

nitro

MT2

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - 組立説明書



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-439-0833

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moira, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400

hpi·racing
hobby products international

Cautions

! To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!



Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.

Warnhinweise!



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.

Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
Fahren Sie niemals auf belebten Straßen.
Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schraubensicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.
Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
Halten Sie sich von offenen Flammen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien.
Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stossen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air.
- Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il吸it de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosifs et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狹い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、充分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。
燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。
詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。

Thank You**Danke****Merci**

はじめに

Thank you for selecting this HPI racing kit! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new racing kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Dieser Bausatz verwendet Bauteile höchster Qualität für extreme Langlebigkeit und Leistung. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter der Adresse www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque HPI. Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre voiture, étudiez soigneusement la présente brochure. Réalisez les différents montages dans l'ordre indiqué. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en conduisant votre voiture R/C, mais n'oubliez pas que celle-ci peut aussi occasionner des dégâts. Ne roulez jamais à proximité d'enfants, d'animaux ou de voitures. Faites vos premiers essais sur une surface libre et sans obstacle.

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

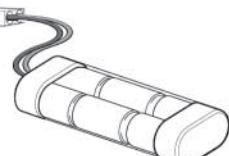
Equipment Needed**Benötiges Zubehör****Equipment nécessaire**

別にお買い求め頂く物

Needed for kit #10402/10407/10451/10453 with Roto Start.
Benötigt für Installationssatz #10402/10407/10451/10453 mit Elektrostarter.
Nécessaire pour le kit #10402/10407/10451/10453 avec le début de Roto Start.
ロータースタート付きのキット#10402/10407/10451/10453に必要となります。

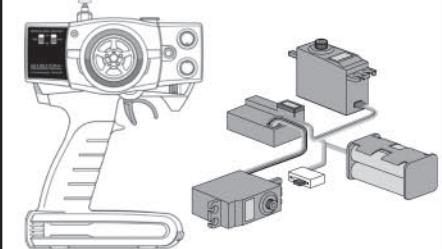


Battery Charger
Akkuladerät
Chargeur de batterie
充電器

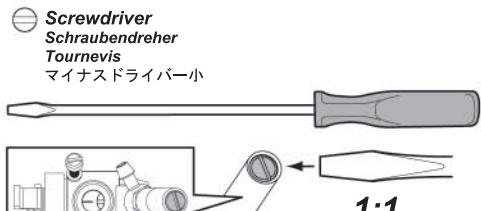


Battery (7.2 Volt)
Akkupack (7.2 Volt)
Batterie (7.2 Volts)
7.2V バッテリー

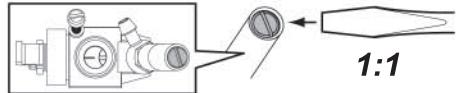
Needed for kit #10451-10455 with out Radio.
Benötigt für Installationssatz #10451-10455 mit aus Radio.
Nécessaire pour le kit #10451-10455 sans Radio.
プロポ無しのキット#10451-10455に必要となります。



AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Batterie alcaline AA
アルカリ単三型電池



Screwdriver
Schraubendreher
Tournevis
マイナスドライバー小



1:1



**74105 (US)
74114 (UK 230V 3pin)
74106 (E.U. 230V 2pin)
Glow Plug Ignighter
Glühkerzenstecker
Glow Starter
74107 (JP 100V)**
プラグヒーター



**9062
Nitro Car Cleaner
Nitro Car Reiniger
Nettoyant Voitures
9063
ナイトロカーキーナー**



**9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Pissette
ブュエルボンブ**



**74318 / 74348
(US only)
20% Glow Fuel
20% Kraftstoff
20% Carburant
74001 / 74005
(JP only)
グロー燃料**

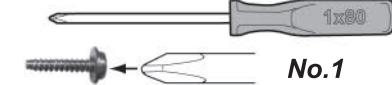


**74111
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Une Clé à Bougie
グローブランチ**

Tools Recommended**Benötigte Werkzeuge****Outilage**

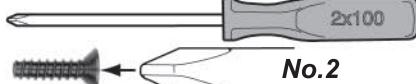
別に用意する道具

Screwdriver (small)
Schraubendreher (klein)
Tournevis (petit)
プラスドライバーハイ (No.1)



No.1

Screwdriver (No.2)
Schraubendreher (No. 2)
Tournevis (No.2)
プラスドライバーハイ (No.2)



No.2



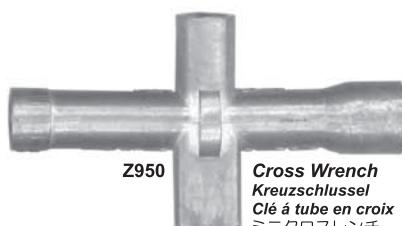
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein fillet
ネジロック剤



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

Included Items**Im Baukasten enthalten****Outils inclus dans le kit**

キットに入っている工具



Z950

**Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé tube en croix
ミニクロスレンチ**

Z903 2.5mm

Z904 2.0mm

**Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ**



Z960

**Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel 4mm / 5.5mm
Clé plate 4mm / 5.5mm
ターンバックルレンチキット付属**

For engine installation instructions, please turn to Page 26. For radio installation instructions, please turn to Page 29.

Zum Einbau des Motors schauen Sie bitte auf Seite 26. Zum Einbau der Fernsteueranlage schauen Sie bitte auf Seite 29.

Pour les instructions d'installation du moteur, reportez-vous à la page 26. Pour les instructions d'installation de la radio, reportez-vous à la page 29.

エンジンの装着方法については26ページをご覧ください。プロポ(サーボ、受信機)の装着方法については29ページをご覧ください。

1

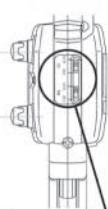
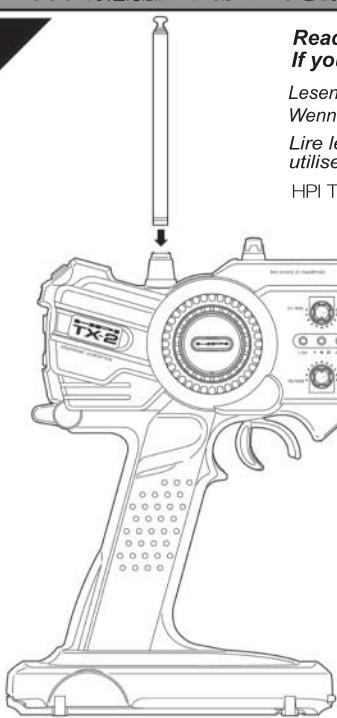
**Read the Radio Instruction Manual to learn all of the features of your radio system.
If you are using your own radio system, refer to your system's manual for proper operation.**

Lesen Sie die Anleitung der Fernbedienung um alle Möglichkeiten Ihres Systems kennen zu lernen.

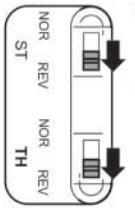
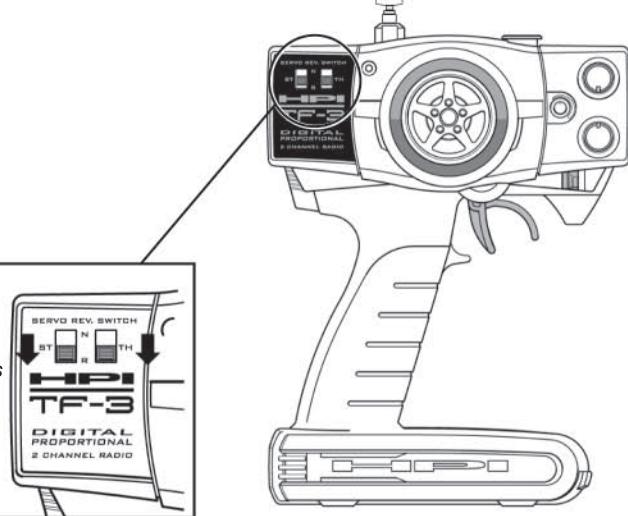
Wenn Sie Ihre eigene Anlage nutzen, lesen Sie im dazugehörigen Handbuch um alle Einstellungen korrekt vornehmen zu können.

Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio. Si vous utilisez votre propre système radio, reportez vous au manuel de cet appareil pour une utilisation correcte.

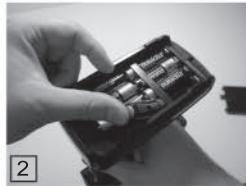
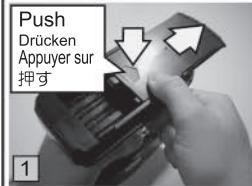
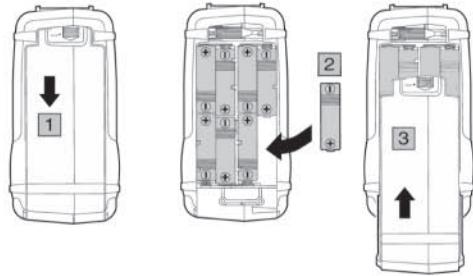
HPI TX-2 の取り扱いは、別紙の説明書をご覧下さい。市販のプロポセットの取り扱いは、その説明書に従い、行って下さい。



Or!
Oder!
Ou!
又は

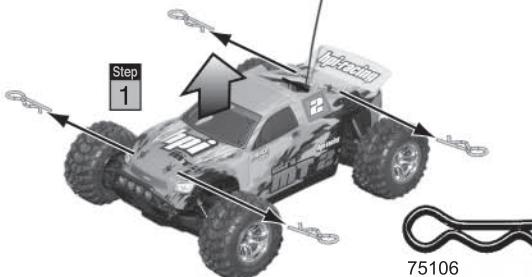


Check switch position
Überprüfen Sie die Position des Schalters
Vérifier la position de l'interrupteur
リバーススイッチの位置を確認して下さい。

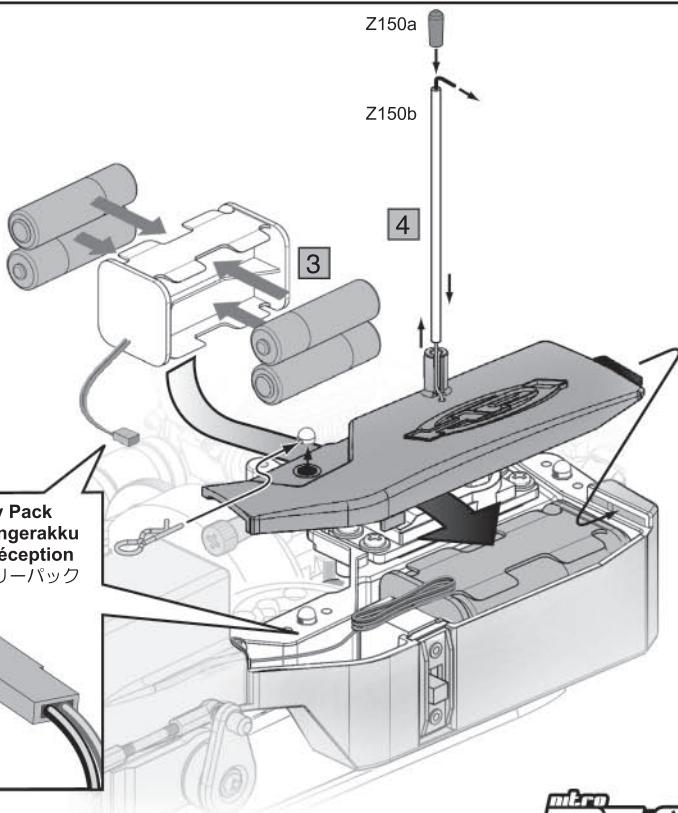
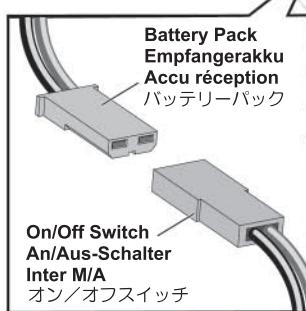
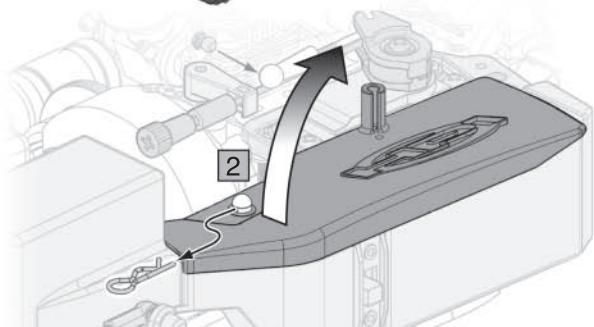


2

Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus
Installation des piles du récepteur
受信機/バッテリーの入れ方



75106

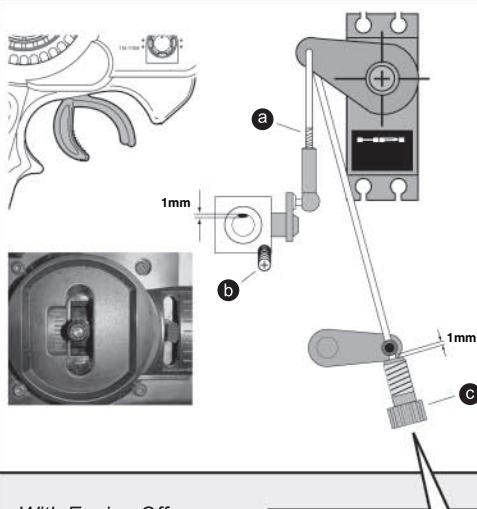


Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
 スロットルリンクージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
 エンジンは止めた状態でセットして下さい。

1

Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage Du Neutre / ニュートラルセットアップ



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.
6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gastrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschaube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

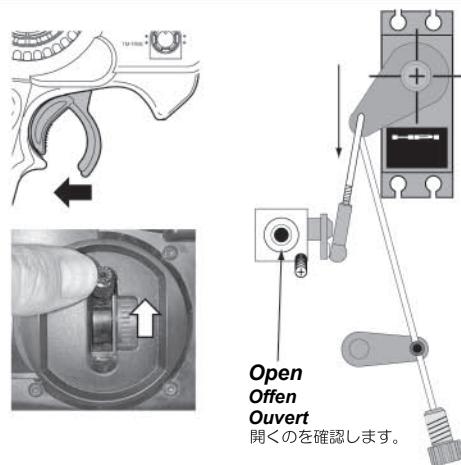
Avec le moteur à l'arrêt:

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau de 1 mm
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire la cloche.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmになる様に**a**を調整します。
5. キャブレターの口が1mm以下にならないように**b**を調整します。

2

Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Pas De Frein Au Neutre / フルスロットルセットアップ



With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

Avec le moteur à l'arrêt

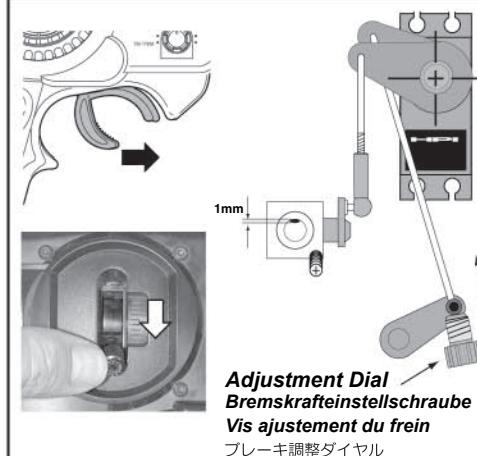
1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

3

Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage Frein Maxi / ブレーキセットアップ



With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみて、ブレーキが効く事を確認します。

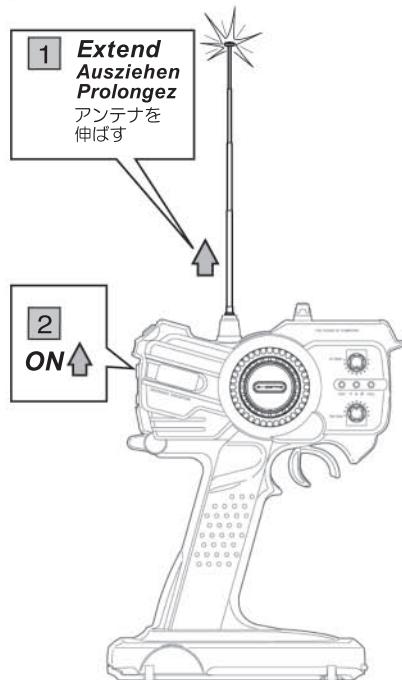


No brake drag at neutral.

In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen

Pas de frein au neutre

ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

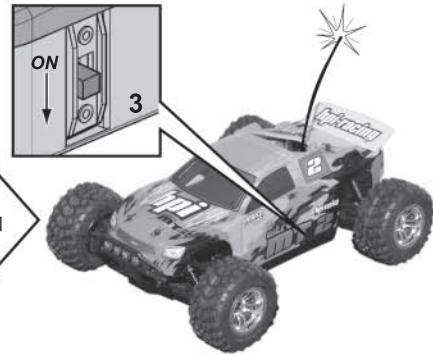
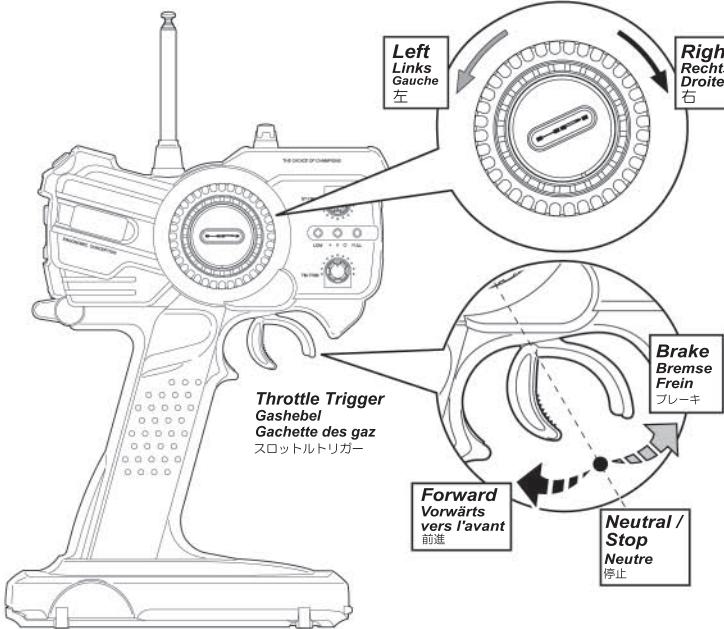


Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

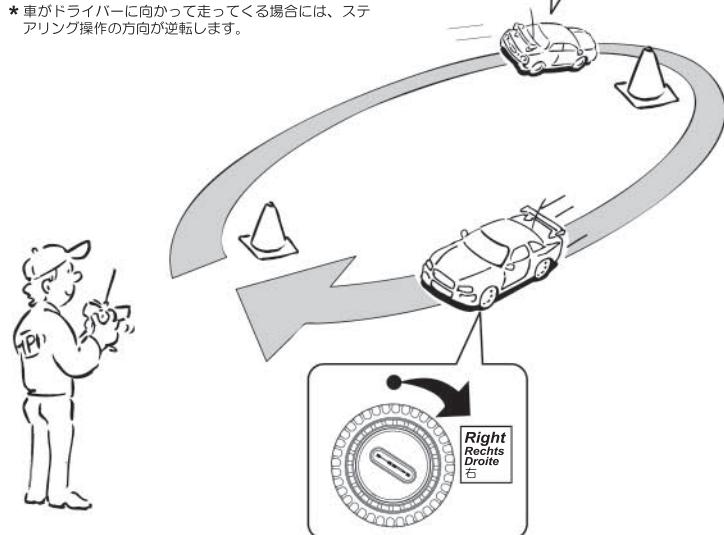
Vor jedem mal Fahren sollten Sie einen Funktions- und Reichweitentest der Fernsteuerung durchführen. Nehmen Sie sich einen Freund zur Hilfe, der mit Ihrem Truck in der Hand (mit abgestelltem Motor) zu der am weit entferntesten Stelle läuft. Testen Sie nun Gas/Bremse und Lenkung und gehen Sie sicher, dass alle Funktionen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie merken, dass etwas nicht stimmt sollten Sie Ihr Modell keinesfalls benutzen.

Vérifiez le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener le camion avec son moteur arrêté jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement. N'utilisez pas le modèle s'il y a un problème quelconque avec le système radio !

走行前ごとにプロポと電波範囲をチェックして下さい。
電波範囲の確認は、エンジンをかけずに走行予定の距離まで離れ、
友人などといっしょにプロポに正しく反応する事を確かめてください。
プロポに正しく反応しない場合は走行を始めないで下さい。

**Radio Operation****Benutzung der Fernbedienung****Fonctionnement de la radio****ラジコンの基本操作****Steering Operation**
Funktion der Lenkung
Commande de direction
ステアリング操作

- * When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- * Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- * Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.
- * 車がドライバーに向って走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆転します。

**Driving Fahren Conduite 走行**

- Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.
- Presser la gâchette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner.
- Au plus vous pressez la gâchette , au plus la vitesse augmente.
- スロットルトリガーを引くと前进、反対に押すとブレーキがかかります。
- スロットルトリガーを操作した量に応じて車のスピードが変わります。

Stopping Anhalten Arrêt 停止

- Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops.
- To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt.
- Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken.
- Relâcher la gâchette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt.
- Pour stopper rapidement, repousser la gâchette vers l'avant pour activer le frein.
- スロットルトリガーから指を放すと、徐々にスピードが落ちていきます。
- スロットルトリガーを押してブレーキをかけて停止します。

Note: Hinweis: 重要

- When you are learning to drive the truck, pull the throttle gently to see the speed increase.
- En période d'apprentissage, agir doucement sur la gâchette pour voir les réactions du modèle.
- Geben Sie am Anfang nicht gleich Vollgas. Gewöhnen Sie sich erst an das Fahrverhalten des Autos.
- 最初のうちは、スロットルトリガーを全間にしないで、ゆっくりと少しずつ操作し、スピードをひかえて練習してください。

Interference From other Radio
Störungen von anderen Fernsteueranlagen
Interférences avec d'autres radios
使用バンド(周波数)の確認

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Wenn sich andere RC-Car Fahrer in Ihrer Nähe befinden, sollten Sie auf jeden Fall sicher gehen, dass keiner die gleiche Frequenz verwendet wie Sie.

Vérifier que vous utilisez des fréquences différentes quand vous roulez avec d'autres pilotes.

他の人が同じ周波数を使用している場合、車のコントローラーができなくなります。必ず周波数を確認してから走行を始めてください。



Roto Start

Elektrostarter

! For engines with Pull Starters, please turn to Page 9.
 Bei Motoren mit Seilzugstarter schauen Sie bitte auf Seite 9.
 Pour les moteurs avec lanceur, reportez-vous à la page 9.
 フルスタート付きエンジンの場合は9ページをご覧ください。



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burst causing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

Laden Sie nur Ni-Cd Akkus mit diesem Ladegerät. Andere Typen (z.B. NiMH) können explodieren und dabei Personen- oder Sachschäden verursachen. Lassen Sie die Akkus nie länger am Ladegerät, als dies in der Anleitung ihres Laders bzw. des Akkus vorgesehen ist. Extreme Hitze kann dem Akku schaden.

Ne charger que des accumulateurs type cadmium-nickel (Ni-Cd). D'autres types d'accumulateurs peuvent exploser et causer des blessures ou dommages aux personnes et aux biens. Ne pas charger les accumulateurs plus longtemps qu'il n'est recommandé sur les instructions du chargeur et de l'accumulateur. Une chaleur excessive peut endommager les accumulateurs.

