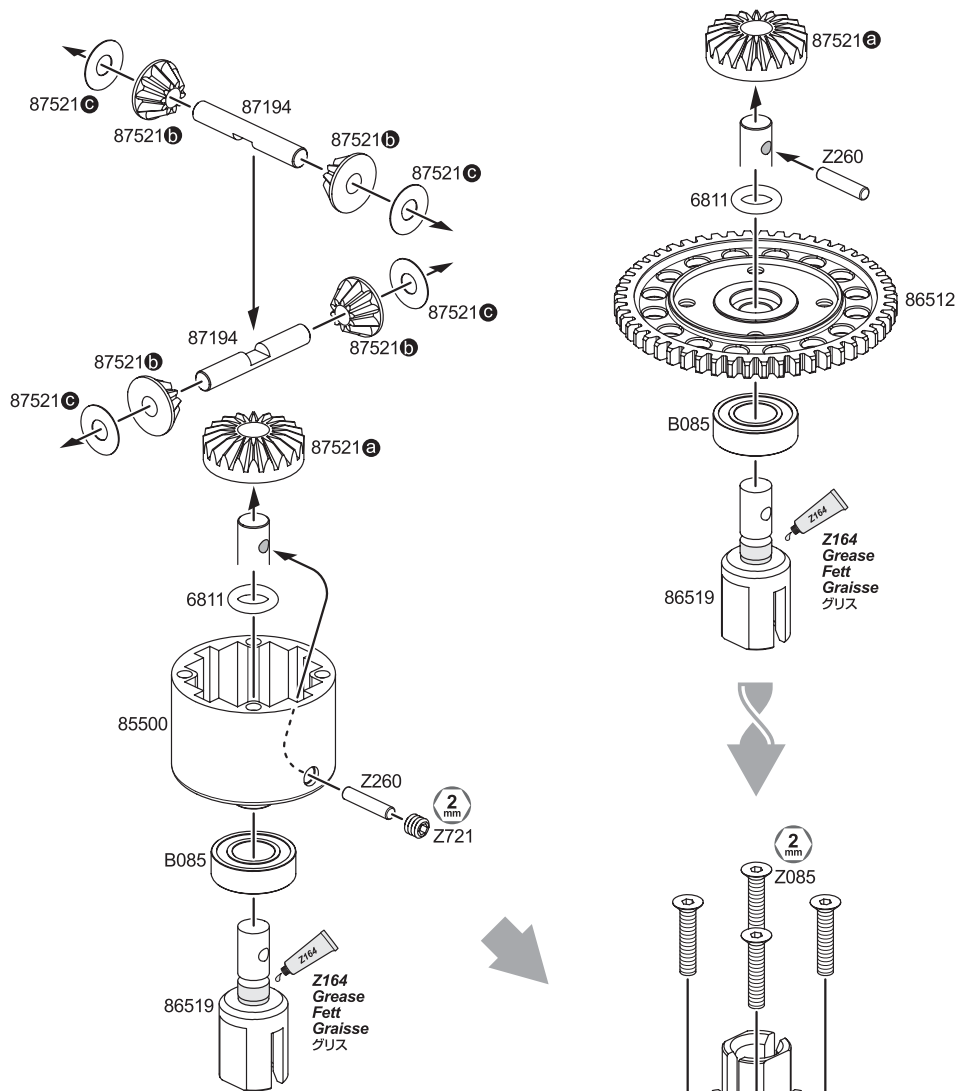
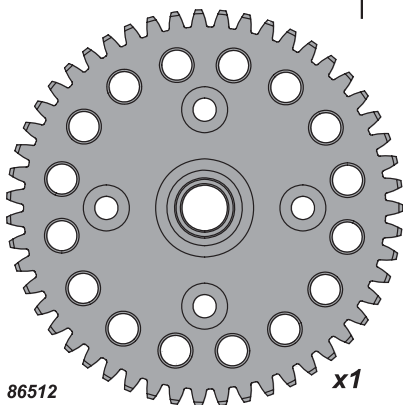
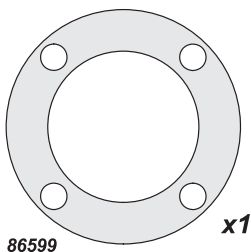
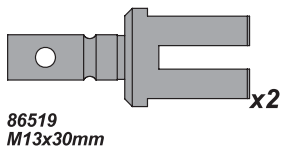
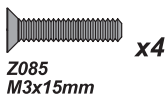
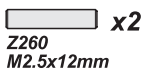
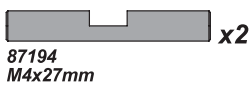
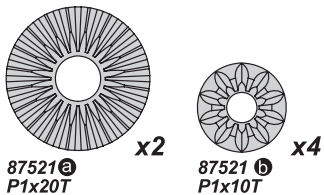
D

Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
袋詰め口を使用します

28

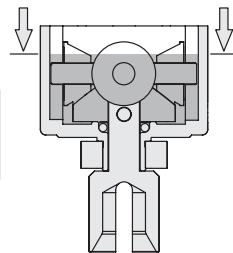
Center Differential Assembly
Montage des mittleren Differentials

Montage du différentiel central
センターデフの組み立て

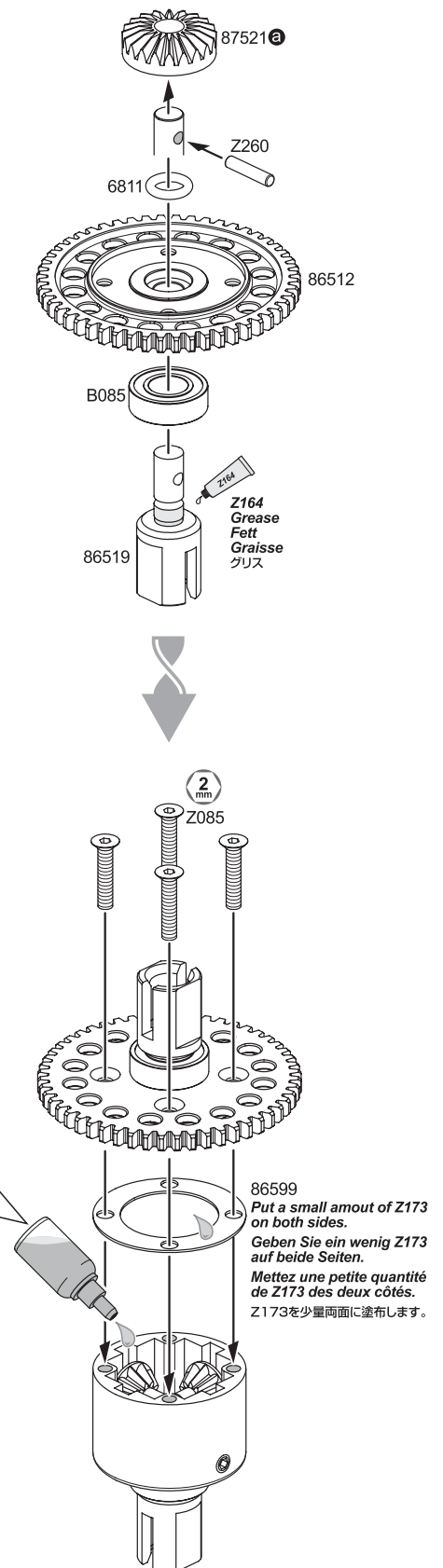


Z173
Silicone Diff Oil 15,000wt
Silikon Differentialöl 15,000wt
Huile silicone p. différentiels 15,000wt
シリコンデフオイル 15,000wt

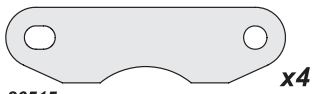
Center
Mitte
Centre
センター
15,000 wt



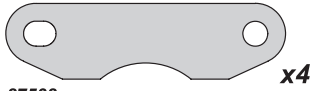
Fill to top of cross shafts with silicone diff oil.
Füllen Sie das Gehäuse bis zum Wellenkreuz mit Silikon-Differential-Öl.
Remplissez d'huile jusqu'en haut des arbres transversaux avec de l'huile silicone pour différentiel.
デフシャフトが隠れるまでシリコンオイルを満たします。



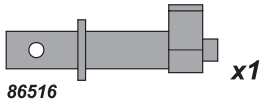
86599
Put a small amount of Z173 on both sides.
Geben Sie ein wenig Z173 auf beide Seiten.
Mettez une petite quantité de Z173 des deux côtés.
Z173を少量両面に塗布します。



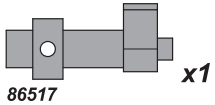
86515 x4



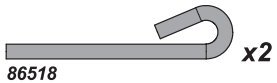
87538 x4



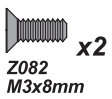
86516 x1



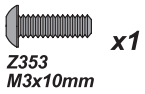
86517 x1



86518 x2



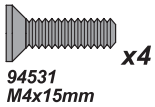
Z082 x2
M3x8mm



Z353 x1
M3x10mm



Z700 x2
M3x3mm

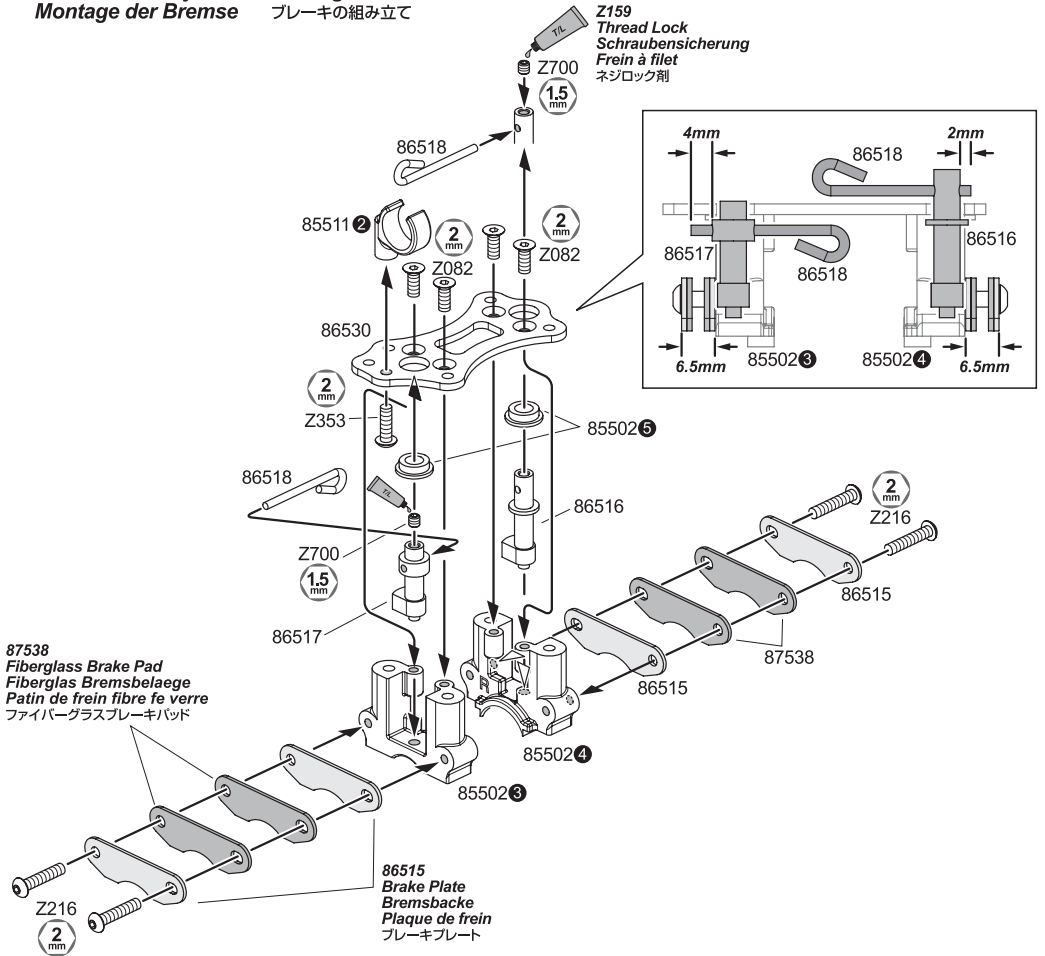


94531 x4
M4x15mm

29

Brake Assembly
Montage der Bremse

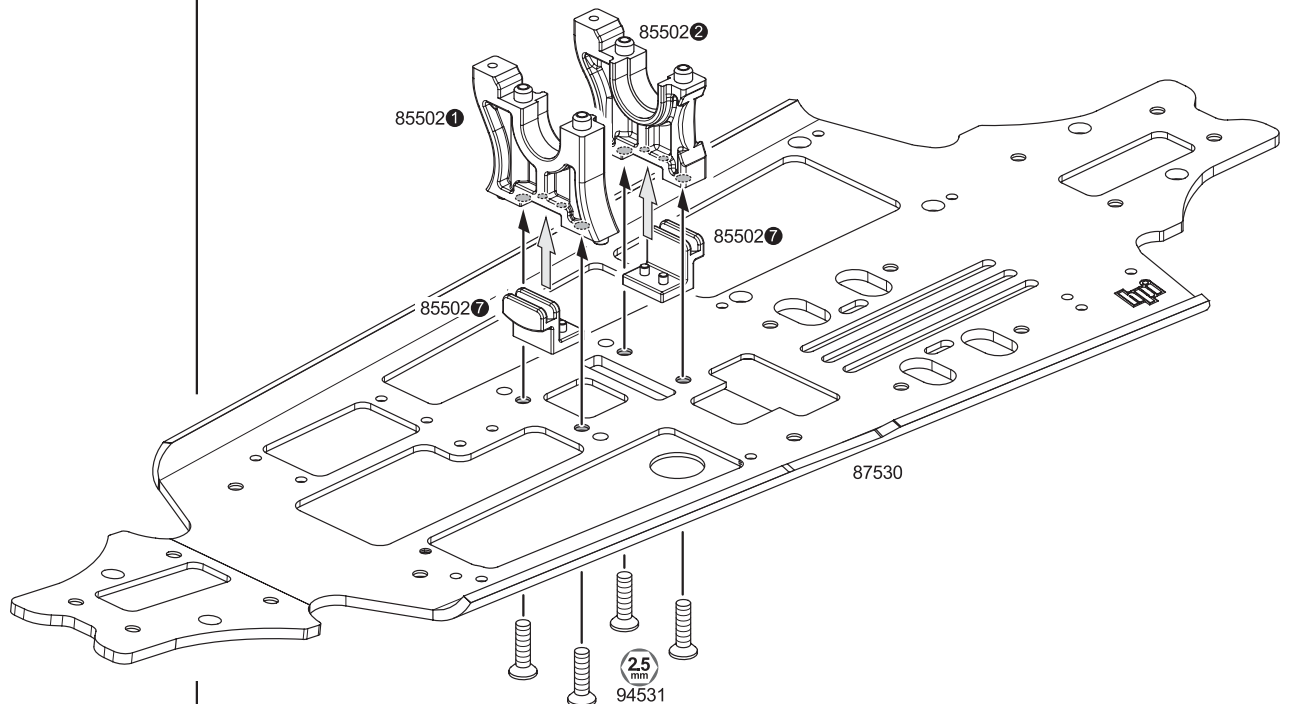
Montage du frein
ブレーキの組み立て



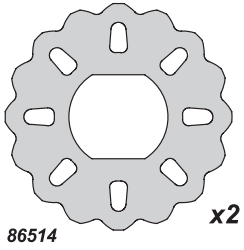
30

Center Lower Bulk Head Installation
Montage des mittleren Differentialgehäuses

Mise en place de la paroi centrale basse
センターロアバルクの取り付け

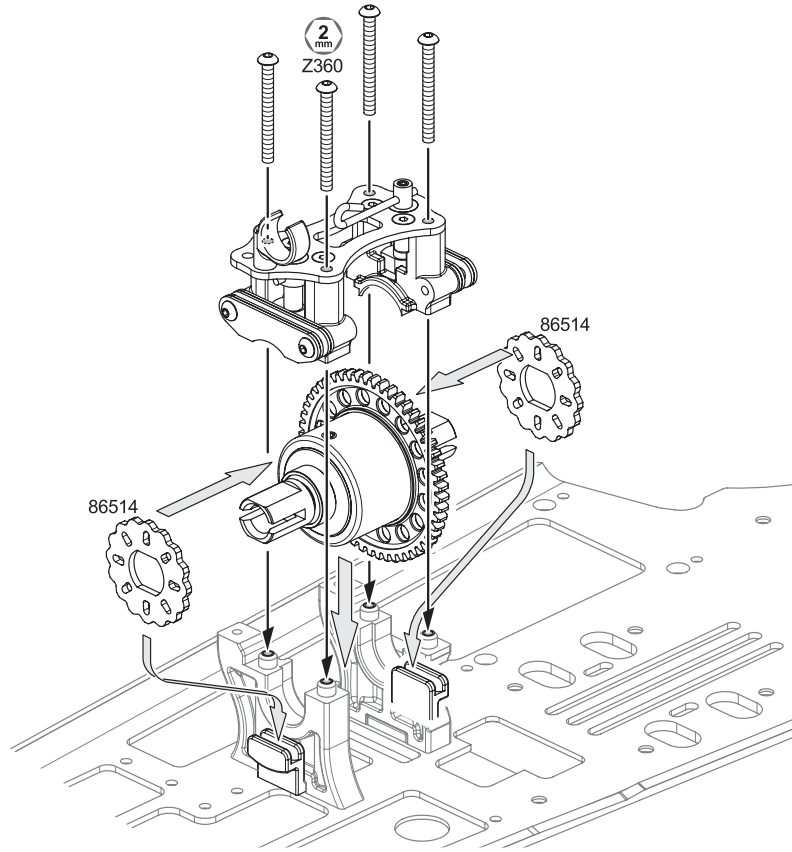


Z360
M3x30mm x4



31 Center Differential Installation
Einbau des mittleren Differentials

Mise en place du différentiel central
センターデフの取り付け

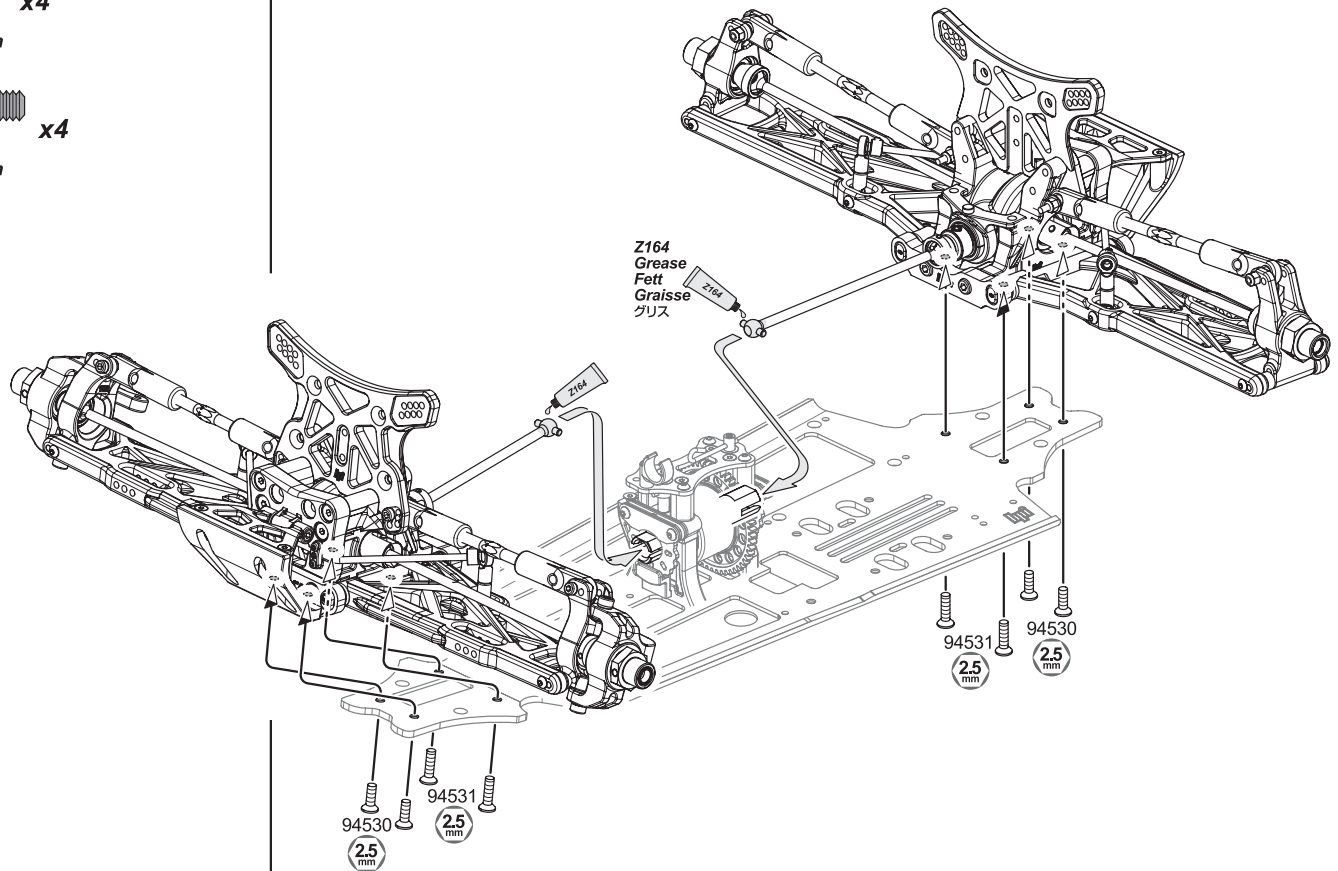


94530
M4x12mm x4

94531
M4x15mm x4

32 Front and Rear Bulk Head Installation
Einbau der vorderen und hinteren Differentialgehäuse

Mise en place des parois avant et arrière
フロント、リアバルクヘッドの取り付け



E

Open Bag E
Tüte E öffnen
Ouvrir le sachet E
袋詰Eを使用します

33

Steering Rod Assembly
Montage der Lenkstangen

Montage de la barre de direction
ステアリングロッドの組み立て

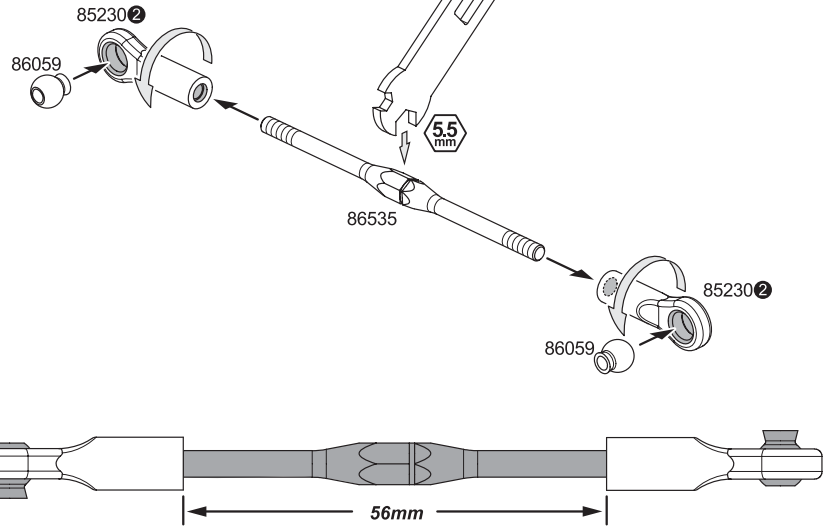
x2 Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



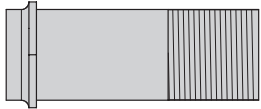
86535
M4x80mm x2



86059 x4
M6.8x3x7.3mm



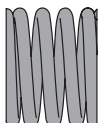
86508 x2



87522a x1



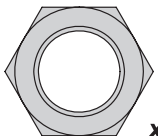
87522b x1



87522c x1



B028 x2
M6x10x3mm



Z659 x1
17mm

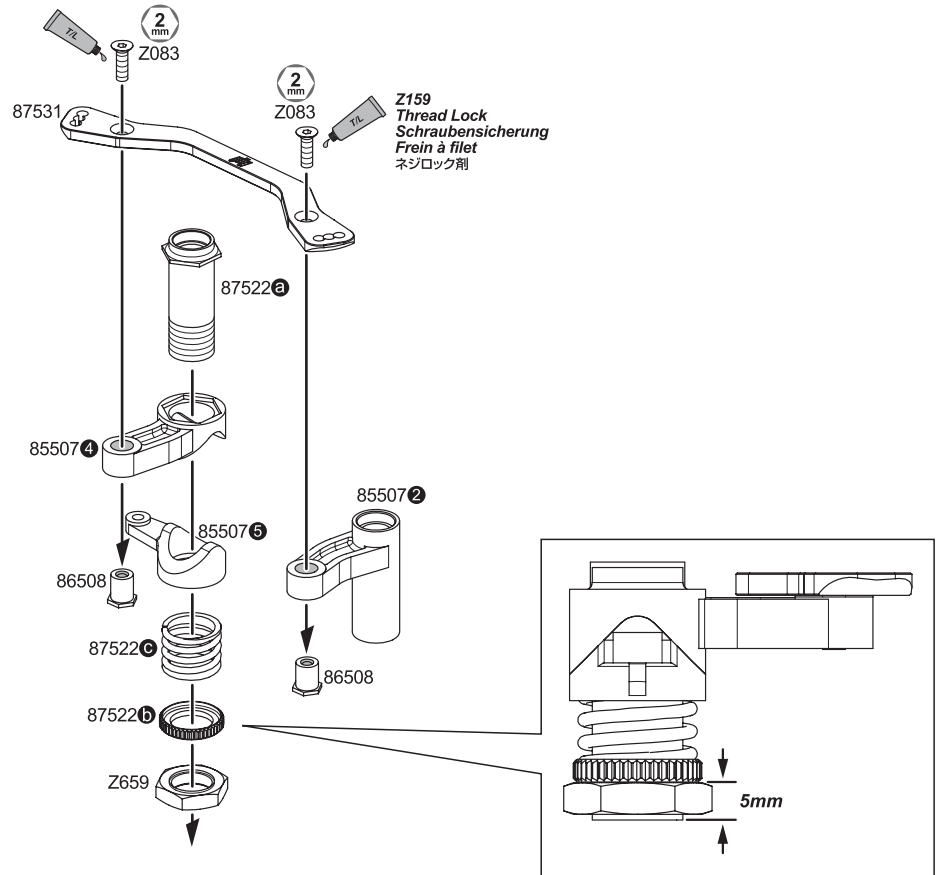


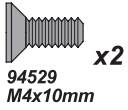
Z083 x2
M3x10mm

34

Steering Linkage Assembly
Montage des Lenkgestänges

Montage de la tringlerie de direction
ステアリングリンケージの組み立て

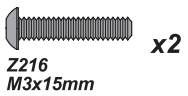
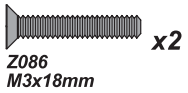
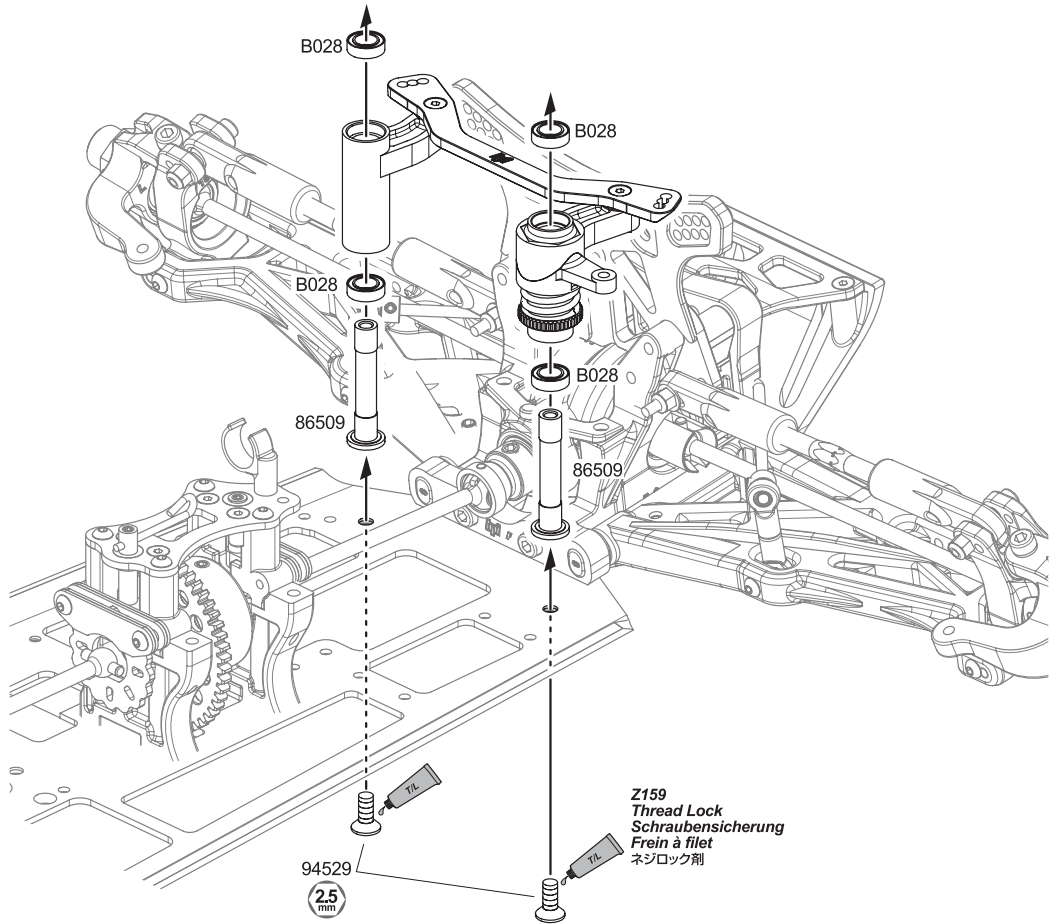




35

Steering Linkage Installation
Einbau des Lenkgestänges

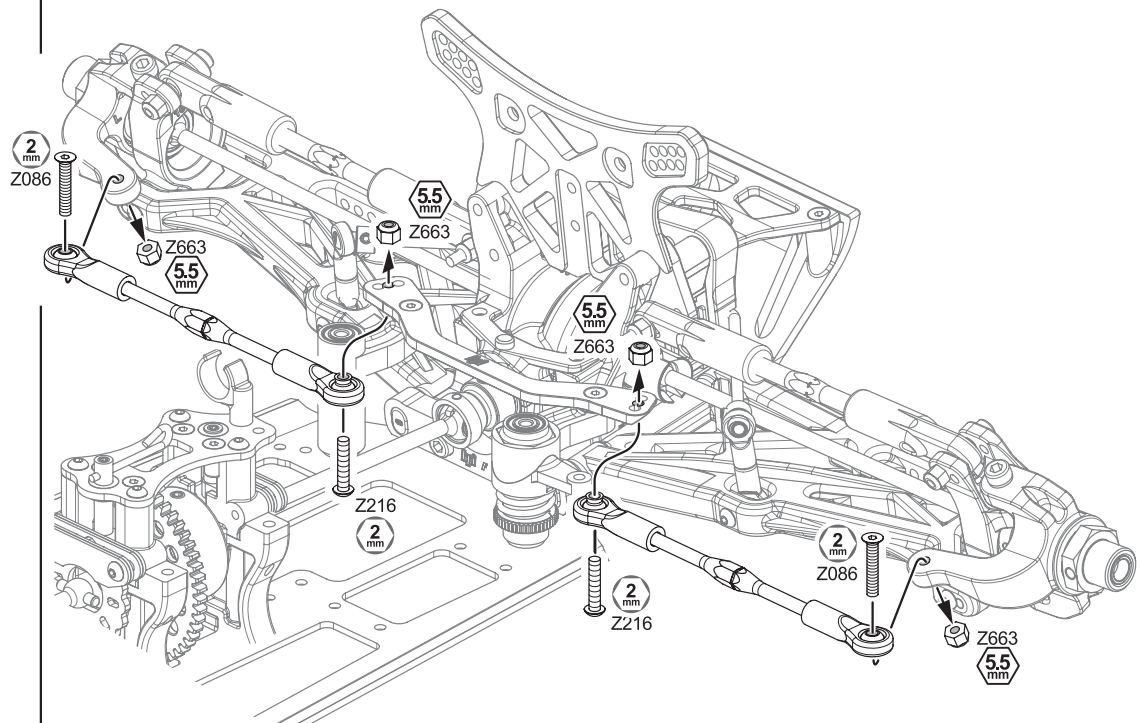
Mise en place de la tringlerie de direction
ステアリングリンケージの取り付け



36

Steering Linkage Installation
Einbau des Lenkgestänges

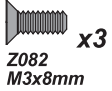
Mise en place de la tringlerie de direction
ステアリングロッドの取り付け





86559

x1



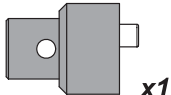
Z082
M3x8mm

x3



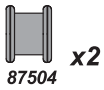
Z083
M3x10mm

x1



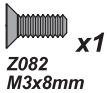
86174

x1



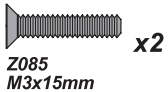
87504

x2



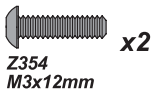
Z082
M3x8mm

x1



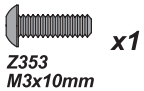
Z085
M3x15mm

x2



Z354
M3x12mm

x2



Z353
M3x10mm

x1



Z224
M3x8x0.5mm

x4



Z721
M4x4mm

x1



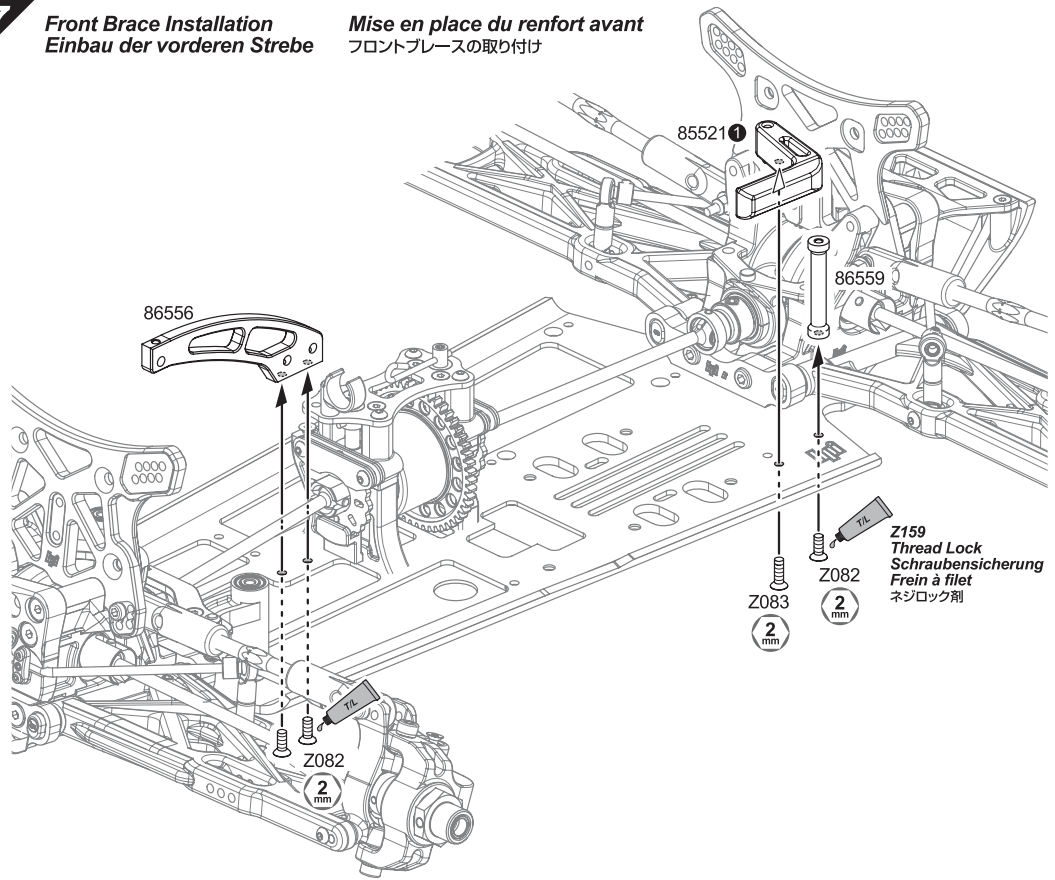
87539

x1

37

Front Brace Installation
Einbau der vorderen Strebe

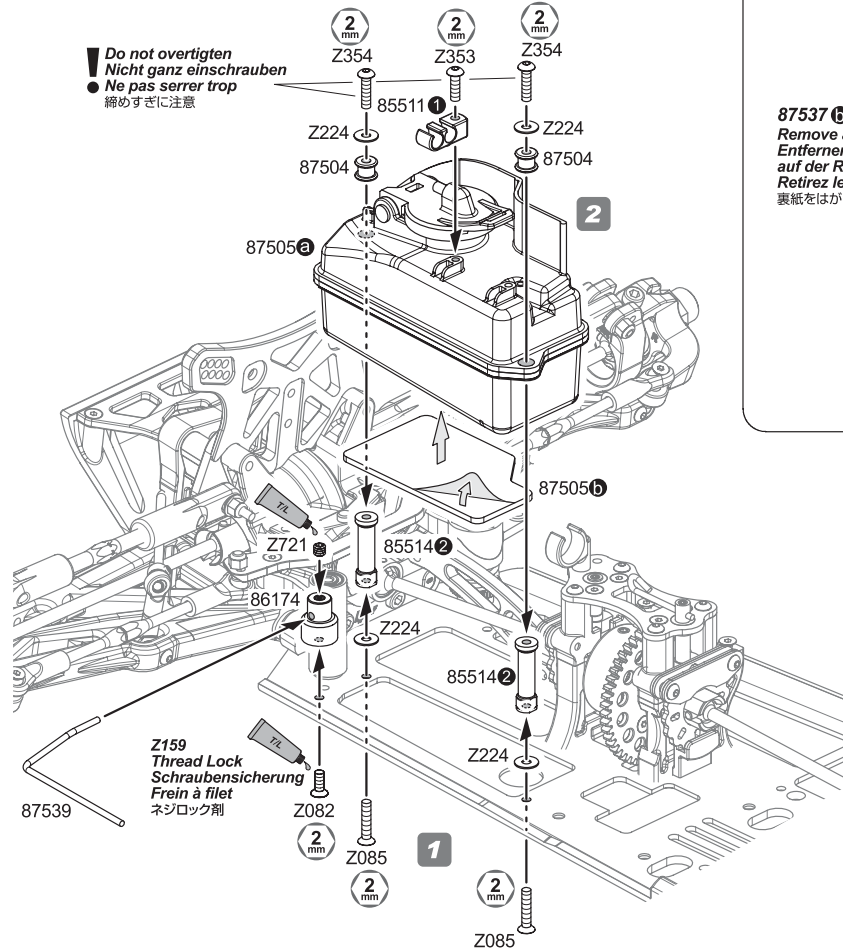
Mise en place du renfort avant
フロントブレースの取り付け



38

Fuel Tank Installation
Einbau des Tanks

Mise en place du réservoir à carburant
燃料タンクの取り付け

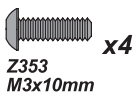
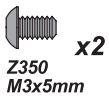
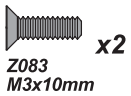
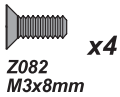
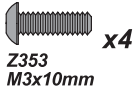
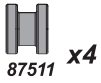


! Do not overtighten
Nicht ganz einschrauben
● Ne pas serrer trop
締めすぎに注意

87537 **b** x1
Remove adhesive backing.
Entfernen Sie die Schutzschicht
auf der Rückseite.
Retirez le dos adhésif.
裏紙をはがします。

F

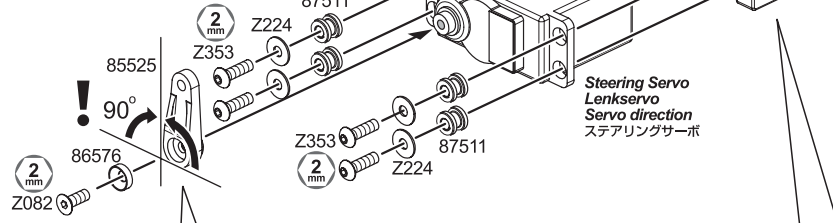
Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F
袋詰Fを使用します

**39**

Steering Servo Assembly Montage des Lenkservos

Montage du servo de direction ステアリングサーボの組み立て

! If your servo is supplied with grommets, use the servo manufacturer's grommets.
● Wenn Ihr Servo mit Gummipuffern ausgestattet ist, verwenden Sie diese.
Si votre servo est fourni avec des œillets, utilisez ceux qui sont fournis par le fabricant du servo.
サーボにグロメットが付属する場合はサーボ付属のグロメットを使用してください。

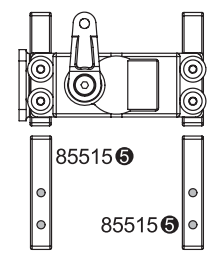


! Route wire through the hole.
Führen Sie das Kabel durch das Loch.
● Faites passer le câble par l'orifice.
配線を通します。

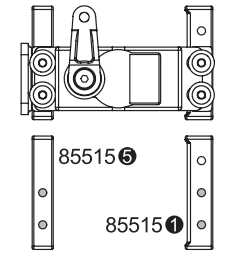
! Install when servo is neutral.
Stellen Sie das Servo vor dem Einbau auf Neutral.
Installer quand le servo est au neutre.
サーボのニュートラルを確認して取り付けてください。

85525 23	Airtronics / JR / KO サンワ
85525 24	Hitec ハイテック
85525 25	Futaba / HPI SF フタバ

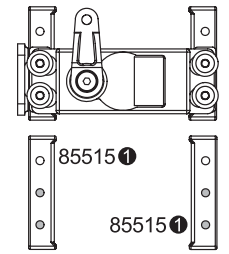
Airtronics / JR / KO
サンワ



Futaba / Hitec / HPI SF
フタバ / ハイテック

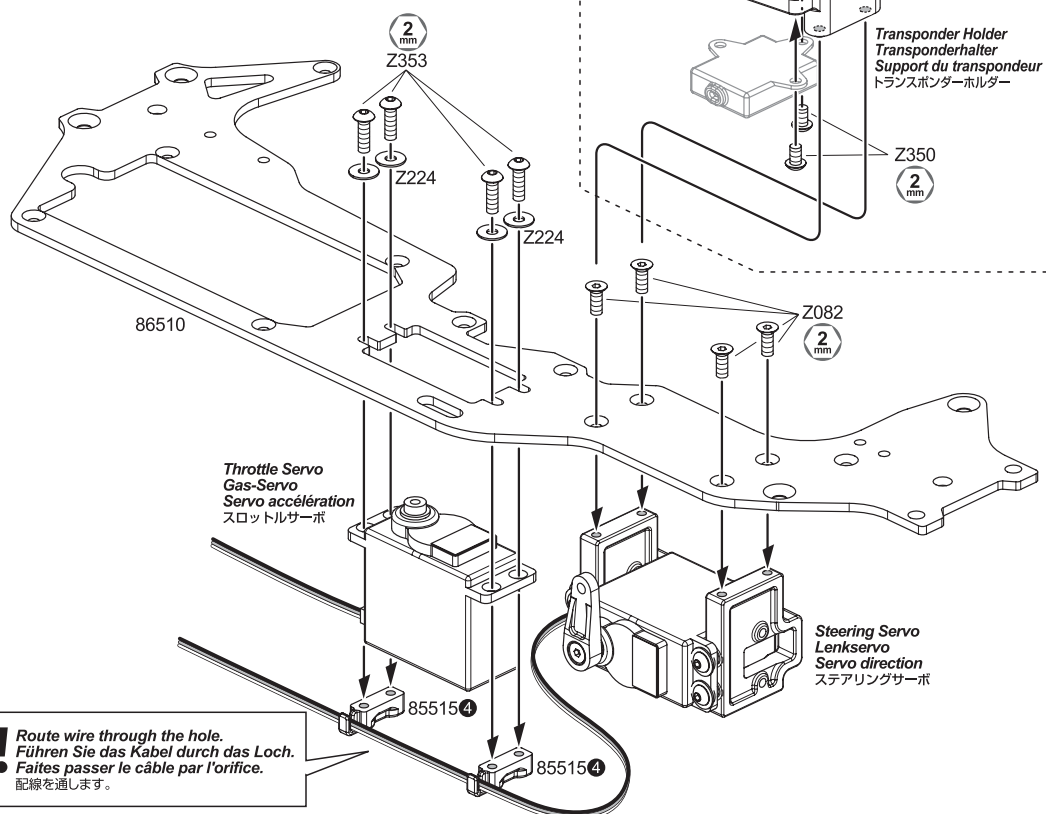


KO

**40**

Servo Installation Einbau des Servos

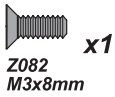
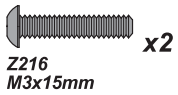
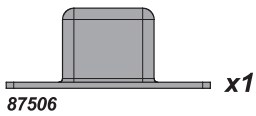
Mise en place du servo. サーボの取り付け



Option
Optional
Optionnel
オプション

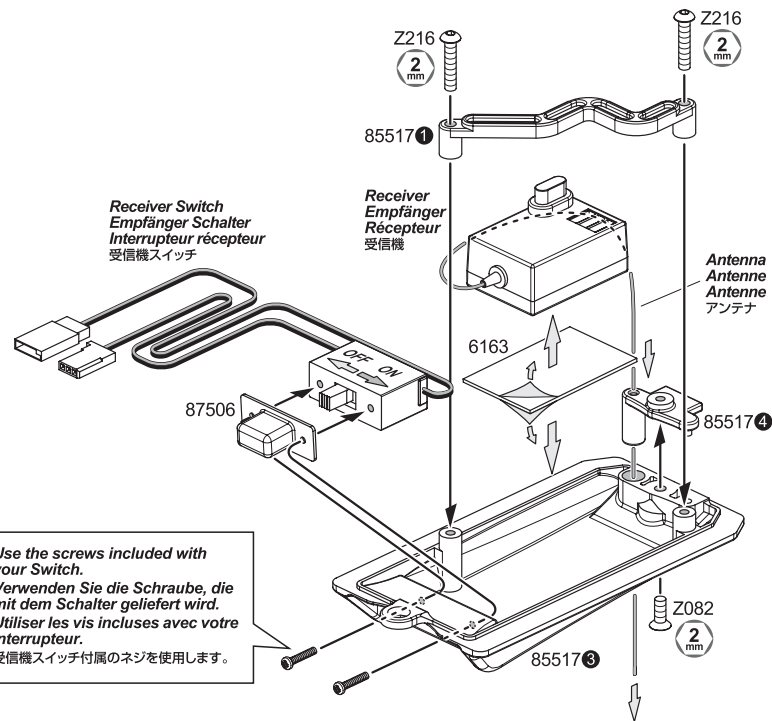
Transponder Holder
Transponderhalter
Support du transpondeur
トランスポンダーホルダー

! Route wire through the hole.
Führen Sie das Kabel durch das Loch.
● Faites passer le câble par l'orifice.
配線を通します。



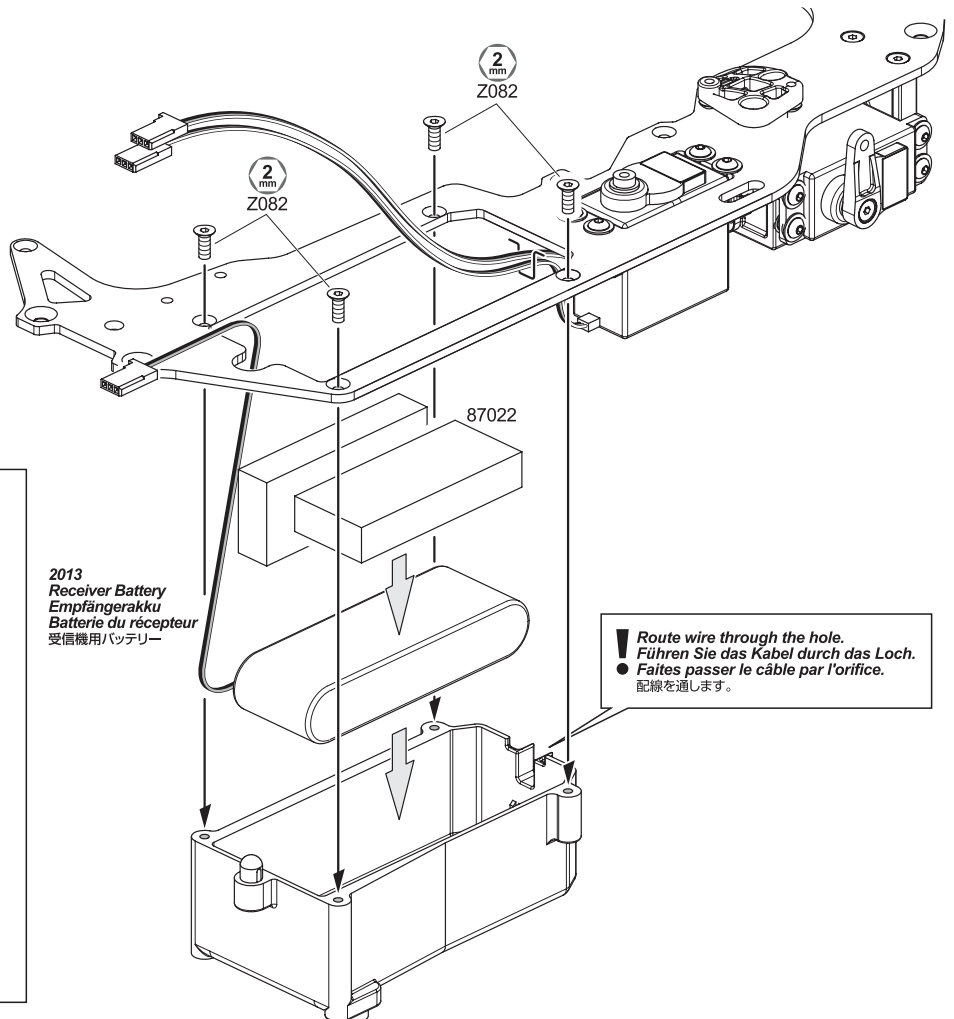
41 Receiver Installation Einbau des Empfängers

Mise en place du récepteur
受信機の取り付け

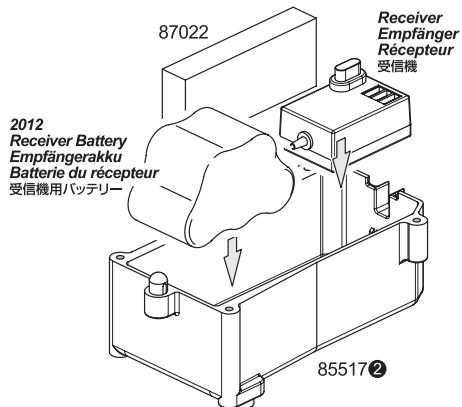


42 Radio Box Assembly Einbau der Elektronikbox

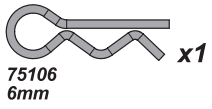
Montage du casier radio
メカボックスの組み立て



! Hump Battery Pack For Receiver
Hump Pack Empfaengerakku
● Batterie d'accu. a sangler
俵型受信機用バッテリー



2013
Receiver Battery
Empfängerakku
Batterie du récepteur
受信機用バッテリー

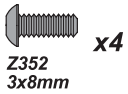
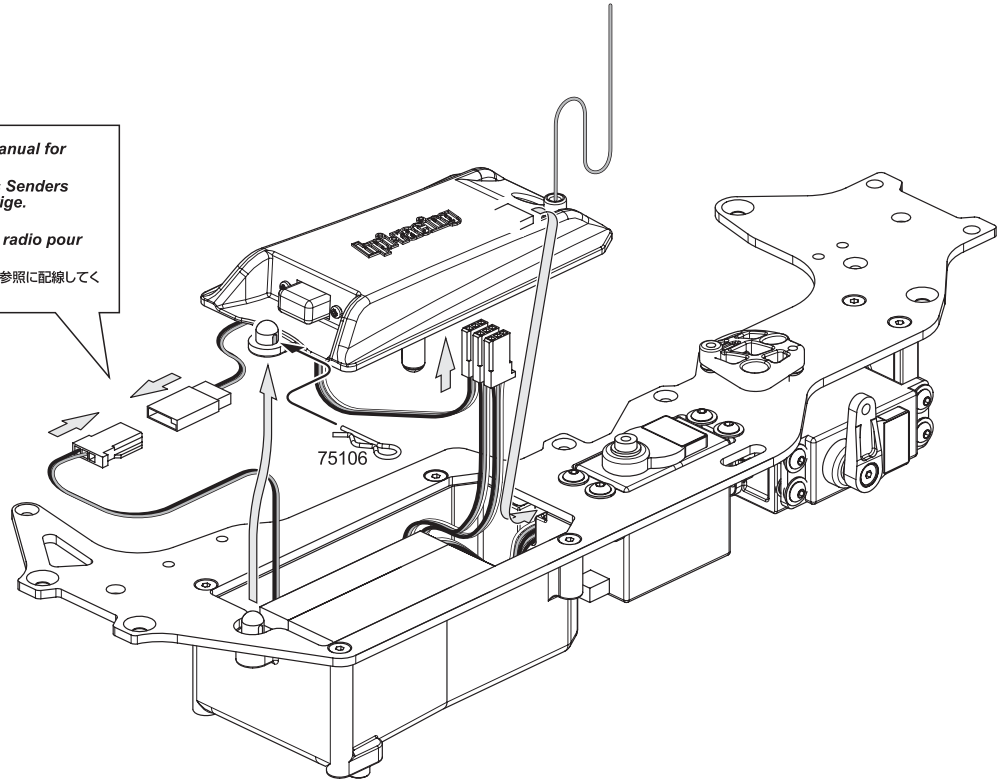


43

Radio Box Assembly
Einbau der Elektronikbox

Montage du casier radio
メカボックスの組み立て

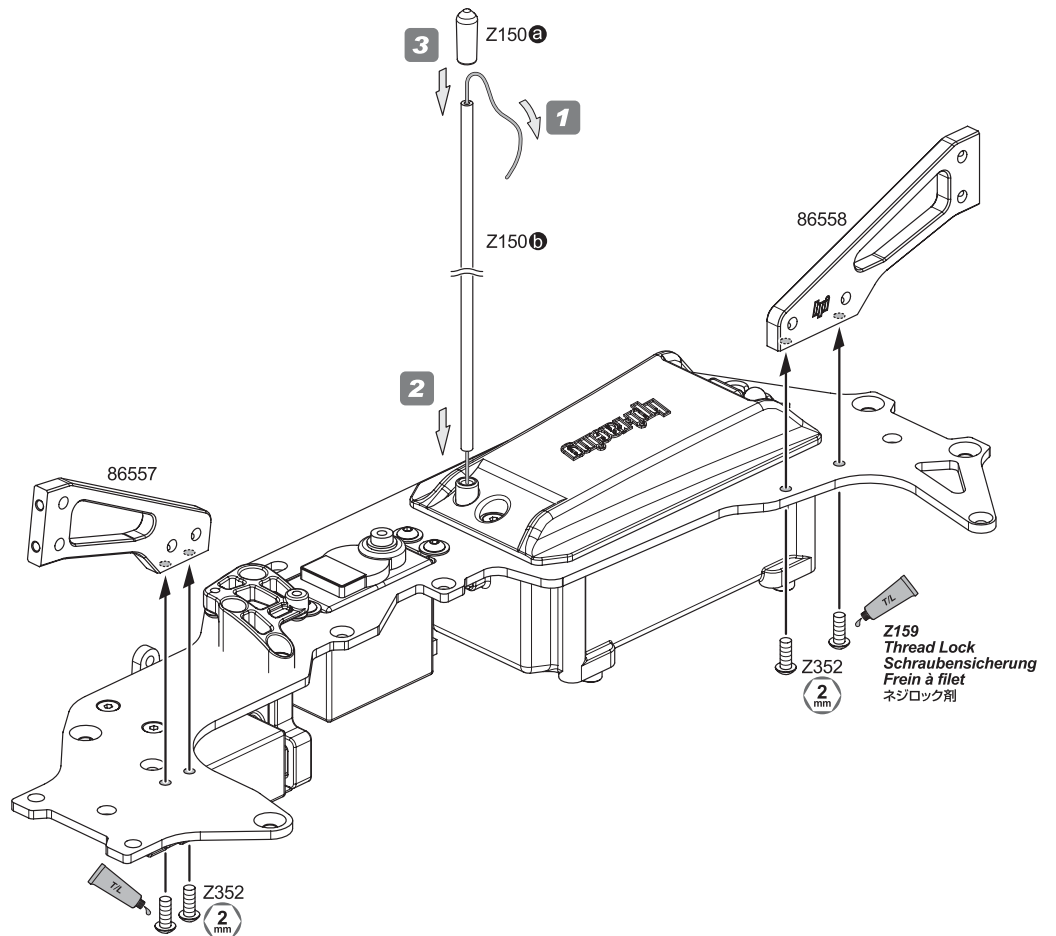
Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.
 ● *Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.*
Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.
 お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に配線してください。



44

Tower Brace Installation
Einbau der Dämpferbrückenstrebe

Mise en place du renfort de platine arrière
タワーブレースの取り付け



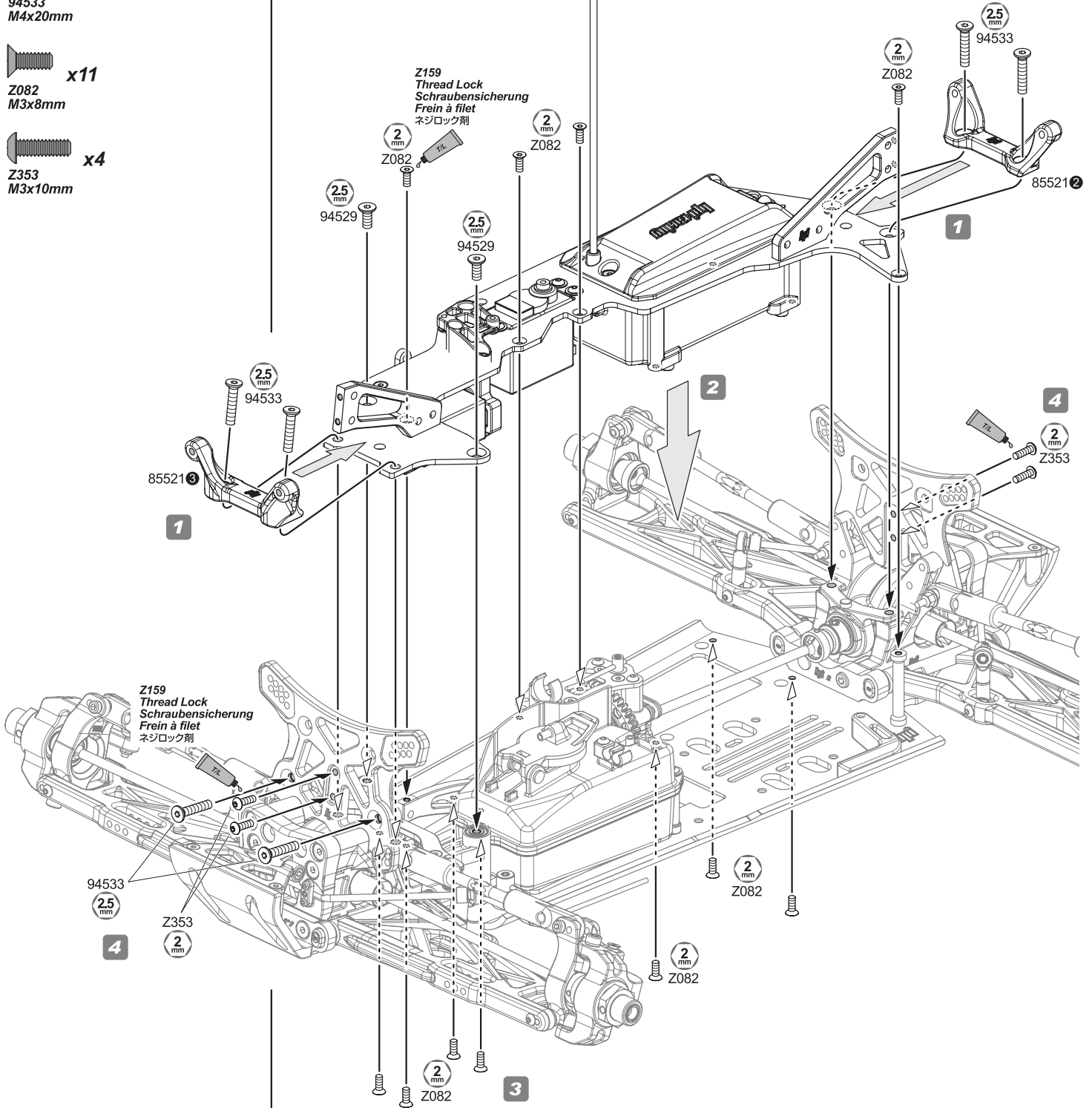
94529 x2
M4x10mm

94533 x6
M4x20mm

Z082 x11
M3x8mm

Z353 x4
M3x10mm

Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



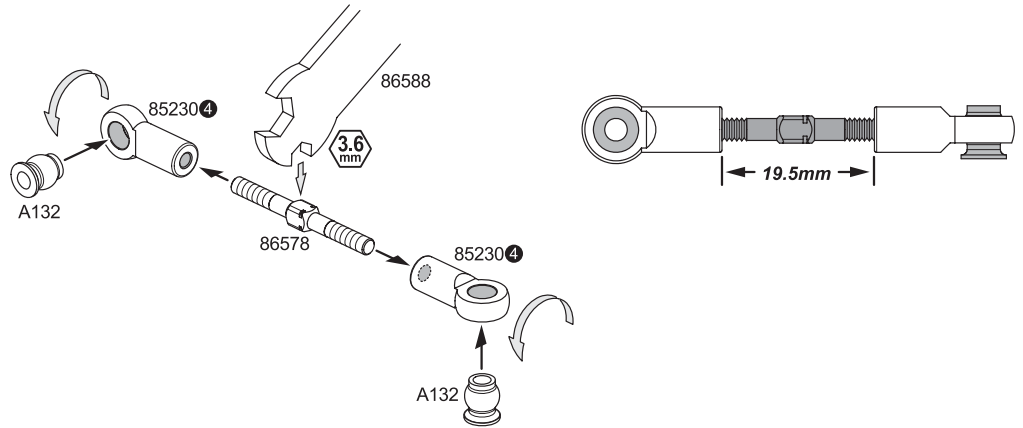
A132 x2
M3x5.8x7mm

86578 x1
M3x31mm

46

Steering Servo Linkage Assembly
Montage des Lenkgestänges

Montage de la tringlerie du servo de direction
ステアリングサーボリンクエージの組み立て



Z087 x1
M3x20mm

Z216 x1
M3x15mm

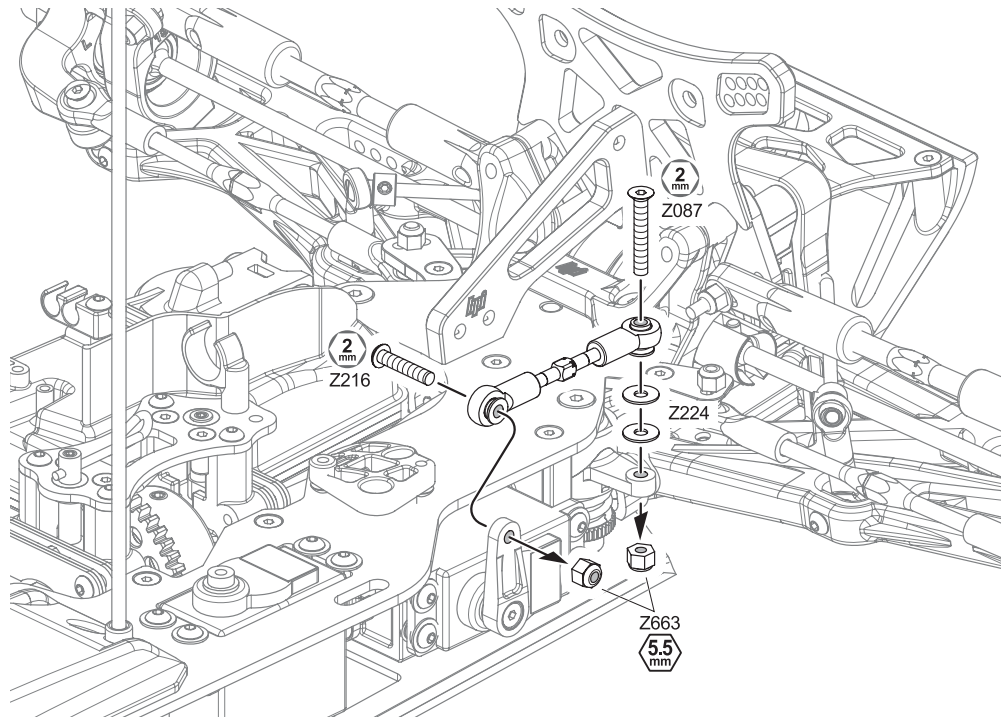
Z224 x5
M3x8x0.5mm

Z663 x2
M3

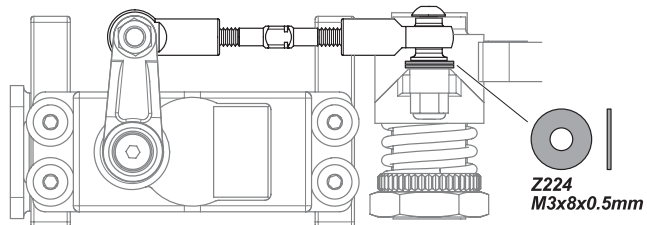
47

Steering Servo Linkage Installation
Einbau des Lenkgestänges

Mise en place de la tringlerie du servo
ステアリングサーボリンクエージの取り付け



Add washers until the link is level
Legen Sie so lange Scheiben unter, bis die Anlenkung eben ist.
Ajoutez des rondelles jusqu'à ce que le raccord soit de niveau
ステアリングリンクエージが水平になるように調整します。