バッテリーの充電は必ず専用の充電器を使用してください。過った方法での充電は破損等の危険がありたいへん危険ですので、バッテリーに付属の説明書に従い正しく作業をしてください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

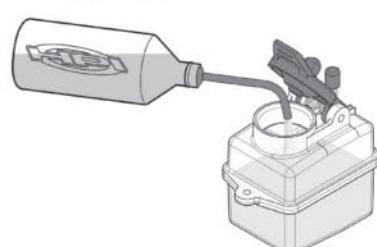
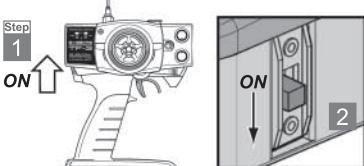
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5 ~ 3.0 %程度のグローインジン専用燃料をご使用下さい。

Roto Start

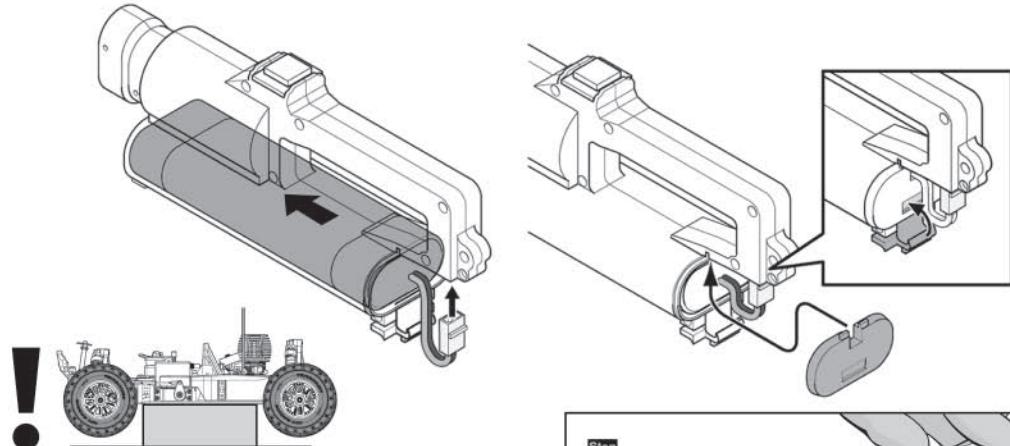
HPI ロートスター システム

Before using the Roto Start, make sure the batteries in your MT2 and transmitter are fully charged. Check the radio functions to make sure your MT2 is in proper working order.

Gehen Sie vor der Verwendung des Elektrostarters noch einmal sicher, dass die Empfängerakkus Ihres MT2 und die Senderakkus voll geladen sind. Prüfen Sie nochmals die Funktion von Gas und Lenkung.

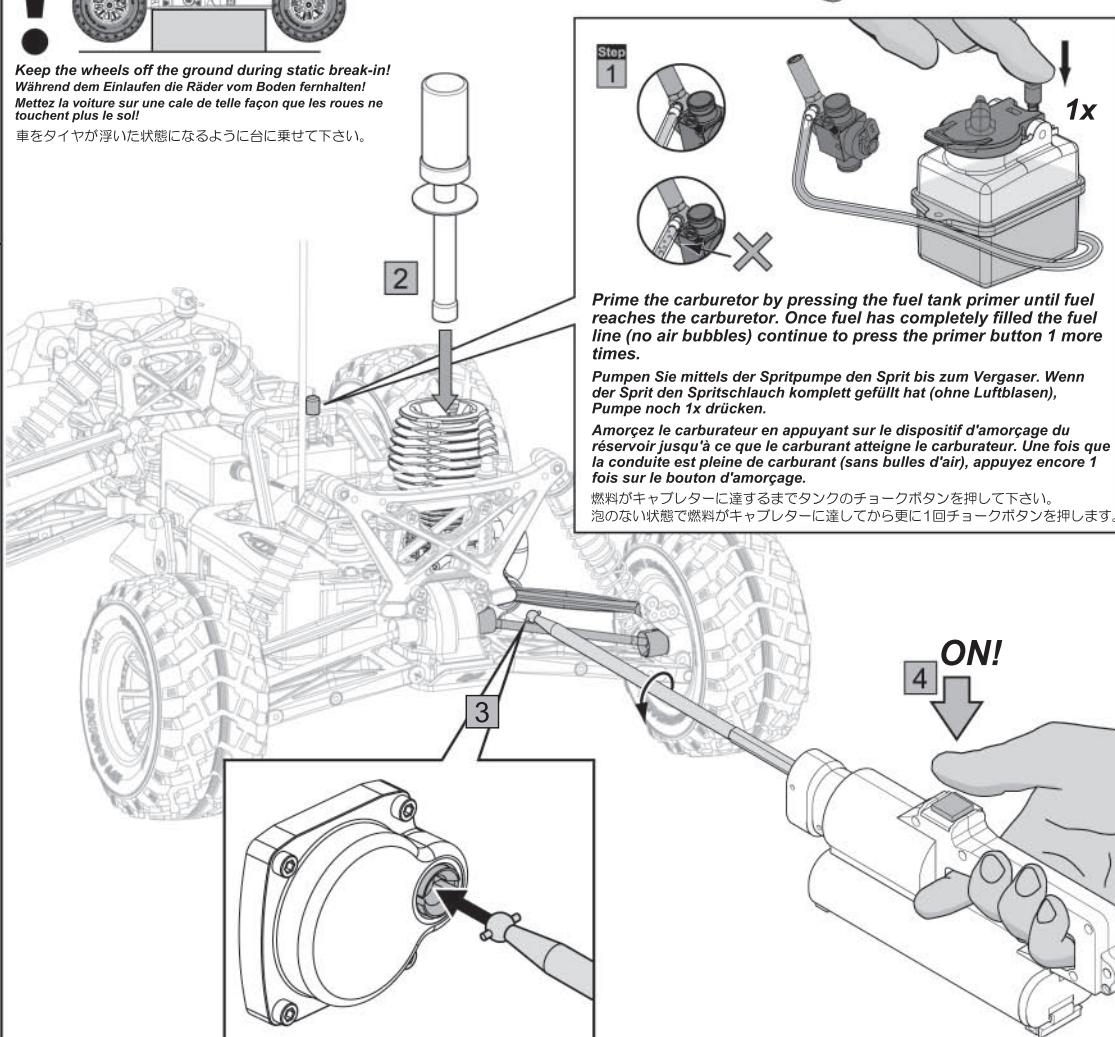
Avant d'utiliser le Roto Start, vérifiez que les accumulateurs de votre MT2 et de votre émetteur sont complètement chargés. Vérifiez les fonctions radio pour vous assurer que votre MT2 est en bon état de marche.

エンジンを始動する前にまず送受信機のバッテリーが充分にあることを確認をし、各部の動作がプロポに正確に反応することを確認してください。



Keep the wheels off the ground during static break-in!
 Während dem Einaufen die Räder vom Boden fernhalten!
 Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。



Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 1 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftpässen), Pumpe noch 1x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 1 fois sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョクボタンを押して下さい。
 泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に1回チョクボタンを押します。

! If the motor does not start within a few seconds or the motor becomes difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.

Sollte der Motor nicht innerhalb der ersten paar Sekunden anspringen bzw. nur sehr schwer zu starten sein, hören Sie sofort auf. Der Motor könnte abgesoffen sein. Einen abgesoffenen Motor weiterhin mit dem Elektrostarter zu starten kann zu Beschädigungen am Starter führen.

Si le moteur ne démarre pas en quelques secondes, ou qu'il devient difficile à démarrer, arrêtez le Roto Start.
 Le moteur peut être noyé. Continuer l'utilisation alors que le moteur est noyé peut endommager le Roto Start.

すぐに始動しない場合はエンジンに多量の燃料が送り込まれた可能性がありますので、スターを止めてください。このような状態でエンジンを始動しつづけるとエンジンを破損する恐れがあります。トラブルシューティングセクションを参考にして下さい

Pull Starter

Seilzugstarter

Démarreur à cordon

リコイルスター

For engines with Roto Starters, please turn to Page 8.

Bei Motoren mit Elektrostarter schauen Sie bitte auf Seite 8.

Pour les moteurs avec système Roto Start, reportez-vous à la page 8.

ロードスター付きエンジンの場合は8ページをご覧ください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.

2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

1. Sender einschalten.

2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur

2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。

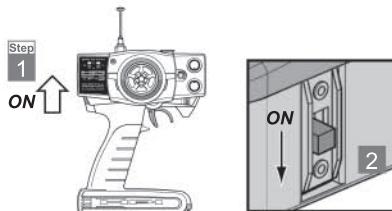
2. 受信機をONにします。

Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5 ~ 3.0 %程度のグローインジン専用燃料をご使用下さい。

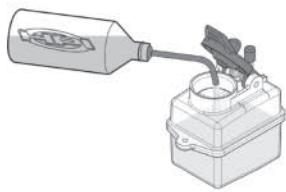


Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5 ~ 3.0 %程度のグローインジン専用燃料をご使用下さい。



Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftpässen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのショーコボタンを押して下さい。

泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に2回ショーコボタンを押します。

Stopping the motor

Motor abestelle

Arrêt du moteur

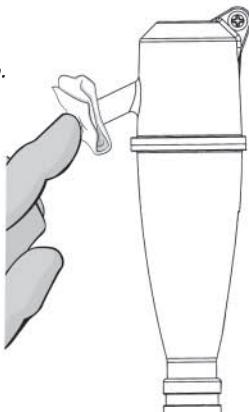
エンジンを止め方

There are two ways to stop the motor. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Motor abzustellen. Il y a deux manières d'arrêter le moteur. エンジンを止めるには2つの方法があります。



Hot!
Heiß!
Chaud !
高温！

1) Use a Rag.
Verwenden Sie ein dickes Tuch.
Utilisez un chiffon.
厚手の布を使う



Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be sure to use a thick rag.

Drücken Sie mit dem Tuch auf den Auslass des Auspuffs. Dadurch geht der Motor aus. Seien Sie aber vorsichtig, da der Auspuff und die Abgase sehr heiß sind. Verwenden Sie deshalb ein dickes Tuch.

Bloquez l'orifice d'échappement avec un chiffon. Cela arrête le moteur. Attention ! Le pot d'échappement est extrêmement chaud. Il faut utiliser un chiffon épais.

排気口を布で覆うことでエンジンを止めることができます。排気口は大変熱いので必ず厚手の布を使い、やけどをしない様十分にご注意下さい。

Important Wichtig!!

重要 !!

Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

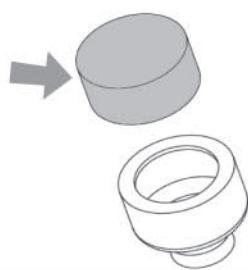
Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (tous les 5 pleins)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et remplacer le filtre.

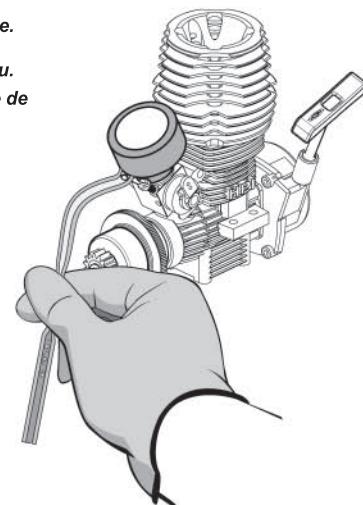
エアークリーナーのメンテナンス
*出荷時にはエアーキーラーにオイルが付いています。
汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。



2) Pinch the Fuel Line.

Drücken Sie die Kraftstoffleitung zu.
Pinsez la conduite de carburant.

燃料チューブをつまむ



In extreme cases or emergencies you can pinch the fuel line to stop the flow of fuel to the carb. Be careful, this can make the motor run lean which can damage the motor. It is best to stop the motor using a rag.

Bei Ausnahmen oder Notfällen kann man auch die Kraftstoffleitung zusperren und somit verhindern, dass weiterer Kraftstoff in den Vergaser fliesst. Durch diese Methode läuft der Motor aber kurzzeitig zu mager, was zu Defekten am Motor führen kann. Verwenden Sie deswegen grundsätzlich die Methode mit dem Tuch.

Dans des situations extrêmes ou en cas d'urgence, vous pouvez pincer la conduite de carburant pour bloquer l'arrivée du carburant dans le carburateur. Attention, le moteur risque d'être endommagé s'il continue à tourner sur un mélange pauvre. Il vaut mieux arrêter le moteur à l'aide d'un chiffon.

どうしても1)の方法でエンジンが止まらない場合などには燃料チューブをつまむことで燃料を止め、エンジンを止めることができます。緊急時以外は1)の方法で止めてください。

Engine Break-In and Tuning

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

- Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
- Fill fuel tank and start engine.
- Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
- Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

Einstellung des gasgetages

Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

- Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie Ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
- Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
- Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
- Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

Réglage commande des gaz

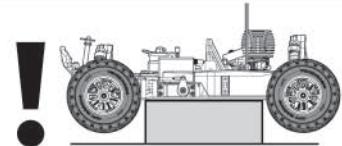
Suivre ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage sur votre moteur

- Choisir un lieu ventilé et hors poussière. Mettez la voiture sur une caisse de telle façon que les roues ne touchent plus le sol.
- Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
- Laissez tourner le moteur jusqu'à la fin du réservoir. Laissez refroidir et répétez le point 2.
- Démarrez le moteur et faites rouler la voiture. Contrôlez que les servos de direction et de gaz travaillent correctement. Ne roulez qu'au ralenti jusqu'au mi-gaz, **JAMAIS** à plein gaz. Répétez cette procédure 3 à 4 fois sans oublier de faire refroidir le moteur entre chaque réservoir.

エンジンのブレーキングと調整

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。エンジンのかけ方については、別紙の“エンジンRCカーを楽しく走らせるために”を読んで下さい。

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始させ、アイドリング状態で、燃料2タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料3タンク分、ブレーキングを行います。

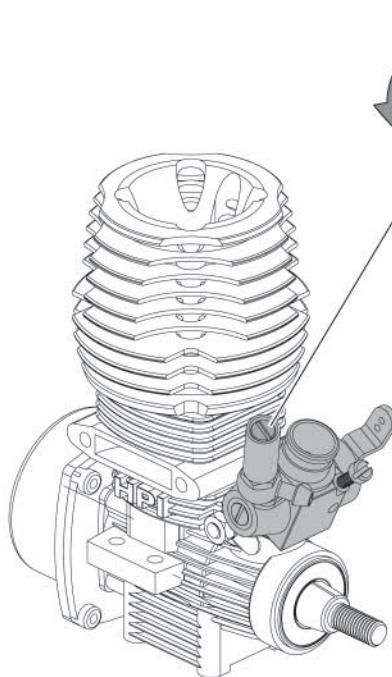


Carburetor Adjustment

Vergasereinstellungen

Réglages de carburateur

キャブレターのセッティング



Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed). Turn counterclockwise 3 turns (open).

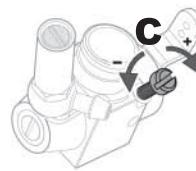
Düsennadel Ausgangsstellung:
Im Uhrzeigersinn bis zum Ende drehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau

Fermer complètement le pointeau.
Ouvrir trois tours.

ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から3回転の位置が基準位置です。
*出荷時には、3回転の位置でセットされています。
*使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な時があります。



(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti
Visser la vis augmente le ralenti
Dévisser le diminue.

(C)
ニードルの調整が終わってから行って下さい。
右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 turn counterclockwise (open). Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

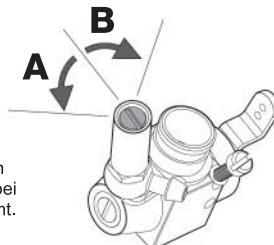
(A) Rau bei Vollgas:

Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen) 8 Schritte wiederholen, bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable en plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour.
Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A)フルスロットルでエンジンが息つくようなとき1/8回転戻します。



(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close). Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Topspeed, schlechte Gasannahme:
Drehen Sie die Düsenöffnung in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schließen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkt und der Topspeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente
Visser par un 1/8 de tour (fermée). Continuer par des 1/8 de tours jusqu'à ce l'accélération soit franche et les vitesses importantes.

(B)スピードを上げたい時1/8回転ずつ締めていきます。

Tuning After Break-In

Einstellung nach dem Einlaufen

- Set needle valve to starting position.
- Fill fuel tank and start engine.
- Run car to test the throttle response.
- If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in gradations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
- After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

Important!! Wichtig!! 重要 !!

The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden. Es ist normal, dass während dem Einlaufen Kraftstoff aus dem Auspuff kommt.

Le moteur doit toujours donner de la fumée bleue à l'échappement. Sans fumée, le moteur est trop pauvre et peut être endommagé. Pendant le rodage, il est normal que du carburant sorte de l'échappement.

ニードル調整は、白い煙の排気ガスが出るのが目安です。白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。

Réglages après le rodage

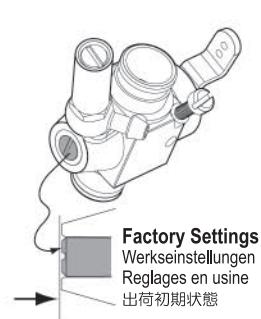
- Mettez le pointeau sur la position de départ
- Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
- Faites rouler la voiture pour tester le réglage.
- Si l'accélération et le plein gaz sont plutôt lents, fermez le pointeau comme indiqué (A). Si l'accélération est bonne mais le plein-gaz trop lent avec aucune fumée à l'échappement, ouvrez le pointeau (B).
- Réglez le ralenti (C).

ブレーキング後の調整

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバリフタを右へ2~3コマずつ回して下さい。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回していくて下さい。

ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。

出荷時には、3回転の位置でセットされています。アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリングでエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。



Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out !

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Stellen Sie die Nadel so ein, dass sie bundig mit dem Vergaser ist. Drehen Sie die Nadel in 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen!

Reglages du pointeau de bas régime

Positionner le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur, tourner seulement 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir !

低速ニードルの調節

燃料を薄くするために、低速ニードル（図中、グレーの調節ネジ）を1/2回転、時計回りにしめます。

Flooded Engine

Abgesoffener Motor

Moteur Noyé

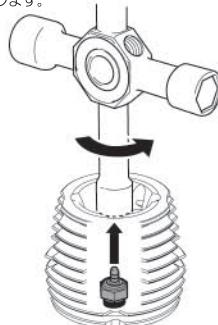
エンジンに燃料があふれた場合(オーバーチョーク)

1 Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.

Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.

グローブランチを使用して、グローブラグを取り外します。



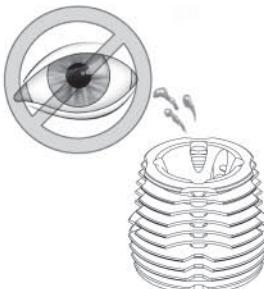
2

Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.

Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.

Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.

エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。

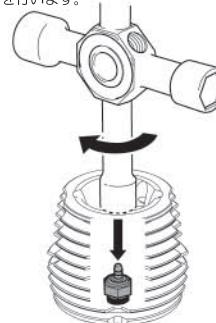


3 Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.

Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen Sie den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.

Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.

グローブラグを取り付け、チョークボタンを押さずにエンジン始動を行います。



Glow Plug

Glühkerze

Bougie chaude

グローブラグ

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutzen einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

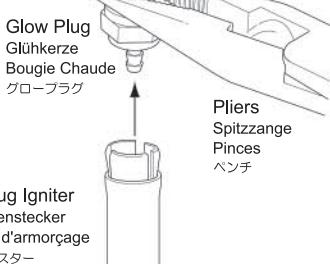
Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargé pour tester la bougie chaude. Maintenez celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixez le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

満充電したプラグブースターでグローブラグの作動をテストします。ペンチにグローブラグを挟みプラグブースターに取り付けます。グローブラグのエレメントがオレンジか赤に光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していると考えられますのでグローブラグを交換してください。光っている最中はエレメントの温度が非常に高くなりますのでグローブラグに触らないようにしてください。



Hot!
Heiß!
Chaud !
高温！

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Dispositif d'amorçage
プラグブースター



Glow Plug
Glühkerze
Bougie Chaude
グローブラグ

Pliers
Spitzzange
Pince
ペンチ

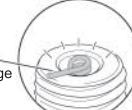


Good Plug
Element glows when tested.

Kerze in Ordnung
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

Bonne Bougie
L'élément brille pendant le test.
合格

エレメントが光ります。



Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

Schlechte Kerze
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defekt und muss getauscht werden.

Mauvaise Bougie
L'élément est défectueux ou il ne s'allume pas.

不合格
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.

Defekte Kerze
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

Mauvaise Bougie
L'élément est endommagé ou défectueux s'il ne s'allume pas.

不合格
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

Adjusting the Slipper Clutch

Einstellung der Slipperkupplung

Réglage de l'embrayage à friction

スリッパーカラッチの調節

To set the slipper clutch, tighten the nut (\curvearrowright Clockwise) until it stops then loosen it 1/2 turn (\curvearrowleft Counter clockwise). The spur gear should slip when firm pressure is applied. If the slipper clutch is too tight it may damage the drive train.

Zur Einstellung der Slipperkupplung drehen Sie die Mutter vorsichtig bis zum Anschlag fest (\curvearrowright im Uhrzeigersinn) und lösen Sie sie dann wieder (\curvearrowleft gegen den Uhrzeigersinn) um eine halbe Umdrehung. Das Hauptzahnrad sollte bei festem Druck durchrutschen. Der Antriebsstrang kann durch eine zu feste Slipperkupplung beschädigt werden.

Pour installer l'embrayage à friction, serrer l'écrou (\curvearrowright dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'au blocage puis desserrer de 1/2 tour (\curvearrowleft sens inverse des aiguilles d'une montre). La couronne doit patiner si une forte pression est appliquée. Si l'embrayage est trop serré il peut endommager la transmission.

スリッパーカラッチの調節は、まずナットが止まるまで時計方向に締め込み、その後反時計方向に1/2回転緩めてください。強い力が加わったときにスリップするように調節します。スリッパーカラッチの締め込みすぎは駆動系を傷めることができます。

Checking the tension Spannung überprüfen

Vérification de la tension 効き具合の確認

1) Hold the tires.

2) Use finger to rotate the spur gear.

Note: The spur gear should slip when firm pressure is applied. If it does not slip, loosen it in 1/2 turn increments.

1) Halten Sie die Reifen fest.

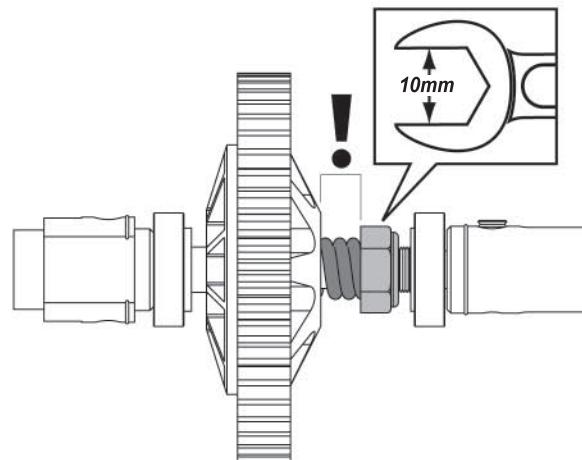
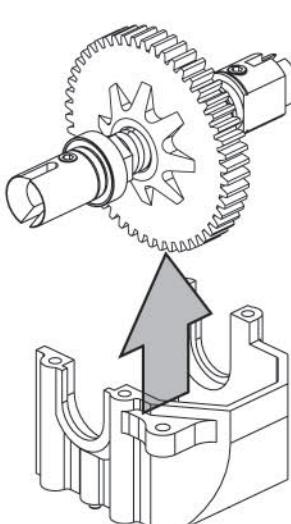
2) Drehen Sie mit Ihren Fingern am Hauptzahnrad. Es sollte bei festem Druck durchrutschen. Wenn es nicht durchrutscht, müssen Sie die Mutter um eine halbe Umdrehung aufdrehen.