Adjust steering linkage to fit your servo.
Stellen Sie die Lenkstange auf Ihr Servo ein.
Ajuster la tringlerie de direction en fonction de votre servo.
使用するサーボに合わせてステアリングリンクエージの長さを調整してください。

G

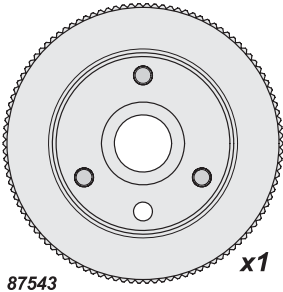
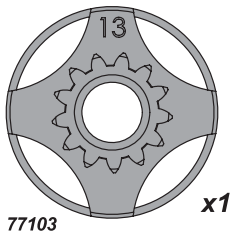
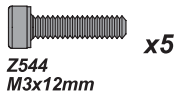
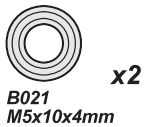
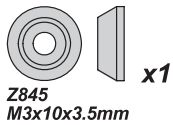
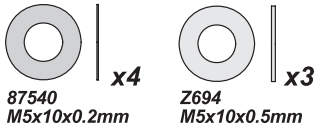
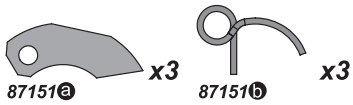
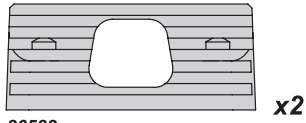
Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
袋詰Gを使用します

48

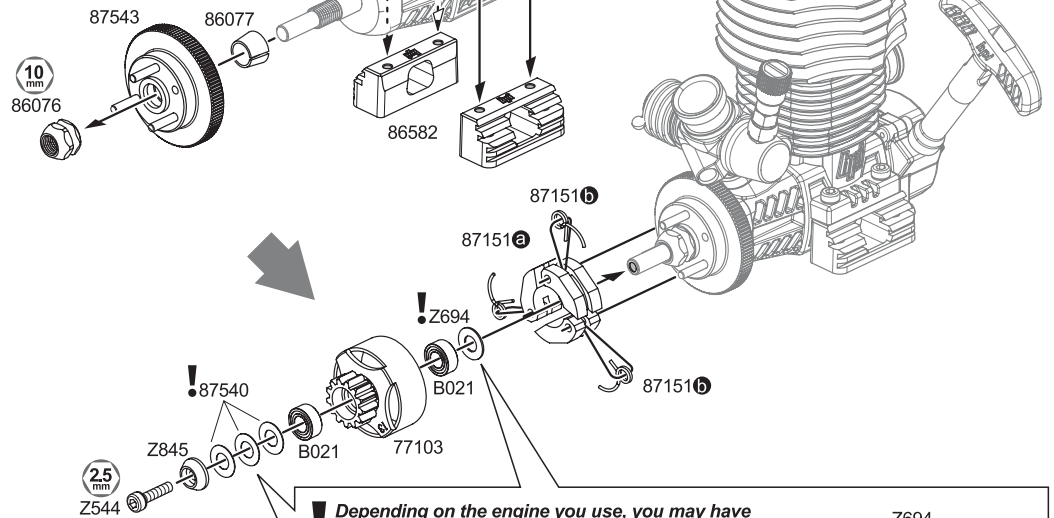
Clutch Installation Montage der Kupplung

Mise en place de l'embrayage クラッチの組み立て

※ Engine is not included in this kit and must be purchased separately.
! Der Motor ist nicht im Baukasten enthalten und muss separat gekauft werden.
Le moteur n'est pas inclus dans ce kit et doit être acheté séparément.
エンジンには本製品には含まれていません。別途ご用意ください。

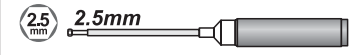


! Note Direction.
Richtung beachten
! Noter la direction
向きに注意



Z159 Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤

Ball point allen wrench
Ein Kugel-Inbusschlüssel
La clé Allen à pointe bille
ボールポイント六角レンチ



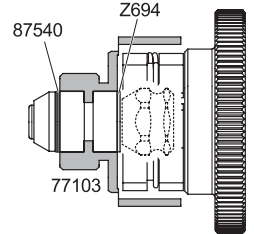
※ 21-28 size Engine
Motor
Moteur taille 21-28
21-28サイズエンジン

! Depending on the engine you use, you may have to adjust the number of washers to make sure the clutch bell turns smoothly.

! Abhängig vom Motor kann es sein, dass Sie unterschiedlich viele Scheiben verwenden müssen, damit sich die Kupplungsglocke sauber drehen läßt.

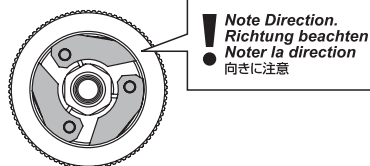
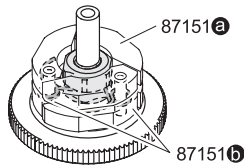
! En fonction du moteur que vous utilisez, vous pouvez devoir modifier le nombre de rondelles d'espacement pour garantir que la cloche d'embrayage tourne en douceur.

クラッチベルが軽く動くようにワッシャーの数を調整してください。

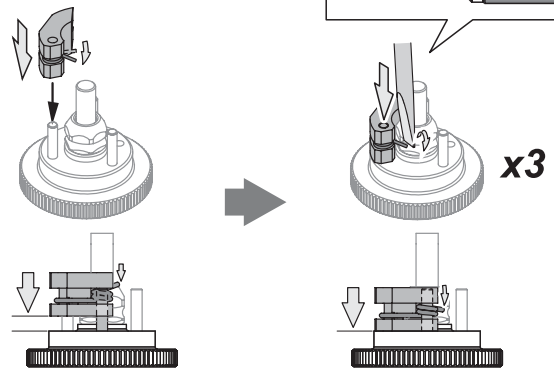


Clutch Shoe Installation Montage der Kupplungsbacken

Mise en place des masselottes d'embrayage クラッチシューの組み立て



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



49

Exhaust Pipe and Exhaust Header Assembly Montage des Reso-Rohrs und des Krümmers

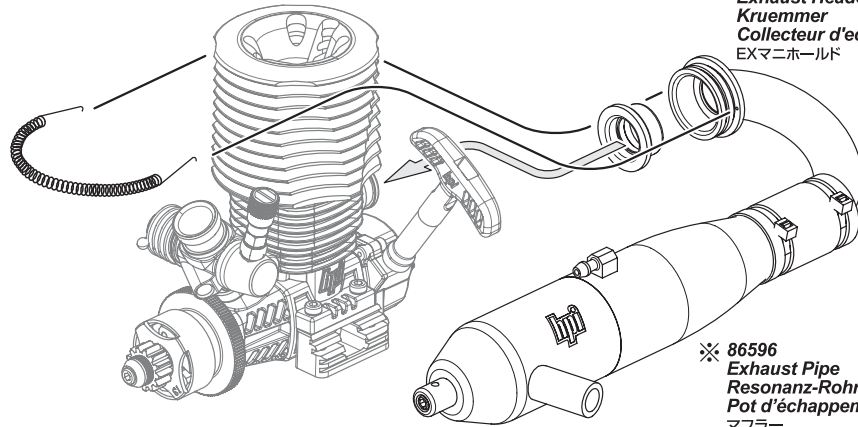
Montage du pot et du collecteur d'échappement マフラーとマニホールドの取り付け

※ Exhaust pipe and exhaust header are not included in this kit and must be purchased separately.

● Das Reso-Rohr und der Krümmer gehören nicht zum Lieferumfang und müssen separat gekauft werden.

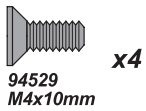
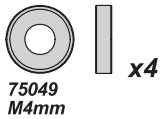
Le pot et le collecteur d'échappement ne sont pas inclus dans ce kit et doivent être achetés séparément.

マフラーとマニホールドは本製品には含まれていません。別途ご購入ください。



※ 86597
Exhaust Header
Krümmer
Collecteur d'échappement
EXマニホールド

※ 86596
Exhaust Pipe
Resonanz-Rohr
Pot d'échappement
マフラー



50

Engine Installation Einbau des Motors

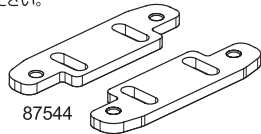
Mise en place du moteur エンジンの取り付け

! If 86560 Engine Plate interferes with your engine's crankcase, you can use 87544 Universal Engine Plates.

Falls es mit der Motorhalterung (#86560) Probleme geben sollte, können Sie die universelle Motorhalterung (#87544) verwenden.

Si la plaque moteur 86560 interfère avec le carter de votre moteur, vous pouvez utiliser les plaques moteur universelles 87544.

#86560エンジンプレートがエンジンに干渉する場合は#87544ユニバーサルエンジンプレートを使用してください。

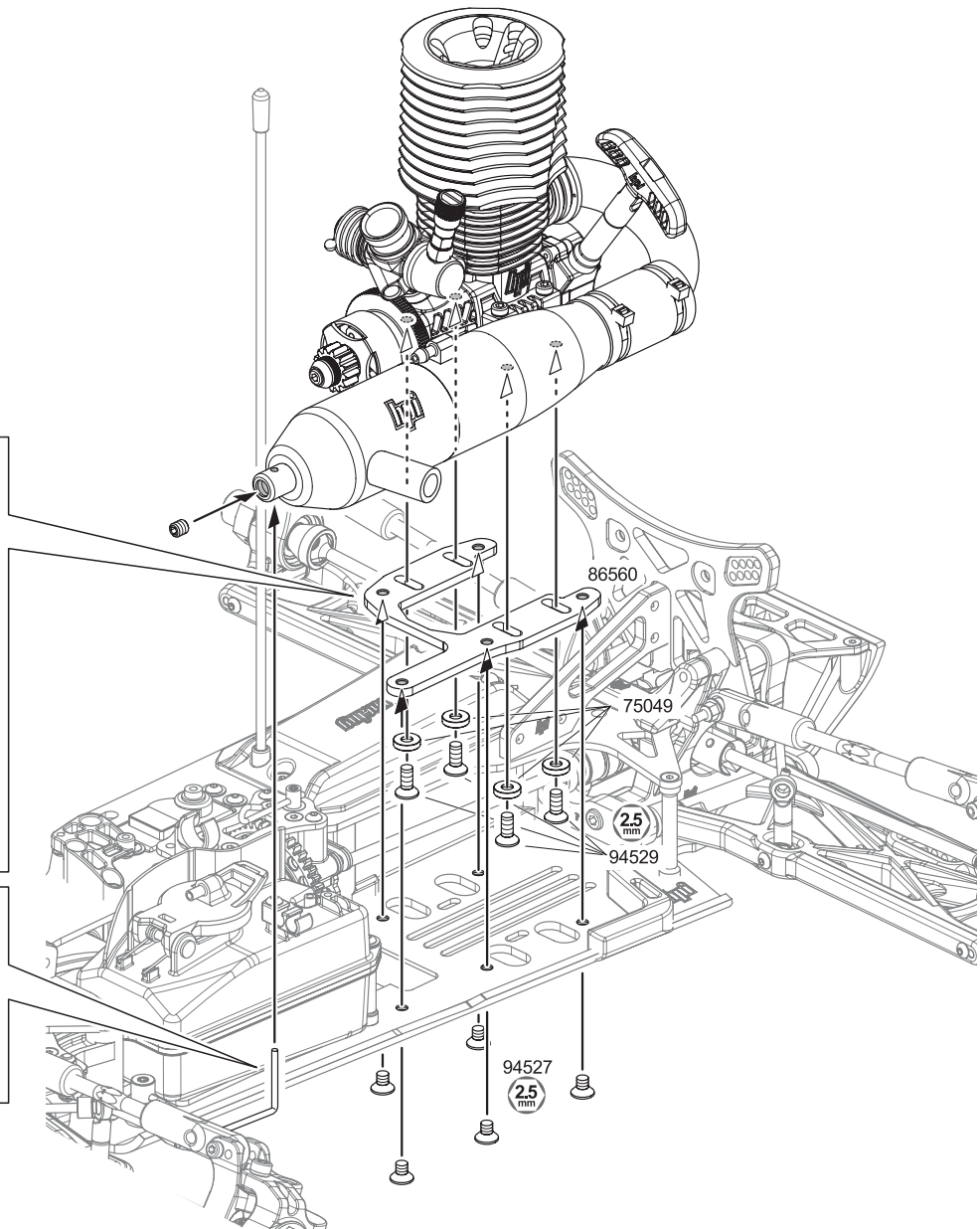


! Bend the exhaust hanger wire to fit your exhaust pipe.

Biegen Sie den Draht so, dass er zum Reso-Rohr passt.

Courbez le câble de support de l'échappement pour qu'il s'adapte à votre pot.

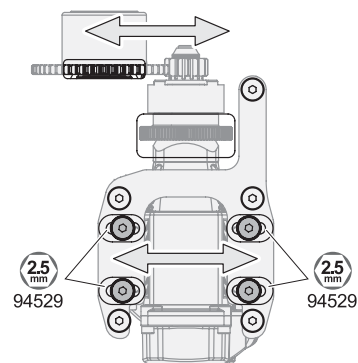
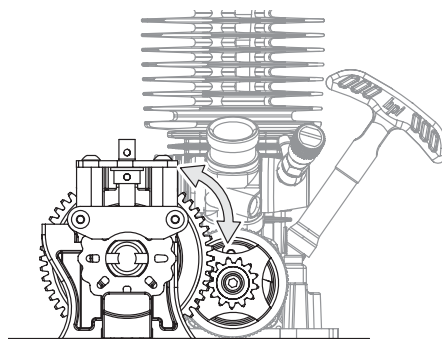
マフラーに合わせて#87539マフラーステーを加工してください。



51

Proper Spur Gear Mesh
Einstellen des korrekten Ritzspiels

Engrènement correct de la couronne
ギアのバックラッシュの調整



Adjust the engine mount screws so gears mesh smoothly.

Stellen Sie die Motorschrauben so ein, dass die Zahnräder sauber ineinander greifen.

Réglez les vis de montage du moteur pour que les pignons s'engrènent en douceur.

ギアが軽く回るように隙間を調整します。

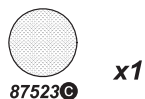
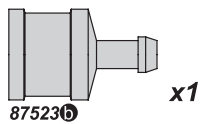
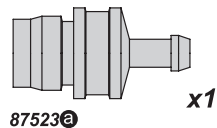
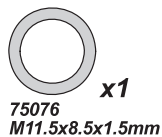
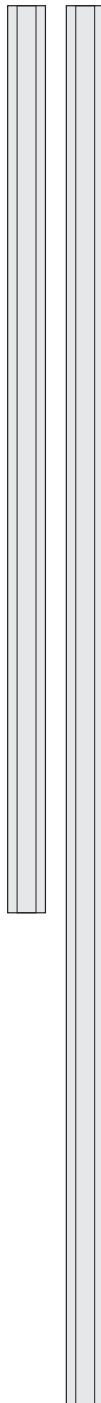
Adjust the engine placement for proper gear mesh.

Wählen Sie die Motorposition so, dass das Ritzspiel korrekt ist.

Réglez la position du moteur pour un engrènement correct des pignons.

エンジンの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。

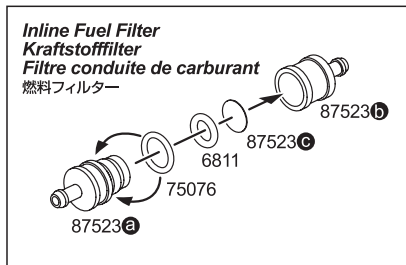
50474 50474
120mm 185mm
x1 x2



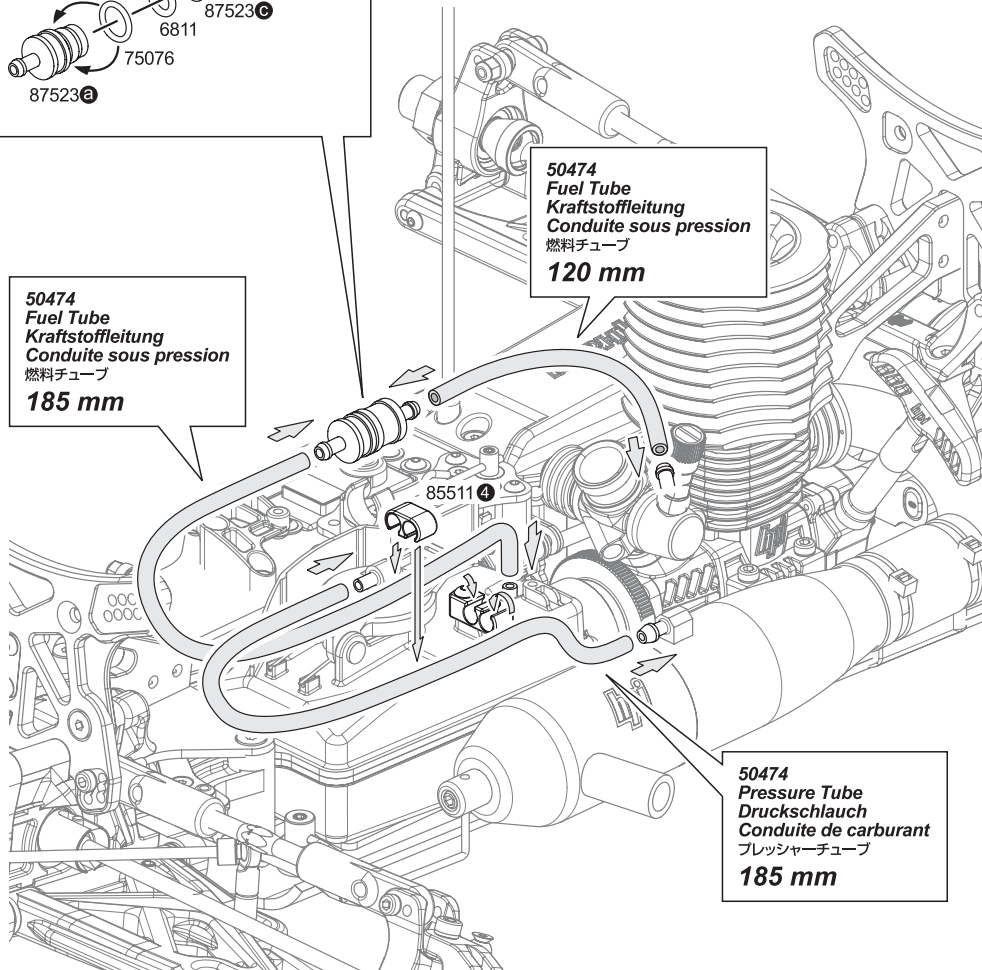
52

Fuel Line Installation
Montage der Kraftstoffleitungen

Mise en place de l'alimentation en carburant
燃料チューブの取り付け



50474
Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
燃料チューブ
185 mm

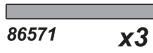
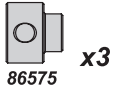


50474
Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
燃料チューブ
120 mm

50474
Pressure Tube
Druckschlauch
Conduite de carburant
プレッシャーチューブ
185 mm

H

Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
袋詰Hを使用します

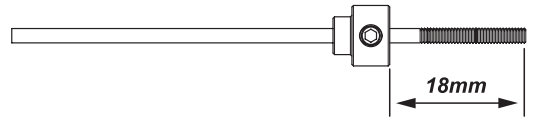
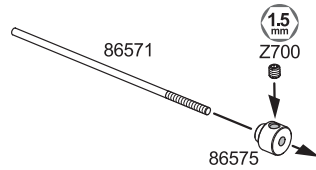
**53**

Throttle Linkage Assembly
Montage des Gasgestänges

Montage de la tringlerie d'accélération
スロットルリンケージの組み立て

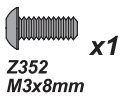
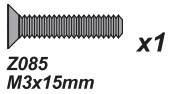
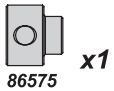
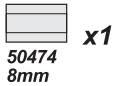
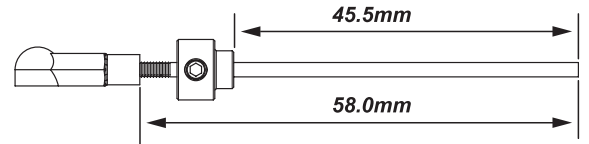
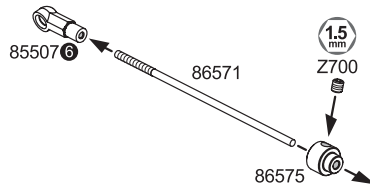
Brake Linkage
Bremsgestänge
Tringlerie des freins
ブレーキリンケージ

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



Throttle Linkage
Gasgestänge
Tringlerie d'accélération
スロットルリンケージ

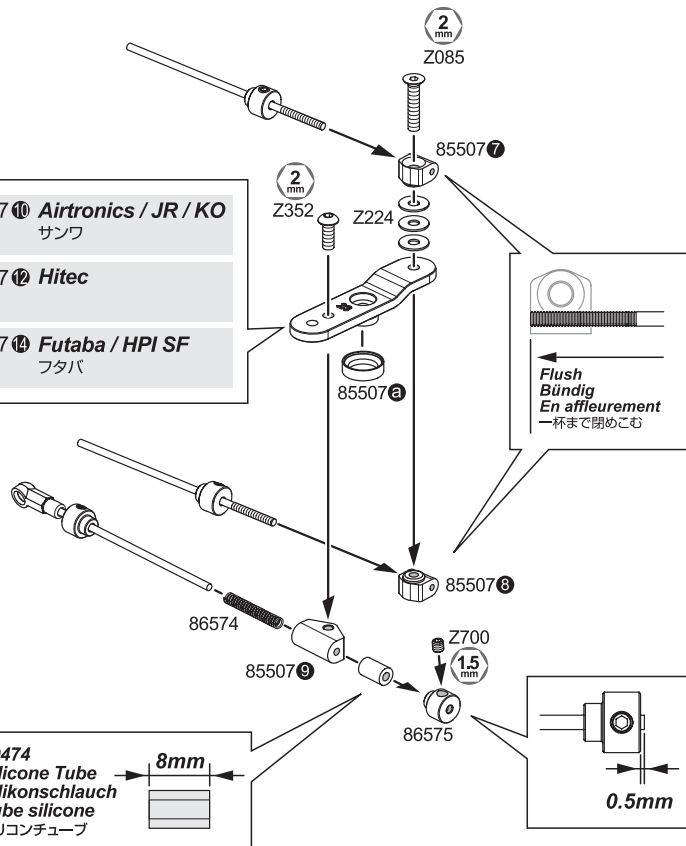
1x Make 1 1 fois
1 Stück 1個作ります

**54**

Throttle Linkage Assembly
Montage des Gasgestänges

Montage de la tringlerie d'accélération
スロットルリンケージの組み立て

85507 ⑩ Airtronics / JR / KO
23 サンワ
85507 ⑫ Hitec
24
85507 ⑭ Futaba / HPI SF
25 フタバ



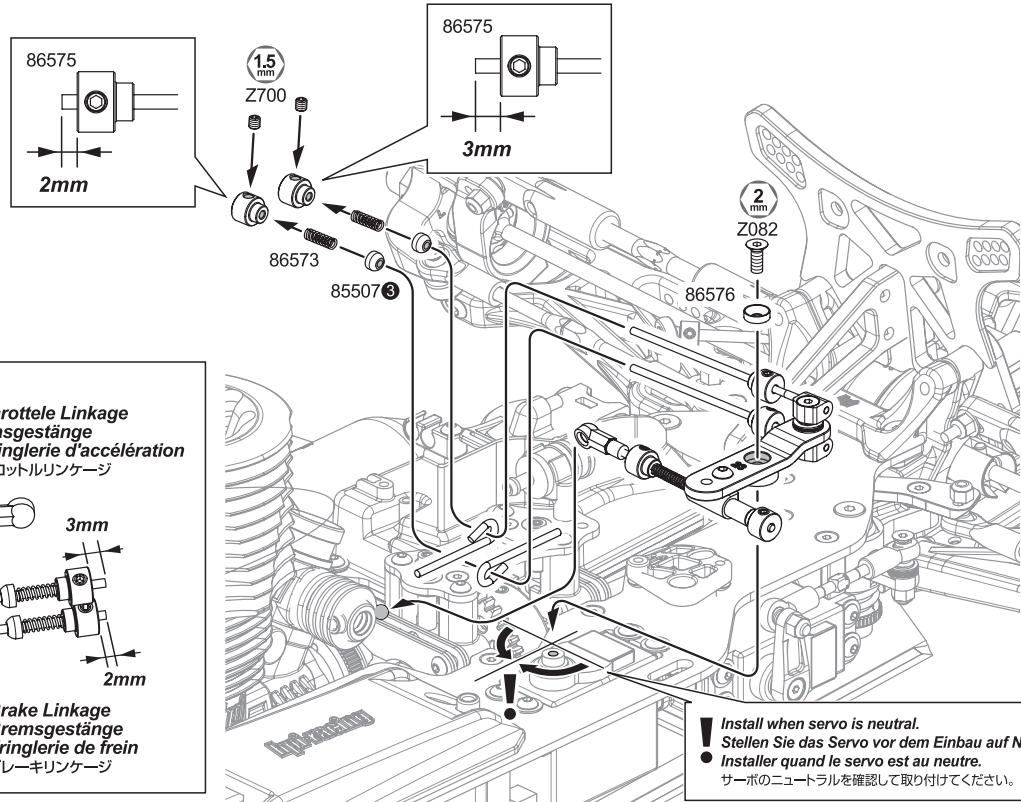
86573 x2

86575 x2

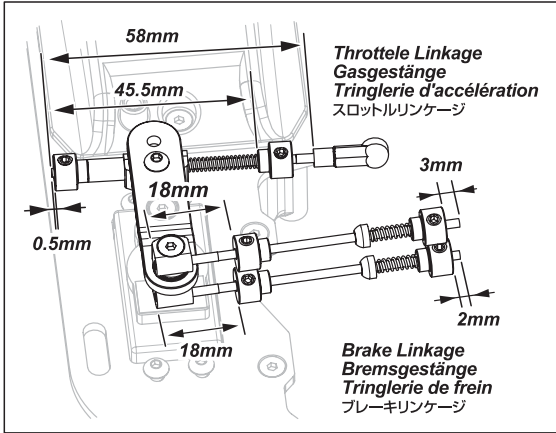
86576 x1

Z082 x2 M3x8mm
Z700 x2 M3x3mm

55 Throttle Linkage Installation / Einbau des Gasgestänges / Mise en place de la tringlerie d'accélération / スロットルリンケージの取り付け

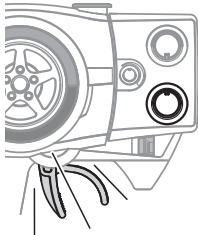


! Install when servo is neutral.
● **Stellen Sie das Servo vor dem Einbau auf Neutral.**
● **Installer quand le servo est au neutre.**
サーボのニュートラルを確認して取り付けてください。



Throttle Linkage Setup / Einstellen des Gasgestänges / Réglage de la tringlerie d'accélération / スロットルリンケージの調整

Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage du neutre / ニュートラルセットアップ



! No brake drag at neutral.
● **Achten Sie darauf, dass der Servoarm parallel zum Servogehäuse ist.**
● **Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.**
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

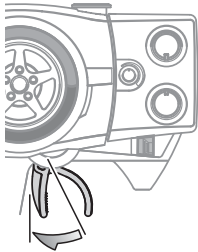
Brake Adjustment Dial / Bremseinstellung / Réglage du frein / ブレーキ調整ダイヤル

1mm (0.04")
Carburetor / Vergaser / Carburateur / キャブレター

Throttle Servo / Bremseinstellung / Réglage du frein / スロットルサーボ

Make sure servo arm is parallel to servo case.
● **Achten Sie darauf, dass der Servoarm parallel zum Servogehäuse ist.**
● **Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.**
サーボアームがサーボケースと平行になるように調整します。

Setting Full Throttle / Einstellung für Vollgas / Réglage de l'accélération maximale / フルスロットルセットアップ



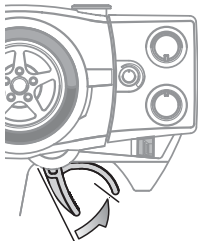
Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.
● **Geben Sie Vollgas.**
● **Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.**
● **Tirez à fond sur l'accélérateur.**
● **Vérifiez que le carburateur est ouvert.**
スロットルトリガーを全開位置にします。
キャブレターが全開になるように調整します。

Open / Offen / Ouvert / 開くのを確認します

Carburetor / Vergaser / Carburateur / キャブレター

Adjust until full open.
● **So einstellen, dass der Vergaser voll geöffnet ist.**
● **Réglez jusqu'à ce qu'il soit entièrement ouvert.**
キャブレターが全開になるように調整します。

Setting Full Brake / Einstellung für Vollbremsung / Réglage du freinage maximal / ブレーキセットアップ



Push trigger to the full brake position. Try pushing the car to make sure the brake works.
● **Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.**
● **Tirez à fond sur la gâchette de frein. Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.**
スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
車を手で押してみてもブレーキが効くように調整します。

Rear Brake Adjustment Dial / Hinterradbremse / Réglage du frein arrière / リアブレーキ調整ダイヤル

Front Brake Adjustment Dial / Vorderradbremse / Réglage du frein avant / フロントブレーキ調整ダイヤル

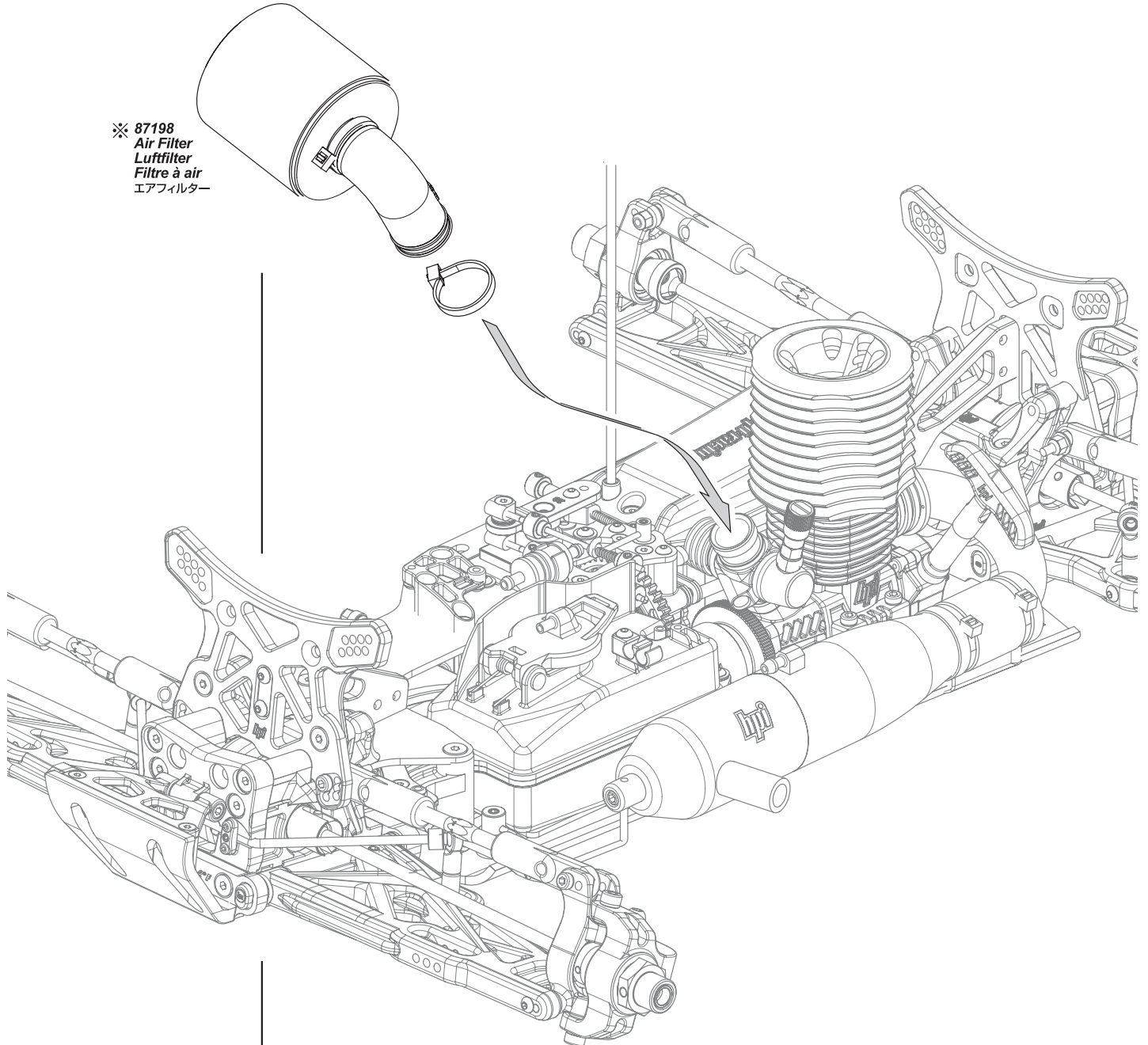
Brake Adjustment Dial / Bremseinstellung / Réglage du frein / ブレーキ調整ダイヤル

More Braking / Bremseinstellung / Réglage du frein / ブレーキが強くなる
Less Braking / Weniger Bremse / Moins de freinage / ブレーキが弱くなる

! No brake drag at neutral!
● **Achten Sie darauf, dass der Servoarm parallel zum Servogehäuse ist.**
● **Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.**
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。


- ※ Air filter is not included in this kit and must be purchased separately.
● Der Luftfilter ist nicht im Baukasten enthalten und muss separat gekauft werden.
● Le filtre à air n'est pas inclus dans ce kit et doit être acheté séparément.
エアフィルターは本製品にはふくまれていません。別途ご用意ください。

※ 87198
Air Filter
Luftfilter
Filtre à air
エアフィルター



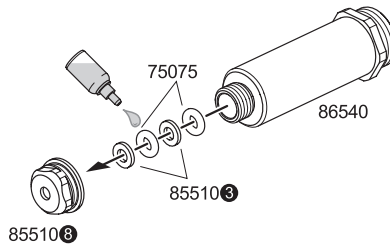
I Open Bag I
Tüte I öffnen
Ouvrir le sachet I
袋詰 I を使用します

 **x8**
75075
M3.5x2mm


 **x4**
86540

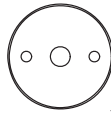
57 Shock Parts Assembly Montage der Dämpferteile Montage des pièces de l'amortisseur ショックパーツの組み立て

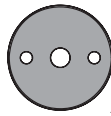
4x Make 4 4 fois
4 Stück 4個作ります



58 Shock Assembly Montage der Dämpfer Montage de l'amortisseur ショックの組み立て


 **x4**
86541

 **x2**
87515
1.4mm
White Weiss
Blanche
ホワイト

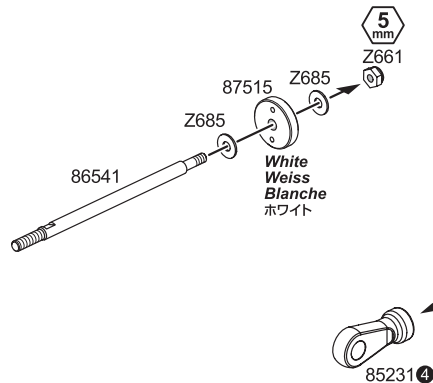
 **x2**
87516
1.6mm
Black Schwarz
Noir
ブラック

 **x6**
87524

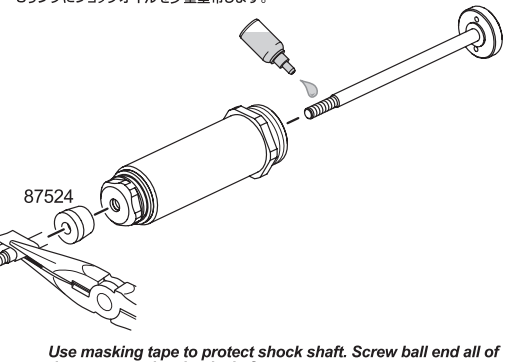
 **x4**
Z661
M2.6

 **x8**
Z685
M2.7x6.7x0.5mm

F Front Avant フロント **2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



Apply a very small amount of shock oil to the O-rings to prevent damage.
Geben Sie etwas Öl an die O-Ringe um Schäden zu vermeiden.
Appliquez une très petite quantité d'huile d'amortisseur sur les joints toriques pour empêcher qu'ils ne s'abiment.
Oリングにショックオイルを少量塗布します。



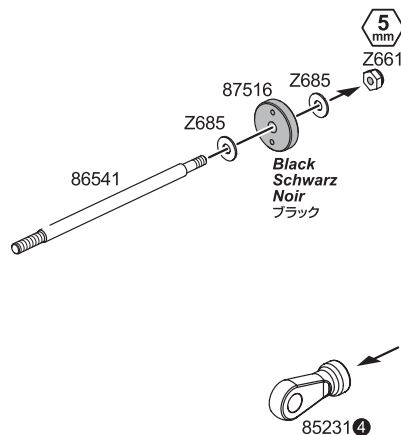
Use masking tape to protect shock shaft. Screw ball end all of the way onto the shock shaft.

Schützen Sie die Kolbenstangen mit einem Lappen. Schrauben Sie das Dämpferauge vollständig auf die Kolbenstange.

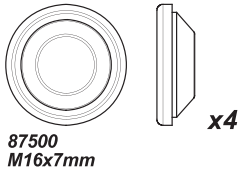
Utilisez du ruban de masquage pour protéger l'axe de l'amortisseur. Vissez entièrement l'embout sphérique sur l'axe de l'amortisseur.

紙を巻くとシャフトを傷つけません。

R Rear Hinten アリア **2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

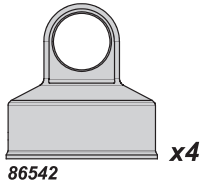


! 87524 x2



87500
M16x7mm

x4



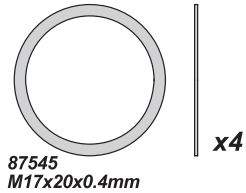
86542

x4



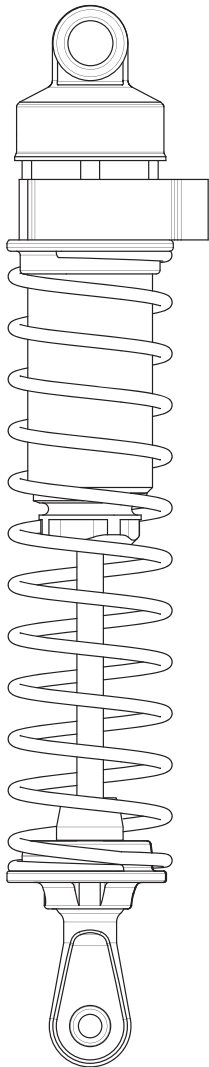
86544
M3x7mm

x4



87545
M17x20x0.4mm

x4

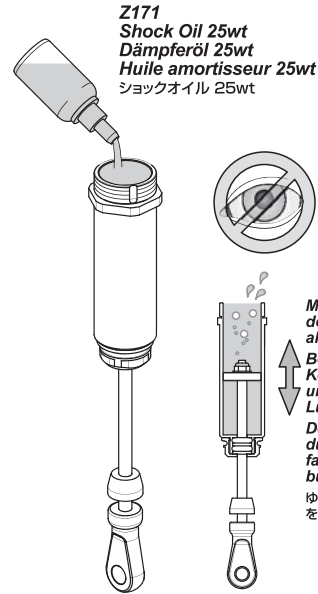


59

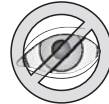
Shock Assembly
Montage der Dämpfer

Montage de l'amortisseur
ショックの組み立て

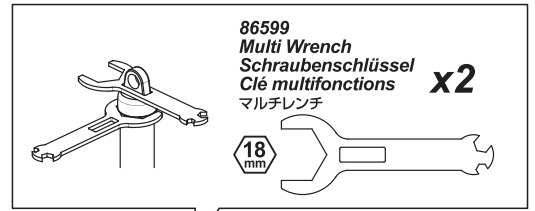
- | | | | | | |
|----------|----------------|---------------|-----------|-------------------|------------------|
| F | Front
Vorne | Avant
フロント | 2x | Make 2
2 Stück | 2 fois
2個作ります |
| R | Rear
Hinten | Arrière
リア | 2x | Make 2
2 Stück | 2 fois
2個作ります |



Z171
Shock Oil 25wt
Dämpferöl 25wt
Huile amortisseur 25wt
ショックオイル 25wt



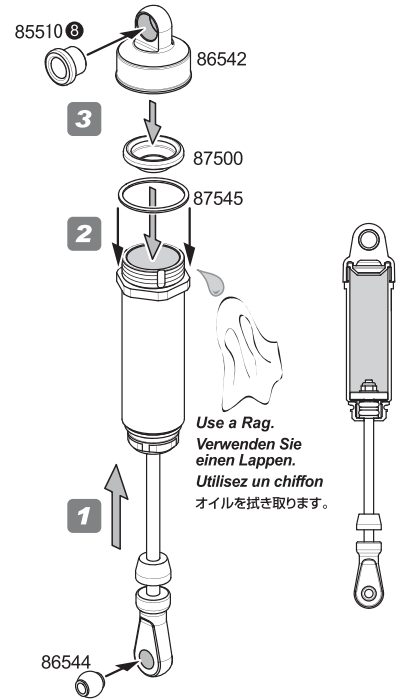
Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie den Kolben langsam rauf und runter, um die Luftblasen zu entfernen.
Déplacez lentement l'axe du haut en bas pour faire partir toutes les bulles d'air.
ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。



86599
Multi Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonctions
マルチレンチ

x2

18mm



85510 ⑧ 86542

③ 87500
87545

2

1

86544

Use a Rag.
Verwenden Sie einen Lappen.
Utilisez un chiffon
オイルを拭き取ります。

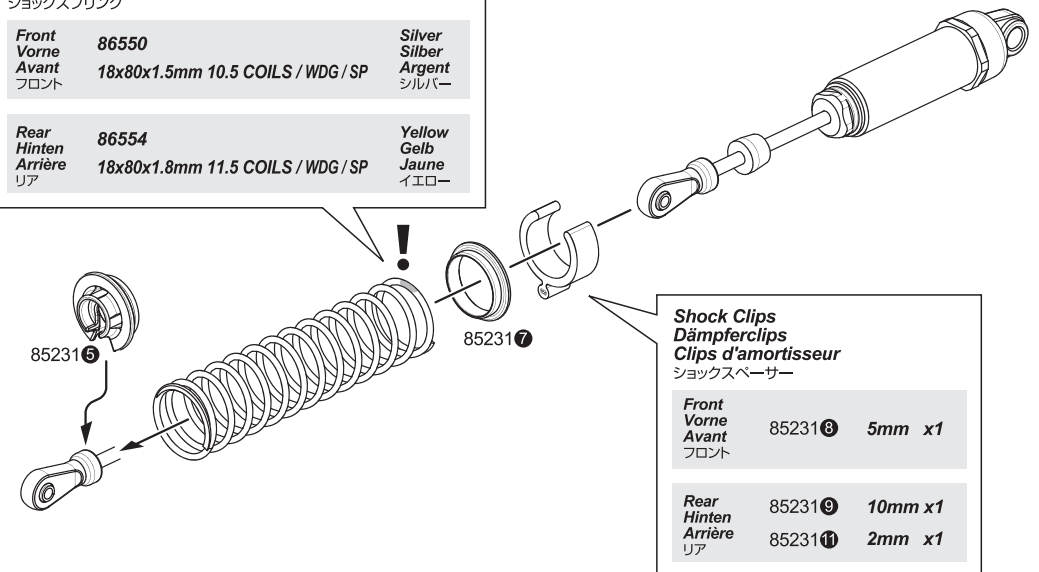
60

Shock Assembly
Montage der Dämpfer

Montage de l'amortisseur
ショックの組み立て

Shock Springs
Dämpferfedern
Ressorts d'amortisseur
ショックスプリング

Front Vorne フロント	86550	Silver Silber Argent シルバー
Avant	18x80x1.5mm 10.5 COILS / WDG / SP	
Rear Hinten リア	86554	Yellow Gelb Jaune イエロー
Arrière	18x80x1.8mm 11.5 COILS / WDG / SP	

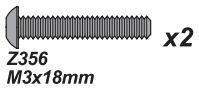
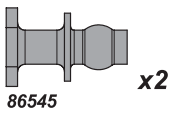


85231 ⑤

85231 ⑦

Shock Clips
Dämpferclips
Clips d'amortisseur
ショックスペーサー

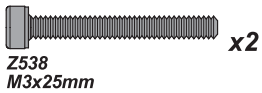
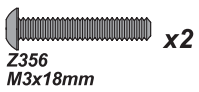
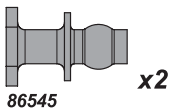
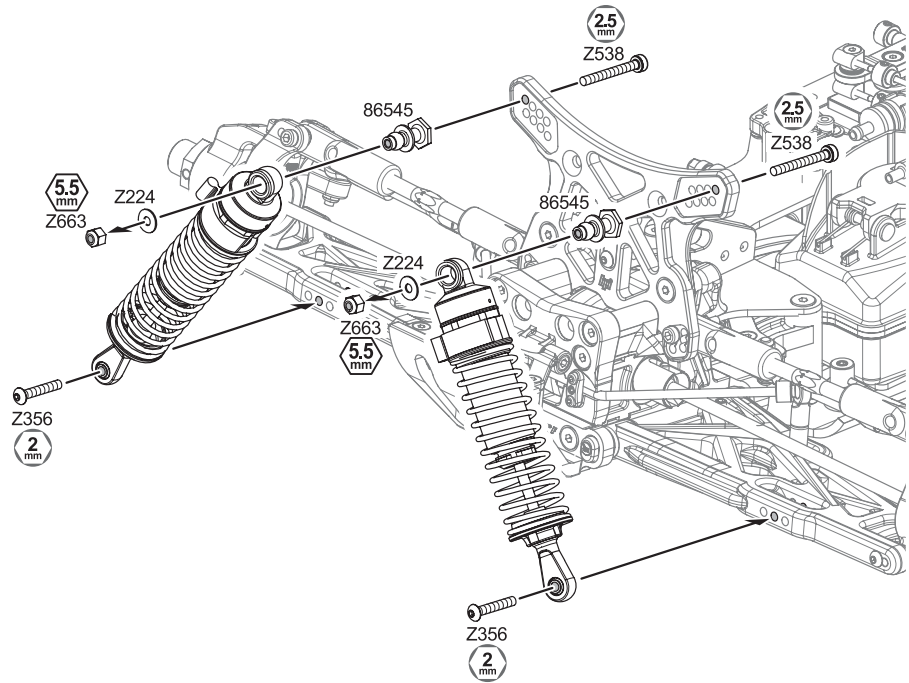
Front Vorne フロント	85231 ⑧	5mm x1
Avant		
Rear Hinten リア	85231 ⑨	10mm x1
Arrière	85231 ⑩	2mm x1



61

Front Shock Installation
Anbau der vorderen Dämpfer

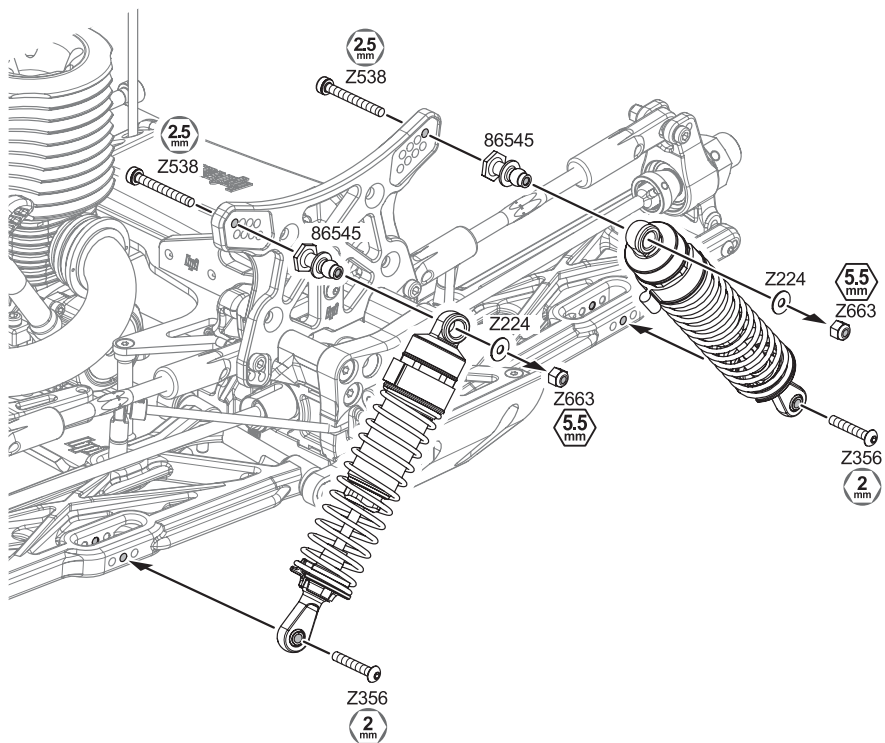
Mise en place des amortisseurs avant
フロントショックの取り付け



62


Rear Shock Installation
Anbau der hinteren Dämpfer


Mise en place des amortisseurs arrière
リアショックの取り付け



J

Open Bag J
Tüte J öffnen
Ouvrir le sachet J
袋詰Jを使用します

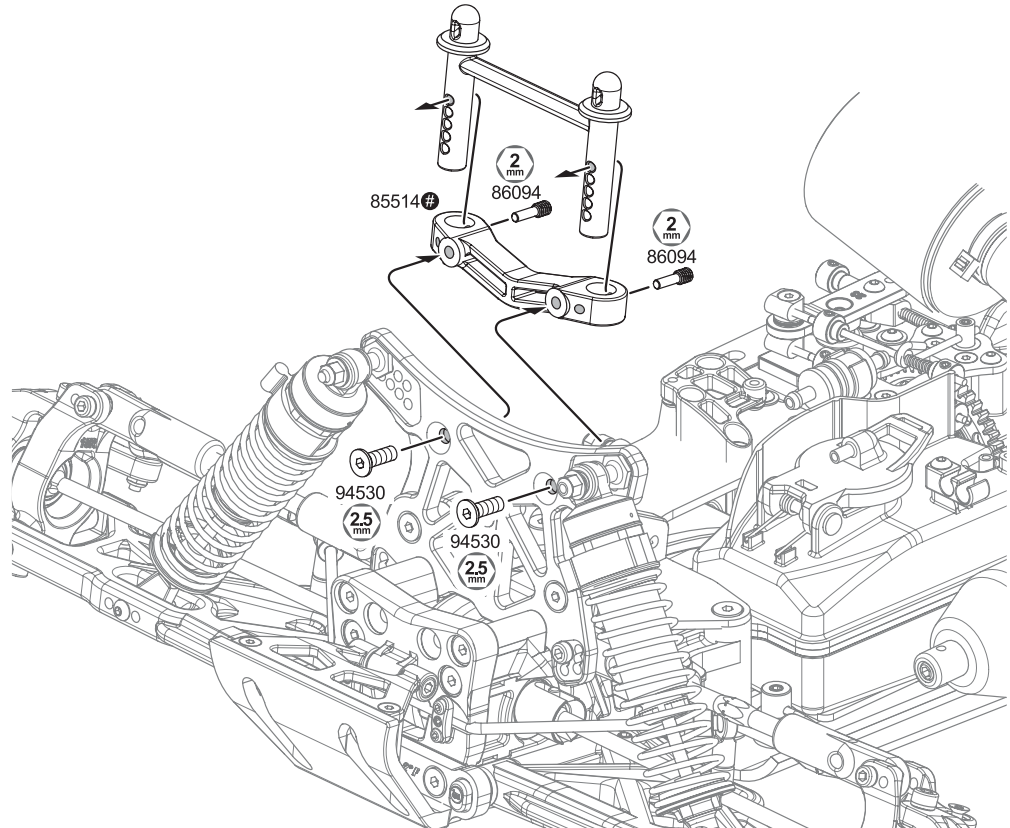
 x2
86094
M4x2.5x10mm

 x2
94530
M4x12mm

63

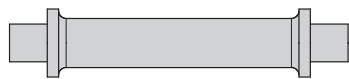
Front Body Mount Installation
Montage der vorderen Karosseriehalter

Mise en place du support de carrosserie avant
フロントボディマウントの取り付け


**64**

Wing Mount Assembly
Montage der Flügelhalterung

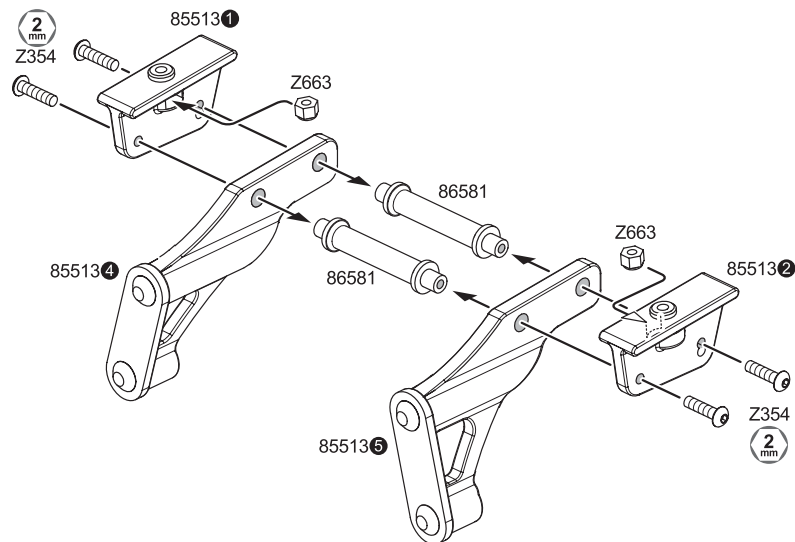
Mise en place du support d'aileron
ウイングマウントの組み立て



86581 x2

 x4
Z354
M3x12mm

 x2
Z663
M3



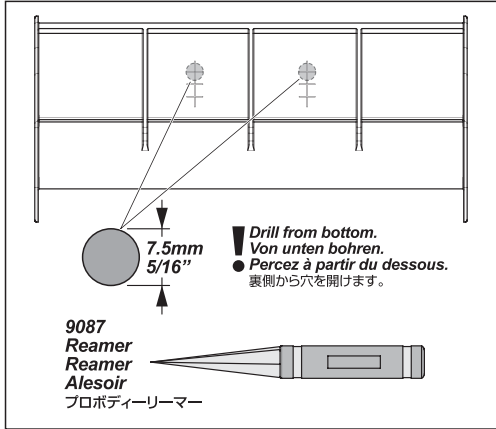
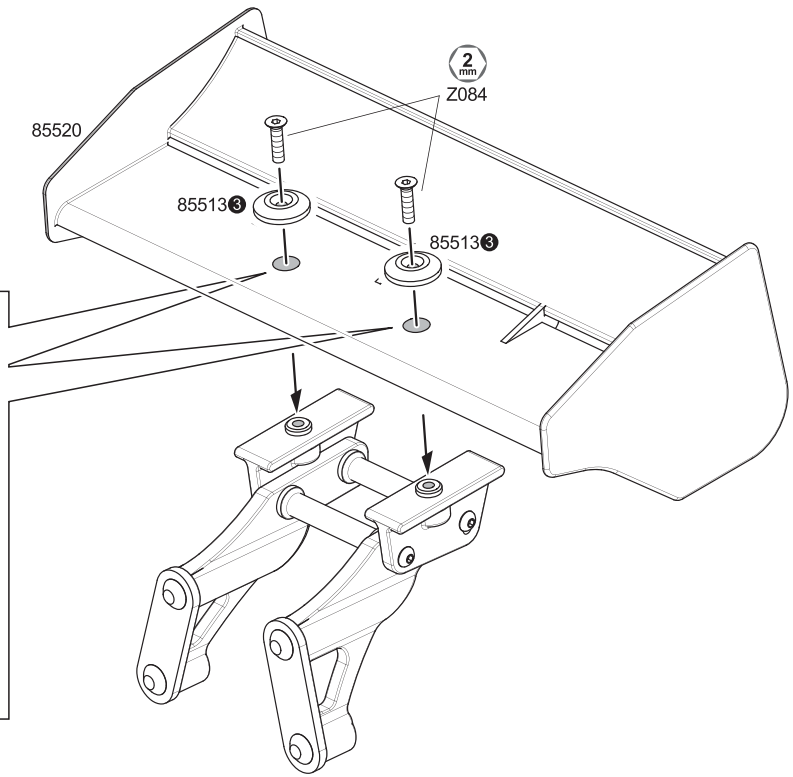