1) Maintenir les pneus

2) Faire tourner la couronne à l'aide d'un doigt.

Note : L'embrayage à friction doit patiner si une forte pression est appliquée. S'il ne patine pas, le desserrer par demi-tours à la fois.

タイヤを手で押さえ、指でスパーギヤをまわします。
強い力が加わったときにスリップするように調節します。
もしスリップしない場合は1/2回転緩めます。



Troubleshooting

| Description | Possible Problem | Solution |
|----------------------------|---|---|
| Engine does not start | Out of fuel Contaminated fuel Glow plug igniter is not charged Glow plug is bad No fuel flow Engine flooded Engine has overheated Throttle valve isn't adjusted properly Air cleaner is blocked | Refill fuel tank Replace fuel Charge glow igniter Replace Glow Plug Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary. Remove glow plug and discharge fuel. Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings Check air filter. Clean or replace if necessary |
| Engine starts, then stalls | Idle speed is set too low Air bubbles in the fuel line Glow plug is bad Engine is overheated Airflow though system is bad Throttle servo is improperly set up | Adjust the idle speed Check for leaks or crack in the fuel line Replace glow plug Allow engine to cool and then restart Check connections between tank, engine and exhaust Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications |
| Truck is hard to control | Weak transmitter and/or receiver batteries. Low reception from radio antennas. Servo linkage not adjusted properly. | Recharge or replace batteries. Fully extend transmitter and receiver antennas. Move servo to neutral then re-adjust. |
| Melted clutch shoes | Brake is dragging during running. | Set brake so car rolls freely at neutral throttle. |

Problembehebung

| Problem | Ursache | Lösung |
|---|--|--|
| Motor startet nicht. | Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt. Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien. Kraftstoffschläuche, Lufilter oder Schalldämpfer verstopft. Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff. Düsennadel nicht richtig eingestellt. Gasgestänge nicht richtig eingestellt. | Tank füllen und Vergaser füllen. Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen. Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt. Leerlaufschraube und Düsennadel in die Ausgangsposition bringen. Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen. |
| Motor startet, stirbt dann aber ab. | Tank ist leer. Kraftstoffschläuche, Lufilter oder Schalldämpfer verstopft. Düsennadel nicht richtig eingestellt. Motor ist überhitzt. | Tank füllen. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen Leerlauf und Düsennadel neu einstellen. Motor abkühlen lassen und Düsennadel um 2 bis 3 Clicks öffnen. |
| Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors. | Düsennadel nicht richtig eingestellt. Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer. | Düsennadel neu einstellen. Kraftstoffschläuch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren. |
| Auto ist schwer zu kontrollieren. | Schwache Sender- oder Empfänger Akkus. Schwacher Empfang der Fernsteuerung. Gasgestänge nicht richtig eingestellt. | Batterien austauschen. Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen |
| Geschmolzene Kupplungsbacken. | Bremse schleift während der Fahrt. | Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen. |

Pannes et remèdes

| Problème | Cause | Solution |
|----------------------------------|---|---|
| Le moteur ne démarre pas | Réservoir vide ou carburateur pas amorcé. Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé. Durite, filtre à air ou silencieux bouchés. Le moteur est plein de carburant. Carburateur mal réglé. Tringlerie mal réglée. | Rétablir le réservoir et pomper. Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage. Nettoyer ou changer les pièces bouchées. Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant. Vérifier la bougie. Régler le pointeau sur la position d'origine. Mettre le servo au neutre et régler la timonerie. |
| Le moteur démarre et s'arrête | Réservoir vide. Durite, filtre à air ou silencieux bouchés. Carburateur mal réglé. Surchauffe du moteur. | Rétablir le réservoir. Nettoyer ou changer les pièces bouchées. Régler le pointeau. Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour. |
| Mauvais fonctionnement du moteur | Carburateur mal réglé. Manque de pression du silencieux. | Régler le pointeau. Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir. |
| Voiture difficile à piloter | Mauvais émetteur, récepteur ou piles. Faible réception des antennes. Tringleries des servos mal réglées. | Changer ou charger les batteries. Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur. Mettre le servo au neutre et re-régler. |
| Embrayage fondu | Le frein fonctionne constamment | Régler la commande de frein en position neutre |

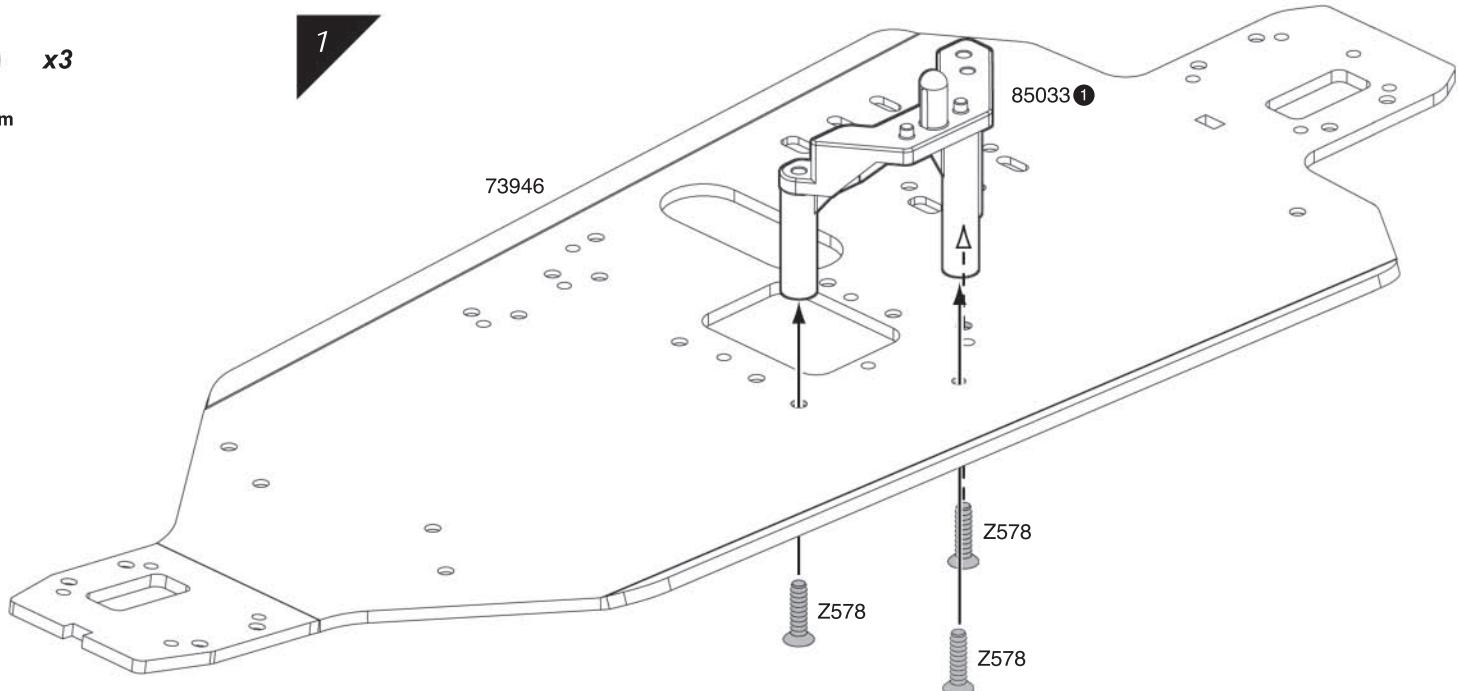
トラブルシューティング

| 症状 | 原因 | 調べる箇所と直し方 |
|------------------|---|---|
| エンジンがかからない | 燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。 プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。 燃料チューブ・燃料タンクの詰まり エアクリーナー・マフラー内の汚れ オーバーチョーク(チョークのしすぎ) キャブレターの調整不良 サーボリンクージの調整不良 | 燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク) プラグを交換する。電池を新品に交換する。 燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換 エアクリーナー・マフラー内の掃除、又は交換 プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。 ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す サーボをニュートラルにしてから、再度リンクージを調整 |
| エンジンはかかるがすぐに止まる。 | 燃料タンクに燃料が入っていない 燃料チューブ・エアクリーナー・マフラー内の汚れ スロットルバルブの調整不備 エンジンのオーバーヒート | 燃料タンクに燃料を入れる 汚れている部分の掃除、又は交換 スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整 エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2~3コマ開ける。 |
| エンジンがうまく吹き上がらない | スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備 マフラーからのフレッシュチューブの外れ、破損 | ニードルバルブを元の基準位置に戻す マフラーからのフレッシュチューブをつなぐ、又は交換 |
| 車が思い通り動かない | 送信機・受信機のバッテリー不足 電波の受信状態が良くない サーボリンクージの調整不良 | バッテリーの交換又は充電 送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす サーボをニュートラルにしてから、再度リンクージを調整 |
| クラッチが溶けてしまう | 走行中フレーキが効いたままになっている。 | ニュートラル(アイドリング)の状態でブレーキが掛からない様に調整する。 |