Z084
M3x12mm x2

65

Wing Assembly
Montage des Flügel

Montage de l'aileron
ウイングの組み立て



9087
Reamer
Reamer
Alesoir
プロポディーリマー



86094
M4x2.5x10mm x2



94506
M4x15mm x2

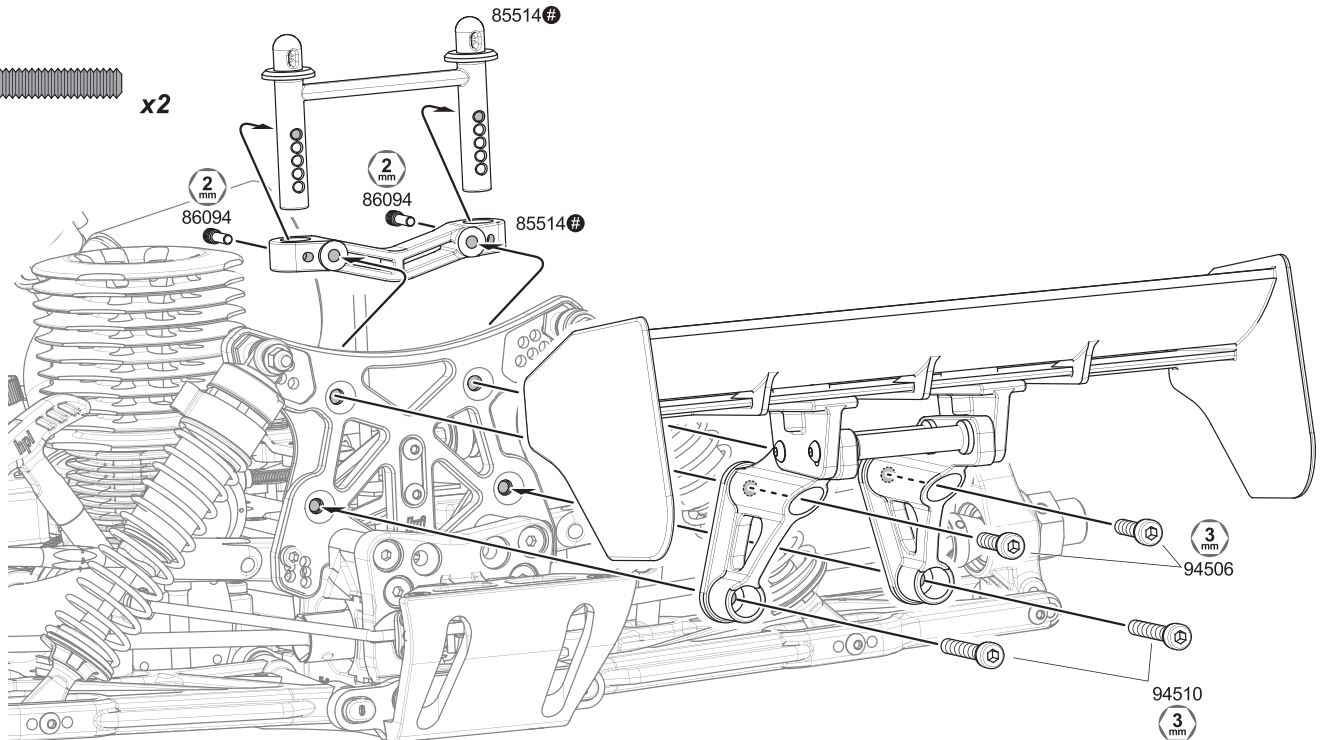


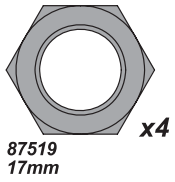
94510
M4x25mm x2

66

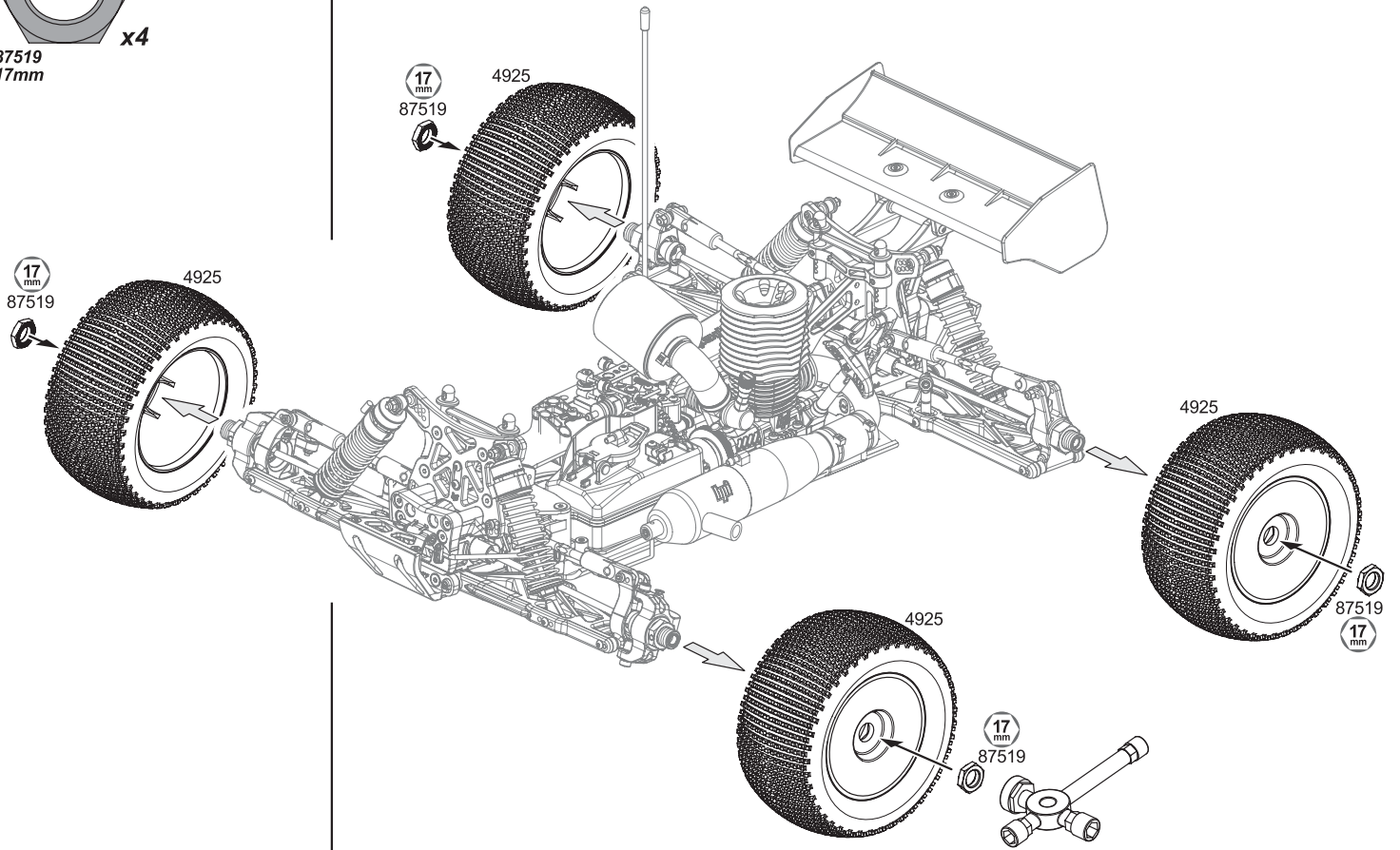
Wing Installation
Anbau des Flügel

Mise en place de l'aileron
ウイングの取り付け

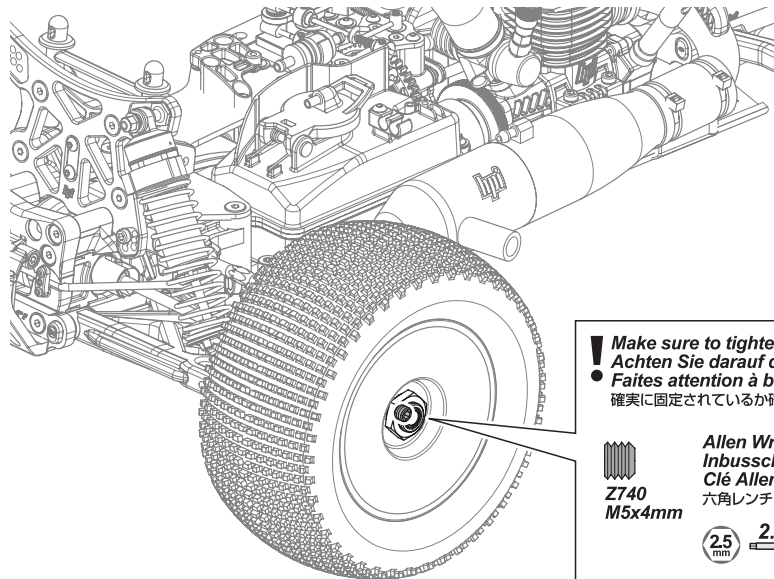




67 **Tire Installation** **Mise en place des pneus**
Montage der Reifen **タイヤの取り付け**



68 **Wheel Hub Set Screw tightening** **Serrage de la vis sans tête du moyeu**
Anziehen der Madenschraube in den Radmitnehmern **ホイールハブセットスクリーウの増し締め**



! **Make sure to tighten securely.**
• Achten Sie darauf die Schraube sicher anzuziehen.
• Faites attention à bien serrer.
 確実に固定されているか確認してください。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
 六角レンチ

Z740
M5x4mm

2.5mm

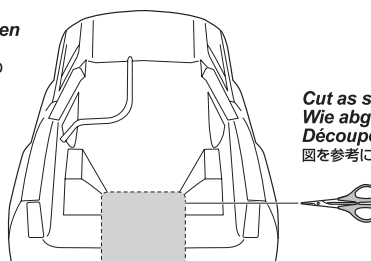
6203
8mm x4

69

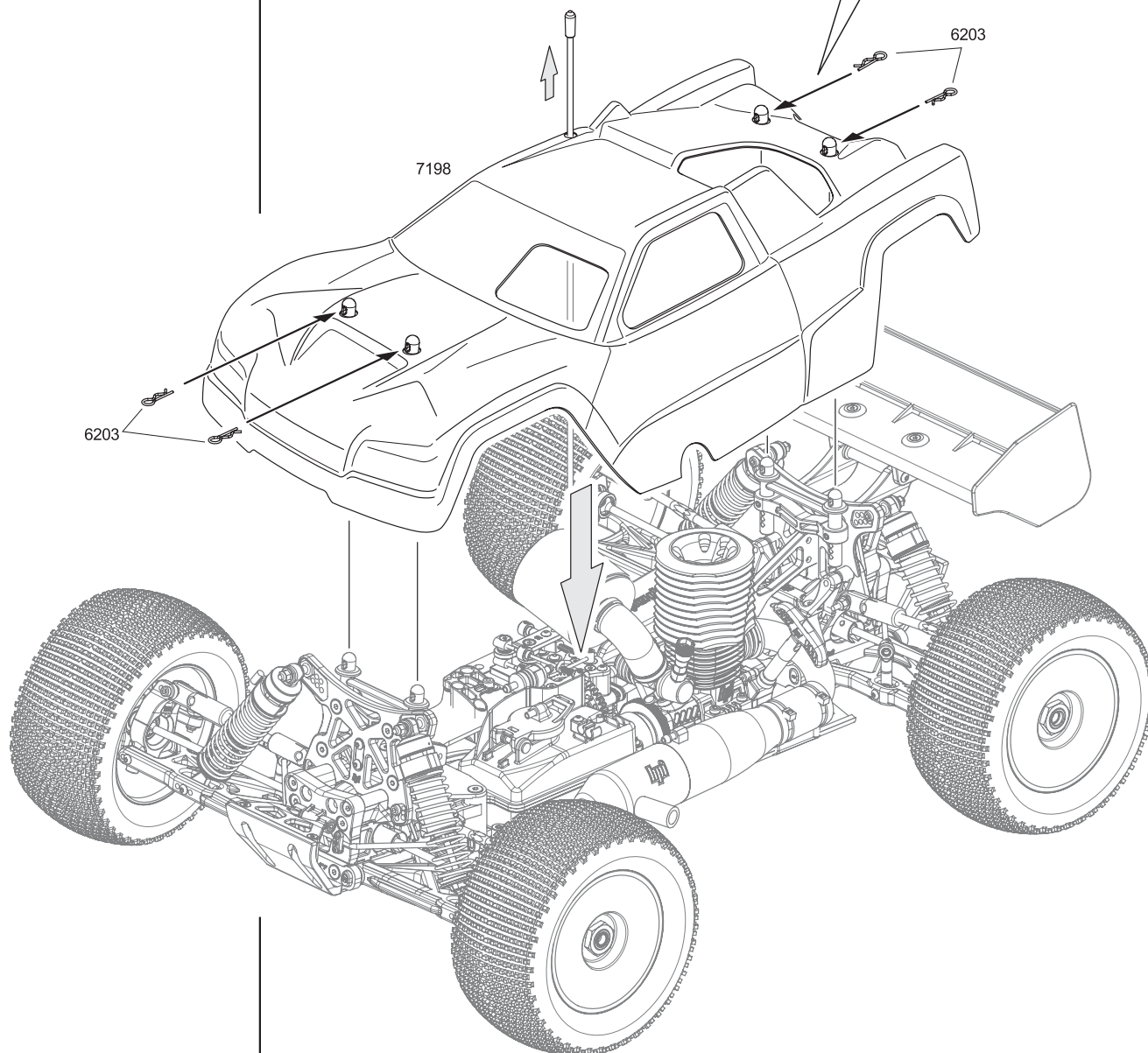
Body Installation
Montage der Karosserie

Mise en place de la carrosserie
ボディの取り付け

! Trimming
Ausschneiden
Carrosserie
ボディの切り取り



Cut as shown.
Wie abgebildet ausschneiden.
Découper comme indiqué.
図を参考に切ります。



Tuning and Setup Setup Réglage et mise au point チューニング&セットアップ

The Hellfire is the most tunable racing truck currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your truck. Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Der Hellfire ist der am besten einzustellende Race-Truck der im Moment erhältlich ist. Die meisten Einstellmöglichkeiten können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um Ihr Auto sehr genau auf die Bedingungen anzupassen. Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen. Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Truck in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Le Hellfire est le camion de course présentant le plus de possibilités de réglages qui soit actuellement disponible. Les réglages peuvent être faits par très petits incréments pour affiner la maniabilité et la réponse. Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point. Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche.

Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

ヘルファイヤーはわずかなセットアップの変更もハンドリング、ステアリングレスポンスなどに明確に表れ、セッティングしやすい特性となっています。セットアップガイド及びセットアップシートを参考にセッティングを始めてください。セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなってしまいます。

Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage セットアップ項目		Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage セットアップ項目	
4-1	Ride Height Bodenfreiheit	Garde au sol 車高	4-10	Caster Angle Nachlauf	Angle de chasse キャスト角
4-2	Camber Radsturz	Carrossage キャンバー	4-11	Steering Lenkung	Direction ステアリング
4-3	Droop Ausfederweg	Affaissement ドループ	4-12	Front Toe Spur der Vorderachse	Pincement avant フロントトー角
4-4	Sway Bar Stabilisator	Barre antirollis スタビライザー	4-13	Front Inboard Angle Innere Spur der Vorderachse	Angle intérieur avant フロントインボード角
4-5	Clutch Kupplung	Embrayage クラッチ	4-14	Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse	Angle de pincement arrière リアトー角
4-6	Shock Absorbers Dämpfer	Amortisseurs ショックアブソーバー	4-15	Rear Anti Squat Hinteres Anti Squat	Anti-cabrage arrière リアスキッド角
4-7	Shock Mounting Position Dämpferposition	Position de montage des amortisseurs ショック取り付け位置	4-16	Wheelbase Radstand	Empattement ホイールベース
4-8	Camber Link Location Befestigung der oberen Querlenker	Position de la biellette de carrossage アッパーアーム取り付け位置	4-17	Differentials Differentialle	Différentiels デフギア
4-9	Kick Up Kick Up	Rebond スキッド角			

4-1 Ride Height Bodenfreiheit 車高

Use the shock clips to set the ride height of your car relative to the ground. Start with 8 mm of clips in the front and 12mm of clips in the rear (with battery and full fuel tank). You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Verwenden Sie die Dämpferclips um die Bodenfreiheit einzustellen. Beginnen Sie am Anfang mit 8mm Clips an der Vorderachse und 12mm Clips an der Hinterachse (mit Empfängerakku und gefülltem Tank). Sie können die Balance des Autos beeinflussen, indem Sie die Höhe der Achsen ändern.

Utilisez les clips d'amortisseur pour fixer la garde au sol de votre véhicule. Commencez par 8mm à l'avant et 12mm à l'arrière (la batterie étant montée et le réservoir rempli). Vous pouvez éprouver l'équilibre du châssis en gardant la voiture à plat ou en élevant plus haut l'avant ou l'arrière.

ショッククリップを使い地面からの車高を調整します。フロント8mm、リア12mmから始めます。(バッテリー、燃料など全装備状態です。)

前後の車高のバランスは平行もしくは、フロントが少し下がり気味が良いでしょう。

Front
Vorne
Avant
フロント

Std. Std. 85231 ⑧ 5mm
Std. 標準

Rear
Hinten
Arrière
リア

Std. Std. 85231 ⑩ 2mm
Std. 標準 85231 ⑨ 10mm

Front Ride Height
Bodenfreiheit der Vorderachse
Garde au sol avant
フロント車高

Rear Ride Height
Bodenfreiheit der Hinterachse
Garde au sol arrière
リア車高

Shock Clips
Dämpferclips
Clips d'amortisseur
ショッククリップ

- 85231 ⑩ 1mm
- 85231 ⑪ 2mm
- 85231 ⑤ 3mm
- 85231 ⑧ 5mm
- 85231 ⑦ 8mm
- 85231 ⑨ 10mm

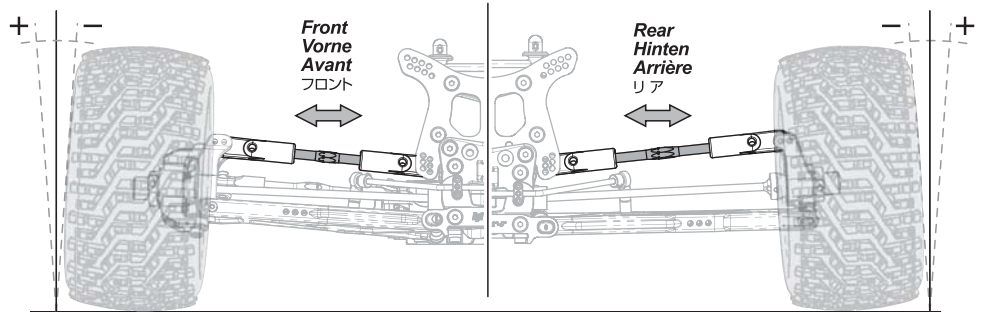
4-2 Camber Carrossage Radsturz キャンバー

Use the upper link turnbuckles to adjust camber. Always use negative camber (tires leaning in). More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling. Adjust according to tire wear. 1.5 degrees of negative camber is a good starting point. Use a gauge for precise measurement. Der Radsturz wird mit den oberen Querlenkern eingestellt. Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Reifen liegen nach innen). Mehr Sturz führt normalerweise dazu, dass die Reifen mehr rutschen. Weniger Sturz hingegen macht das Auto direkter zu fahren. Stellen Sie den Sturz so ein, dass die Reifen gleichmäßig abnutzen. 1.5 Grad negativer Sturz sind ein guter Ausgangspunkt. Verwenden Sie am besten eine Sturzlehre um genaue Einstellungen vorzunehmen.

Utilisez les biellettes supérieures pour régler le carrossage. Utilisez toujours un carrossage négatif (les pneus inclinés vers l'intérieur).

Plus de carrossage donne généralement un glissement des pneus plus progressif, alors que moins de carrossage permet des sensations plus directes. Réglez en fonction de l'usure des pneus. Un carrossage de 1,5 degrés est un bon point de départ. Utilisez une jauge pour avoir une mesure précise.

アッパーアームのターンバックルを調節してキャンバー角を調整します。ネガティブキャンバー(タイヤが内側に傾く状態)に調整してください。キャンバー角を増やすと車体挙動が穏やかに、キャンバー角を減らすとステアリングレスポンスが増しますので使用するタイヤに合わせて調節してください。キャンバー角を1.5度から調節を始めるのが目安となります。正確にセッティングするためにキャンバーゲージの使用をおすすめします。



Camber Angle Radsturz	Angle de carrossage キャンバー角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
More Negative Camber Mehr negativer Sturz Plus de carrossage négatif キャンバー角を増やす	Front Vorne Avant フロント	Quicker reaction to steering input. Schnellere Umsetzung der Lenkbefehle.	Réaction plus rapide aux commandes de direction. ステアリング入力に素早く反応
	Rear Hinten Arrière リア	Less rear traction on entry and mid-corner. Weniger Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt.	Moins d'adhérence arrière en entrée et en milieu de virage. コーナー進入時リアトラクションが減少
Less Negative Camber Weniger negativer Sturz Moins de carrossage négatif キャンバー角を減らす	Front Vorne Avant フロント	Slower reaction to steering input. Langsamere Umsetzung der Lenkbefehle.	Réaction moins rapide aux commandes de direction. ステアリング入力にゆっくり反応
	Rear Hinten Arrière リア	More traction on entry and mid-corner. If the wheel is too vertical, traction loss will be very sudden and difficult to control. Mehr Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Wenn das Rad zu senkrecht steht, kann der Griff sehr plötzlich abreißen, was schwer zu kontrollieren ist.	Plus d'adhérence en entrée et en milieu de virage. Si la roue est trop verticale, la perte d'adhérence sera très soudaine et difficile à contrôler. コーナー進入時にトラクションが向上 キャンバー角度が起きた状態ではハンドリングが難しくなります

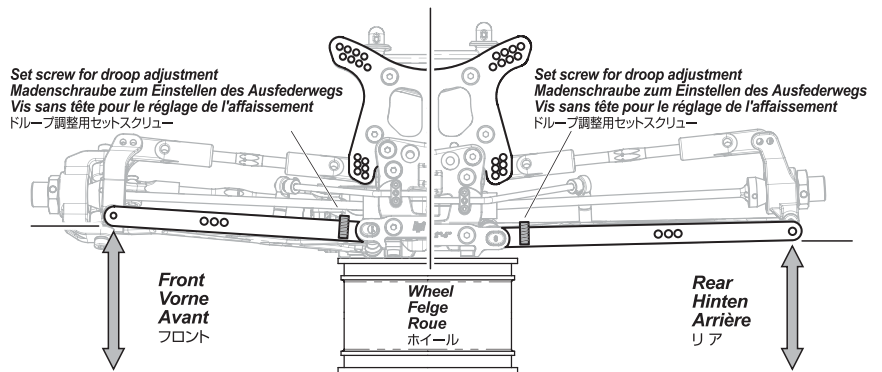
4-3 Droop Ausfederweg Droop 下り

Droop is the common R/C term for the relative amount of shock down travel. Limiting down travel (Droop) can change the response of your car. The amount of travel will determine how quickly the car transitions in cornering. Less Droop will make the car react quicker. More droop will slow down the response and allow more travel for bumpier tracks.

Der Ausfederweg gibt an, wie weit der Dämpfer ausfedern kann. Wenn der Ausfederweg begrenzt wird, ändert dies das Ansprechverhalten des Autos. Der Ausfederweg bestimmt wie sich das Auto in Schikanen verhält. Mit weniger Ausfederweg reagiert das Auto direkter und schneller. Mit mehr Ausfederweg kann die Aufhängung mehr arbeiten, was auf sehr unebenen Strecken von Vorteil ist.

L'affaissement est le terme utilisé pour quantifier le déplacement vers le bas. Limiter ce déplacement (affaissement) peut changer le comportement de votre voiture. La quantité de déplacement déterminera la rapidité avec laquelle le véhicule pivote en virage. Moins d'affaissement fera réagir la voiture plus vite. Plus d'affaissement ralentira la réponse et permettra plus de déplacement sur les pistes plus accidentées.

ダウンストップ量(ドループ)を調節することでステアリングレスポンスを変えることができます。サスの作動量によりコーナリング時の車の動きが決まります。ドループが少ない場合には車の反応が早くなります。ドループを増やしていくとレスポンスが落ち、路面ギャップ吸収がよくなります。

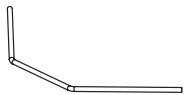


Droop Cange Ausfederweg	Modification de l'affaissement ドループ量	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Less droop Weniger Ausfederweg Moins d'affaissement ドループ減少	Front Vorne Avant フロント	Less on power steering. Better for smaller jumps. Weniger Lenkung beim Gas geben. Besser für kleine Sprünge.	Moins de direction en traction. Mieux pour les petits sauts. パワーオンでステアリングが減少。小さなジャンプに有効
	Rear Hinten Arrière リア	Less off power steering. Weniger Lenkung wenn man das Auto rollen lässt.	Moins de direction hors traction. パワーオフでステアリングが減少
More droop Mehr Ausfederweg Plus d'affaissement ドループ増大	Front Vorne Avant フロント	More on power steering. Better handling on rough tracks. Mehr Lenkung beim Gas geben. Besseres Fahrverhalten auf unebenen Strecken.	Plus de direction en traction. Meilleure maniabilité sur les pistes cahoteuses. パワーオンでステアリングが増大。荒れた路面でハンドリングが良好
	Rear Hinten Arrière リア	More rear traction. Better handling on rough tracks. Mehr Griff auf der Hinterachse. Besser für unebene Strecken.	Plus d'adhérence à l'arrière. Meilleure maniabilité sur les pistes cahoteuses. リアトラクション増大。荒れた路面でハンドリングが良好

4-4

Sway Bar Stabilisator Barre antirollis スタビライザー

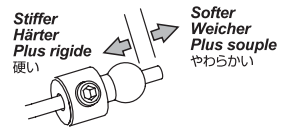
Adjust the stiffness of the front or rear anti roll bar by using a thinner or thicker wire and by adjusting the collar position.
Stellen Sie die Härte der Stabilisatoren ein, indem Sie dünnere oder dickere Drähte verwenden, oder indem Sie die Position des Stellrings ändern.
Réglez la rigidité de la barre stabilisatrice avant ou arrière en utilisant une pièce plus ou moins épaisse et en réglant la position du collier.
スタビライザーの太さとスタビボールの位置でスタビライザーの効きを調整します。



Sway Bar Stabilisator Barre antirollis
スタビライザー

- 86579 **A** 2mm Black / Schwarz / Noir / ブラック
- 86579 **B** 2.5mm Silver / Silber / Argent / シルバー
- 86579 **C** 3mm Gold / Gold / Or / ゴールド

Softer Weicher Plus souple やわらかい
Stiffer Härter Plus rigide 硬い



Sway Bar Stiffness Härte des Stabilisators	Rigidité de la barre anti-roulis スタビライザーの硬さ	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Softer Weicher Plus souple やわらかい	Front Vorne Avant フロント	More front chassis roll. More front traction. Less rear traction. Less off-power steering.	Mehr Rollbewegung der Vorderachse. Mehr Griff der Vorderachse. Weniger Griff der Hinterachse. Weniger Griff wenn man das Auto rollen läßt.	Plus de roulis du châssis à l'avant. Plus d'adhérence à l'avant. Moins d'adhérence à l'arrière. Moins de direction hors traction.	フロントシャシーロールが増加 フロントトラクションが増加 リアトラクションが減少 パワーオフステアリングが増加
	Rear Hinten Arrière リア	More rear chassis roll. More rear traction. Less front traction. Less on-power steering.	Mehr Rollbewegung der Hinterachse. Mehr Griff der Hinterachse. Weniger Griff der Vorderachse. Weniger Griff beim Gas geben.	Plus de roulis du châssis à l'arrière. Plus d'adhérence à l'arrière. Moins d'adhérence à l'avant. Moins de direction en traction.	リアシャシーロールが増加 リアトラクションが増加 フロントトラクションが減少 パワーオンステアリングが減少
Stiffer Härter Plus rigide 硬い	Front Vorne Avant フロント	Less front chassis roll. Less front traction. Less off-power steering at corner entry. Faster steering response.	Weniger Rollbewegung der Vorderachse. Weniger Griff der Vorderachse. Weniger Lenkung am Kurveneingang wenn man das Auto rollen läßt. Direktere Lenkung.	Moins de roulis du châssis à l'avant. Moins d'adhérence à l'avant. Moins de direction hors traction en entrée de virage. Réponse plus rapide aux commandes de direction.	フロントシャシーロールが減少 フロントトラクションが減少 コーナー進入時パワーオフステアリングが増加 ステアリングレスポンス増加
	Rear Hinten Arrière リア	Less rear chassis roll. Less rear traction. More front traction. More on-power steering. Faster steering response in high speed chicanes.	Weniger Rollbewegung der Hinterachse. Weniger Griff der Hinterachse. Mehr Griff der Vorderachse. Mehr Lenkung beim Gas geben. Direktere Lenkung in schnellen Schikanen.	Moins de roulis du châssis à l'arrière. Moins d'adhérence à l'arrière. Plus d'adhérence à l'avant. Plus de direction en traction. Réponse plus rapide de la direction dans les chicanes à haute vitesse.	リアシャシーロールが減少 リアトラクションが減少 フロントトラクションが増加 パワーオンステアリングが増加 高速シケインでステアリングレスポンス増加

4-5

Clutch Kupplung Embrayage クラッチ

Adjust the engagement characteristics of the clutch by changing the clutch spring or changing the orientation of the clutch shoes.
Verändern Sie die Kupplungscharakteristik, indem Sie die Kupplungsfedern oder die Anordnung der Kupplungsbacken tauschen.
Réglez les caractéristiques du point d'embrayage en changeant le ressort ou l'orientation des masselottes de l'embrayage.
クラッチスプリングとクラッチシューの向きを変更することでクラッチの特性を変更することができます。

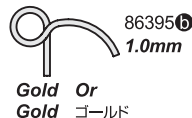
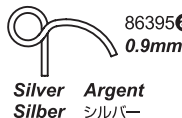
Clutch Springs Kupplungsfedern Ressorts d'embrayage
クラッチスプリング

Adjust the engagement characteristics of the clutch by using different clutch springs.
Verändern Sie die Charakteristik der Kupplung durch Tauschen der Kupplungsfedern.
Réglez les caractéristiques du point d'embrayage en utilisant des ressorts différents.
クラッチスプリングを変更することでクラッチのつながるタイミングを変更できます。

Std. Std.
Std. 標準



Option Option
Optional オプション



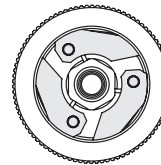
86395 Clutch Spring Set Kupplungsfedern Set Jeu de ressort d'embrayage
クラッチスプリングセット

Clutch Shoe Orientation Ausrichtung der Kupplungsbacken Orientation des masselottes de l'embrayage
クラッチシューの向き

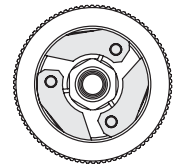
Adjust the engagement characteristics of the clutch by changing the orientation of the clutch shoes.
Verändern Sie die Charakteristik der Kupplung, indem Sie die Ausrichtung der Kupplungsbacken verändern.
Réglez les caractéristiques du point d'embrayage en changeant l'orientation des masselottes.
クラッチシューの向きを変更することでクラッチのつながるタイミングを変更できます。

Trailing shoes Gezogene Backen Masselottes dégageantes
トレーリングシュー

Std. Std.
Std. 標準



Leading shoes Geschobene Backen Masselottes engageantes
リーディングシュー



Clutch Springs Kupplungsfedern	Ressorts d'embrayage クラッチスプリング	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性	Clutch Shoe Orientation Ausrichtung der Kupplungsbacken	Orientation des masselottes クラッチシューの向き	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Thinner Dünner Plus mince 細い		Clutch engages earlier at lower RPM. More gradual acceleration. Easier to drive but not as aggressive. Kupplung packt früher bei niedrigeren U/min. Gleichmäßigere Beschleunigung. Einfach zu fahren, aber nicht so aggressiv. Le point d'embrayage est plus bas à bas régime. Accélération plus progressive. Plus facile à conduire mais moins d'agressivité. 低回転でクラッチがつながります 穏やかなスロットルレスポンス。イーゼードライビング		Trailing shoes Gezogene Backen Masselottes dégageantes トレーリングシュー		Clutch engages more smoothly. Better suited to slick track conditions. Kupplung packt sanfter. Besser bei rutschigen Streckenbedingungen. Embrayage plus doux. Convient mieux à des pistes lisses. クラッチのつながりがスムーズ スムーズな路面に適しています	
Thicker Dicker Plus épais 太い		Clutch engages later at higher RPM. More sudden acceleration. Car is more aggressive. Kupplung packt später bei höheren U/min. Plötzlichere Beschleunigung. Das Auto ist aggressiver. Le point d'embrayage est plus haut à haut régime. Voiture plus agressive. 高回転でクラッチがつながります スロットルレスポンスが向上。車の動きが機敏になります		Leading shoes Geschobene Backen Masselottes engageantes リーディングシュー		Clutch engages more aggressively. Better suited to high traction tracks. Kupplung packt aggressiver. Besser bei sehr griffigen Strecken. Embrayage plus agressif. Convient mieux à des pistes à forte accroche. クラッチのつながりがアグレッシブ グリップの高い路面に適しています	

Shock Absorbers Amortisseurs
Dämpfer ショックアブソーバー

Shock Oil Dämpferöl
Huile pour amortisseur
ショックオイル



You can use shock oils of different weights in the shock absorber.
Sie können Öl mit unterschiedlicher Viskosität in den Dämpfern verwenden.
Vous pouvez utiliser des huiles de différentes viscosités dans l'amortisseur.
ショックオイルを変更することでショックの特性を変更できます。

Shock Oil Dämpferöl	Huile pour amortisseur ショックオイル	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Thinner Dünner	Plus fluide やわらかい	Same as using larger pistons holes. Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit größerem Loch. Même chose que pour des orifices plus grands. ピストンの穴を大きくしたような効果が得ます	
Thicker Dicker	Plus visqueuse かたい	Same as using smaller pistons holes. Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit kleinerem Loch. Même chose que pour des orifices plus petits. ピストンの穴を小さくしたような効果が得ます	

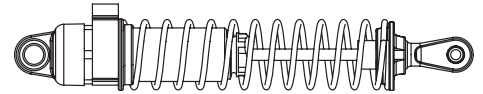
Shock Oil Dämpferöl
Huile pour amortisseur
ショックオイル

Front Vorne Avant
フロント

Std. Std. 25 wt.
Std. 標準 (#250)

Rear Hinten Arrière
リア

Std. Std. 25 wt.
Std. 標準 (#250)



Piston Hole Size
Lochgröße der Kolbenplatte
Orifice du piston de l'amortisseur
ピストン穴径



There are two pistons with different sized hole.
Es gibt zwei verschiedene Kolbenplatten mit unterschiedlicher Lochgröße.
Il y a deux tailles d'orifices de piston.
2種類の穴径の違うピストンがあります。

Piston Hole Size Lochgröße der Kolbenplatte	Orifice du piston de l'amortisseur ピストン穴径	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Smaller Kleiner Plus petit ピストン穴径小	1.4mm 	Stiffer damping. Slower chassis weight transfer. Car reacts slower to input. Less chance of bottoming out when landing when used with "thicker" oil. Less chassis roll if used with "thinner" oil. Use with thinner oil if track is rough.	Härtere Dämpfung. Langsamere Gewichtsverlagerung. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Geringe Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dickem Öl verwendet. Weniger Rollbewegung des Chassis (mit dickem Öl). Verwenden Sie dünnes Öl, wenn die Strecke sehr uneben ist.
Larger Größer Plus grand ピストン穴径大	1.6mm 	Softer damping. More traction. Quicker chassis weight transfer. Car reacts quicker to input. More chance of bottoming out when landing if used with "thinner" oil. More chassis roll if used with "thinner" oil. Use with thicker oil if track is smooth.	Amortissement plus rigide. Langsamere Gewichtsverlagerung. La voiture répond plus lentement aux commandes. Moins de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « épaisse ». Moins de roulis du châssis, avec de l'huile plus « épaisse ». Utilisez de l'huile plus fluide si la piste est cahoteuse.

Piston Hole Type
Lochform der Kolbenplatte
Type d'orifice
ピストンパタイプ



There are two different types of shock pistons that can be used in the HELLFIRE.
Es gibt zwei verschiedene Lochformen in den Kolbenplatten die beim Hellfire verwendet werden können.
Il y a deux types différents de pistons d'amortisseurs qui peuvent se trouver sur le HELLFIRE
HELLFIREにはテーパー穴とストレート穴の2種類のピストンがあります。

Piston Hole Type Lochform der Kolbenplatte	Type d'orifice ピストンパタイプ	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Straight Gerade Droit ストレート		Compression and Rebound damping are the same. Druck- und Zugstufe sind identisch.	La compression et l'amortissement du rebond sont identiques. 伸び側、縮側は同じダンパー特性です。
Taper Up Konus nach oben Évasé au-dessus テーパー上側		Less compression damping. More rebound damping. Weniger Dämpfung der Druckstufe. Mehr Dämpfung der Zugstufe.	Moins d'amortissement en compression. Plus d'amortissement en rebond. 伸び側はダンパー効果が大きく、縮側はダンパー効果が少ない
Taper Down Konus nach unten Évasé au-dessous テーパー下側		More compression damping. Less rebound damping. Mehr Dämpfung der Druckstufe. Weniger Dämpfung der Zugstufe.	Plus d'amortissement en compression. Moins d'amortissement en rebond. 伸び側はダンパー効果が小さく、縮側はダンパー効果が大きい

Shock Spring Dämpferfeder
Ressort d'amortisseur
ショックスプリング



Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.
Mit verschiedenen Dämpferfedern können Sie das Fahrverhalten auf der Strecke beeinflussen. Härte Federn führen dazu, dass das Auto schneller reagiert, können aber Probleme bei Wellen verursachen. Versuchen Sie Federn zu verwenden, die das Chassis in der Kurve möglichst gerade halten.
Changez les ressorts pour contrôler le comportement de votre véhicule sur la piste. Des ressorts plus raides peuvent réagir plus rapidement, mais peuvent ne pas amortir les bosses. Essayez d'utiliser des ressorts qui maintiennent le châssis à l'horizontale en virage.
サーキットでの車の反応はスプリングを交換することでコントロールします。剛性の強いスプリングですとレスポンスが速まる一方、路面の凹凸を吸収できなくなる場合があります。コーナリングで車体の姿勢が安定するスプリングを使うようにしてください。

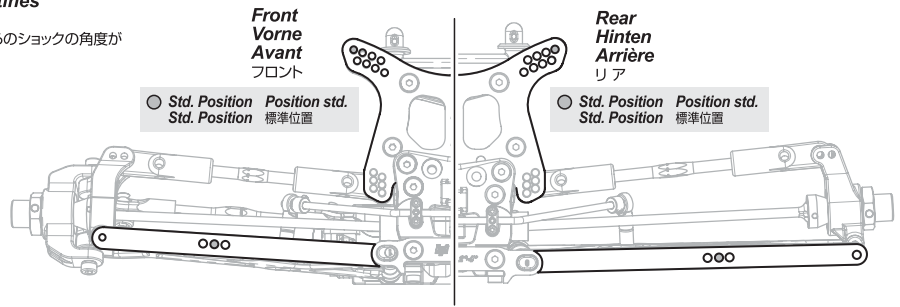
Shock Spring Dämpferfeder	Ressort ショックスプリング	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性	Parts Number Best. Nummer	Número de pièce 品番	Description Beschreibung	Description 品名
Softer Weicher Plus souple やわらかい		More chassis roll. More traction. Better on bumpy tracks. More chance of bottoming out when landing. Mehr Rollbewegung des Chassis. Mehr Griff. Besser auf welligen Strecken. Größere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Plus de roulis du châssis. Plus d'adhérence. Convient mieux aux pistes cahoteuses. Plus de risques de talonnage lors de l'atterrissage. シャーションロール増大 トラクション増大 粗い路面に適応		86549	86549	SHOCK SPRING 18x80x1.5mm 12.5 COILS (BLUE 4lbF/in / 71gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.5mm 12.5 Windungen (Blau 4lbF/in / 71gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.5mm 12.5 SP. (Bleu 71gF/mm / 4lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.5mm 12.5巻 (ブルー 71gF/mm / 4lbF/in)	
				86550	86550	SHOCK SPRING 18x80x1.5mm 10.5 COILS (SILVER 5.5lbF/in / 89gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.5mm 10.5 Windungen (Silber 5.5lbF/in / 89gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.5mm 10.5 SP. (Argent 89gF/mm / 5.5lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.5mm 10.5巻 (シルバー 89gF/mm / 5.5lbF/in)	
				86551	86551	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 14.5 COILS (PINK 7lbF/in / 134gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.8mm 14.5 Windungen (Pink 7lbF/in / 134gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.8mm 14.5 SP. (Rose 134gF/mm / 7lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.8mm 14.5巻 (ピンク 134gF/mm / 7lbF/in)	
				86553	86553	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 12.5 COILS (WHITE 9lbF/in / 159gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.8mm 12.5 Windungen (Weiß 9lbF/in / 159gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.8mm 12.5 SP. (Blanc 159gF/mm / 9lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.8mm 12.5巻 (ホワイト 159gF/mm / 9lbF/in)	
				86554	86554	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 11.5 COILS (YELLOW 10lbF/in / 177gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.8mm 11.5 Windungen (Gelb 10lbF/in / 177gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.8mm 11.5 SP. (Jaune 177gF/mm / 10lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.8mm 11.5巻 (イエロー 177gF/mm / 10lbF/in)	
Stiffer Härter Plus rigide 硬い		Less chassis roll. Less traction. Car reacts quicker to input. Better on smooth tracks. Less chance of bottoming out when landing. Weniger Rollbewegung des Chassis. Weniger Griff. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken. Geringere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Moins de roulis du châssis. Moins d'adhérence. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses. Moins de risques de talonnage lors de l'atterrissage. シャーションロール減少 トラクション減少 反応がある スムーズな路面に適応		86555	86555	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 10.5 COILS (RED 11lbF/in / 196gF/mm) Dämpferfeder 18x80x1.8mm 10.5 Windungen (Rot 11lbF/in / 196gF/mm) Ressort amortisseur 18x80x1.8mm 10.5 SP. (Rouge 196gF/mm / 11lbF/in) ショックスプリング 18X80X1.8mm 10.5巻 (レッド 196gF/mm / 11lbF/in)	

4-7

Shock Mounting Position Position de montage des amortisseurs Dämpferposition ショック取り付け位置

You can change the shock mounting position by leaning the shocks at different angles, and also moving the shock closer or further from the centerline of the car. You accomplish this by moving the shock top and bottom mounts to different locations on the shock towers and lower arms. Sie können die Winkel der Dämpfer, sowie die Entfernung zur Mittelachse des Chassis, ändern, indem Sie sie an unterschiedlichen Punkten der Dämpferbrücken und Schwingen befestigen. Vous pouvez changer la position de montage des amortisseurs en inclinant ceux-ci sur différents angles, et aussi en les déplaçant plus ou moins loin du centre de la voiture. Vous pouvez pour ce faire placer les fixations inférieure et supérieure de l'amortisseur à différents endroits sur les platines d'amortisseurs et les bras inférieurs.

ダンパーステー、サスアームのショックの取り付け位置によってシャーシのセンターからのショックの角度が変化し、ショックの特性が変化します。

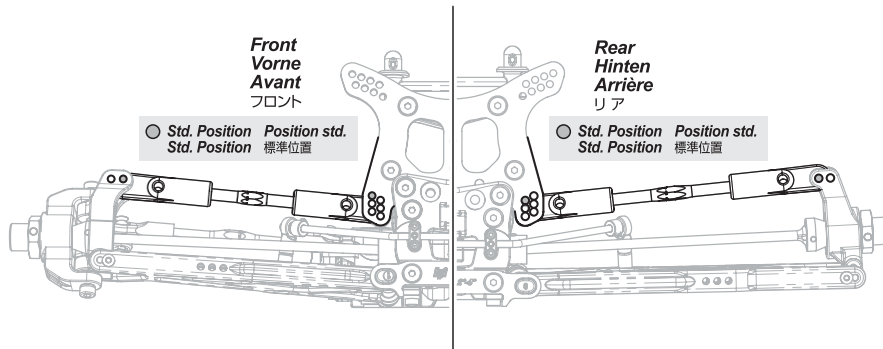


Shock Position Position de l'amortisseur Dämpferposition ショック位置	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten 特性	Caractéristiques Caractéristiques 特性	
<p>More inclined moving in on tower and/or moving out on lower arm Flacher. Dämpferbrücke weiter innen, Schwinge weiter aussen. Plus d'inclinaison vers l'intérieur de la platine et/ou vers l'extérieur du bras inférieur. ショックを傾ける</p>	<p>Softer initial damping More progressive damping Better lateral traction Makes the handling more "forgiving" Good for high-bite tracks, since it makes the car more stable and easy to drive.</p>	<p>Weichere Dämpfung am Anfang. Progressivere Dämpfung. Seitlich mehr Griff. Das Auto "verzeiht" eher Fehler. Geeignet für Strecken mit viel Griff, das das Auto stabiler und einfacher zu fahren ist.</p>	<p>Amortissement initial plus doux Amortissement plus progressif Meilleure adhérence latérale Permet un comportement qui « pardonne » plus Bien pour les pistes à forte accroche, rendant la voiture plus stable et plus facile à conduire.</p> <p>ダンパー効果がやわらかくなる プログレッシブ効果が強くなる 横方向のトラクションが高くなる ハンドリングが穏やかになる 路面グリップが高い場合ハンドリングが壊れる</p>
<p>Less inclined moving out on tower and/or moving in on lower arm Steiler. Dämpferbrücke weiter aussen, Schwinge weiter innen. Moins d'inclinaison vers l'extérieur de la platine et/ou vers l'intérieur du bras inférieur. ショックを立てる</p>	<p>Stiffer damping Less lateral traction Makes the car more responsive Better suited for tight, technical tracks</p>	<p>Härtere Dämpfung. Seitlich weniger Griff. Direkteres Fahrverhalten. Besser für enge, technisch anspruchsvolle Strecken geeignet.</p>	<p>Amortissement plus rigide Moins d'adhérence latérale Rend la voiture plus réactive Convient mieux pour les pistes étroites et techniques</p> <p>ダンパー効果が強く 横方向のトラクションが低くなる レスポンスが向上する テクニカルなコースに適合</p>

4-8

Camber Link Location Position de la biellette de carrossage Befestigung der oberen Querlenker アッパーアーム取り付け位置

To adjust the response of your chassis you can use a variety of camber link locations. Sie können eine Reihe von Befestigungspositionen verwenden, um das Fahrverhalten zu verändern. Pour régler la réactivité de votre châssis, vous pouvez utiliser différents emplacements pour fixer les biellettes. アッパーアームの取り付け位置を変更することでステアリングレスポンスを調整することができます。



Camber Link Position Position de la biellette Befestigung der oberen Querlenker アッパーアーム取り付け位置	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten 特性	Caractéristiques Caractéristiques 特性	Camber Link Length Longueur de la biellette Länge der oberen Querlenker アッパーアームの長さ	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten 特性	Caractéristiques Caractéristiques 特性
<p>Higher Position Höhere Befestigung Position la plus haute ハイポジション</p>	<p>More on-power steering. Car responds slower to input. Better on smooth, high-grip tracks with long fast corners. Mehr Lenkung beim Gas geben. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken, viel Griff und lange, schnelle Kurven. Plus de direction en traction. La voiture répond plus lentement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses, à forte accroche, avec des virages longs et rapides. パワーオン時にステアリングが増す 車の反応が鈍くなる 高速でおおきなRのコーナーがあるコース向け</p>	<p>Shorter link Kürzere Querlenker Biellette plus courte ショートアーム</p>	<p>More camber gain. More traction slightly. Less steering and stability. Mehr Sturz-Zunahme. Etwas mehr Griff. Weniger Lenkung und Stabilität. Plus d'augmentation du carrossage. Un peu plus d'adhérence. Moins de direction et de stabilité. キャンバー変化量増加、トラクション増加、安定性減少</p>		
<p>Lower Position Niedrigere Befestigung Position la plus basse ローポジション</p>	<p>Less on-power steering. car responds quicker to input. Use in high-grip conditions to avoid traction rolling. Use on tracks with quick direction changes. Weniger Griff beim Gas geben. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Bei viel Griff um Kippen zu verhindern. Für Strecken mit schnellen Richtungswechseln. Moins de direction en traction. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Utilisez dans des conditions de forte accroche pour éviter le roulis dû à l'excès d'adhérence en virage. Utilisez cela sur les pistes ayant des changements de direction rapides. パワーオン時にステアリングが減る 車の反応が良くなる ハイグリップの場合ロール量を減少できる、切り返しの反応がよくなる</p>	<p>Longer link Längerer Querlenker Biellette plus longue ロングアーム</p>	<p>Less camber gain. More stability. Car responds to input slower. Weniger Sturz-Zunahme. Mehr Stabilität. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Moins d'augmentation du carrossage Plus de stabilité. La voiture répond plus lentement aux commandes. キャンバー変化量減少、安定性向上、穏やかな反応特性</p>		

4-9

Kick Up Rebound Kick Up スキッド角

Adjust front kick-up of the front lower arms by changing the eccentric bushing in the plate at rear of the front bulk head.
Stellen Sie den Kick Up der vorderen Schwingen, durch Tauschen der exzentrischen Lager der hinteren Schwingenhalterung, ein.
Ajustez le rebond avant des bras avant inférieurs en changeant les bagues excentriques sur la plaque à l'arrière de la paroi avant.

フロントバルクヘッドの後側のエキセントリックカラーの位置を変更することでスキッド角が調整できます。

85504
Eccentric Bushing
Exzentrisches Lager
Bagues excentriques
エキセントリックカラー

+1.0°

+0.5° Std. Std.
標準

0°

-0.5°

-1.0°

Chassis Kick Up
Chassis Kick Up
Rebond du châssis
シャーシスキッド角

= 7.0°

85504
Eccentric Bushing
Exzentrisches Lager
Bagues excentriques
エキセントリックカラー

-1.0°

-0.5°

0° Std. Std.
標準

+0.5°

+1.0°

Total Kick Up **Gesamt Kick Up** **Rebond total** **合計スキッド角** **7.5** = **Chassis Kick Up** **Chassis Kick Up** **Rebond du châssis** **シャーシスキッド角** **7.0°** + **Suspension Mount Kick Up** **Kick Up (Aufhängung)** **Rebond de la suspension** **サスペンションマウントスキッド角** **0.5°**

Kick-up angle Kick Up Winkel	Angle de rebond スキッド角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Less kick-up Weniger Kick Up Moins de rebond スキッド角小		More weight transfer to the front of the chassis off-throttle or under braking. Chassis compress or drops more off-throttle or under braking. Better handling on bumpy tracks. Less steering response.	Mehr Gewichtstransfer zur Front beim Rollen oder Bremsen. Mehr Chassisbewegung beim Rollen oder Bremsen. Besseres Fahrverhalten auf welligen Strecken. Weniger Lenkung.
More kick-up Mehr Kick Up Plus de rebond スキッド角大		Less weight transfer to the front of the chassis off-throttle or under braking. Chassis compresses or drops less off-throttle or under braking. Better handling on smooth tracks. More steering response.	Moins de transfert de masse vers l'avant du châssis hors traction ou en freinage. Le châssis se comprime ou s'abaisse moins hors traction ou lors du freinage. Meilleure maniabilité sur les pistes lisses. Plus de réponse aux commandes de direction.

4-10

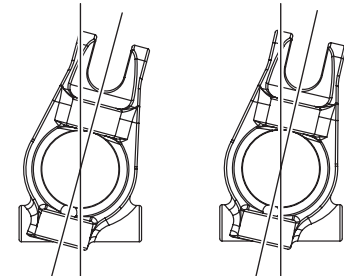
Caster Angle Angle de chasse Nachlauf キャスター角

Adjust the front caster angle by changing the caster blocks. The final caster also depends on kick-up setting.
Stellen Sie den Nachlauf der Vorderachse ein, indem Sie die Lenkhebelträger tauschen. Der endgültige Nachlauf hängt von der Kick Up Einstellung ab.
Ajustez l'angle de chasse avant en changeant les cales de chasse. La chasse résultante dépend aussi du réglage de rebond.

キャスターブロックを交換することでキャスター角の変更が可能です。キャスター角はスキッド角との合計になります。

Caster Angle Nachlauf	Angle de chasse キャスター角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Less Caster Weniger Nachlauf Moins de chasse キャスター角小		More off-power steering into a corner. Less on-power steering out of and in a corner. Less straight-line stability. Mehr Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Weniger Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Schlechterer Geradeauslauf.	Plus de direction en prise de virage serré hors traction. Moins de direction en traction en sortie et en cours de virage. Moins de stabilité en ligne droite. パワーオフ時に良く曲がります 直進性減少
More Caster Mehr Nachlauf Plus de chasse キャスター角大		Less off-power steering into a corner. More on-power steering out of and in a corner. More straight-line stability. Weniger Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Mehr Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Besserer Geradeauslauf.	Moins de direction en prise de virage serré hors traction. Plus de direction en traction en sortie et en cours de virage. Plus de stabilité en ligne droite. パワーオン時に良く曲がります 直進性向上

85505 **15°** Std. Std. 85505 **13°**
Std. 標準



Total Caster Angle **Gesamt Nachlauf** **Angle de chasse total** **合計キャスター角** **20.5°** = **Caster Angle** **Nachlauf** **Angle de chasse** **キャスター角** **13°** + **Chassis Kick Up** **Chassis Kick Up** **Rebond du châssis** **シャーシスキッド角** **7.0°** + **Suspension Mount Kick Up** **Kick Up (Aufhängung)** **Rebond de la suspension** **サスペンションマウントスキッド角** **0.5°**

4-11

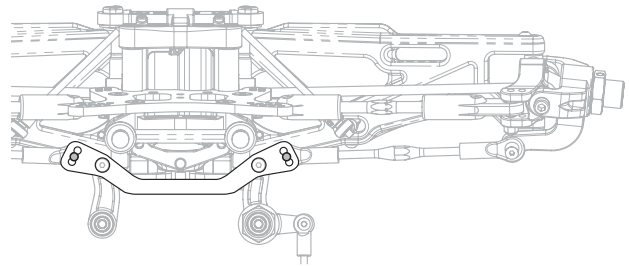
Steering Direction Lenkung ステアリング

The steering plate has been designed to give a full range of Ackerman running options.
Mit Hilfe der Lenkungsplatte läßt sich der Ackermann Anteil einstellen.
La plaque de direction a été conçue pour offrir une large gamme de possibilités de réglage de l'Ackerman pour la course.

ステアリングプレートはアッカーマン調節ができるようにデザインされています。

Ackerman Angle Ackermann Position	Angle d'Ackerman アッカーマン	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Forward Holes Vordere Löcher Trous d'avancement 前側の穴		Smoother steering response. Car reacts smoothly to steering input. Runderes Lenkverhalten. Auto reagiert sanfter auf Lenkbefehle. Réponse plus douce aux commandes de direction. La voiture réagit en douceur aux commandes de direction. ステアリングの反応がスムーズ、車の反応がスムーズ	
Rearward Holes Hintere Löcher Trous de recul 後側の穴		More direct initial steering response. Car reacts faster to steering input. Direkteres Lenkverhalten. Auto reagiert schneller auf Lenkbefehle. Réponse plus rapide de la direction. La voiture réagit plus vite aux commandes de direction. ステアリングの反応がクイック、車の反応がはやい	

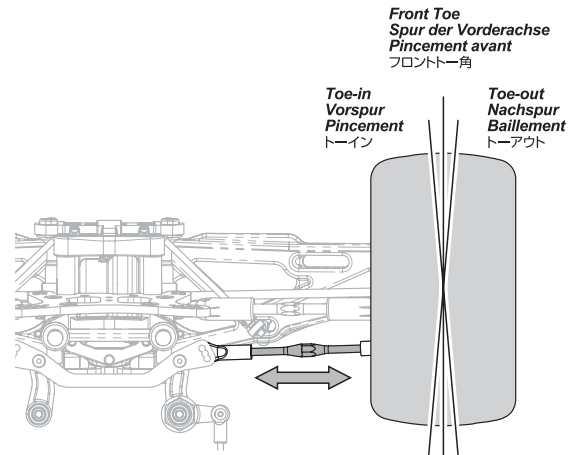
○ Std. Position Position std.
Std. Position 標準位置



4-12 Front Toe Spur der Vorderachse Pincement avant フロントトー角

Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles.
 Wird durch die Länge der Lenkstangen eingestellt.
 Réglez en ajustant la longueur des biellettes de direction.
 ターンバックルの長さを調整してトー角を調整します。

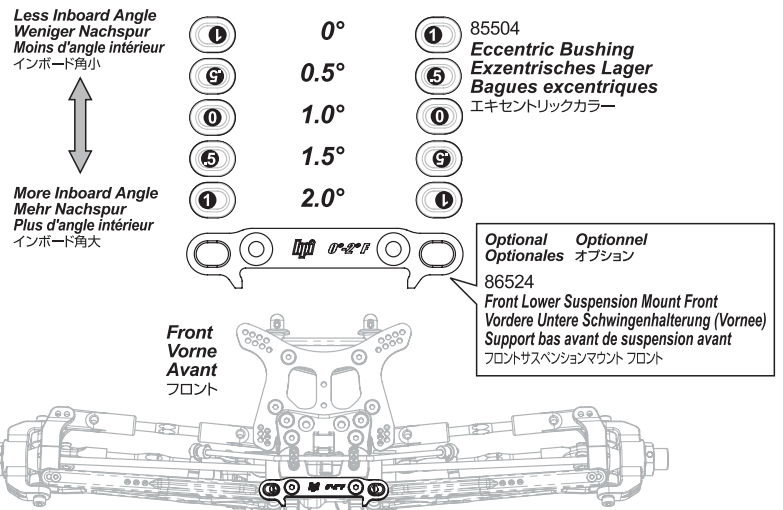
Front Toe Spur der Vorderachse フロントトー角	Pincement avant フロントトー角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Toe-in Vorspur Pincement トーイン		More straight-line stability. Less steering response. More steering mid-corner and on-power corner exit. Besserer Geradeauslauf. Sanftere Lenkung. Mehr Lenkung in der Kurvenmitte und beim Herausbeschleunigen. Plus de stabilité en ligne droite. Moins de réponse aux commandes de direction. Plus de direction en milieu de virage et dans les sorties de virage en traction. 直進性向上、ステアリングレスポンス減少 コーナリング中盤からのパワーオンで旋回性向上	
Toe-out Nachspur Bailement トーアウト		Less straight-line stability. More steering response. Less steering on-power at corner exit. Schlechterer Geradeauslauf. Direktere Lenkung. Weniger Lenkung beim Herausbeschleunigen. Moins de stabilité en ligne droite. Plus de réponse aux commandes de direction. Moins de direction lors de la sortie de virage en traction. 直進性減少、ステアリングレスポンス向上 コーナリング終盤のパワーオンで旋回性減少	



4-13 Front Inboard Angle (Optional) Innere Spur der Vorderachse (Optionales) Angle intérieur avant (Optionnel) フロントインボード角 (オプション)

Front inboard angle can be adjusted by changing the eccentric bushings.
 Die innere Spur der Vorderachse kann verändert werden, indem die exzentrischen Lager getauscht werden.
 L'angle intérieur avant peut être réglé en changeant les bagues excentriques.
 エキセントリックカラーの変更でフロントインボード角の変更ができます。

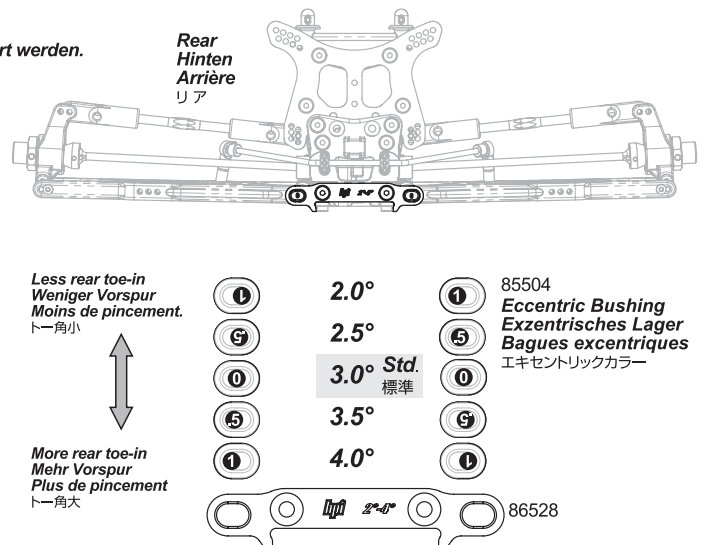
Front Inboard Angle Innere Spur der Vorderachse フロントインボード角	Angle intérieur avant フロントインボード角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Less Inboard Angle Weniger Nachspur Moins d'angle intérieur インボード角小		More front stability. Ruhigere Front. Plus de stabilité à l'avant. 安定性向上	
More Inboard Angle Mehr Nachspur Plus d'angle intérieur インボード角大		More aggressive cornering. Aggressiveres Lenkverhalten. Prise de virage plus agressive. 回頭性が向上	



4-14 Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse Angle de pincement arrière リアトー角

Rear toe angle can be adjusted by changing the eccentric bushings.
 Die Vorspur der Hinterachse kann durch Tauschen der exzentrischen Lager verändert werden.
 L'angle de pincement arrière peut être réglé en changeant les bagues excentriques.
 リアトー角の変更はエキセントリックカラーの変更で行います。

Rear toe angle Vorspur der Hinterachse リアトー角	Angle de pincement arrière リアトー角	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トー角大		More stability under braking. More stability on power at corner exit. Less top speed Stabiler beim Bremsen. Sanfter beim Herausbeschleunigen. Geringere Höchstgeschwindigkeit. Plus de stabilité en freinage. Plus de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus faible. ブレーキ時の安定性向上、コーナリング時の安定性向上 トップスピードの低下	
Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement. トー角小		More steering Less stability on power at corner exit More top speed Mehr Lenkung. Aggressiver beim Herausbeschleunigen. Bessere Höchstgeschwindigkeit. Plus de direction Moins de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus élevée. ステアリング反応向上、コーナリング時の安定性減少 トップスピードの向上	



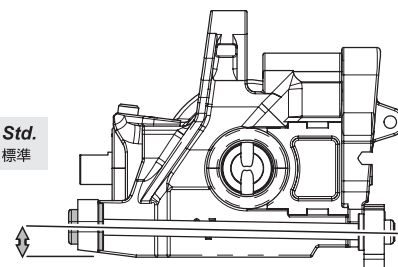
4-15 Rear Anti Squat / Hinteres Anti Squat Anti-cabrage arrière / リアスキッド角

Adjust rear anti squat of rear lower arms by changing the eccentric bushings
 Stellen Sie das Anti Squat durch Tauschen der exzentrischen Lager ein.
 Ajustez l'anti-cabrage arrière des bras arrière inférieurs en changeant les bagues excentriques
 エキセントリックカラー位置を変更することでリアスキッド角が調整できます。

Anti squat angle / Angle d'anti-cabrage / Hinteres Anti Squat / リアスキッド角	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特性
More Anti Squat Mehr Anti Squat Plus d'anti-cabrage スキッド角大	More rear traction during acceleration. Less rear traction off-power. Good for smooth, slippery tracks. Mehr Griff der Hinterachse beim Beschleunigen. Weniger Griff beim Rollen. Für ebene, rutschige Strecken geeignet. Plus d'adhérence arrière lors de l'accélération. Moins d'adhérence à l'arrière hors traction. Convient aux pistes lisses, glissantes. リアトラクションの向上、パワーオフ時のトラクションの減少 スムーズかつ滑りやすい路面に適します
Less Anti Squat Weniger Anti Squat Moins d'anti-cabrage スキッド角小	More rear traction off-power. Less rear traction on-power. Good for rough tracks. Mehr Griff der Hinterachse beim Rollen. Weniger Griff der Hinterachse beim Beschleunigen. Für unebene Strecken geeignet. Plus d'adhérence à l'arrière hors traction. Moins d'adhérence à l'arrière en traction. Convient aux pistes cahoteuses. パワーオフ時のトラクション向上、パワーオン時のトラクション減少 ギャップの多い路面に適します

85504
Eccentric Bushing
Exzentrisches Lager
Bagues excentriques
 エキセントリックカラー

- 3.5°
- 3.0°
- 2.5° Std. Std. / Std. 標準
- 2.0°
- 1.5°

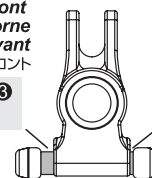


4-16 Wheelbase / Radstand Empattement / ホイールベース

Adjust the wheelbase by using the spacers on either side of the rear uprights.
 Stellen Sie den Radstand ein, indem Sie die Scheiben an den hinteren Radträgern verändern.
 Réglez l'empattement à l'aide des rondelles des deux côtés des montants arrière.
 リアアップライトの位置を変更することでホイールベースが調整可能です。

Front / Vorne / Avant / フロント

Std. Std. 85508
 Std. 標準 4mm



Std. Std. 85508
 Std. 標準 1mm

Wheelbase / Radstand / Empattement / ホイールベース	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特性	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特性
Shorter wheelbase less spacers in front of rear upright Kürzerer Radstand. Weniger Scheiben vor dem Radträger. Empattement plus court moins de rondelles sur les montants avant ou arrière ショートホイールベース リアアップライトの前側のスペーサーを減らす	Better rearward weight transfer during acceleration More on-power traction. Quicker off-power steering into corners. Slight tendency to push on-power at corner exit. better on tight, technical tracks. Bessere Gewichtsverlagerung nach hinten beim Beschleunigen. Mehr Griff beim Gas geben. Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Leichte Tendenz beim Herausbeschleunigen zu schieben. Für kleine, enge Strecken geeignet.	Meilleur transfert de la masse vers l'arrière lors de l'accélération. Plus d'adhérence en traction. Prise de virage plus rapide hors traction. Légère tendance à pousser en sortie de virage, en traction. Convient mieux aux pistes serrées, techniques. リア側への加重移動が増える。パワーオン時のトラクションが増える コーナリング初期のステアリングレスポンスが向上 コーナリング脱出時にアンダーステア傾向になる
Longer wheelbase more spacers in front of rear upright Längerer Radstand. Mehr Scheiben vor dem Radträger. Empattement plus long plus de rondelles sur les montants avant ou arrière ロングホイールベース リアアップライトの前側のスペーサーを増やす	Decrease off-power steering into sharp corners. More stability. Slower initial steering reaction (off-power). Improves on-power steering at corner exit. Better handling over bumps and ruts. Better on more open tracks with high-speed corners. Sanfteres Einlenken beim Rollen am Kurveneingang. Bessere Stabilität. Langsameres Einlenkverhalten (beim Rollen) Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen. Besseres Fahrverhalten bei Sprünge und Spurrillen. Für große Strecken mit schnellen Kurven geeignet.	Diminue la prise de virage serré hors traction. Plus de stabilité. Réaction initiale plus lente à la prise de virage (hors traction). Améliore la sortie de virage en traction. Meilleure maniabilité sur les bosses et les ornières. Mieux pour les pistes les plus ouvertes avec des virages à haute vitesse. コーナリング進入時にアンダーステア傾向になる。安定性が増す ステアリング初期反応が減少する コーナリング脱出時に車が曲がる傾向になる。ギャップで安定する