1

x3

Z578
M3 x 12mm



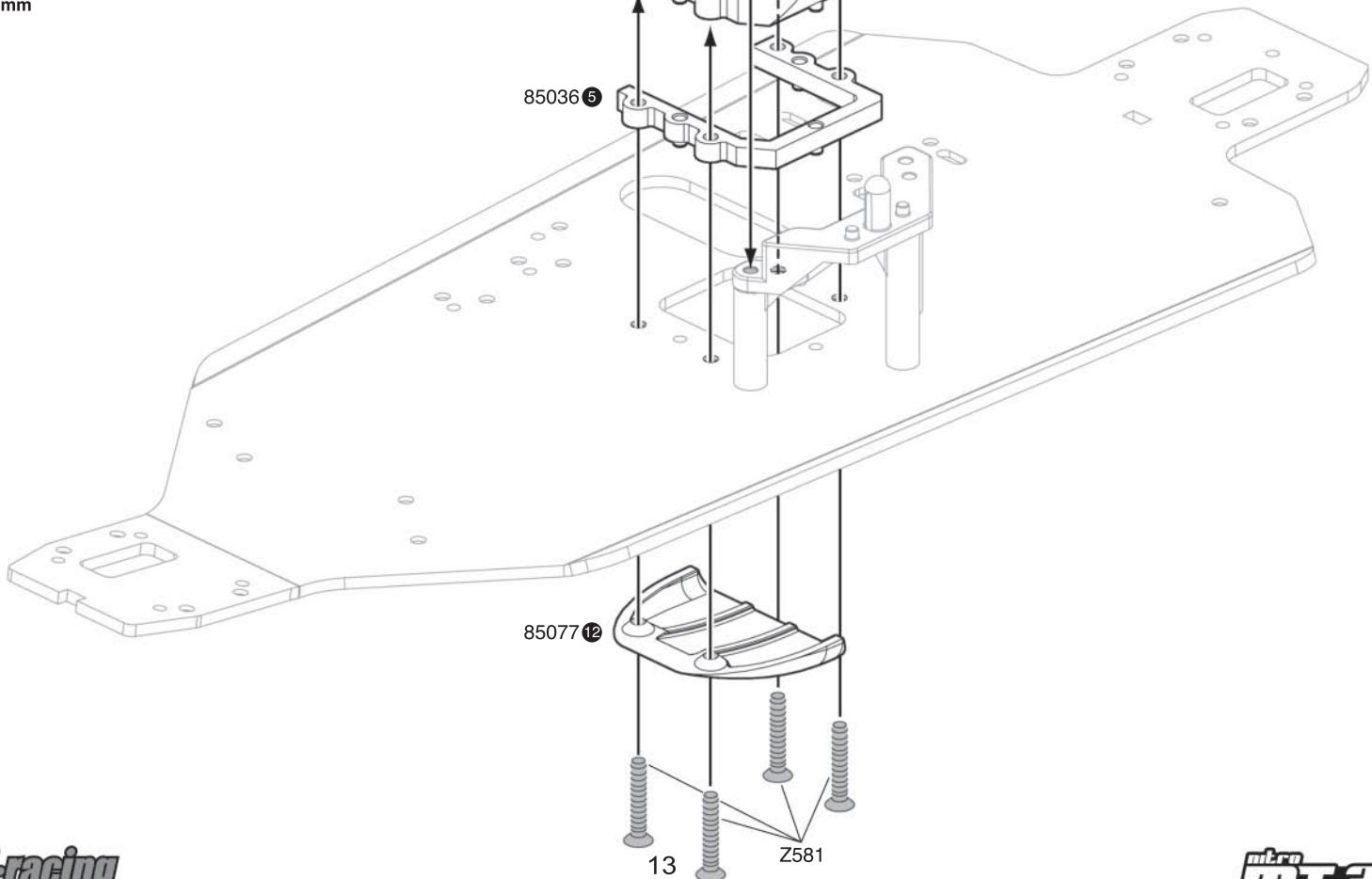
2

x1

Z568
M3 x 12mm

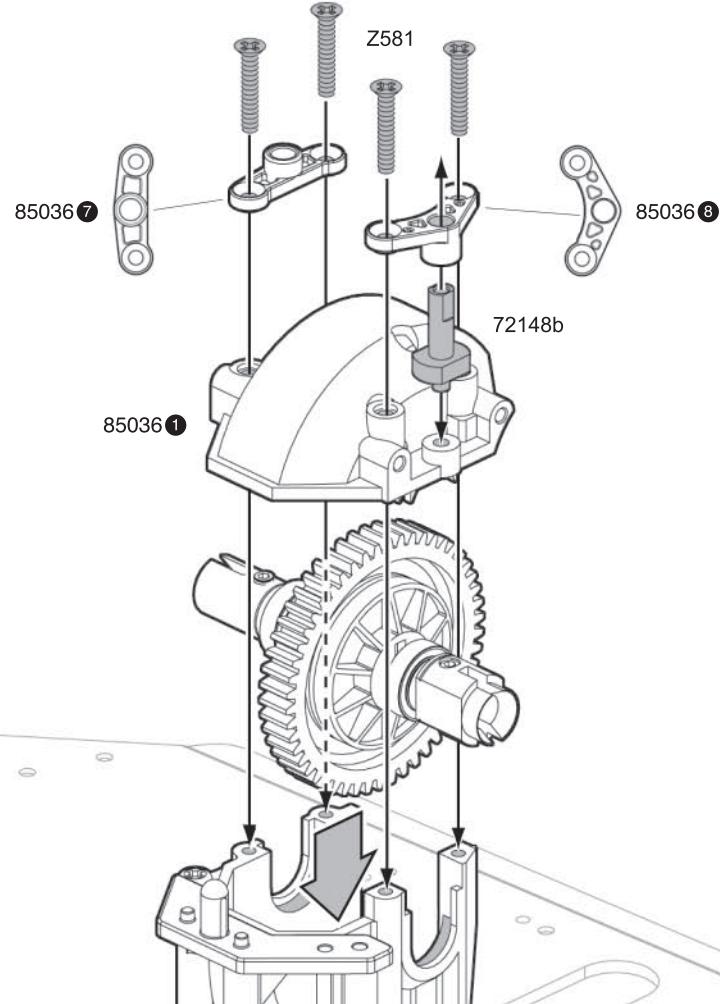
x4

Z581
M3 x 18mm



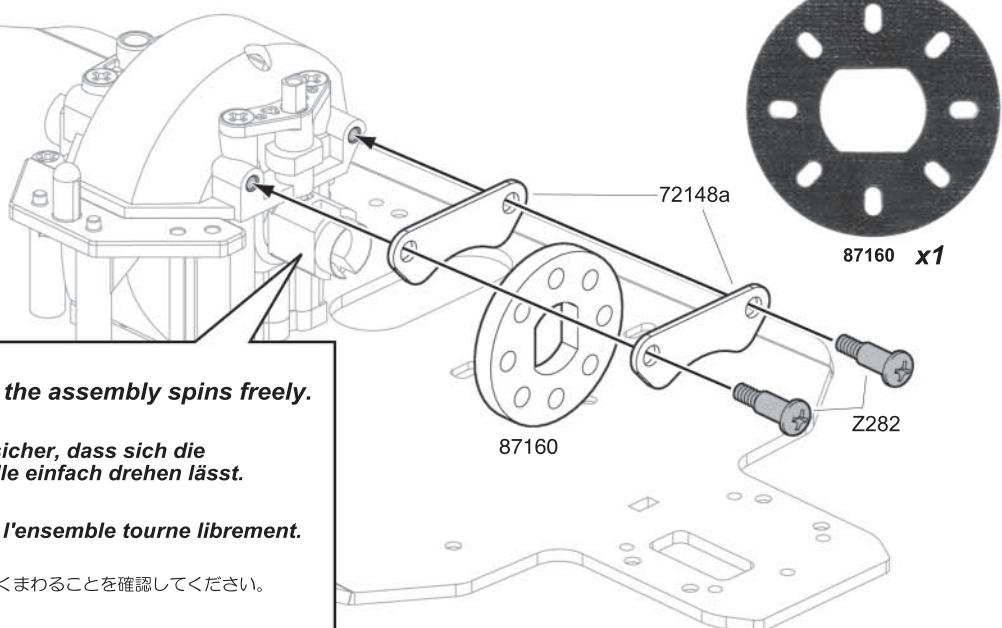
6

-  x1
72148
-  x4
Z581
M3 x 18mm



7

-  x2
72148a
-  x2
Z282
M3x14mm





86226 x2



A855a
13T, 13Z, 13D x2

B022
5x11x4mm x4

Z242
E2 x2



86014a
13T, 13Z, 13D x4



86014b
10T, 10Z, 10D x4



86014c
3x22mm x2



86014d
7x15x0.2mm x4



6823
4.5x6.6mm x4



86227 x4



A431b
M2x10mm x8

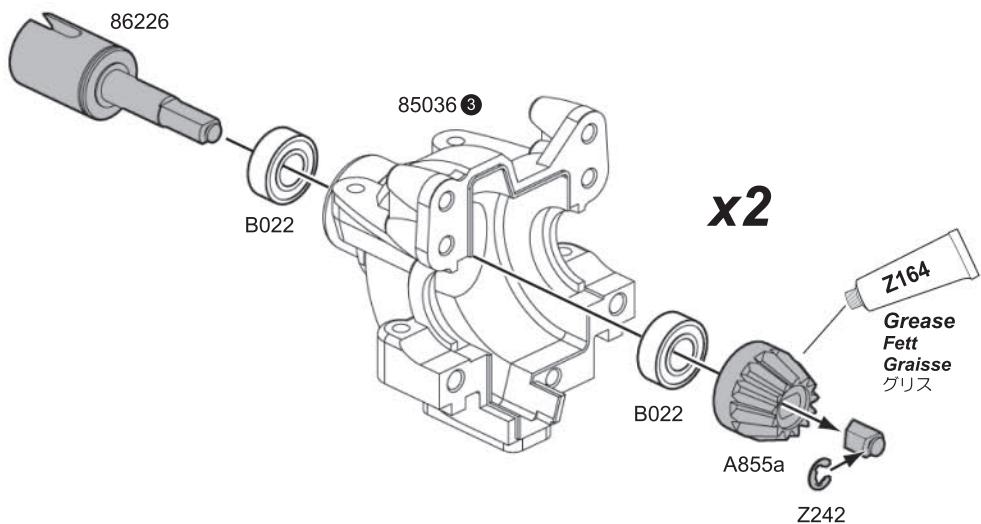


A855b x2

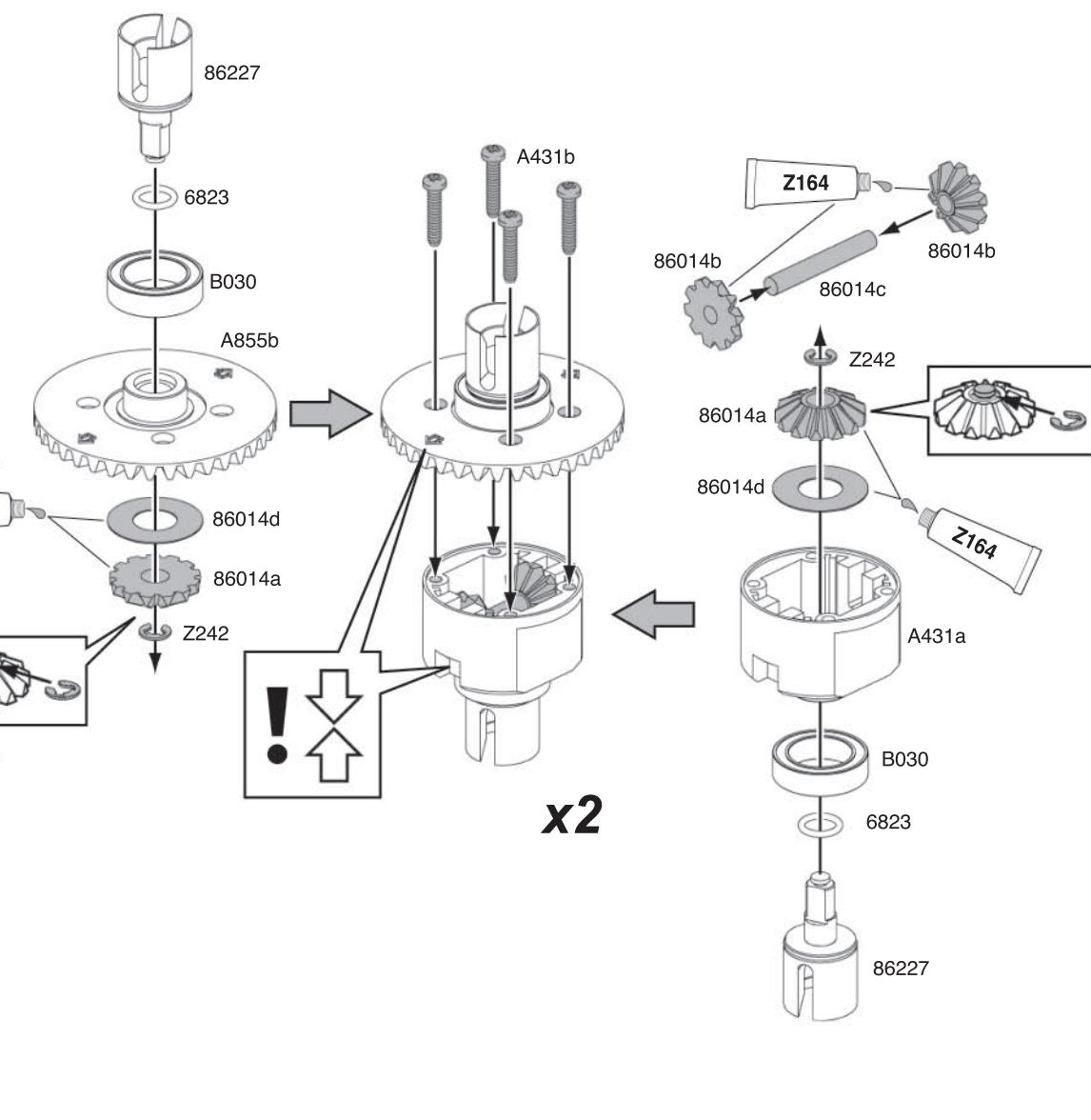


B030
10x15x4mm x4

8



9

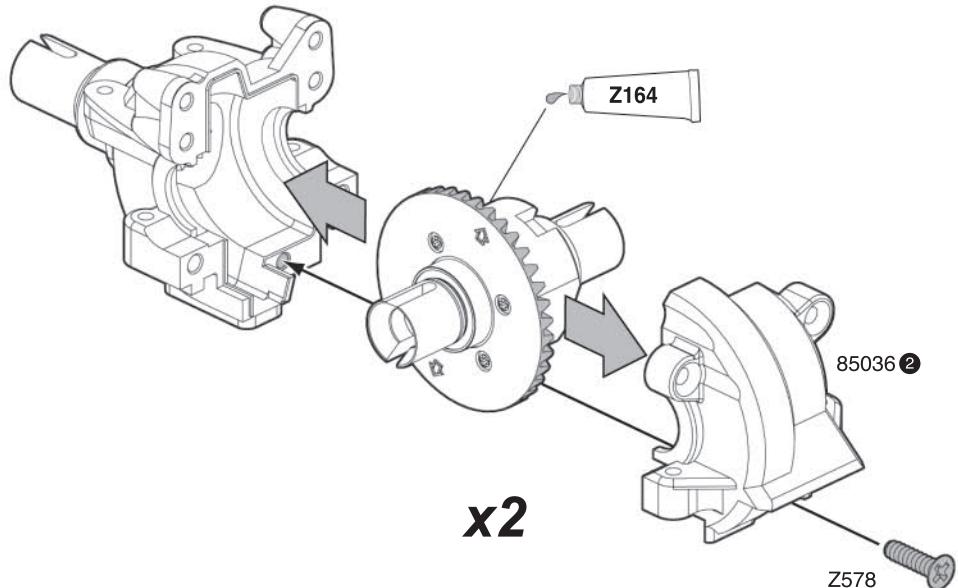




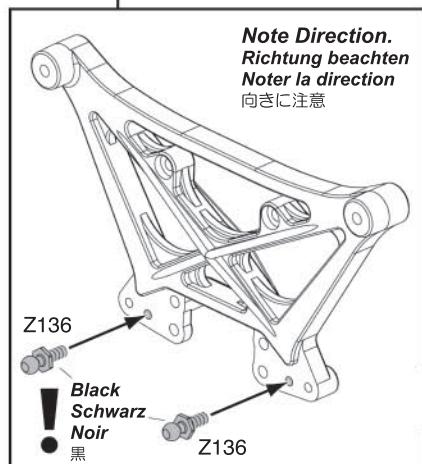
Z578
M3x12mm

x2

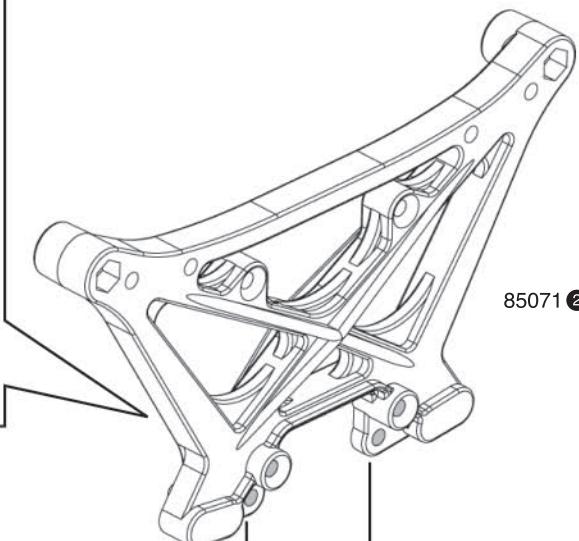
10



11



Rear
Hinten
Arrière
リヤ



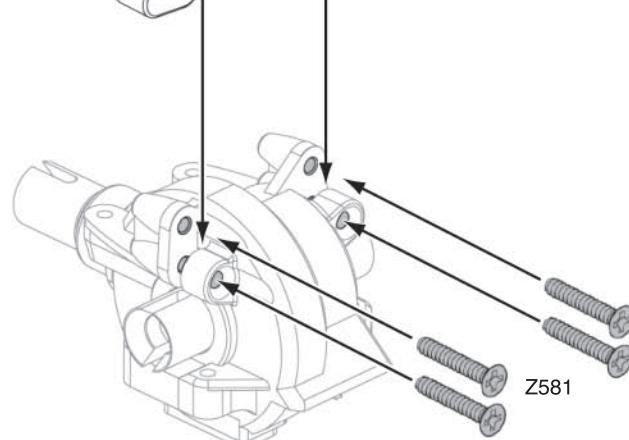
Z136
4-40

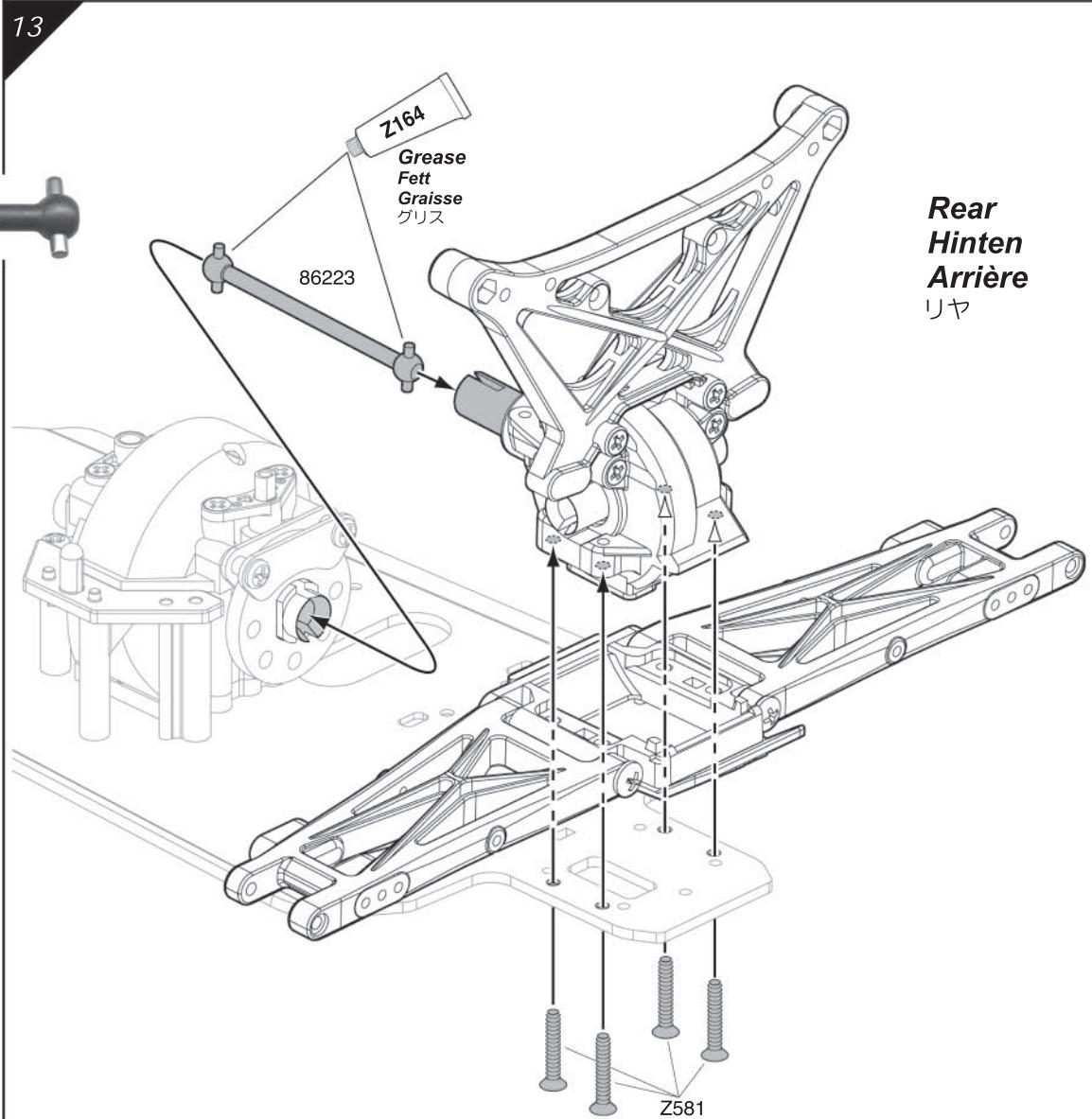
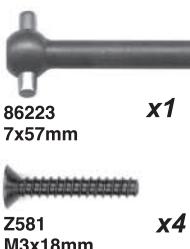
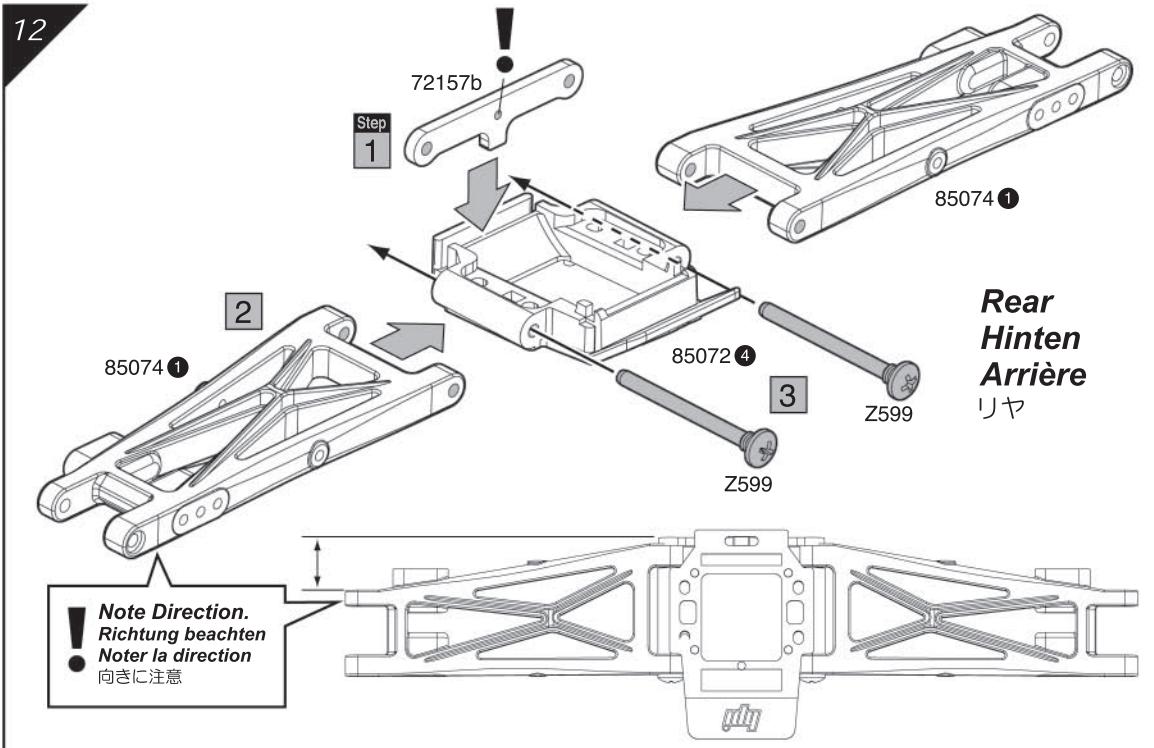
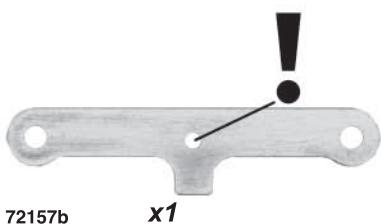
x2

Black
Schwarz
Noir
黒



x4







72001
4x30mm x2



Z136
4-40 x3
Black
Schwarz
Noir
黒

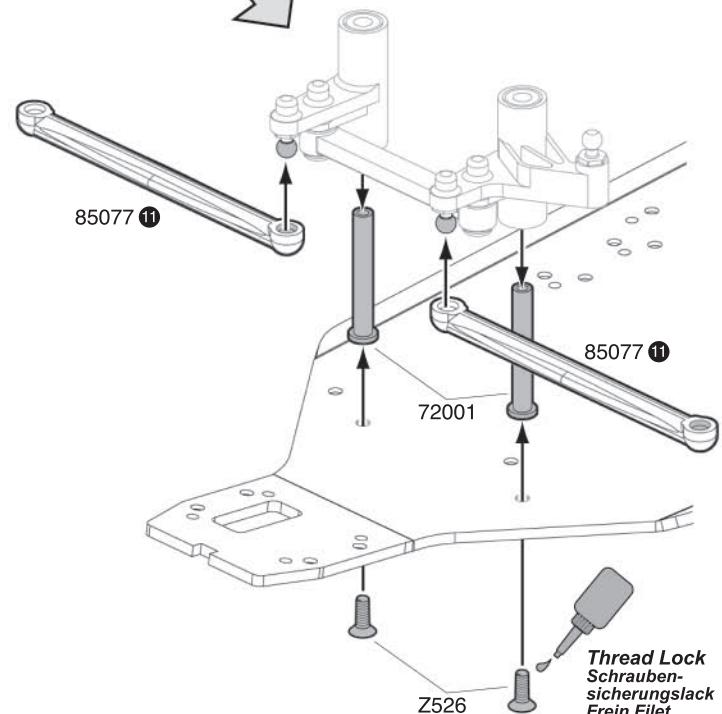
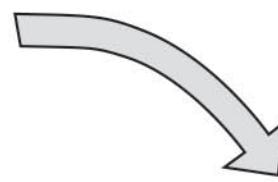
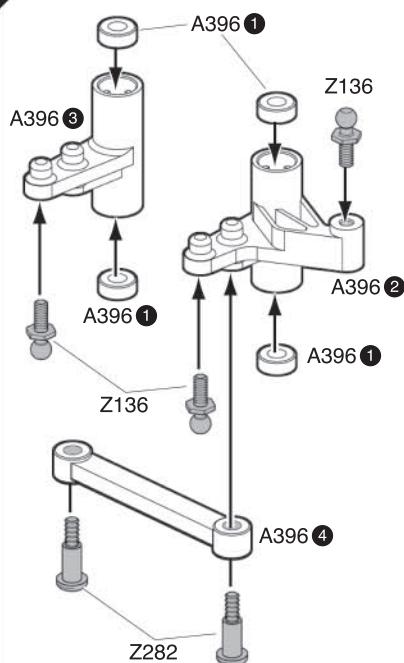