4-17 Differentials / Différentiels / Differentialiale / デフギア

Adjust the characteristics of the differential by using thinner or thicker silicone oil.
 Verändern Sie die Charakteristik der Differentialie, indem Sie sie mit unterschiedlich dicken Ölen befüllen.
 Réglez les caractéristiques du différentiel en utilisant de l'huile silicone plus ou moins visqueuse.
 デフギアに入れるシリコンオイルでデフギアの特性を変えられます。

Differential Oil / Differential-Öl / Huile de différentiel / デフオイル

Front / Vorne / Avant / フロント

Rear / Hinten / Arrière / リア

Std. Std. 7000 wt. / Std. 標準

Center / Mitte / Centre / センター

Std. Std. 15,000 wt. / Std. 標準

Differential / Différentiel / Differentialiale / デフギア	Oil Thickness / Viscosité de l'huile / Öl Viskosität / オイル粘度	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特性	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特性
Front / Vorne / Avant / フロント	Thinner / Dünner / Plus fluide やわらかい	Improves steering into corners. If oil is too thin the steering may become inconsistent. Car can lose forward traction during acceleration out of corners. Verbessert das Einlenkverhalten am Kurveneingang. Bei zu dünnem Öl kann die Lenkung ungleichmäßig werden. Der Griff an der Vorderachse kann beim Beschleunigen verloren gehen.	Améliore la direction en virage. Si l'huile est trop fluide, la direction peut devenir erratique. La voiture peut perdre de l'adhérence en traction lors de l'accélération en sortie de virage. コーナリング特性が良くなります オイルがやわらかすぎるとコーナリング中に車が前に出ようとするトラクションが減少します
	Thicker / Dicker / Plus visqueuse 硬い	Improves stability into corners during braking. Improves steering on-power at corner exit. Stabiler beim Bremsen am Kurveneingang. Mehr Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben.	Améliore la stabilité dans les virages lors du freinage. Améliore la sortie de virage en traction. ブレーキ時に安定します コーナリング出口でステアリングが安定します
Center / Mitte / Centre / センター	Thinner / Dünner / Plus fluide やわらかい	Front wheels unload more during acceleration. Increased off-power steering. Easier to drive on rough tracks. Weniger Vortrieb der Vorderräder beim Beschleunigen. Lenkung beim Gas geben. Auf welligen, unebenen Strecken einfach zu fahren.	Les roues avant sont plus déchargées lors de l'accélération. Direction en traction. Plus facile à diriger sur les pistes cahoteuses. パワーを入れるとフロントに負荷がかからない パワーオンで曲がりにくくなる 荒れた路面で運転しやすくなる
	Thicker / Dicker / Plus visqueuse 硬い	More all-wheel drive effect. Better acceleration. Increased on-power steering. Better handling on high-bite, smooth tracks. Mehr "Allrad-Effekt". Bessere Beschleunigung. Lenkung beim Gas geben. Besseres Fahrverhalten auf griffigen und ebenen Strecken.	Plus d'effet de contrôle sur toutes les roues. Meilleure accélération. Direction en traction. Meilleure maniabilité sur les pistes lisses, à forte accroche. 4輪にパワーがかかる。アクセルに反応する パワーオンで曲がる。スムーズでグリップのよい路面に適しています
Rear / Hinten / Arrière / リア	Thinner / Dünner / Plus fluide やわらかい	Improves cornering traction. Improves steering into corner. Mehr Griff in der Kurve. Mehr Lenkung am Kurveneingang.	Améliore l'adhérence en virage. Améliore la direction en virage. コーナリングでトラクションがかかる よく曲がる
	Thicker / Dicker / Plus visqueuse 硬い	Decreases rear traction while cornering. Reduces wheelspin. Weniger Griff der Hinterachse in der Kurve. Verringert Durchdrehen der Räder.	Diminue l'adhérence arrière en virage. Diminue le patinage des roues. コーナリングでトラクションがかかりにくい ホイルスピンを減少

Setup Sheet / Fiche de réglage / Setup Blatt / セットアップシート



Hellfire SS Starting Setup

Name / Nom _____ Date /Date _____ Air Temp / Température de l'air _____
 Name / 氏名 _____ Datum / 日付 _____ Lufttemperatur / 気温 _____

Track / Piste _____ Track Condition / Conditions de piste _____ Track Temp / Température de la piste _____
 Strecke / サーキット _____ Streckenzustand / 路面状況 _____ Streckentemperatur / 路面温度 _____

Front Vorne Avant

Sway Bar / Stabilisator / スタビライザー

0.0 mm 2 mm 2.5 mm 3 mm

Caster Stabilisateur / Chasse / キャスター角

13° 15°

Droop / Course des amortisseurs / Ausfederweg / フリムフ

51.5 mm

56.5 mm

Wheel Rad Roue / ホイール

RTR = 86524

Front Offset / Décalage avant / フロントオフセット

+0 mm +1.5 mm +2.5 mm

0° - 2° F

0° 0.5° 1° 1.5° 2°

Rear Hinten Arrière

Sway Bar / Stabilisator / スタビライザー

0.0 mm 2 mm 2.5 mm 3 mm

Droop / Course des amortisseurs / Ausfederweg / フリムフ

33 mm

Wheel Rad Roue / ホイール

Rear Offset / Hintere Spurweite / Décalage arrière / リアオフセット

+0 mm +1.5 mm +2.5 mm

2° - 4°

2° 2.5° 3° 3.5° 4°

Front Vorne Avant

Anti-Dive / Kickup / Anti-plongée / rebond / Anti-Dive / Kickup

-1° -0.5° 0° +0.5° +1°

Brace / Strebe / Renfort / フルース

Plastic / Kunststoff / Plastique / プラスチック Aluminum / Aluminium / アルミ

2° - 2° F

SS = 86527

7.0°

Rear Hinten Arrière

Brace / Strebe / Renfort / フルース

Plastic / Kunststoff / Plastique / プラスチック Aluminum / Aluminium / アルミ

Anti-Squat (+) / moins de cabrage (+) / Anti-Squat (+)

3.5° 3° 2.5° 2° 1.5°

Wheelbase / Empattement / Radstand / ホイールベース

4 mm

1 mm

Camber Angle / Angle de carrossage / Sturz / キャンバー角

0°

5 mm

12 mm

35.5 mm

50.3 mm

Camber Link Length / Länge des oberen Querlenkers / Longueur de la biellette de carrossage / キャンバーリンク長

Toe Angle / Angle de pincement / Vorspur / トー角

1.5°

Out / Aussen / Extérieur / アウト

In / Innen / Intérieur / イン

Wing Type / Flügel / Type d'aileron / ラインフ

Polycarbonate / Lexan / Polycarbonate Plastic / Aluminium / Kunststoff / Aluminium / Plastique / aluminium

Link Length / Länge der Spurstange / Longueur de la biellette

54.8 mm

Ackerman / Ackermann / Ackerman / アッカーマン

3 2 1

Shocks / Amortisseurs / Dämpfer / ショック

Front / Vorne Avant / フロント	Rear / Hinten Arrière / リア
Piston / Piston / Kolbenplatte / ヒストン	
<input type="checkbox"/> 1.4 <input checked="" type="checkbox"/> 1.6 <input type="checkbox"/> 1.6T	<input checked="" type="checkbox"/> 1.4 <input type="checkbox"/> 1.6 <input type="checkbox"/> 1.6T
<input type="checkbox"/> 1.4T <input type="checkbox"/> 1.6T	<input type="checkbox"/> 1.4T <input type="checkbox"/> 1.6T
Oil wt. / Grade huile / Ölviskosität / オイル番号	
25	25
Oil Brand / Marque huile / Ölhersteller / メーカー	
HPI	HPI
Spring / Ressorts / Federn / スプリング	
<input type="checkbox"/> 4 lb - Blue - 86549 <input checked="" type="checkbox"/> 5.5 lb - Silver - 86550 <input type="checkbox"/> 7 lb - Pink - 86551 <input type="checkbox"/> 9 lb - White - 86553 <input type="checkbox"/> 10 lb - Yellow - 86554 <input type="checkbox"/> 11 lb - Red - 86555 <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> 4 lb - Blue - 86549 <input type="checkbox"/> 5.5 lb - Silver - 86550 <input type="checkbox"/> 7 lb - Pink - 86551 <input type="checkbox"/> 9 lb - White - 86553 <input checked="" type="checkbox"/> 10 lb - Yellow - 86554 <input type="checkbox"/> 11 lb - Red - 86555 <input type="checkbox"/> Other
Machined Piston	Machined Piston

Tires / Pneus / Reifen / タイヤ

Front / Vorne Avant / フロント	Rear / Hinten Arrière / リア
Brand / Marque / Hersteller / 製用タイヤ	
HPI	HPI
Model / Bezeichnung / Modèle / モデル	
Nubz	Nubz
Compound / Gomme / Mischung / コンパウンド	
Molded Std	Molded Std
Insert / Insert / Einlagen / インサート	
Nubz Dish	Nubz Dish
Wheel / # / # / ホイール	

Diff Oils / Differentialöle / Huile silicone p. différentiels / デフオイル

Front / Vorne Avant / フロント	Center / Mitte Centre / センター	Rear / Hinten Arrière / リア
Brand / Hersteller / Marque / フランド		
HPI	HPI	HPI
Oil wt. / Grade huile / Ölviskosität / オイル番号		
7,000	15,000	7,000

Engine / Motor / Moteur / エンジン

Model / Bezeichnung / Modèle / モデル _____

Clutch / Kupplung / Embrayage / クラッチ _____

Gasket / Zylinderkopfichtung / Joint / ガスケット _____

Glow Plug / Glühkerze / Bougie à mandarine / グロープラグ _____

Glow Fuel / Model / Kraftstoff / Carburant nitro / クロー燃料 _____

Spur Gear / Hauptzahnrad / Couronne / スピーアーク _____

Clutchbell / Kupplungsglocke / Cloche d'embrayage / クラッチベル

51 52 53

13 14 15 16

Setup Sheet / Fiche de réglage / Setup Blatt / セットアップシート



Name / Nom
Name / 氏名

Date / Date
Datum / 日付

Air Temp / Température de l'air
Lufttemperatur / 気温

Track / Piste
Strecke / サーキット

Track Condition / Conditions de piste
Streckenzustand / 路面状況

Track Temp / Température de la piste
Streckentemperatur / 路面温度

Front Vorne Avant フロント

Sway Bar / Stabilisateur / スタビライザー

Caster / Stabilisateur / Chasse / キャスター角

Drop / Courbe des amortisseurs / Ausfederweg / フロム

Wheel Rad / Roue / ホイール

RTR = 86524

Front Offset / Décalage avant / フロントオフセット

Front Vorne Avant フロント

Rear Hinten Arrière

Wheel Rad / Roue / ホイール

Rear Hinten Arrière リア

Rear Offset / Hintere Spurweite / Décalage arrière / リアオフセット

Shocks / Amortisseurs
Dämpfer / ショック

Piston / Piston / Kolbenplatte / ヒストン

Oil wt. / Grade huile / Ölviskosität / オイル番号

Oil Brand / Marque huile / Ölhersteller / メーカー

Spring / Ressorts / Federn / スプリング

Front / Vorne / Avant / フロント

Rear / Hinten / Arrière / リア

Front Vorne Avant フロント

Anti-Dive / Kickup / Anti-plongée / rebond / Anti-Dive / Kickup

Brace / Strebe / Renfort / フルース

Anti-Squat (+) / moins de cabrage (+) / Anti-Squat (+)

Rear Hinten Arrière

Wheelbase / Empattement / Radstand / ホイールベース

Tires / Pneus
Reifen / タイヤ

Brand / Marque / Hersteller / 製用タイヤ

Model / Bezeichnung / Modèle / モデル

Compound / Gomme / Mischung / コンパウンド

Insert / Insert / Einlagen / インサート

Wheel / # / # / ホイール

Front / Vorne / Avant / フロント

Rear / Hinten / Arrière / リア

Camber Angle / Angle de carrossage / Sturz / キャンバー角

Front Vorne Avant フロント

Rear Hinten Arrière

Camber Angle / Angle de carrossage / Sturz / キャンバー角

Camber Link Length / Länge des oberen Querlenkers / Longueurs de la biellette de carrossage / キャンバーリンク長

Diff Oils / Differentialöle
Huile silicone p. différentiels / デフオイル

Brand / Hersteller / Marque / フラント

Oil wt. / Grade huile / Ölviskosität / オイル番号

Front / Vorne / Avant / フロント

Center / Mitte / Centre / センター

Rear / Hinten / Arrière / リア

Toe Angle / Angle de pincement / Vorspur / トー角

Wing Type / Flügel / Type d'aileron / ライン

Link Length / Länge der Spurstange / Longueurs de la biellette

Ackerman / Ackermann / Ackerman / アッカーマン

Engine / Motor
Moteur / エンジン

Model / Bezeichnung / Modèle / モデル

Clutch / Kupplung / Embrayage / クラッチ

Gasket / Zylinderkopfichtung / Joint / ガスケット

Glow Plug / Glühkerze / Bougie à mandarine / グロープラグ

Glow Fuel / Model / Kraftstoff / Carburant nitro / クロー燃料

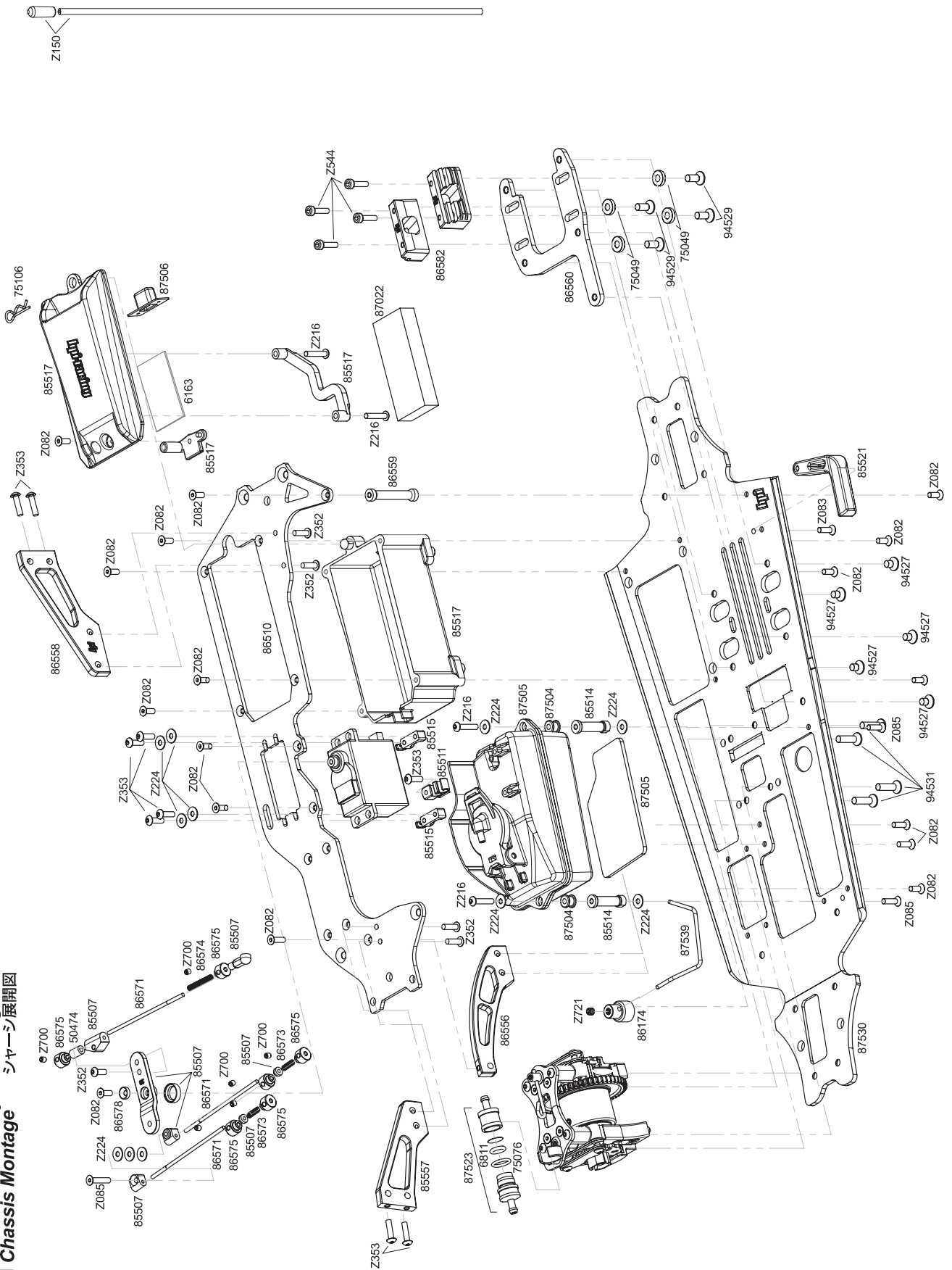
Spur Gear / Hauptzahnrad / Couronne / スピーアーク

Clutchbell / Kupplungsglocke / Cloche d'embrayage / クラッチベル



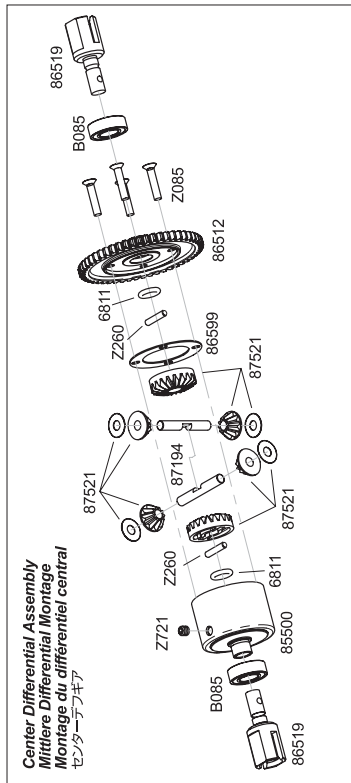
5-1 Chassis Assembly Chassis Montage

Montage du châssis シャシー展開図

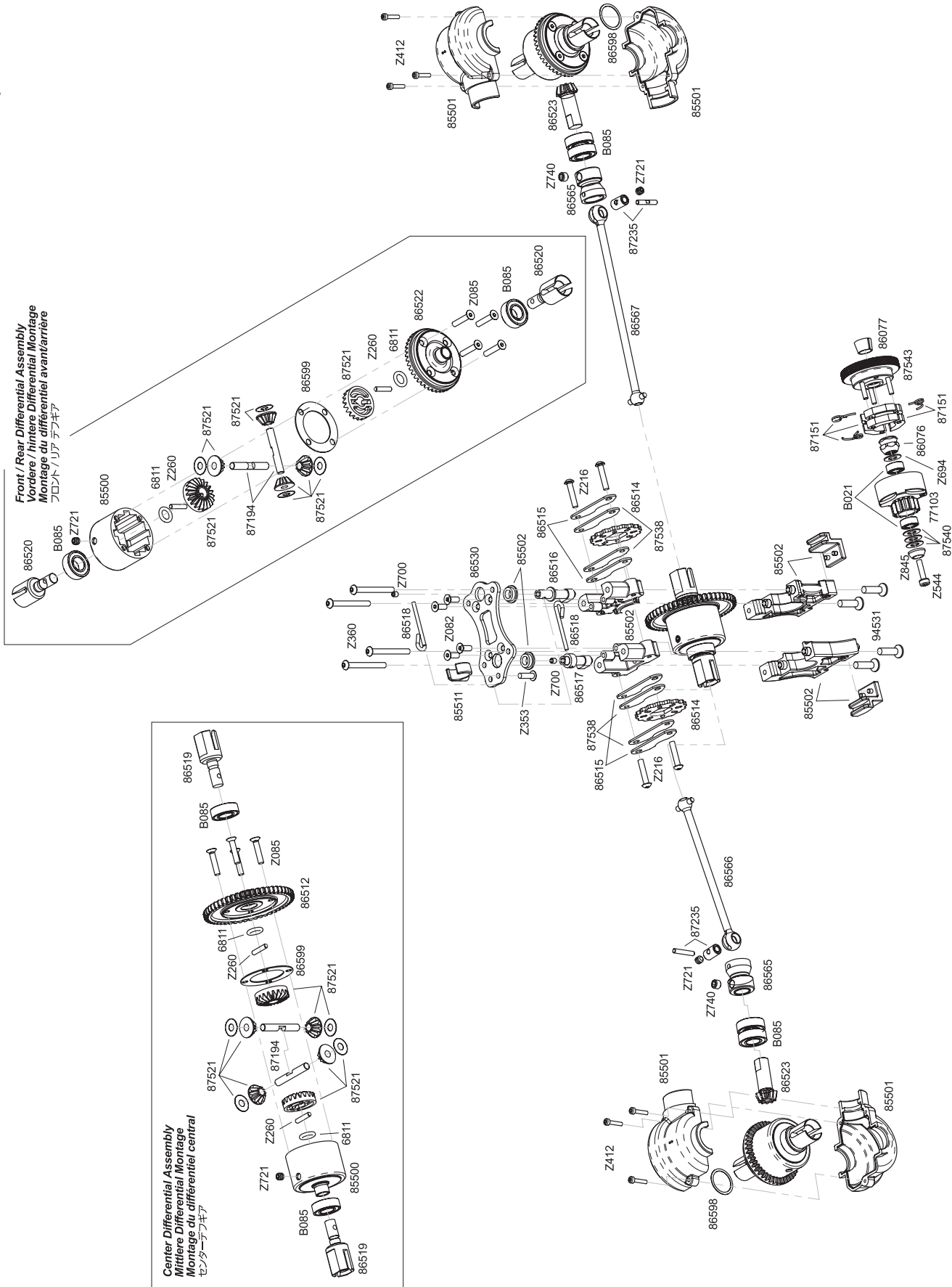




Center Differential Assembly
Mittlere Differential Montage
Montage du différentiel central
センターデフキヤ



Front / Rear Differential Assembly
Vordere / hintere Differential Montage
Montage du différentiel avant/arrière
フロント/リアデフキヤ





Parts #	Qty	Discription	Parts #	Qty	Discription
4925	2	MOUNTED NUBZ TIRE 143x68mm on DISH WHEEL WHITE	86582	1	BILLET HEATSINK ENGINE MOUNTS (PURPLE)
50474	1	SILICONE TUBE 2x5x300mm	86587	1	BILLET HEAVY DUTY SHOCK TOWER
6163	5	SERVO TAPE 20x100mm	86588	2	MULTI WRENCH (M18/M5.5/M3.6)
6203	20	BODY CLIP (8mm/BLACK)	86598	5	WASHER 13x16x0.2mm
6811	8	O-RING 6x9.5x2mm (Black)	86599	3	DIFF CASE WASHER 0.7mm (ALUMINUM)
7198	1	DRX BODY (HELLFIRE)	87022	3	FOAM TAPE 25x60mm
75049	8	CONCAVE WASHER 4mm	87151	3	TEFLON CLUTCH SHOE/SPRING SET
75075	12	SILICONE O-RING S4 (3.5x2mm)	87194	4	SHAFT FOR 4 BEVEL GEAR DIFF 4x27mm
75076	8	O-RING S9 (8.5x1.5mm/BLACK)	87235	1	REBUILD KIT FOR UNIVERSAL DOGBONE
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)	87500	4	BLADDER 16x5mm (FLAT TYPE)
77103	1	RACING CLUTCH BELL 13 TOOTH (1M)	87504	2	FUEL TANK BUSHING
85230	2	ROD END SET 7x45mm	87505	1	FUEL TANK (150cc)
85231	1	SHOCK SPACER PARTS SET	87506	1	SWITCH DUST COVER (BLACK)
85500	1	DIFFERENTIAL CASE	87511	8	SERVO GROMMET
85501	1	DIFFERENTIAL CASE SET	87515	4	Precision Piston 1.4x2 Holes
85502	1	CENTER BULKHEAD SET	87516	4	Precision Piston 1.6x2 Holes
85503	1	BULKHEAD SET	87519	4	HEAVY-DUTY WHEEL NUT 17mm (M12/BLACK)
85504	1	ECCENTRIC BUSHING SET	87521	1	BEVEL GEAR SET (20T/10T)
85505	1	FRONT HUB CARRIER SET (13, 15DEGREE)	87522	1	SERVO SAVER SET
85506	1	FRONT SPINDLE CARRIER SET	87523	1	INLINE FUEL FILTER
85507	1	STEERING AND THROTTLE SET	87524	4	RUBBER BUMP STOP (
85508	1	REAR HUB CARRIER SET	87530	1	LIGHT WEIGHT MAIN CHASSIS
85509	1	SUSPENSION ARM SET	87531	1	BILLET STEERING PLATE (BLACK)
85510	1	SHOCK PARTS SET	87534	2	EXTRA WIDE HEX ADAPTER (7.5mm/BLACK)
85511	1	FUEL LINE ACCESSORIES	87538	4	FIBERGLASS BRAKE PAD
85512	1	BULKHEAD ACCESSORY SET	87539	3	EXHAUST HANGER WIRE
85514	1	BODY MOUNT SET	87540	10	WASHER 5x10x0.2mm
85515	2	SERVO MOUNT SET	87541	1	6mm FRONT LOWER SUSPENSION MOUNT (BACK SIDE)
85517	1	RADIO BOX SET	87542	1	6mm REAR LOWER SUSPENSION MOUNT (FRONT SIDE)
85519	1	BUMPER/SKIDPLATE SET	87543	1	FLYWHEEL (7x37x10mm/SILVER)
85520	1	MOLDED WING (HELLFIRE/BLACK)	87544	2	UNIVERSAL ENGINE PLATE
85521	1	BULKHEAD BRACE SET	87545	10	WASHER 17x20x0.4mm
85522	1	MOLDED WING (HELLFIRE/YELLOW)	87546	1	GLOW PLUG WRENCH
85523	1	MOLDED WING (HELLFIRE/WHITE)	93627	2	TURNBUCKLE M5x60mm
85525	1	SERVO ARM SET	93635	2	TURNBUCKLE M5x75mm
86059	4	BALL 6.8x7.3x3mm (BLACK)	94505	10	CAP HEAD SCREW M4x12mm
86076	1	PILOT NUT 1/4-28X8.5mm (BLACK)	94506	10	CAP HEAD SCREW M4x15mm
86077	1	COLLET 7x6.5mm (BRASS/21 SIZE)	94510	10	CAP HEAD SCREW M4x25mm
86094	6	SCREW SHAFT M4x2x12mm (BLACK)	94527	10	FLAT HEAD SCREW M4x6mm (HEX SOCKET)
86144	4	BALL 6.8x8x3mm	94529	10	FLAT HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET)
86174	1	ALUMINUM MOUNT AND RETAINER SET	94530	10	FLAT HEAD SCREW M4x12mm (HEX SOCKET)
86387	2	17mm HEX HUB ADAPTER	94531	10	FLAT HEAD SCREW M4x15mm (HEX SOCKET)
86504	2	AXLE 8x11x36mm	94533	10	FLAT HEAD SCREW M4x20mm (HEX SOCKET)
86508	2	STEERING BUSHING	94541	10	FLAT HEAD SCREW M4x40mm (HEX SOCKET)
86509	2	STEERING POST	A132	4	FLANGED BALL 5.8x7mm
86510	1	HELLFIRE ALUMINUM UPPER DECK	A133	4	BALL 5.8x6mm
86512	1	LIGHT WEIGHT SPUR GEAR 52T	B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
86514	2	WAVE BRAKE DISC	B028	2	BALL BEARING 6x10x3mm
86515	2	BRAKE DISK/PLATE SET	B085	2	BALL BEARING 8x16x5mm
86516	1	BRAKE CAM A (REAR)	Z082	10	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
86517	1	BRAKE CAM B (FRONT)	Z083	10	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
86518	2	BRAKE LEVER	Z084	10	FLAT HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86519	2	BRAKE OUTDRIVE CUP 13X31mm	Z085	10	FLAT HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET)
86520	2	DIFF SHAFT 13x30mm	Z086	10	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86522	1	BEVEL GEAR 42 TOOTH	Z087	10	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET)
86523	1	BEVEL GEAR 10 TOOTH	Z150	1	ANTENNA PIPE SET
86527	1	FRONT SUSPENSION MOUNT ADJUSTABLE KICK UP	Z159	1	THREAD LOCK
86528	1	REAR LOWER SUSPENSION MOUNT REAR	Z164	1	HEAVY WEIGHT GREASE (#30000/GEAR DIFF)
86530	1	CENTER BULKHEAD BRACE	Z171	1	SHOCK Oil 25wt
86531	4	FLANGE PIPE 4x8x6mm	Z172	1	SILICONE DIFF OIL 7,000wt
86535	2	TURNBUCKLE M4x80mm	Z173	1	SILICONE DIFF OIL 15,000wt
86540	1	SHOCK BODY (132-86mm)	Z216	4	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x15mm
86541	2	SHOCK SHAFT 3.5x70mm	Z224	10	WASHER M3x8mm
86542	1	TOP SHOCK CAP (PURPLE)	Z234	10	CAP HEAD SCREW M2x5mm
86544	4	BALL 7x6mm	Z260	12	PIN 2.5x12mm
86545	2	SHOCK MOUNT	Z272	2	PIN 3.0x17mm
86546	1	SUSPENSION SHAFT 3x45mm (TITANIUM NITRIDE COATING)	Z350	10	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET)
86547	1	SUSPENSION SHAFT 4x77.5mm(TITANIUM NITRIDE COATING)	Z352	10	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
86548	1	SUSPENSION SHAFT 3x43mm (TITANIUM NITRIDE COATING)	Z353	10	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
86550	2	SHOCK SPRING 18x80x1.5mm 10.5 COILS (SILVER 89gF/mm)	Z354	10	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86554	2	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 11.5 COILS (YELLOW 177gF/mm)	Z356	10	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86556	1	BILLET FRONT BRACE (BLACK)	Z360	10	BUTTON HEAD SCREW M3x30mm (HEX SOCKET)
86557	1	BILLET FRONT TOWER BRACE (BLACK)	Z412	10	CAP HEAD SCREW M2x10mm
86558	1	BILLET REAR TOWER BRACE (BLACK)	Z538	6	CAP HEAD SCREW M3x25mm
86559	1	JOINT 7x35mm	Z544	6	CAP HEAD SCREW M3x12mm
86560	1	ENGINE PLATE	Z547	6	CAP HEAD SCREW M3x20mm
86565	1	COUPLING 14.5x18mm	Z659	4	NUT M12
86566	1	CENTER FRONT DRIVE SHAFT 8x86mm	Z661	4	LOCK NUT M2.6
86567	1	CENTER REAR DRIVE SHAFT 8x112mm	Z663	6	LOCK NUT M3
86568	1	DRIVE SHAFT 8x134mm	Z685	10	WASHER 2.7x6.7x0.5mm
86569	1	DRIVE SHAFT 8x132mm	Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm SILVER
86571	2	BRAKE / THROTTLE ROD 2x68mm	Z700	6	SET SCREW M3x3mm
86573	2	BRAKE SPRING 2x9.5x0.5mm 9coils	Z705	6	SET SCREW M3x10mm
86574	1	THROTTLE SPRING 2.2x20x0.4mm 23coils	Z721	4	SET SCREW M4x4mm
86575	2	KNURLED COLLAR	Z724	6	SET SCREW M4x8mm (ROUND POINT)
86576	6	CONE WASHER 7x3x2mm	Z740	6	SET SCREW M5x4mm BLACK
86578	1	TURNBUCKLE M3x31mm	Z845	6	CONE WASHER 3x10x3.5mm (PURPLE)
86579	2	SWAY BAR SET (2.0mm/2.5mm/3.0mm)	Z877	10	WASHER 8x10x0.2mm
86580	4	SWAY BAR BALL 5.8x10mm (PURPLE)	Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)
86581	2	WING POST (HELLFIRE)			