Z282
M3x14mm x2



Z526
M3x8mm x2

14



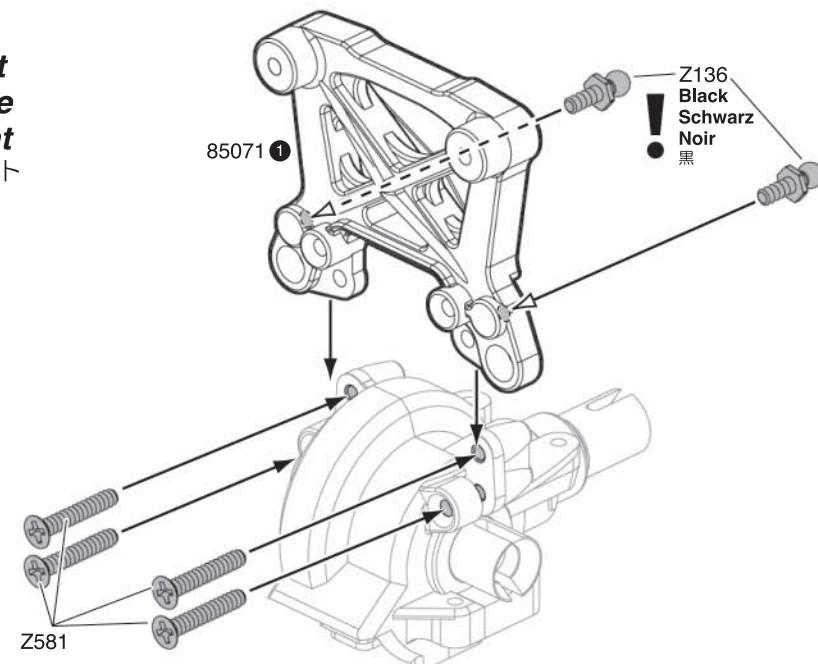
Z136
4-40 x2
Black
Schwarz
Noir
黒



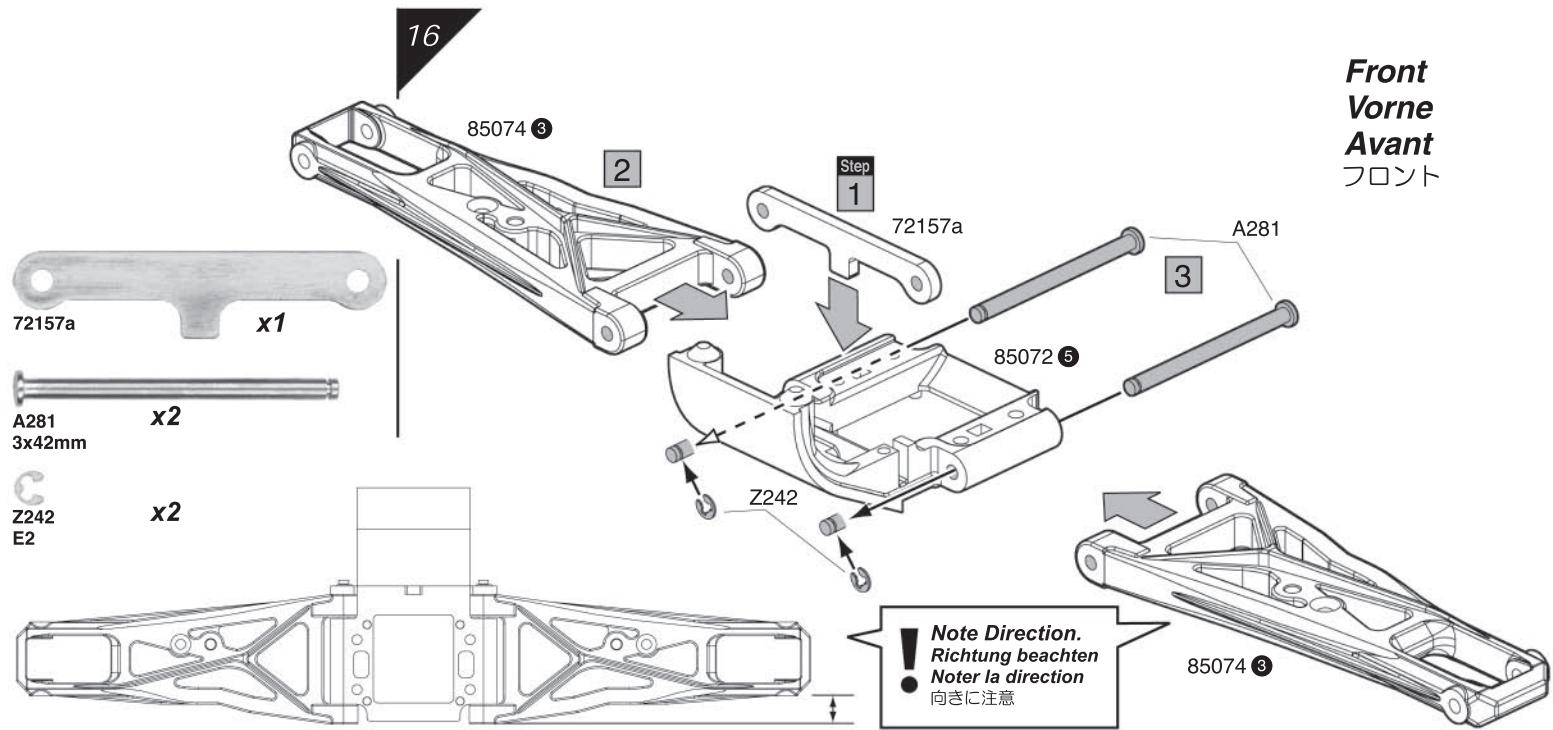
Z581
M3x18mm x4

15

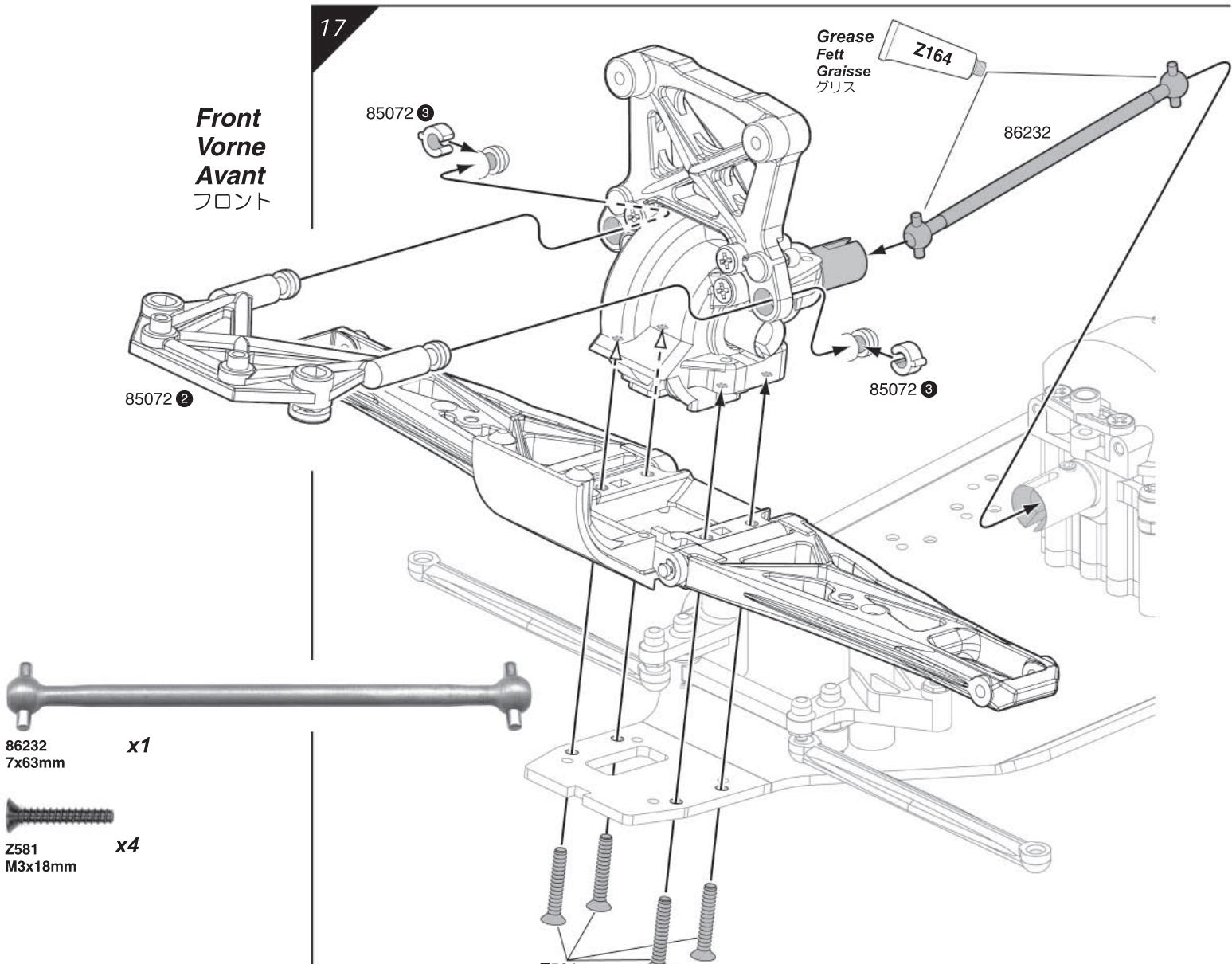
Front
Vorne
Avant
フロント



**Front
Vorne
Avant
フロント**



**Front
Vorne
Avant
フロント**

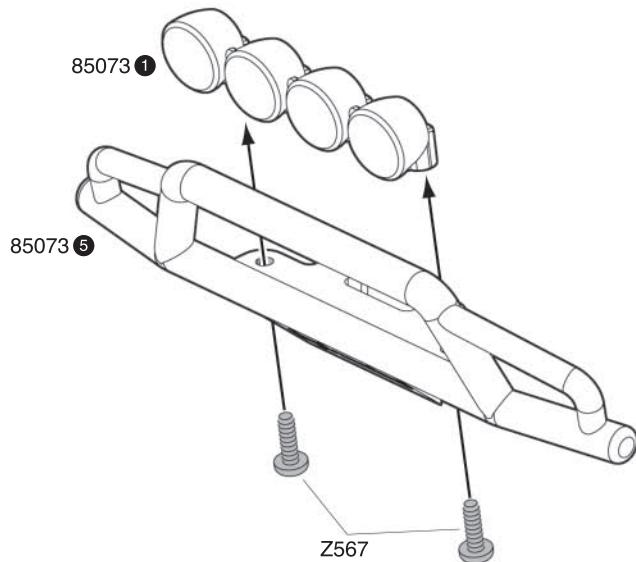




Z567
M3x10mm

x2

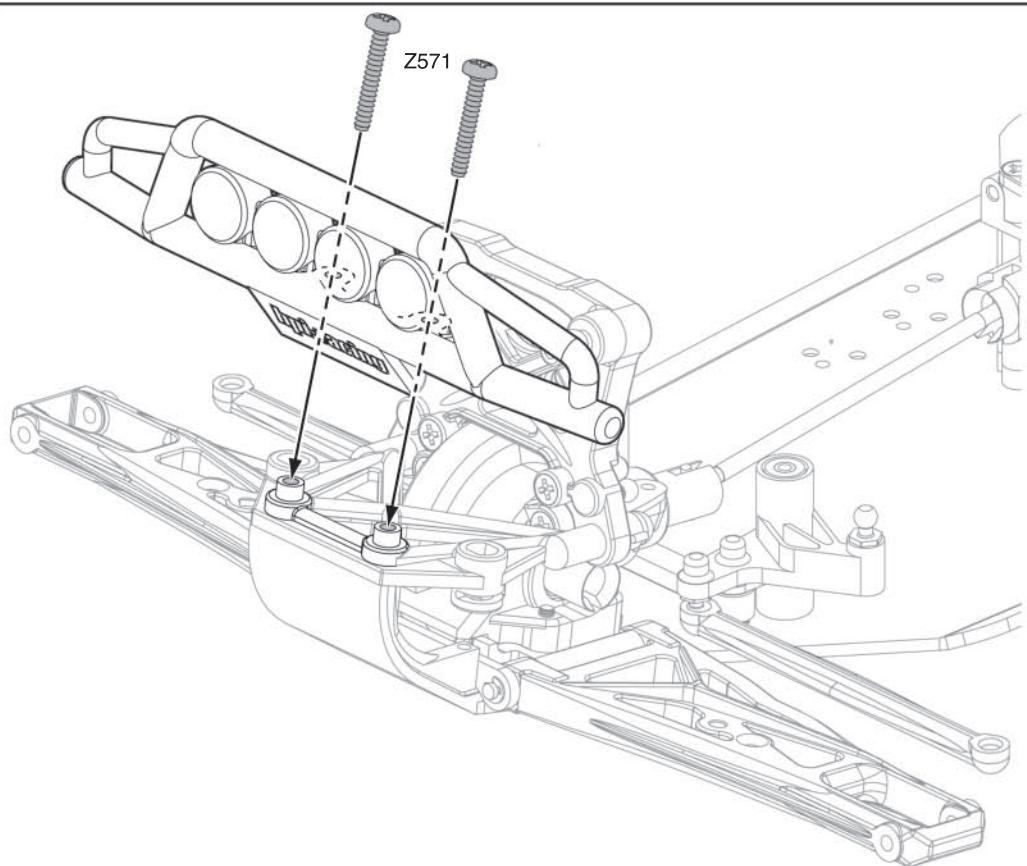
18



Z571
M3x20mm

x2

19



20



B022 x2
5x35x7mm



A838 x4
3x4.5x5.5mm



B022 x2
5x11x4mm



B030 x2
10x15x4mm

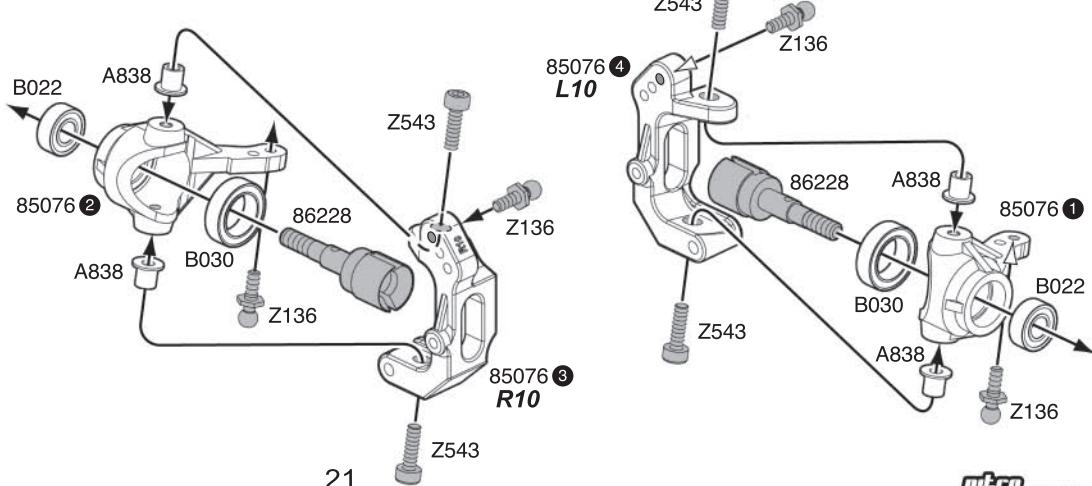


Z136 x4
4-40



Z543 x4
M3x10

20



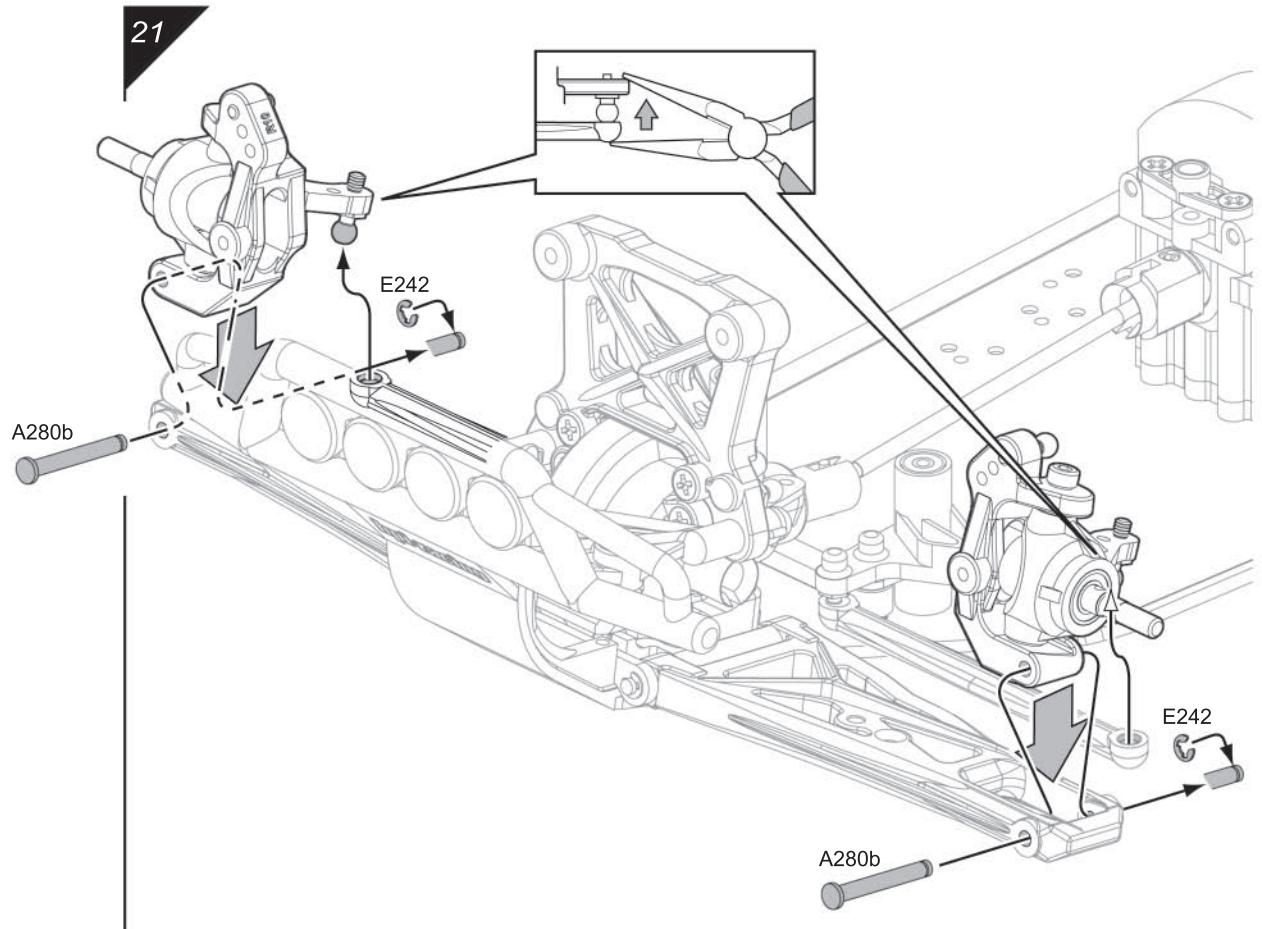
21



x2



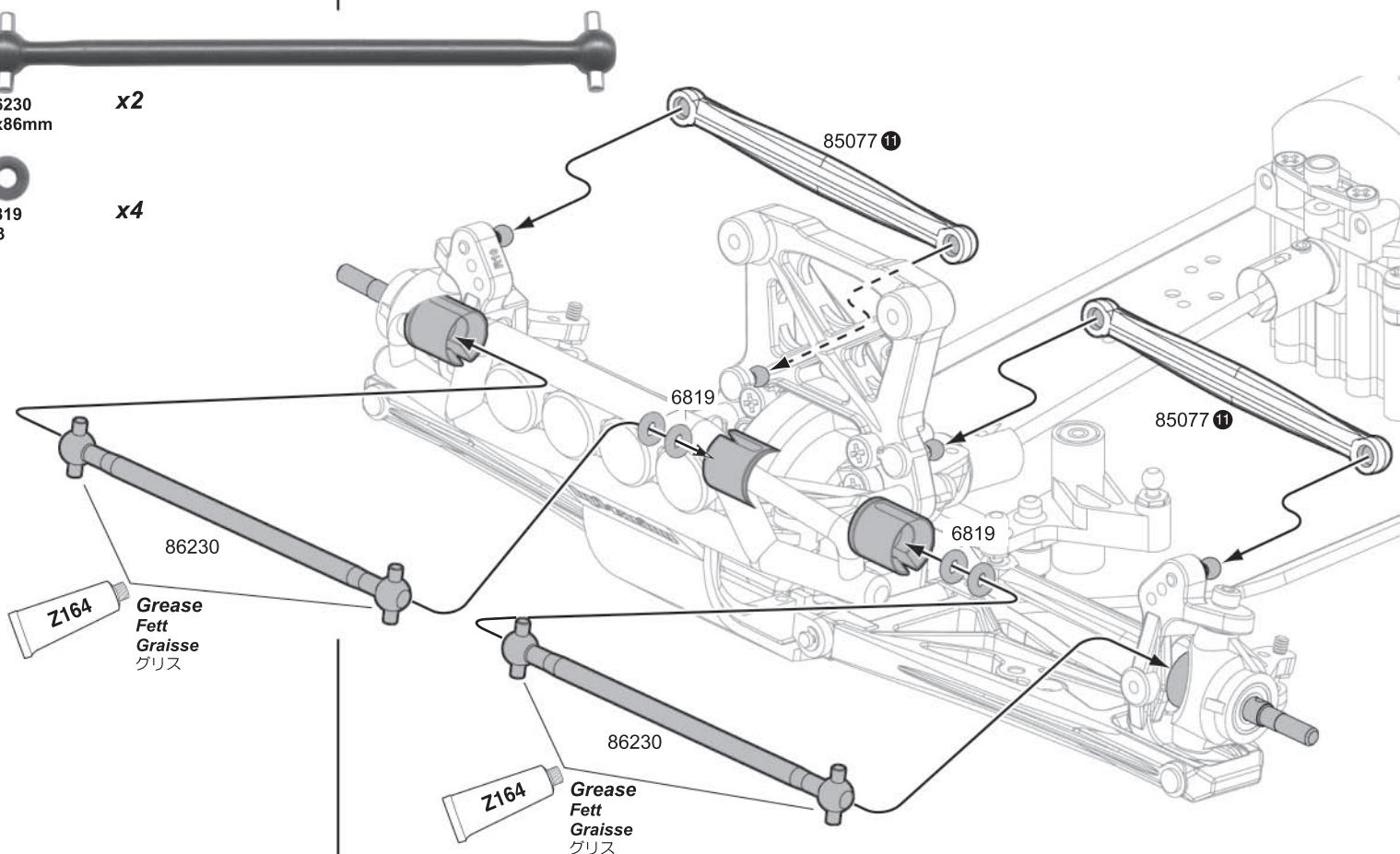
x2



x2

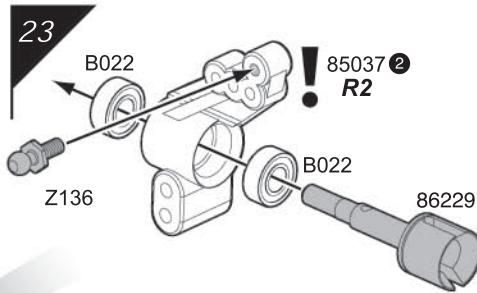
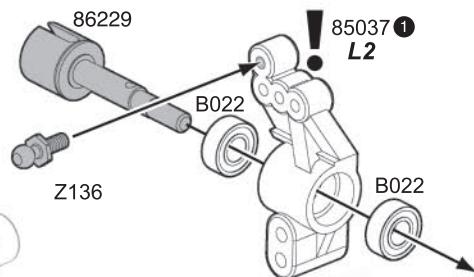
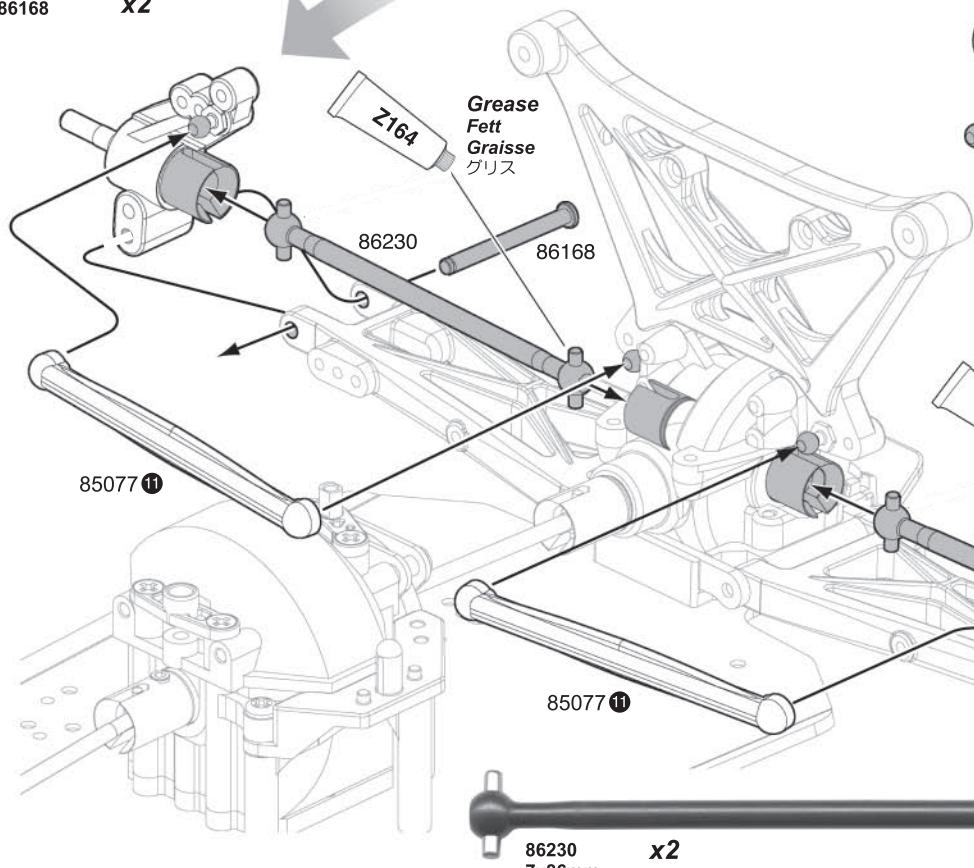


x4

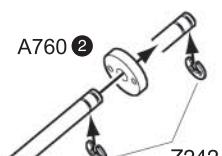
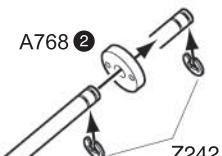
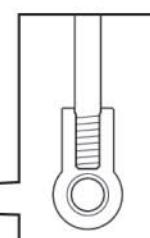


B022
5x11x4mm x4Z136
4-40 x2

86168 x2

86229
5x41x7 x26876
3x54.5 x26878
3x61 x26819
P3 x8Z242
E2 x8

24

Front
Vorne
Avant
フロント**Front
Vorne
Avant** x2
フロントRear
Hinten
Arrière
リヤ**Rear
Hinten
Arrière** x2
リヤShock Oil
Dampferöl
Huile amortisseur
ショックオイル85077 5
85079
681985077 5
85079
6819

25

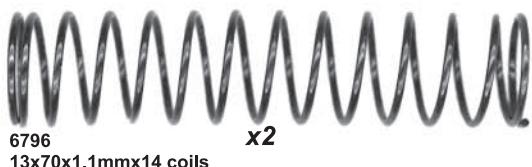
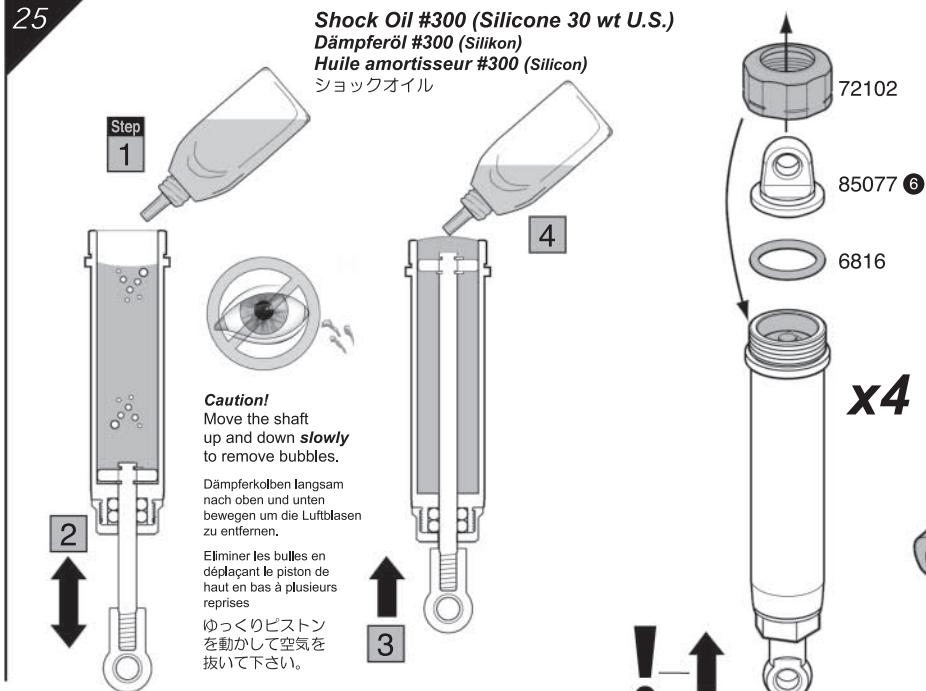


72102

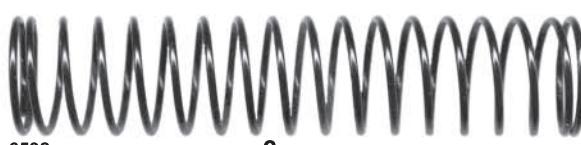
x4

6816
S10

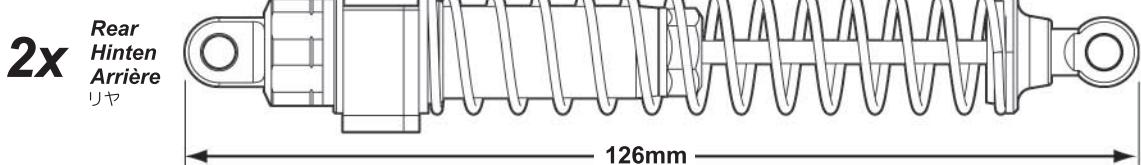
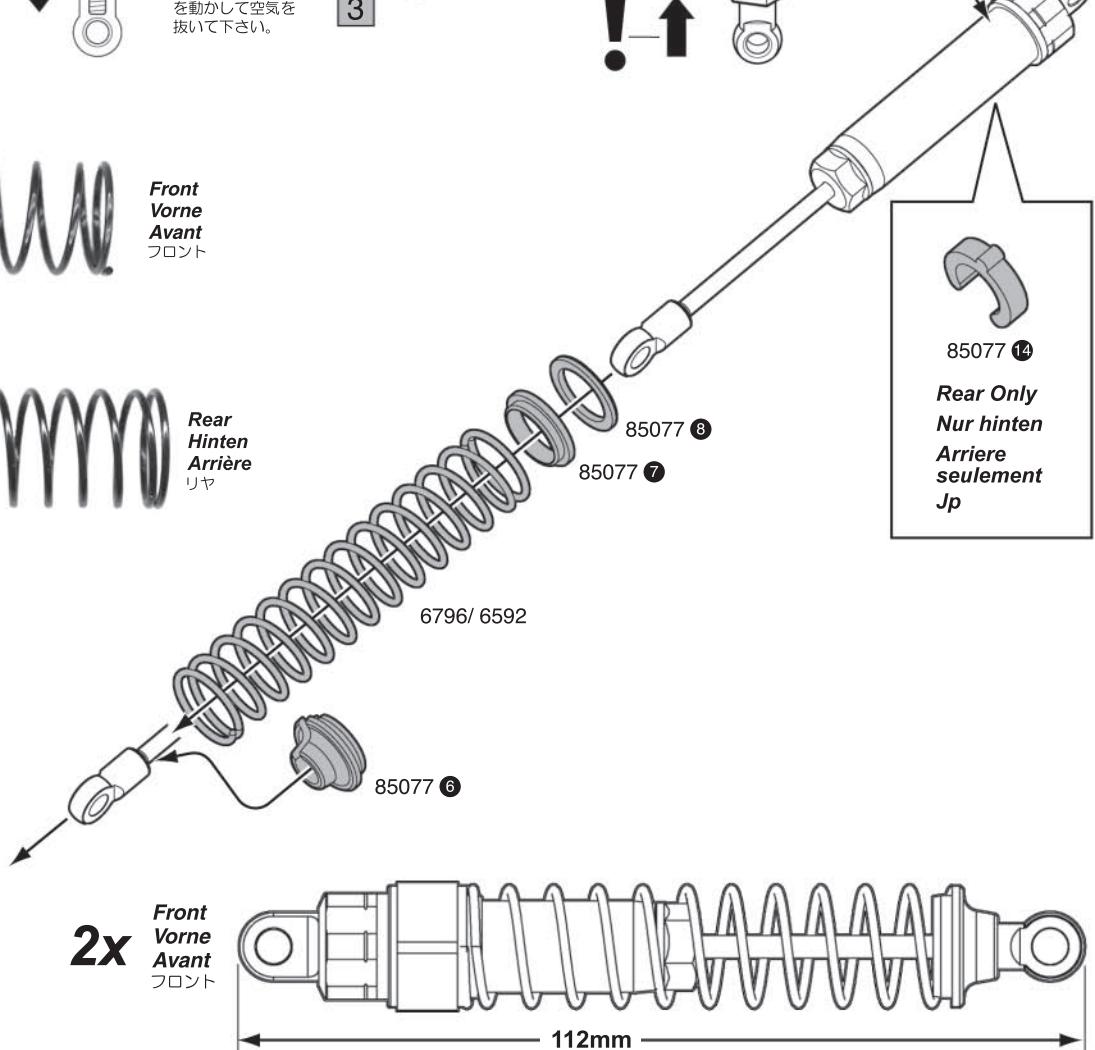
x4

6796
13x70x1.1mmx14 coils

x2

Front
Vorne
Avant
フロント6592
13x80x1.1mmx16 coils

x2

Rear
Hinter
Arrière
リヤ

26

x2

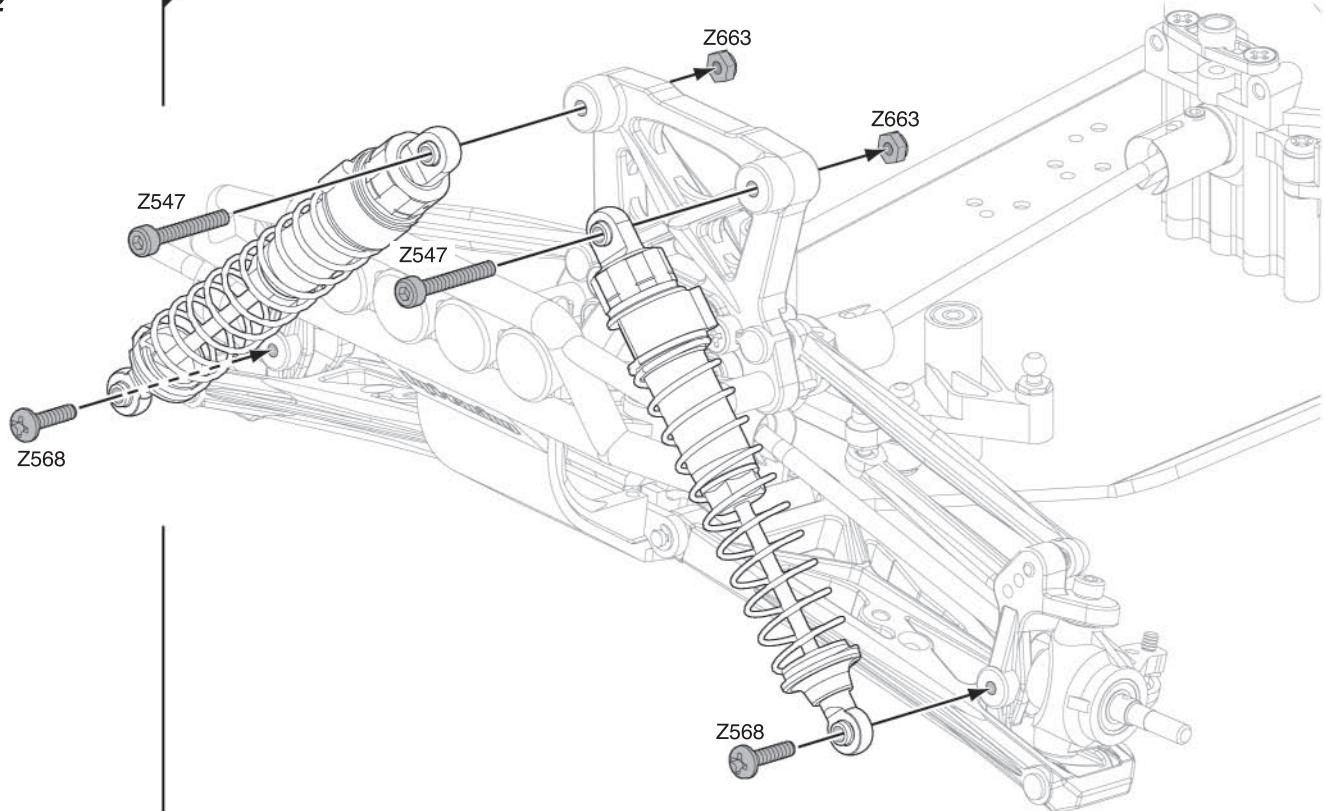
Z547
M3 x 20mm

x2

Z568
M3 x 12mm

x2

Z663
M3



27

x2

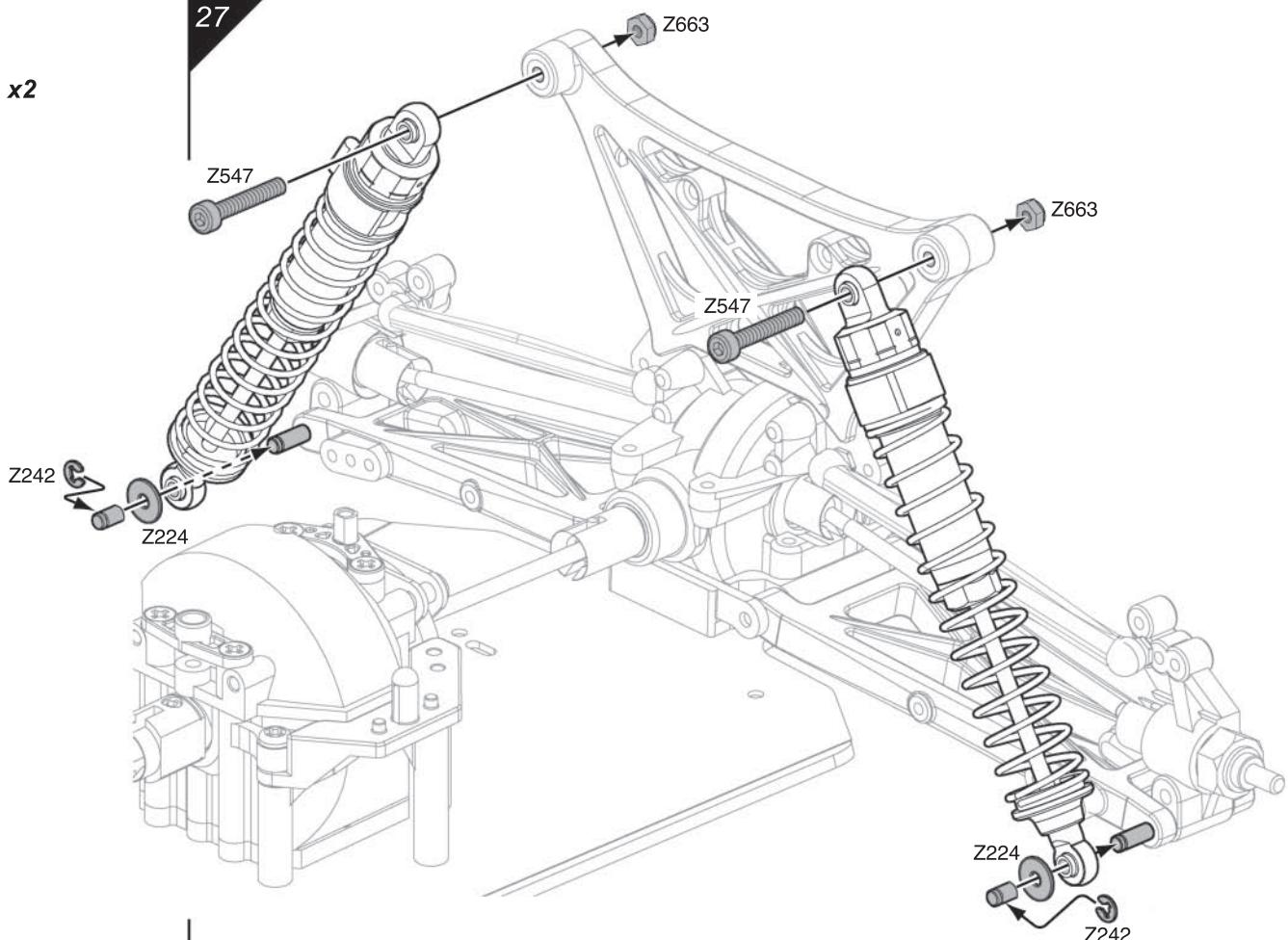
Z547
M3 x 20mm

x8

Z242
E2

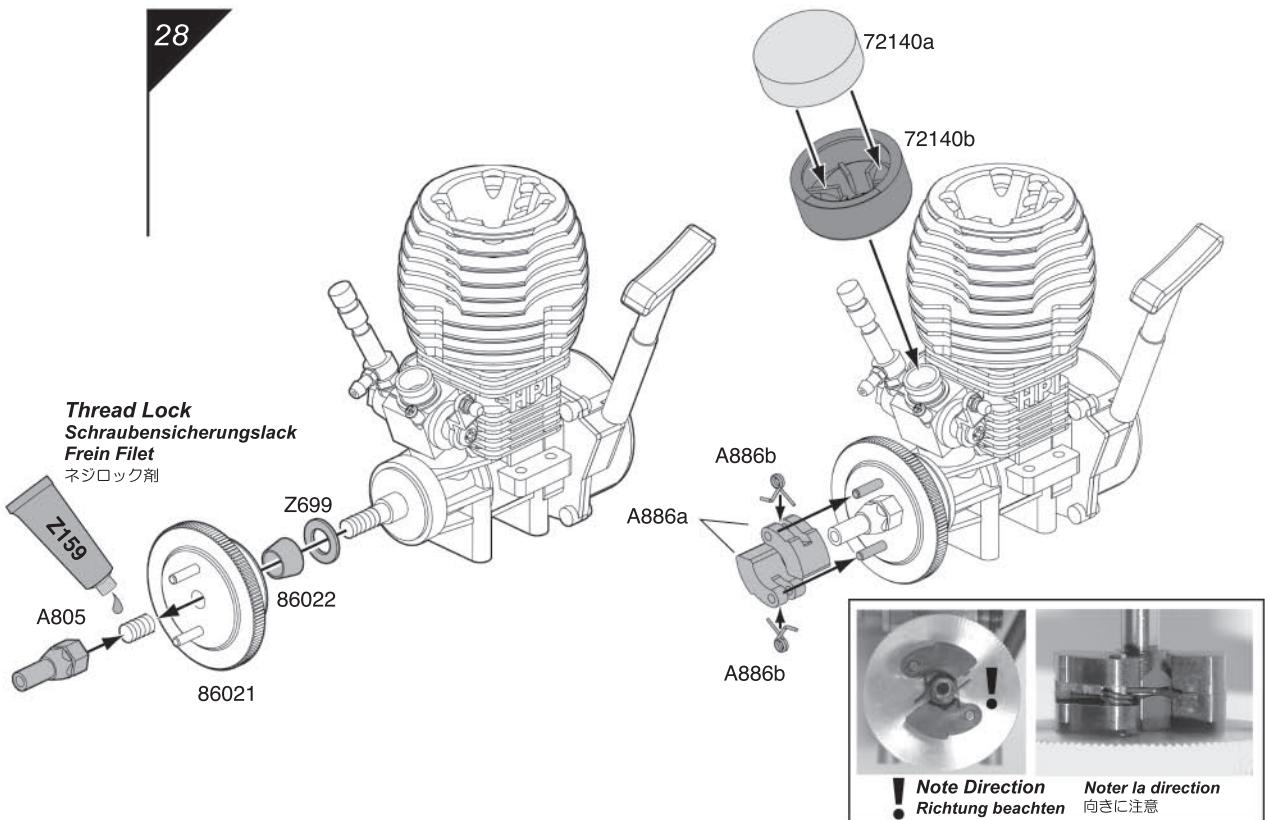
x2

Z663
M3



| | |
|--------------------|----|
| 86021 | x1 |
| 86022 | x1 |
| A886a | x2 |
| A886b | x2 |
| A805 M5x21 | x1 |
| 72140a | x1 |
| 72140b | x1 |
| Z699 7x12x0.8mm | x1 |

28



29

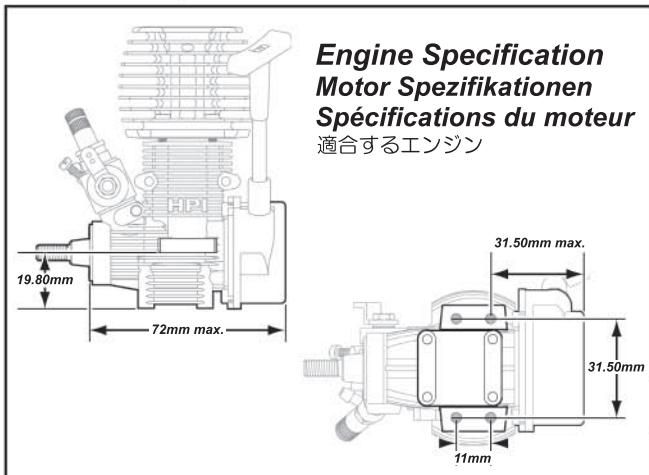
| | |
|-----------------------|----|
| A249 | x1 |
| A813 | x1 |
| B046 5x8mm | x1 |
| Z517 M3 x 8mm | x1 |
| Z662 M2 | x1 |
| Z694 5 x 10 x .5mm | x2 |

Engine Specification

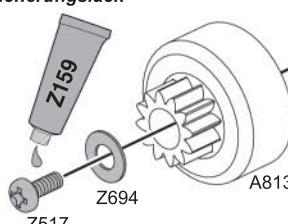
Motor Spezifikationen

Spécifications du moteur

適合するエンジン



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



Note: Hinweis: 重要

Use motor mount 86045 for non HPI Motors.

Benutzen Sie den Motorhalter #86045 für Motoren, die nicht von HPI sind.

Utiliser le support moteur 86045 pour les moteurs non-HPI.

HPI製以外のエンジンをご使用の場合は、86045エンジンマウントをご使用ください。

Z543

Z662

86045a/b

| | |
|---------|----|
| 6154 | x2 |
| 72110 | x1 |
| 86037 | x1 |
| Z509 | x2 |
| M3x30mm | |



A875 x1

33

50474 x1

Z526
M3 x 8mm x4

Z568
M3 x 12mm x1

Z578
M3x12mm x1

Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden
Schläuche bei Verwendung
von HPI Tanks ist unten
angegeben.

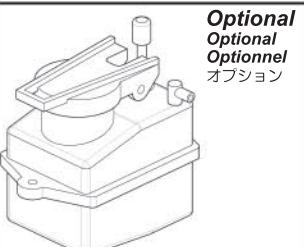
Longueur des tubes
silicone suivant le réservoir
HPI utilisé.

下図を参考に、燃料タンクに
合わせて燃料チューブをカット
してください。



Kit Tank
Standard
Tank
Réservoir standard
キット標準
燃料タンク

A=130mm
B=125mm



Optional
Optional
Optionnel
オプション

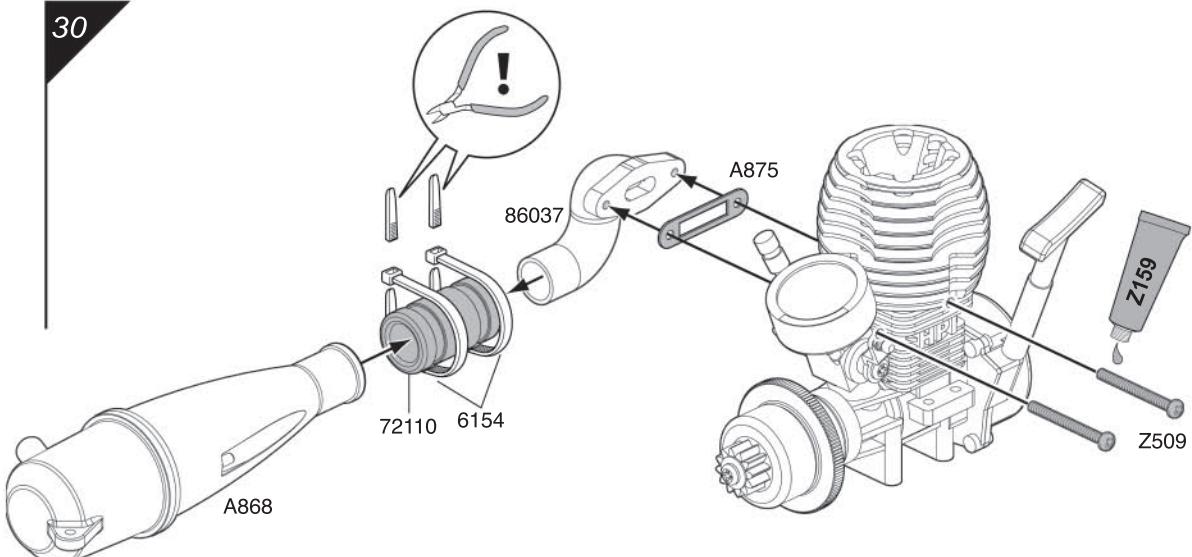
A=130mm
B=145mm



Optional
Optional
Optionnel
オプション

A= 95mm
B=145mm

30



31

mm

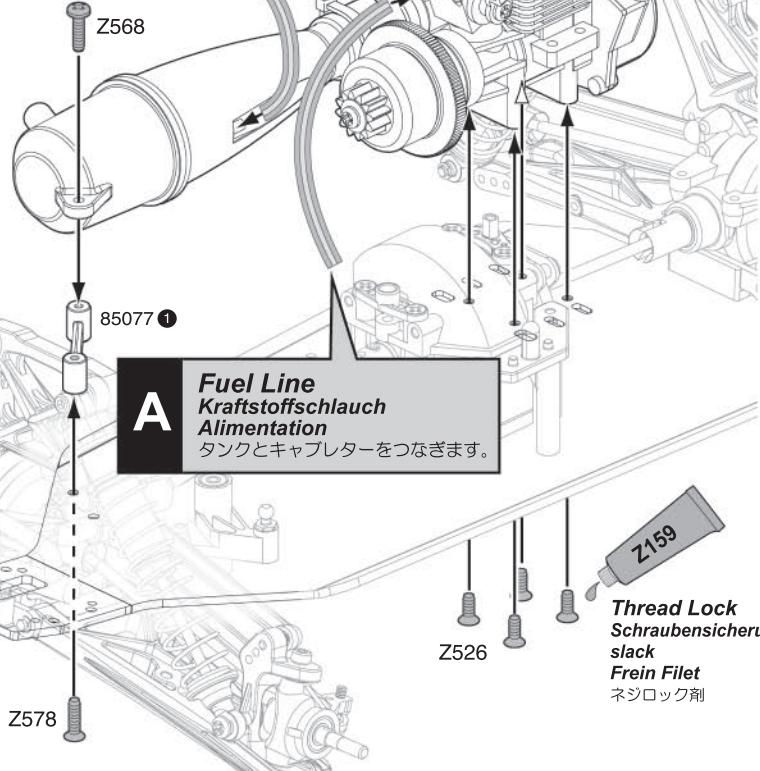
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150