Nummer	Anzahl	Beschreibung	Nummer	Anzahl	Beschreibung
4925	2	NUBZ REIFEN 143x68mm WEICHE MISCH/DISH FELGE WEISS	86582	1	MOTORHALTERUNG ZWEITEILIG (LILA)
50474	1	SILIKONSCHLAUCH 2x5x300mm	86587	1	EXTRA STABILE DAEMPFERBRUECKE
6163	5	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm	86588	2	SCHRAUBENSCHLUESSEL (M18/M5.5/M3.6)
6203	20	KAROSSERIEKLAMMERN (8mm)	86598	5	SCHEIBE 13x16x0.2mm
6811	8	O-RING 6x9.5x2mm (SCHWARZ)	86599	3	DIFF GEHAUESE SCHEIBE 0.7mm (ALUMINIUM)
7198	1	DRX KAROSSERIE (HELLFIRE)	87022	3	SCHAUMSTOFF KLEBEBAND 25x60mm
75049	8	KONKAVE UNTERLAGSCHEIBEN 4mm	87151	3	TEFLON KUPPLUNGSBACKE/FEDER SET
75075	12	SILIKON O-RING S4 (3.5x2mm)	87194	4	WELLE FUER 4 SPIDER DIFF 4x27mm (R40/SAVAGE)
75076	8	O-RING S9 (8.5x1.5mm/SCHWARZ)	87235	1	WARTUNGSSATZ FUER KARDAN SAVAGE
75106	20	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ)	87500	4	DAEMPFERMENBRAN 16x5mm (FLACH)
77103	1	RENN-KUPPLUNGSGLOCKE 13 ZAEHNE (1M)/SAVAGE/MT2/RUSH	87504	2	KRAFTSTOFFTANK LAGER
85230	2	KUGELPFANNEN SET 7x45mm	87505	1	KRAFTSTOFFTANK (150ccm)
85231	1	DAEMPFER SPACER SET	87506	1	SCHALTER STAUB SCHUTZ (SCHWARZ)
85500	1	DIFFERENTIALGEHAUESE	87511	8	SERVOHUELSEN
85501	1	DIFFERENTIAL GEHAUESE SET	87515	4	EXTRA PRAEZISE KOLBENPLATTEN 1.4x2 LOECHER
85502	1	MITTELDIFFERENTIAL SET	87516	4	EXTRA PRAEZISE KOLBENPLATTEN 1.6x2 LOECHER
85503	1	DIFFERENTIAL HALTERUNGS SET	87519	4	RADMUTTER 17mm EXTRA STABIL (M12/SCHWARZ)
85504	1	EXZENTER LAGER SET	87521	1	KEGELRAD SET (20Z/10Z/HELLFIRE)
85505	1	LENKHABELTRAEGER SET (13,15 GRAD)	87522	1	SERVO SAVER SET
85506	1	VORDERES LENKHABELTRAEGER SET	87523	1	KRAFTSTOFFFILTER
85507	1	LENKUNGS UND GAS SET	87524	4	EINFEDERWEGBEGRENZER AUS GUMMI (HELLFIRE)
85508	1	HINTERE RADTRAEGER SET	87530	1	CHASSIS (EXTRA LEICHT)
85509	1	SCHWINGEN SET	87531	1	EXTRA STABILE LENKUNGSPLATTE (SCHWARZ/HELLFIRE)
85510	1	DAEMPFER TEILE SET	87534	2	FELGENMITNEHMER EXTRA BREIT (7.5mm/SCHW)
85511	1	KRAFTSTOFFLEITUNGSZUBEHOER	87538	4	FIBERGLAS BREMSBELAEGE
85512	1	DIFFERENTIAL HALTERUNGS ZUBEHOER SET	87539	3	RESO-ROHR BEFESTIGUNGS DRAHT
85514	1	KAROSSERIEHALTER SET	87540	10	SCHEIBE 5x10x0.2mm
85515	2	SERVOHALTERUNG SET	87541	1	SCHWINGENHALTER 6mm VORNE (HECK/HELLFIRE)
85517	1	ELEKTRONIKBOX SET	87542	1	SCHWINGENHALTER 6mm HINTEN (FRONT/HELLFIRE)
85519	1	RAMMER/SKIDPLATE SET	87543	1	SCHWUNGSCHLEIBE (7x37x10mm/SILBER)
85520	1	FLUEGEL (HELLFIRE/SCHWARZ)	87544	2	MOTORPLATTE UNIVERSELL
85521	1	DIFFERENTIAL HALTERUNGS STREBE	87545	10	SCHEIBE 17x20x0.4mm
85522	1	HECKFLUEGEL (GELB/HELLFIRE)	87546	1	GLUEHKERZENSCHLUESSEL
85523	1	HECKFLUEGEL (WEISS/HELLFIRE)	93627	2	SPURSTANGE M5x60mm
85525	1	SERVOHORNSATZ	93635	2	SPURSTANGE M5x75mm
86059	4	KUGELKOPF 6.8x7.3x3mm (SCHWARZ)	94505	10	INBUSSCHRAUBE M4x12mm
86076	1	MUTTER 1/4-28x8.5mm (SCHWARZ)	94506	10	INBUSSCHRAUBE M4x15mm
86077	1	LAGERHUELSE 7x6.5mm (MESSING)	94510	10	INBUSSCHRAUBE M4x25mm
86094	6	GEWINDESTIFT M4x2x12mm (SCHWARZ)	94527	10	SENKKOPFSCHRAUBE M4x6mm (INBUS)
86144	4	BALL 6.8x8x3mm	94529	10	SENKKOPFSCHRAUBE M4x10mm (INBUS)
86174	1	ALUMINIUM BEFESTIGUNGS- UND HALTERSATZ	94530	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x12mm (INBUS)
86387	2	FELGENMITNEHMER 17mm	94531	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x15mm (INBUS)
86504	2	ACHSE 8x11x36mm	94533	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x20mm (INBUS)
86508	2	LENKUNGSLAGER	94541	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x40mm (INBUS)
86509	2	LENKUNGSPFOSTEN	A132	4	BALL MIT FLANSCH 5.8x7mm
86510	1	OBERDECK (ALUMINIUM/HELLFIRE)	A133	4	KUGEL 5.8x6mm
86512	1	HAUPTZAHNRAD 5ZZ (EXTRA LEICHT/HELLFIRE)	B021	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x10mm
86514	2	BREMSSCHLEIBE (WELLENFORM/2ST/HELLFIRE)	B028	2	KUGELLAGER 6 x 10 x 3mm
86515	2	BREMSSCHLEIBE/BELAG SET	B085	2	KUGELLAGER 8x16x5mm
86516	1	BREMSEBEL A (HINTEN)	Z082	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
86517	1	BREMSEBEL B (VORNE)	Z083	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
86518	2	BREMSEBEL (2ST)	Z084	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86519	2	MITNEHMER FUER BREMSABTRIEB 13x31mm	Z085	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS)
86520	2	DIFFERENTIAL WELLE 13x30mm	Z086	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86522	1	KEGELRAD 42 ZAEHNE	Z087	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x20mm (INBUS)
86523	1	KEGELRAD 10 ZAEHNE	Z150	1	ANTENNENROHRSET
86527	1	VORDERE SCHWINGENHALTERUNG (HELLFIRE)	Z159	1	SCHRAUBENSICHERUNGSLACK
86528	1	HINTERE UNTERE SCHWINGENHALTERUNG(HINTEN/HELLFIRE)	Z164	1	ZAEHES FETT (#30000/KEGELDIFF)
86530	1	MITTELDIFF VERSTREBUNG	Z171	1	DÄMPFERÖL 25wt
86531	4	HUELSE 4x8x6mm	Z172	1	SILIKON DIFFERENTIALÖL 7,000wt
86535	2	SPURSTANGE M4x80mm	Z173	1	SILIKON DIFFERENTIALÖL 15,000wt
86540	1	DAEMPFERGEHAUESE (132-86mm)	Z216	4	INBUS-FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm
86541	2	KOLBENSTANGE 3.5x70mm	Z224	10	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm
86542	1	OBERE DAEMPFERKAPPE (LILA/HELLFIRE)	Z234	10	INBUSSCHRAUBE M2x5mm
86544	4	KUGELKOPF 7x6mm	Z260	12	STIFT 2.5x12mm
86545	2	DAEMPFERHALTERUNG	Z272	2	PIN 3.0x17mm
86546	1	SCHWINGENSTIFT 3x45mm (TITANNITRID/HELLFIRE)	Z350	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS)
86547	1	SCHWINGENSTIFT 3x77.5mm (TITANNITRID/HELLFIRE)	Z352	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
86548	1	SCHWINGENSTIFT 3x43mm (TITANNITRID/HELLFIRE)	Z353	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
86550	2	DAEMPFERFEDER 18x80x1.5mm 10.5 WDG(SILBER 89gF/mm)	Z354	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86554	2	DAEMPFERFEDER 18x80x1.8mm 11.5 WDG (GELB 177gF/mm)	Z356	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86556	1	ALUMINIUM ABSTUETZUNG VORNE (SCHWARZ/HELLFIRE)	Z360	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x30mm (INBUS)
86557	1	ALU DAEMPFERBRUECKE VORNE (SCHWARZ/HELLFIRE)	Z412	10	INBUSSCHRAUBE M2x10mm
86558	1	ALU DAEMPFERBRUECKE HINTEN (SCHWARZ/HELLFIRE)	Z538	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x25mm
86559	1	BOLZEN 7x35mm	Z544	6	INBUSSCHRAUBE M3x12 SCHWARZ
86560	1	MOTORPLATTE	Z547	6	INBUSSCHRAUBE M3x20mm
86565	1	AUSPUFFVERBINDER 14.5x18mm	Z659	4	MUTTER M12
86566	1	MITTELKARDAN VORNE 8x86mm	Z661	4	STOPPMUTTER M2.6
86567	1	MITTELKARDAN HINTEN 8x112mm	Z663	6	STOPPMUTTER M3
86568	1	MITTELANTRIEBS KNOCHEN 8x134mm (VORNE/HELLFIRE)	Z685	10	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm
86569	1	MITTELANTRIEBS KNOCHEN 8x132mm (HINTEN/HELLFIRE)	Z694	10	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm SILBER
86571	2	GAS/BREMS STANGE 2x68mm	Z700	6	MADENSCHRAUBE M3x3mm
86573	2	BREMS-FEDER 2x9.5x0.1mm 9WDG	Z705	6	MADENSCHRAUBE M3x10mm
86574	1	GAS-FEDER 2.2x20x0.4mm 23WDG	Z721	4	MADENSCHRAUBE M4x4mm
86575	2	STELLRING	Z724	6	MADENSCHRAUBE M4x8mm
86576	6	SENKKOPFUNTERLAGSCHEIBEN 7x3x2mm	Z740	6	MADENSCHRAUBE M5x4mm
86578	1	SPURSTANGE M3x31mm	Z845	6	SENKKOPFUNTERLAGSCHEIBEN 3x10x3.5mm (LILA)
86579	2	STABILISATOR SET (2.0mm/2.5mm/3.0mm)	Z877	10	SCHEIBE 8x10x0.2mm
86580	4	STABILISATOR KUGELKOPF 5.8x10mm(LILA)	Z950	1	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
86581	2	FLUEGEL PFOSTEN (HELLFIRE)			

Numéro	Qté.	Description	Numéro	Qté.	Description
4925	2	PNEU NUBZ 143x68mm GOMME S SUR JANTE V. PLEIN BLANCHE	86582	1	SUPPORT MOTEUR REFROIDISSANT USINE (VIOLET)
50474	1	TUBE SILICONE 2x5x300mm	86587	1	PLATINE DE SUSPENSION USINEE RENFORCEE
6163	5	DOUBLE FACE 20x100mm	86588	2	CLE MULTIPLE (M18/M5,5/M3,6)
6203	20	CLIP CARROSSERIE (8mm/NOIR)	86598	5	RONDELLE 13x16x0,2mm
6811	8	JOINT TORIQUE 6x9,5x2mm (NOIR)	86599	3	RONDELLE BOITIER DIFF 0,7mm (ALUMINIUM)
7198	1	CARROSSERIE DRX (HELLFIRE)	87022	3	BANDE MOUSSE 25x60mm
75049	8	RONDELLE CONCAVE 4mm	87151	3	JEU MASS. EMBRAYAGE TEFLON/RESSORTS (chq)
75075	12	JOINT TORIQUE SILICONE S4 (3,5x2mm)	87194	4	AXE POUR DIFF. 4 PIGNONS CONIQUES 4x27mm
75076	8	JOINT TORIQUE S9 (8,5x1,5mm/NOIR)	87235	1	KIT DE RECONSTRUCTION POUR CARDAN UNIVERSEL
75106	20	CLIP CARR. (6mm/NOIR)	87500	4	RESERVOIR SOUPLE 16x5mm (TYPE PLAT)
77103	1	CLOCHE D'EMBAYAGE COURSE 13 D. (1M)	87504	2	BAGUE DE RESERVOIR A CARBURANT
85230	2	JEU EMBOUT A ROTULE 7x45mm	87505	1	RESERVOIR A CARBURANT (150ml)
85231	1	JEU PIÈCES ENTRETOISE AMORTISSEUR	87506	1	PROTECTION D'INTERUPTEUR (NOIR)
85500	1	BOITIER DE DIFFERENTIEL	87511	8	JEU OILLET DE SERVO
85501	1	JEU BOITIER DE DIFFERENTIEL	87515	4	PISTON DE PRÉCISION-1,4X2 TROUS
85502	1	JEU PANNEAU CENTRAL	87516	4	PISTON DE PRÉCISION-1,6X2 TROUS
85503	1	JEU PAROI	87519	4	ECROU DE ROUE RENFORCE 17mm (M12/NOIR)
85504	1	ENS. BAGUES EXCENTRIQUES	87521	1	JEU PIGNONS CONIQUES (20D/10D)
85505	1	JEU PORTE MOYEU AVANT (13, 15 DEGRES)	87522	1	JEU SAUVE SERVO
85506	1	JEU PORTE-FUSEE AVANT	87523	1	FILTRE CONDUITE DE CARBURANT
85507	1	JEU DIRECTION ET ACCELERATION	87524	4	BUTEE CAOUTCHOUC
85508	1	JEU PORTE MOYEU ARRIERE	87530	1	CHASSIS PRINCIPAL ALLEGE
85509	1	JEU BRAS DE SUSPENSION	87531	1	PLAQUE DE DIRECTION USINEE (NOIRE)
85510	1	JEU PIECES AMORTISSEUR	87534	2	ADAPTATEUR HEXAG. EXTRA LARGE (7,5mm/NOIR)
85511	1	ACCESSOIRES CIRCUIT ALIMENTATION CARBURANT	87538	4	PATIN DE FREIN FIBRE DE VERRE
85512	1	JEU ACCESSOIRES PANNEAU	87539	3	Cintre D'Échappement
85514	1	JEU MONTAGE CARROSSERIE	87540	10	Rondelle 5x10x0,2mm
85515	2	JEU MONTAGE SERVO	87541	1	SUPPORT BAS AVANT DE SUSP. 6 mm (COTE ARRIERE)
85517	1	JEU CASIER RADIO	87542	1	SUPPORT BAS ARRIERE DE SUSP. 6 mm (COTE AVANT)
85519	1	JEU PARE-CHOC/PROTECTION DE CARTER	87543	1	VOLANT D'INERTIE (7x37x10mm/ARGENT)
85520	1	AILERON MOULE (HELLFIRE/NOIRE)	87544	2	PLAQUE MOTEUR UNIVERSELLE
85521	1	JEU RENFORT PANNEAU	87545	10	Rondelle 17x20x0,4mm
85522	1	AILERON MOULE (HELLFIRE/JAUNE)	87546	1	CLE A BOUGIE A INCANDESCENCE
85523	1	AILERON MOULE (HELLFIRE/BLANC)	93627	2	BIELLETTTE M5x60 mm
85525	1	SET PALONNIER SERVO	93635	2	BIELLETTTE M5x75 mm
86059	4	ROTULE 6,8x7,3x3mm (NOIR)	94505	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x12mm
86076	1	ECROU D'EMBAYAGE 1/4-28x8,5mm (NOIR)	94506	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm
86077	1	CONE VOLANT 7x6,5mm (LAITON/21 DIM)	94510	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x25mm
86094	6	AXE FILETE M4x2x12mm (NOIR)	94527	10	VIS TETE PLATE M4x6mm (SIX PANS CREUX)
86144	4	ROTULE 6,8x8x3mm	94529	10	VIS TETE PLATE M4x10mm (SIX PANS CREUX)
86174	1	SUPPORT ALUMINIUM ET ENSEMBLE DE FIXATION	94530	10	VIS TETE PLATE M4x120mm (SIX PANS CREUX)
86387	2	ADAPTATEUR HEXAGONAUX 17mm	94531	10	VIS TETE PLATE M4x15mm (SIX PANS CREUX)
86504	2	ESSIEU 8x11x36mm	94533	10	VIS TETE PLATE M4x20mm (SIX PANS CREUX)
86508	2	BAGUES DIRECTION	94541	10	VIS TETE PLATE M4x40mm (SIX PANS CREUX)
86509	2	MONTANT DIRECTION	A132	4	ROTULE A BRIDE 5,8x7mm
86510	1	PLATINE SUPERIEURE ALUMINIUM HELLFIRE	A133	4	ROTULE 5,8x6mm
86512	1	COURONNE ALLEGEE 52D	B021	2	ROULEMENT 5x10mm
86514	2	DISQUE DE FREIN "WAVE"	B028	2	ROULEMENT 6x10x3mm
86515	2	JEU DISQUE/PATIN DE FREIN	B085	2	ROULEMENT A BILLES 8x16x5mm
86516	1	CAME DE FREIN A (ARRIERE)	Z082	10	VIS TETE PLATE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
86517	1	CAME DE FREIN B (AVANT)	Z083	10	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
86518	2	LEVIER DE FREIN	Z084	10	VIS TETE PLATE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86519	2	COUPELLE DE FREIN 13X31mm	Z085	10	VIS TETE PLATE M3x15mm (SIX PANS CREUX)
86520	2	AXE DIFFERENTIEL 13x30mm	Z086	10	VIS TETE PLATE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86522	1	PIGNON CONIQUE 42 DENTS	Z087	10	VIS TETE PLATE M3x20mm (SIX PANS CREUX.)
86523	1	PIGNON CONIQUE 10 DENTS	Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
86527	1	SUPPORT DE SUSPENSION AVANT REBOND REGLABLE	Z159	1	FREIN FILET
86528	1	SUPPORT BAS ARRIERE DE SUSPENSION ARRIERE	Z164	1	GRAISSE CHARGEE (#30000/DIFFERENTIEL)
86530	1	RENFORT PANNEAU CENTRAL	Z171	1	Huile amortisseur 25wt
86531	4	TUBE A EMBASE 3x8X6mm	Z172	1	Huile silicone p. différentiels 7,000wt
86535	2	BIELLETTTE M4x80mm	Z173	1	Huile silicone p. différentiels 150,00wt
86540	1	CORPS AMORTISSEUR (132-86mm)	Z216	4	VIS BTR M3x15mm
86541	2	AXE AMORTISSEUR 3,5x70mm	Z224	10	RONDELLE M3x8mm NOIR
86542	1	BOUCHON HAUT D'AMORTISSEUR (VIOLET)	Z234	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x5mm
86544	4	ROTULE 7x6mm	Z260	12	GOUPILLE 2,5x12mm
86545	2	SUPPORT D'AMORTISSEUR	Z272	2	BROCHE 3,0x17mm
86546	1	AXE DE SUSPENSION 3x45mm (REV. NITRURE DE TITANE)	Z350	10	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX)
86547	1	AXE DE SUSPENSION 4x77mm (REV. NITRURE DE TITANE)	Z352	10	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
86548	1	AXE DE SUSPENSION 3x43mm (REV. NITRURE DE TITANE)	Z353	10	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
86550	2	RESSORT AM. 18x80x1,5mm 10,5 SP. (ARGENT 89gF/mm)	Z354	10	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86554	2	RESSORT AM. 18x80x1,8mm 11,5 SP. (JAUNE 177gF/mm)	Z356	10	VIS TETE RONDE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86556	1	RENFORT AVANT USINE (NOIR)	Z360	10	VIS TETE RONDE M3x30mm (SIX PANS CREUX)
86557	1	RENFORT PLATINE AVANT USINE (NOIR)	Z412	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x10mm
86558	1	RENFORT PLATINE ARRIERE USINE (NOIR)	Z538	6	VIS TETE FRAISEE M3x25mm
86559	1	RACCORD 7x35mm	Z544	6	VIS M3x12mm
86560	1	PLAQUE MOTEUR	Z547	6	VIS M3x20mm
86565	1	LIAISON 14,5x18mm	Z659	4	ECROU M12
86566	1	AXE TRANSMISSION CENTRAL AVANT 8x86mm	Z661	4	ECROU NYLON M2,6
86567	1	AXE TRANSMISSION CENTRAL ARRIERE 8x112mm	Z663	6	ECROU NYLSTOP M3
86568	1	AXE TRANSMISSION 8x134mm	Z685	10	RONDELLE 2,7x6,7x0,5mm
86569	1	AXE TRANSMISSION 8x132mm	Z694	10	RONDELLE 5x10mm
86571	2	TRINGLE DE FREIN/ACCELERATEUR 2x68mm	Z700	6	VIS SANS TETE M3x4mm
86573	2	RESSORT DE FREIN 2x9,5x0,5mm 9 spires	Z705	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
86574	1	RESSORT DE PAPILLON 2,2x20x0,4mm 23spires	Z721	4	VIS HALLEN SANS TETE M4x4mm
86575	2	COLLIER MOLETE	Z724	6	VIS SANS TETE M4x8mm (BOUT ROND)
86576	6	RONDELLE CONIQUE 7x3x2mm	Z740	6	JEU DE VIS M5x4mm NOIR
86578	1	BIELLETTTE M3x31 mm	Z845	6	RONDELLE CONIQUE 3x10x3,5mm (VIOLET)
86579	2	JEU BARRE STABILISATRICE (2,0mm/2,5mm/3,0mm)	Z877	10	RONDELLE 8x10x0,2mm
86580	4	ROTULE BARRE STABILISATRICE 5,8x10mm (VIOLET)	Z950	1	CLE CROISILLON
86581	2	MONTANT AILERON (HELLFIRE.)			

品番	入数	品名	品番	入数	品名
4925	2	接着済ナブタイヤ Sコンバウンド(ディッシュホイールホワイト)	86582	1	ヘビーデューティーエンジンマウント(パープル)
50474	1	シリコンチューブ 300mm	86587	1	ヘビーデューティーショックタワー
6163	5	強力両面テープ 20x100mm	86588	2	マルチレンチ (M18/M5.5/M3.6)
6203	20	ボディピン (8mm/ブラック)	86598	5	シム 13x16x0.2mm (10pcs)
6811	8	Oリング 6x9.5x2mm (ブラック)	86599	3	アルミデフケースワッシャー-0.7mm
7198	1	DRX ボディー	87022	3	スポンジテープ 25x60mm
75049	8	F ワッシャー 4mm	87151	3	デフロンクランチシュー/スプリングセット
75075	12	シリコン O-リング S4 (3.5x2mm)	87194	4	4ペベルデフ用シャフト4x27mm
75076	8	O-リング S9 (8.5x1.5mm/BLACK)	87235	1	ユニバーサルジョイント リビルドキット
75106	20	ボディピン (6mm/ブラック)	87500	4	ブラダー 16x5mm (フラットタイプ)
77103	1	レーシングクランチペル 13T (1M)	87504	2	フューエルタンクフッシュ
85230	2	ロッドエンドセット7x45mm	87505	1	フューエルタンク (150cc)
85231	1	ショックスペーサーパーツセット	87506	1	スイッチダストカバー(ブラック)
85500	1	デフケース	87511	8	サーボグロメット
85501	1	デフカバーセット	87515	4	プレジジョンピストン 1.4x2穴
85502	1	センターバルクセット	87516	4	プレジジョンピストン 1.6x2穴
85503	1	バルクヘッドセット	87519	4	ヘビーデューティーホイールナット17mm (M12/ブラック)
85504	1	エキセントリックフッシュセット	87521	1	ベベルギアセット (20T/10T)
85505	1	フロントハブセット(13, 15度)	87522	1	サーボスペーサーポストセット
85506	1	フロントナックルセット	87523	1	燃料フィルター
85507	1	ステアリング/スロットルセット	87524	4	バンブストプラバー(4pcs)
85508	1	リアハブキャリアセット	87530	1	ライトウエイトメインシャーシ
85509	1	サスペンションアームセット	87531	1	ヘビーデューティーステアリングプレート(ブラック)
85510	1	ショックパーツセット	87534	2	エクストラワイド六角ハブアダプター (7.5mm/ブラック)
85511	1	燃料パイプアクセスサリ	87538	4	ファイバークラスブレーキパッド
85512	1	バルクヘッドアクセスサリセット	87539	3	マフラーステー
85514	1	ボディマウントセット	87540	10	シム 5x10x0.2mm
85515	2	サーボマウントセット	87541	1	6mm フロントロアサスペンションマウント(リア)
85517	1	メカボックスセット	87542	1	6mm リアロアサスペンションマウント(フロント)
85519	1	バンパー/スキッドプレートセット	87543	1	フライホイール(7x37x10mm/シルバー)
85520	1	モールドウイング(ヘルファイヤー/ブラック)	87544	2	ユニバーサルエンジンプレート
85521	1	バルクヘッドブレースセット	87545	10	シム 17x20x0.4mm
85522	1	モールドウイング(ヘルファイヤー/イエロー)	87546	1	グローブラグレンチ
85523	1	モールドウイング(ヘルファイヤー/ホワイト)	93627	2	ターンバックル M5x60mm
85525	1	サーボアームセット	93635	2	ターンバックル M5x75mm
86059	4	ボール 6.8x7.3x3mm(ブラック)	94505	10	キャップネジ M4x12mm
86076	1	パイロットナット 1/4-28x8.5mm (ブラック)	94506	10	キャップネジ M4x15mm
86077	1	コレット7x6.5mm (21サイズ)	94510	10	キャップネジ M4x25mm
86094	6	スクリュージャフト M4x2x12mm	94527	10	サラネジ M4x6mm (六角ソケット)
86144	4	ボール 6.8x8x3mm	94529	10	サラネジ M4x10mm (六角ソケット)
86174	1	アルミマウント、マフラーステーセット	94530	10	サラネジ M4x12mm (六角ソケット)
86387	2	17mm 六角ハブアダプター	94531	10	サラネジ M4x15mm (六角ソケット)
86504	2	アクスル 8x11x36mm	94533	10	サラネジ M4x20mm (六角ソケット)
86508	2	ステアリングフッシュ	94541	10	サラネジ M4x40mm (六角ソケット)
86509	2	ステアリングポスト	A132	4	フランジボール 5.8x7mm
86510	1	ヘルファイヤーアッパーデッキ	A133	4	ボール5.8x6mm
86512	1	軽量スパーギヤ52T	B021	2	ボールベアリング 5x10mm
86514	2	ウェーブブレイキディスク	B028	2	ボールベアリング 6x10x3mm
86515	2	ブレイキディスク/プレートセット	B085	2	ボールベアリング 8x16x5mm
86516	1	リアブレイキカムA	Z082	10	サラネジ M3x8mm (六角ソケット)
86517	1	フロントブレイキカムB	Z083	10	サラネジ M3x10mm (六角ソケット)
86518	2	ブレイキレバー	Z084	10	サラネジ M3x12mm (六角ソケット)
86519	2	ブレイキカップジョイント 13x31mm	Z085	10	サラネジ M3x15mm (六角ソケット)
86520	2	デフシャフト 13x30mm	Z086	10	サラネジ M3x18mm (六角ソケット)
86522	1	ベベルギア 42T	Z087	10	サラネジ M3x20mm (六角ソケット)
86523	1	ベベルギア 10T	Z150	1	アンテナパイプセット
86527	1	フロントサスペンションマウントアジャスタブルキックアップ	Z159	1	ネジ止め剤
86528	1	リアサスペンションマウント リア	Z164	1	ヘビーウエイトグリス(ソフト/ギヤデフ用)
86530	1	センターバルクブレース	Z171	1	ショックオイル 25wt
86531	4	フランジパイプ 4x8x6mm	Z172	1	シリコンデフオイル 7,000wt
86535	2	ターンバックル M4x80mm	Z173	1	シリコンデフオイル 15,000wt
86540	1	ショックボディ (132-86mm)	Z216	4	ボタンヘッドネジ六角ソケットM3x15mm
86541	2	ショックシャフト3.5x70mm	Z224	10	ワッシャー-M3x8mm
86542	1	ショックキャップ(パープル)	Z234	10	キャップスクリュ M2x5mm
86544	4	ボール 7x6mm	Z260	12	ストレートピン 2.5x12mm
86545	2	ショックマウント	Z272	2	ピン 3.0x17mm
86546	1	サスペンションシャフト3x45mm(チタンコーティング)	Z350	10	ナベネジ M3x5mm (六角ソケット)
86547	1	サスペンションシャフト4x77.5mm(チタンコーティング)	Z352	10	ナベネジ M3x8mm (六角ソケット)
86548	1	サスペンションシャフト3x43mm(チタンコーティング)	Z353	10	ナベネジ M3x10mm (六角ソケット)
86550	2	ショックスプリング 18X80X1.5mm 10.5巻 (シルバー-89gF/mm)	Z354	10	ナベネジ M3x12mm (六角ソケット)
86554	2	ショックスプリング 18X80X1.8mm 11.5巻 (イエロー-177gF/mm)	Z356	10	ナベネジ M3x18mm (六角ソケット)
86556	1	ヘビーデューティーフロントブレース(ブラック)	Z360	10	ナベネジ M3x30mm (六角ソケット)
86557	1	ヘビーデューティーフロントタワーブレース(ブラック)	Z412	10	キャップネジ M2x10mm
86558	1	ヘビーデューティーリアタワーブレース(ブラック)	Z538	6	キャップネジ M3x25mm
86559	1	ジョイント 7x35mm	Z544	6	キャップネジ M3x12mm
86560	1	エンジンプレート	Z547	6	キャップネジ M3x20mm
86565	1	カップリング 14.5x18mm	Z659	4	ナットM12
86566	1	センターフロントドライブシャフト 8x86mm	Z661	4	ナイロンナット M2.6
86567	1	センターリアドライブシャフト 8x112mm	Z663	6	ナイロンナットM3
86568	1	ドライブシャフト 8x134mm	Z685	10	ワッシャー-2.7x6.7x0.5mm
86569	1	ドライブシャフト 8x132mm	Z694	10	ワッシャー-M5x10x0.5mm
86571	2	ブレイキ/スロットルロッド 2x68mm	Z700	6	イモネジM3x3mm
86573	2	ブレイキスプリング 2x9.5x0.5mm 9coils	Z705	6	イモネジM3x10mm
86574	1	スロットルスプリング 2.2x20x0.4mm 23coils	Z721	4	イモネジM4x4mm
86575	2	リンケージカラー	Z724	6	イモネジM4x8mm (ラウンドポイント)
86576	6	コーンワッシャー 7x3x2mm	Z740	6	イモネジM5x4mm
86578	1	ターンバックル M3x31mm	Z845	6	コーンワッシャー-3x10x3.5mm (パープル)
86579	2	スタビライザーセット (2.0mm/2.5mm/3.0mm)	Z877	10	ワッシャー 8x10x0.2mm
86580	4	スタビボール 5.8x10mm (PURPLE)	Z950	1	ミニクロスレンチ
86581	2	ウイングポスト			

hpi·racing

WWW.HPIRACING.COM

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー

HELLFIRE SS TRUCK KIT



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moira, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400