B

Pressure
Return Line
Druckschlauch
Pressurisation
タンクとマフラー
をつなぎます。

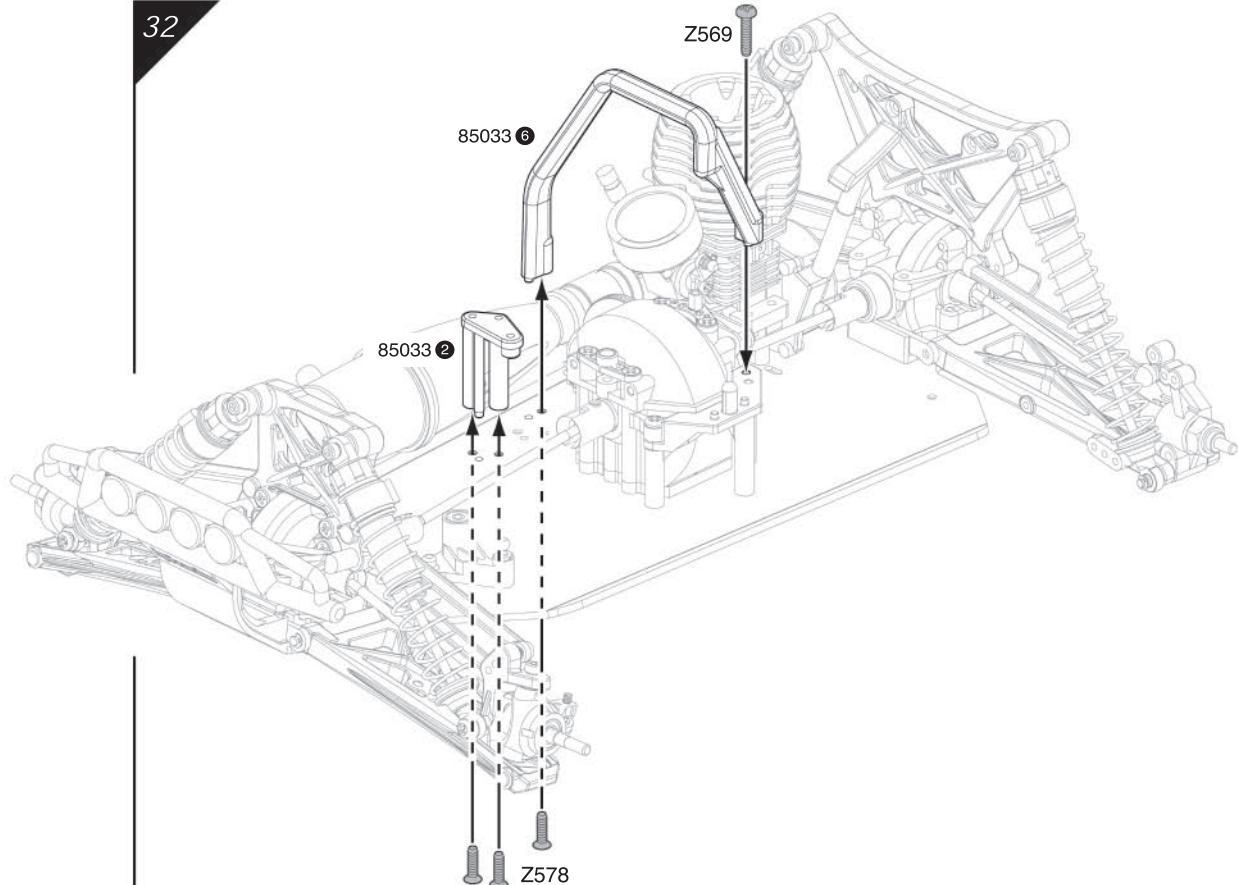
A

Fuel Line
Kraftstoffschlauch
Alimentation
タンクとキャブレターをつなぎます。



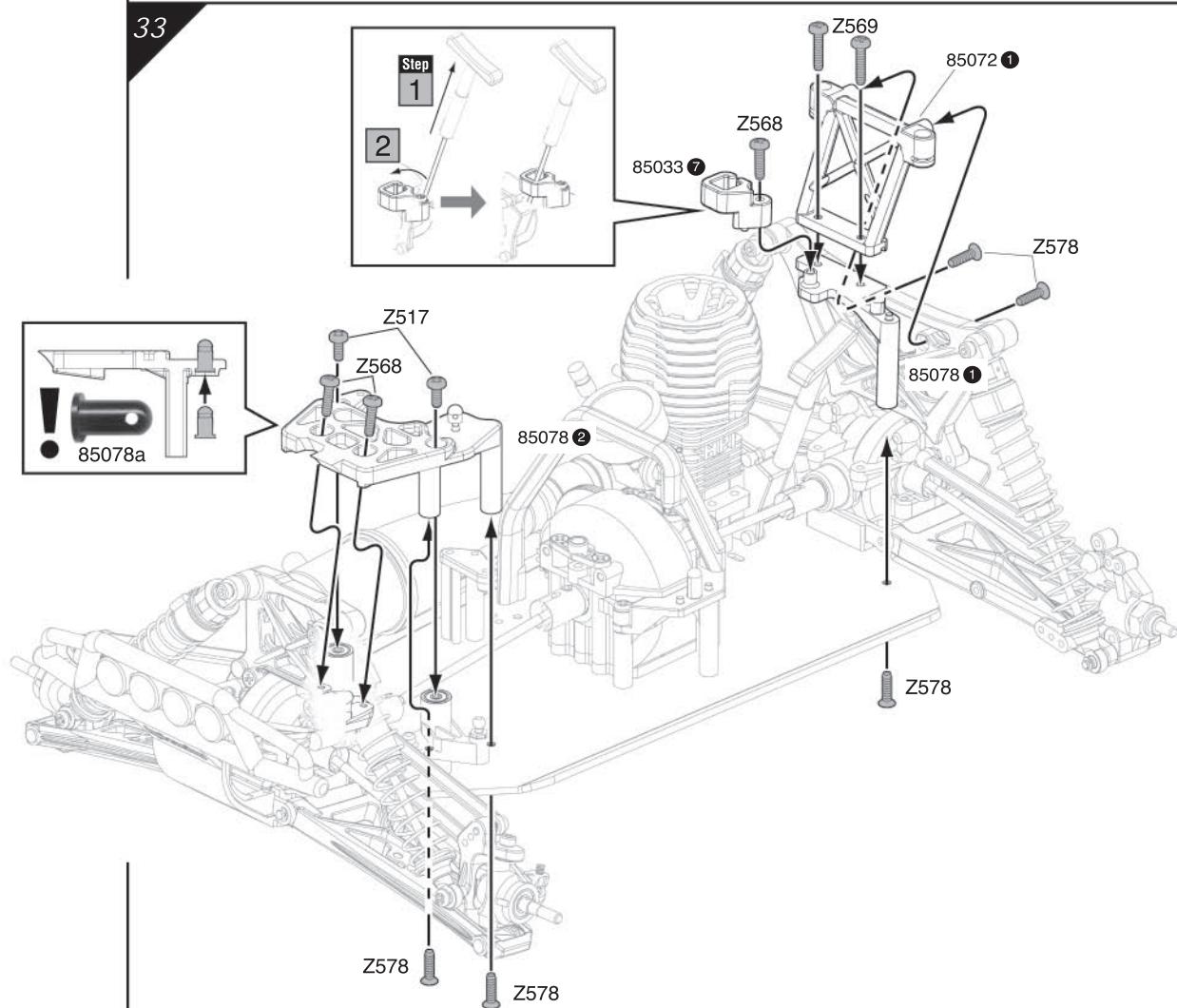
32

- Z569
M3x15mm x1
- Z578
M3x12mm x3



33

- 85078a x1
- Z517
M3x8mm x2
- Z568
M3x12mm x3
- Z569
M3x15mm x2
- Z578
M3x12mm x5



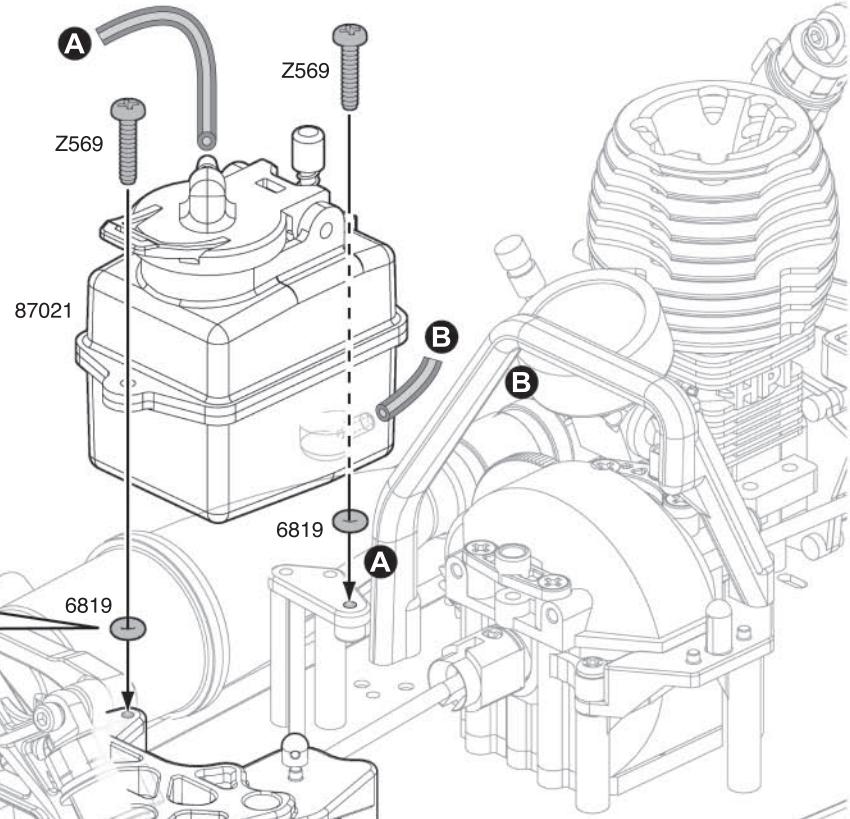
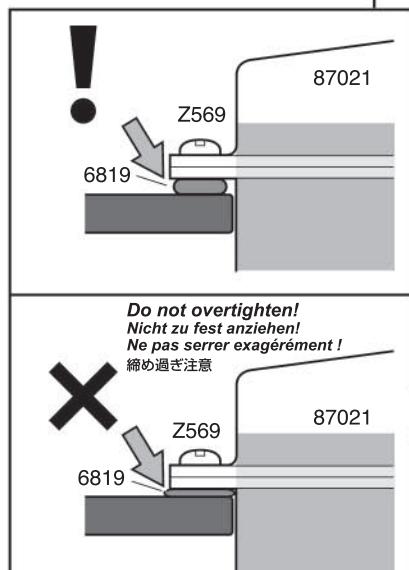
6819
P3

x2

Z569
M3x15mm

x2

34



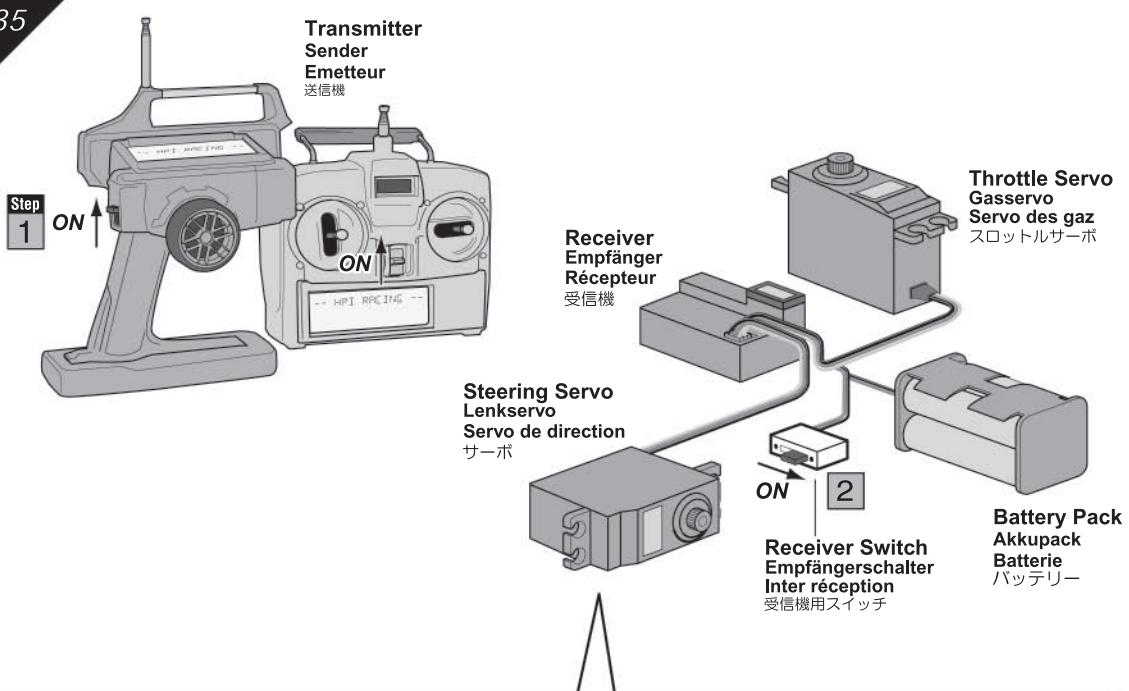
! Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral.
Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre.
Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

各コネクターをつなぎ正しく動くか確認し、ニュートラルにした状態にします。
詳しくはお手持ちのプロポに付属している取扱説明書をご覧ください。

35



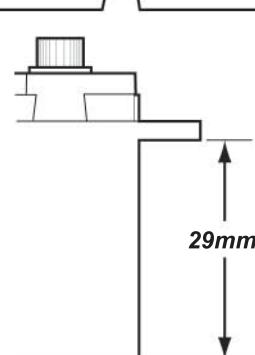
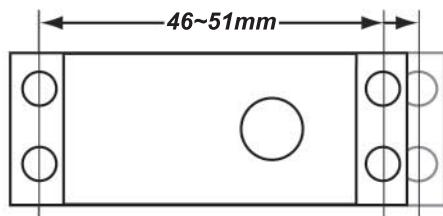
Servo Requirements

Servogröße Taille des Servos 適合するサーボのサイズ

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
原寸大

Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.

サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



! Make sure the steering servo depth is 29mm or less.

● Achten Sie darauf, dass die Befestigungslöcher nicht höher als 29mm sind.

Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

ステアリングサーボは高さが29mm以下のものを使用してください。

93330
4-40x60mm x1

Z136
4-40 x1

Z224
M3x108 x3

Z561
M3x10mm x5

Z569
M3x15mm x3

A396 ⑦ (23)

サンワ Airtronics/ HPI/ JR/ KO/ Sanwa

A396 ⑨ (24)

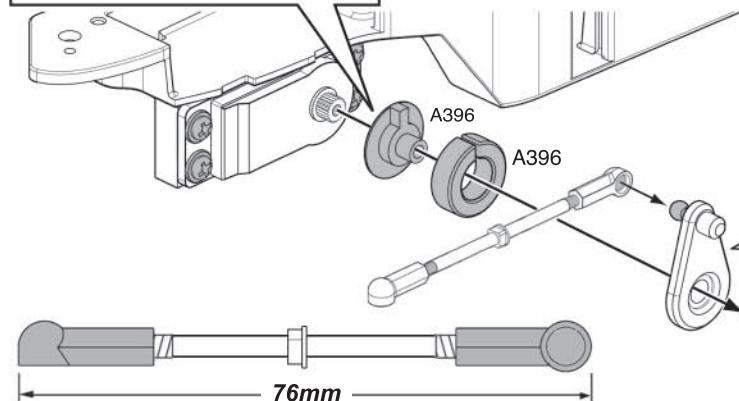
Hitec

ハイテック

A396 ⑪ (25)

Futaba

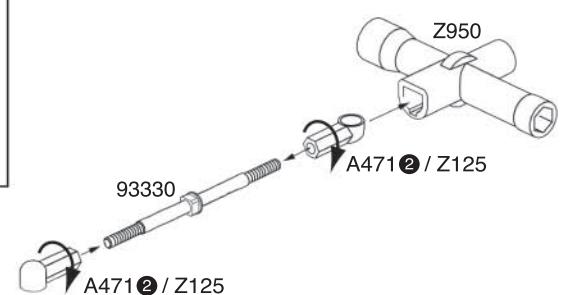
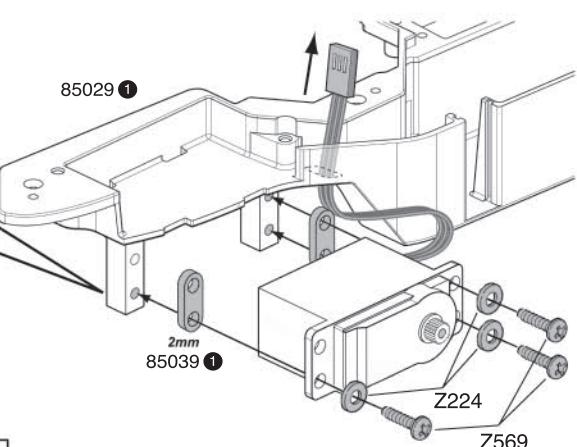
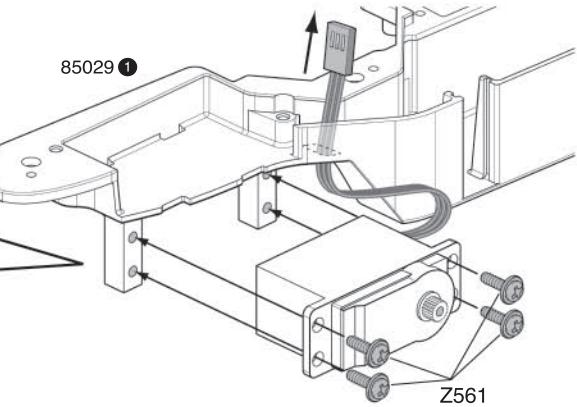
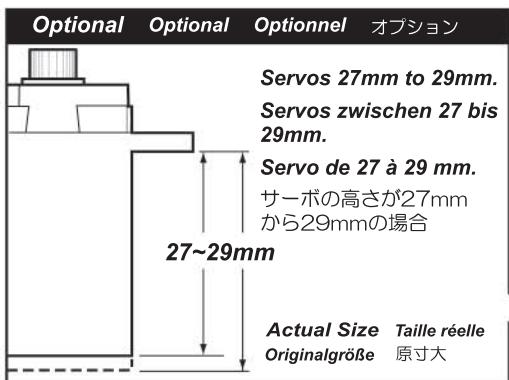
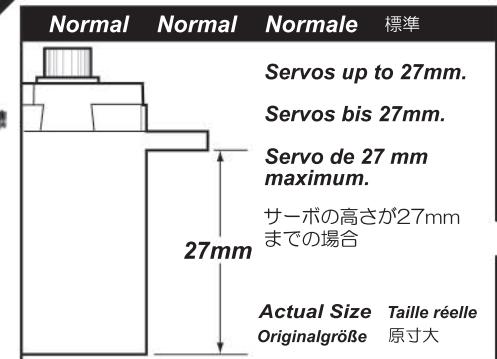
フタバ



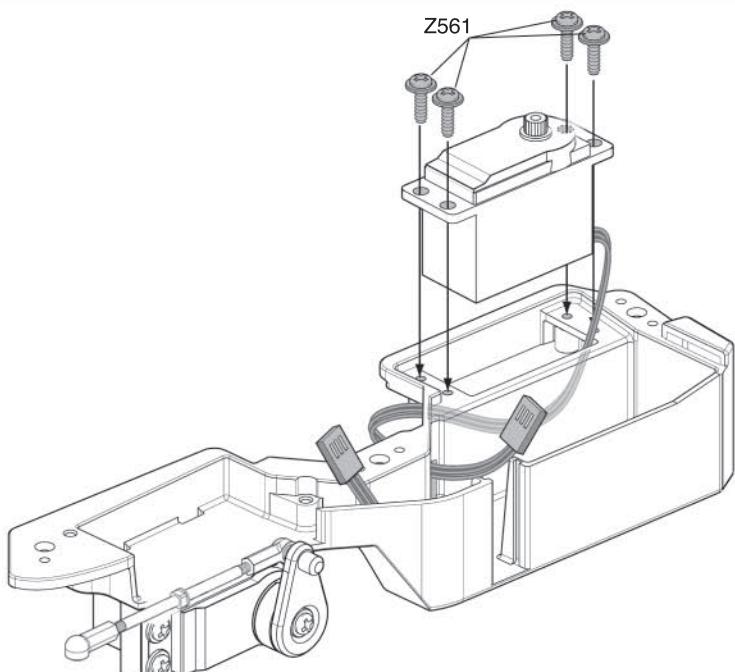
76mm

Z561
M3x10mm x4

36



37

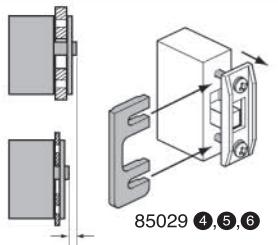


38

Use the spacer that best fits your switch.
Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

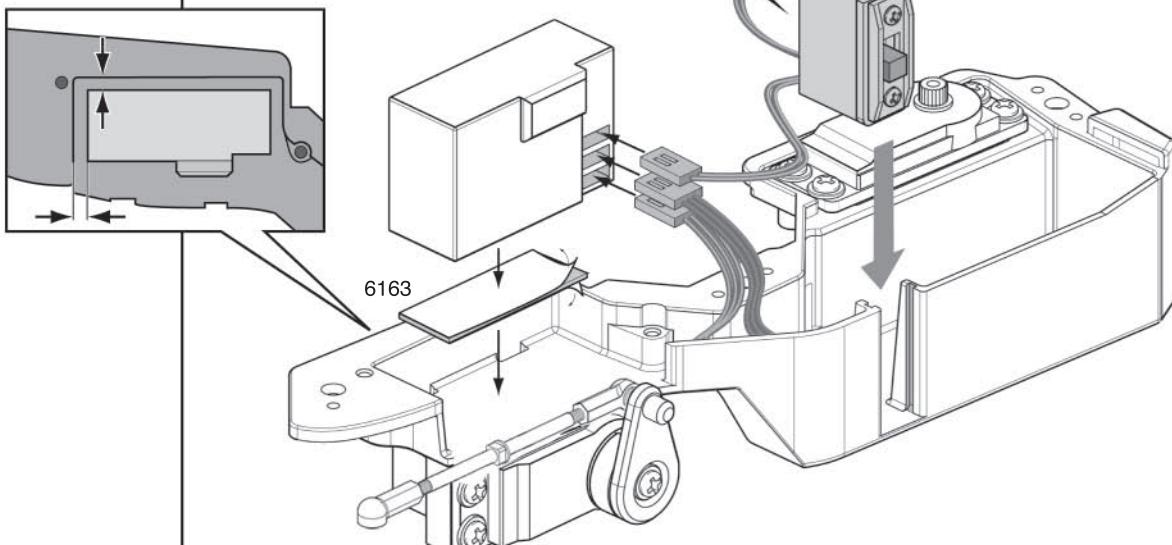
Utiliser la cale qui convient le mieux à votre inter.

スイッチにあわせてスペーサーを使用してください。



85029 ④, ⑤, ⑥

Note Direction.
Richtung beachten
● *Noter la direction*
● *向きに注意*



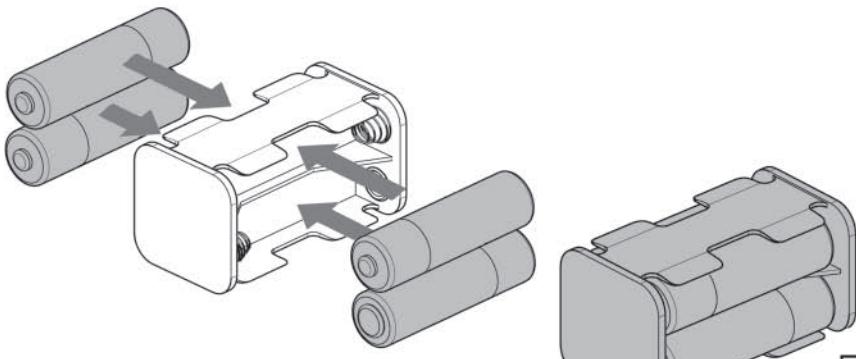
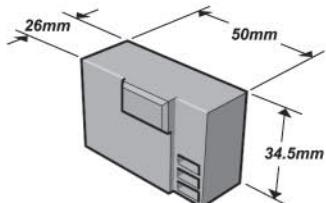
39

The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

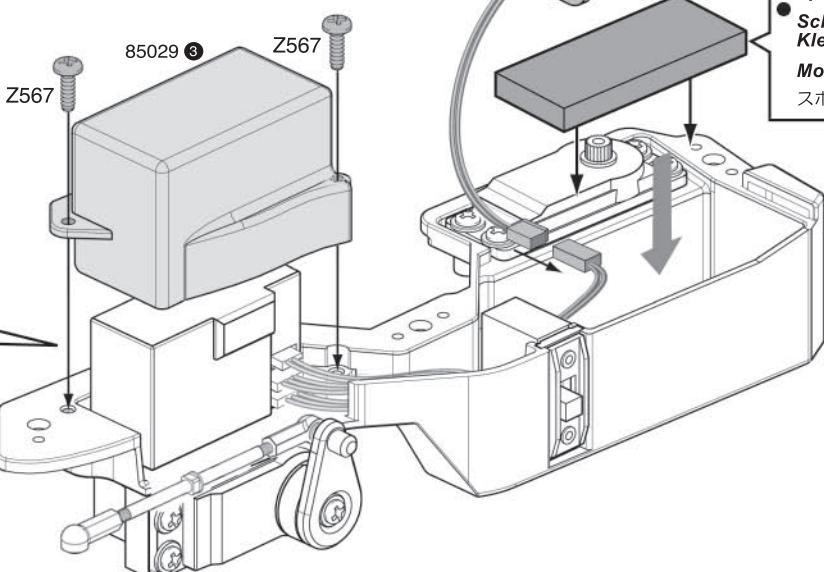
Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegeben Maße nicht überschreiten.

Le capot récepteur est prévu pour un récepteur de la taille indiquée ci-dessous.

レシーバーカバーは下図に記されたサイズまでの受信機に使用できます。



! 87022
● *Sponge tape*
● *Schaumstoff Klebeband*
● *Mousse*
● *スポンジテープ*





75106

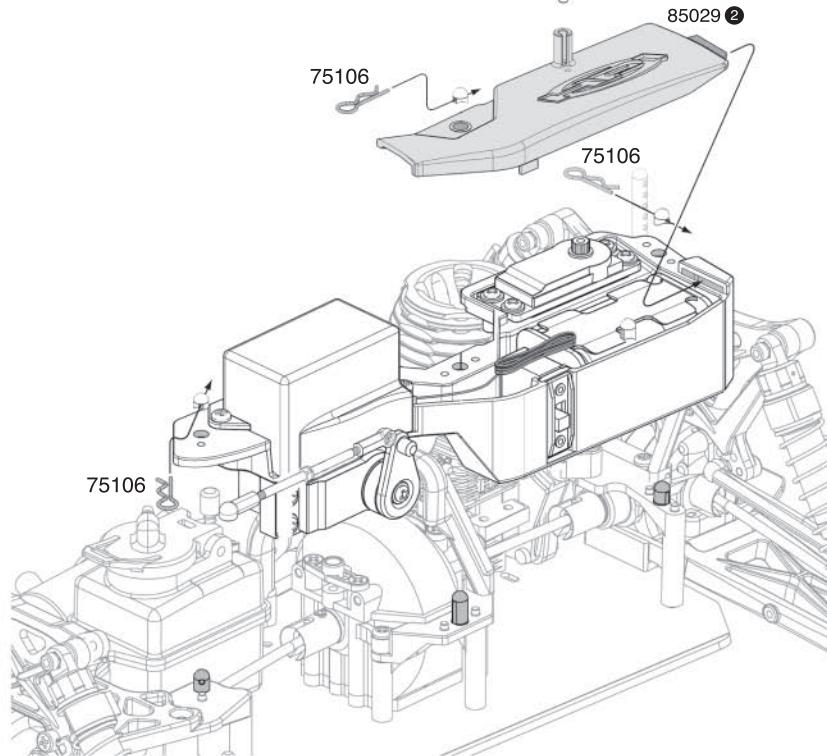
x3

Z150a

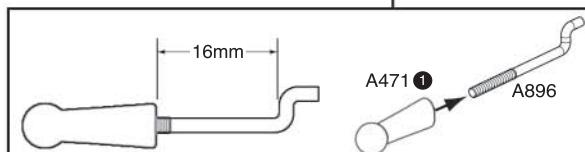
x1

Z150b

x1



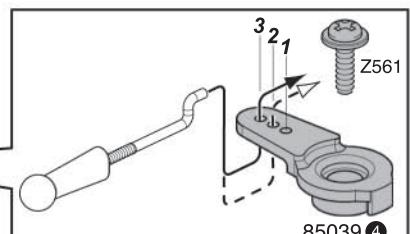
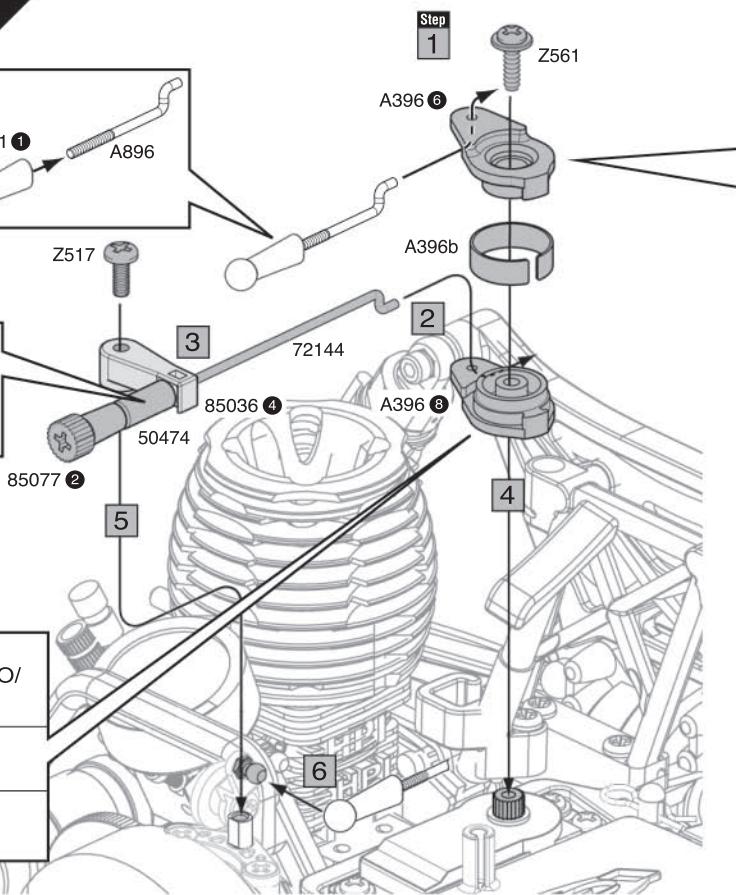
A396b x1
50474 x1



72144 x1
A896 M2x28mm x1

Z517 M3x8 x1
Z561 M3x10 x1

A396 ⑧ (23)
Airtronics/ HPI SX-1/ JR/ KO/
Sanwa
サンワ
A396 ⑩ (24)
Hitec
ハイテック
A396 ⑫ (25)
Futaba/ HPI SF-1/2
フタバ



If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 ④ horn.

Falls sie bei maximalen Servo ausschlag kein Vollgas erreichen, können sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 (4) Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039 (4).

キャブレターが全開にならない場合は、85039④の2または3の穴位置をお試しください。



Z561
M3x10

x1

42

Optional Optional Optionnel オプション

Slide Carb Linkage Setup
Vergaseranlenkung bei Schiebevergasern
Commande carburateur à tiroir
 スライドキャブレター使用時のリンクエージ

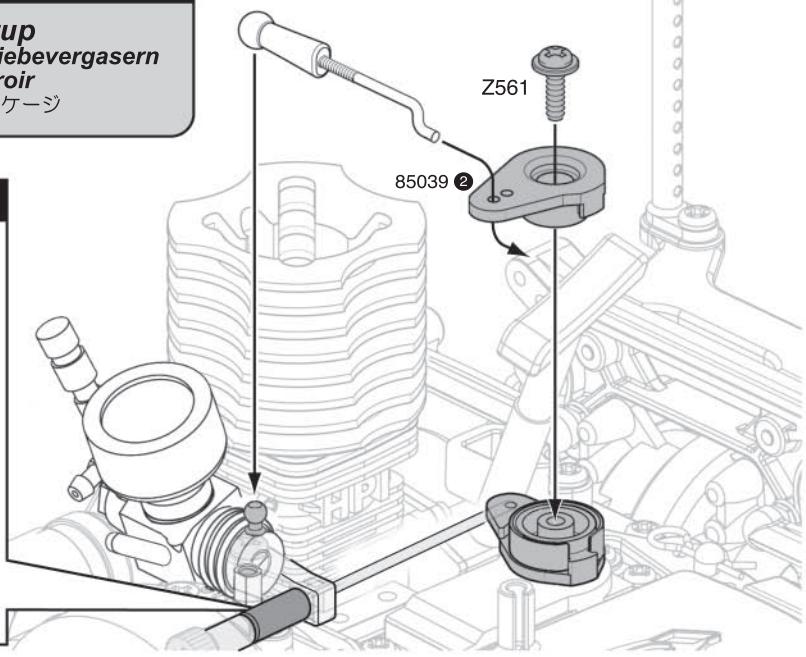
Note: Hinweis: 重要

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei diesem Setup einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergaser ab.

Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du caburateur utilisés.

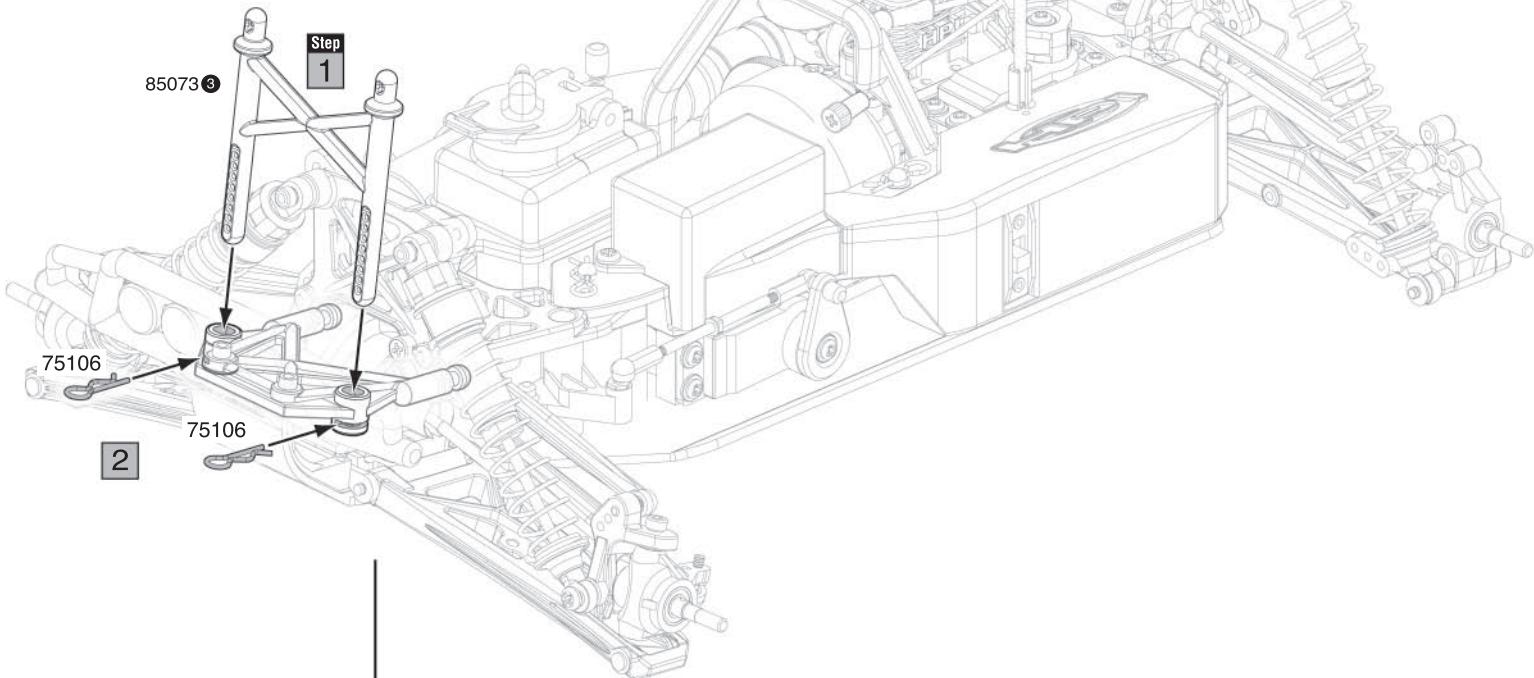
スライドキャブレター使用時には必要に応じて燃料チューブを長く切ってください。スライドキャブレターを使用する場合、リンクエージに合わせて長く切ったものと交換します。



75106

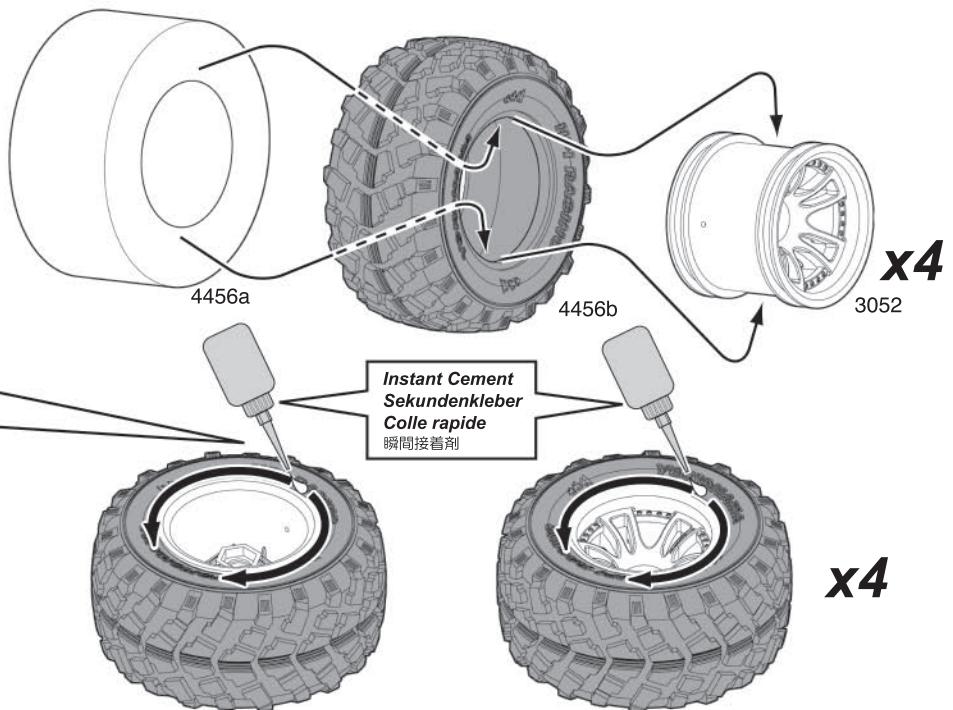
x4

43



4456a x4
4456b x4
5052 x4

44



x4

Z684

6125

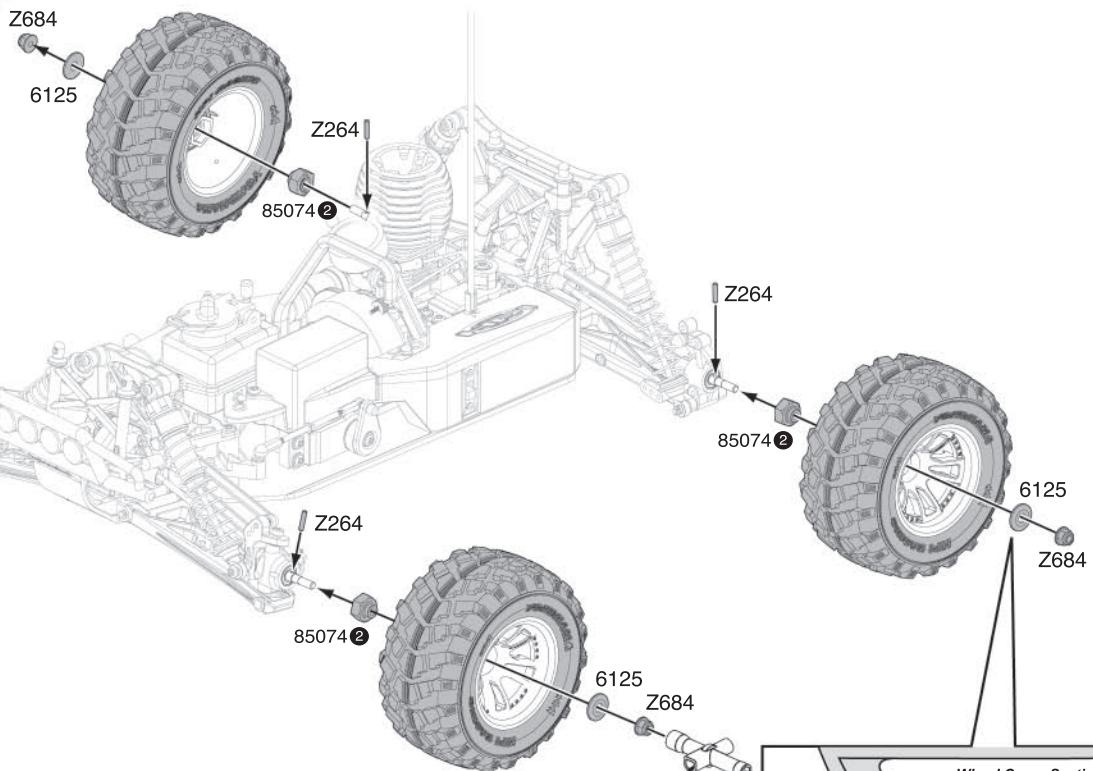


6125 4.8x14mm x4

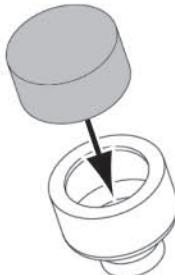
Z264 2x10mm x4

Z684 M4 x4

45



Important Wichtig!! 重要 !!



Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (après 5 réservoirs)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégnier avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
*出荷時にはエアーカーナーにオイルが付いています。
汚れたら燃料で洗い軽く絞って使用します。

Note Direction. Richtung beachten Noter la direction 向きに注意

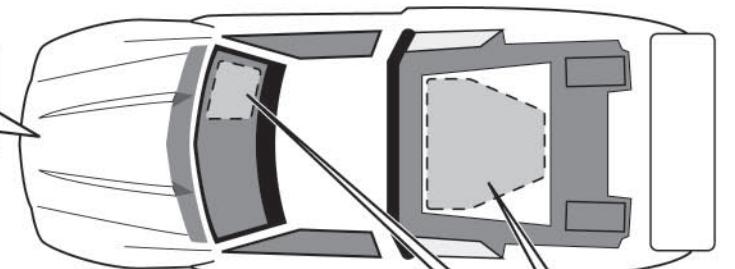
! Do Not Overtighten. Nicht zu fest anziehen. Ne pas serrer exagérément. 締めすぎに注意

Wheel Cross Section
Felgen Seitenansicht
Coupe transversale de la jante
ホイール断面



46

HPI Body
HPI Karosserie
Carrosserie HPI
HPI ボディー



Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リヤ

See body painting sheet.
Siehe Karosserielackierungsblatt.
Voir la feuille de décoration.
ペイント、デカールは別紙参照

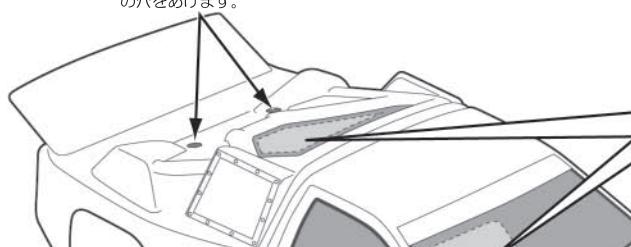


75106

x4

Use 4 #75106 clips to secure the body.
Verwenden Sie 4 Karosserieclips (#75106), um die Karosserie zu befestigen.
Utiliser 4 clips #75106 pour fixer la carrosserie.
75106ボディピンでボディを固定します。

5mm 1/4" Holes
5mm Löcher
Trous de 5 mm
ボディーマウント用の穴を開けます。



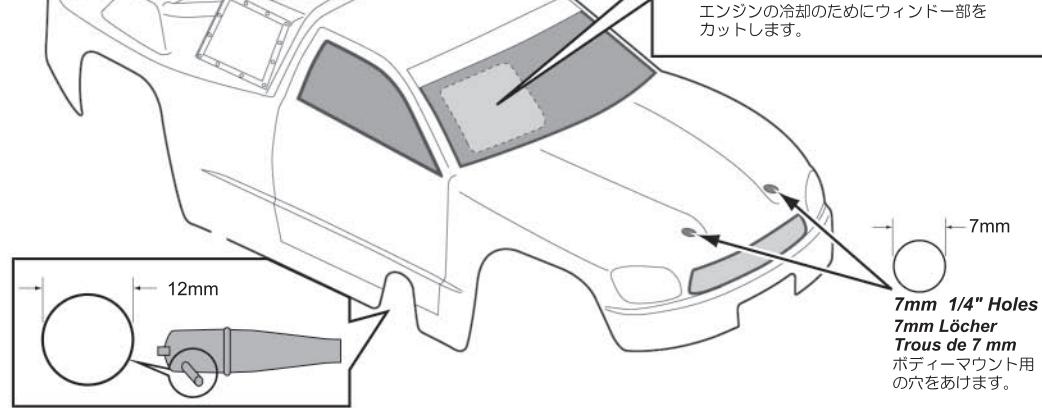
Note: Hinweis: 注意

! Nitro engines must have good air circulation! Cut the windows out to let cool air inside the car.

Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt werden! Schneiden Sie für eine gute Luftzirkulation die Fenster aus.

Les moteurs Nitro doivent être correctement ventilés! Découpez les vitres pour laisser de l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.

エンジンの冷却のためにウィンドー部をカットします。



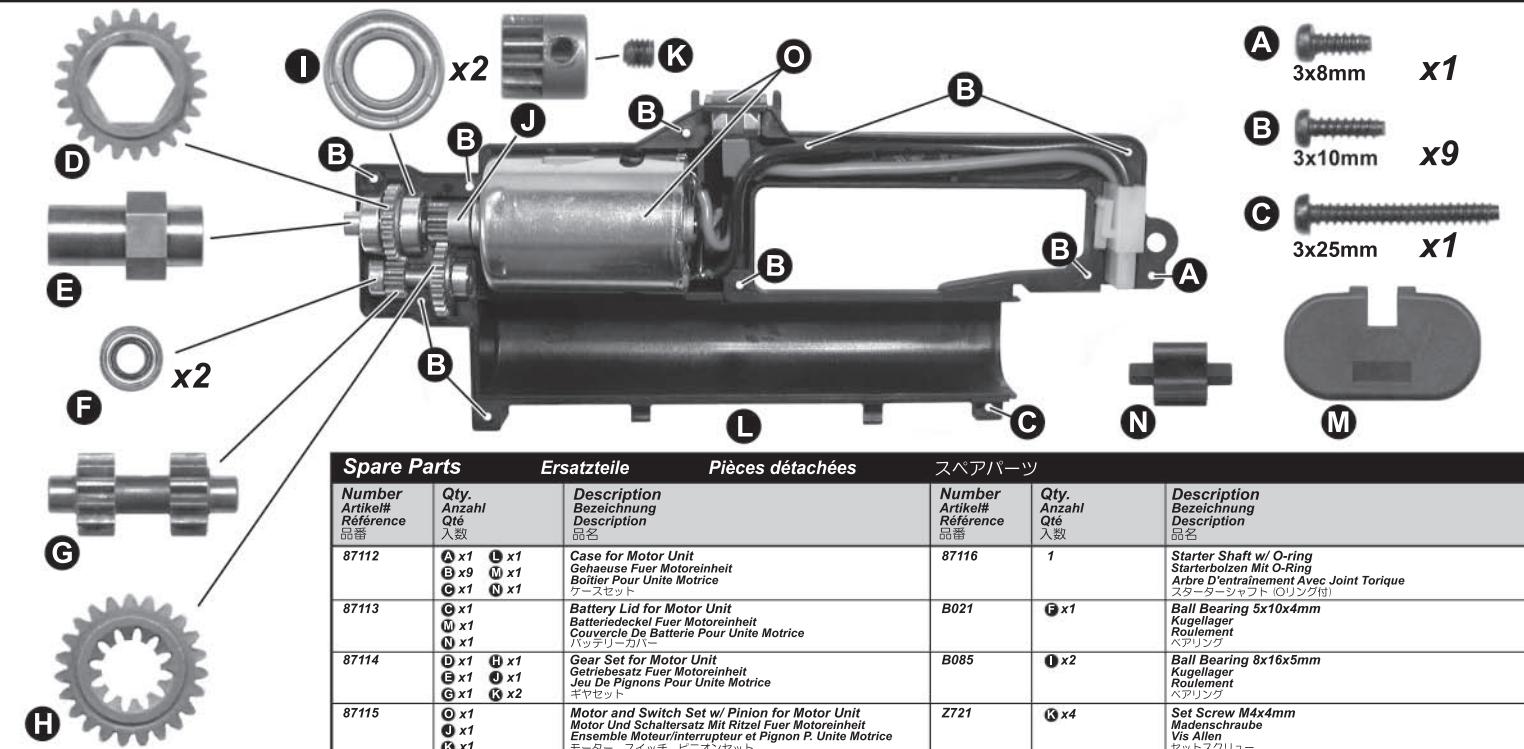
7mm 1/4" Holes
7mm Löcher
Trous de 7 mm
ボディーマウント用の穴を開けます。

Roto Start Unit Parts

Einzelteile des Elektrostarters

Pièces unité Roto Start

ロートスタートユニットパーツ



Spare Parts Ersatzteile Pièces détachées スペアパーツ

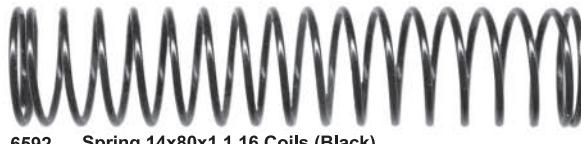
| Number Artikel# Référence 品番 | Qty. Anzahl Qté 入数 | Description Bezeichnung Description 品名 | Number Artikel# Référence 品番 | Qty. Anzahl Qté 入数 | Description Bezeichnung Description 品名 |
|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| 87112 | A x1 B x9 C x1 | Case for Motor Unit Gehäuse Fuer Motoreinheit Boîtier Pour Unité Motrice ケースセット | 87116 | 1 | Starter Shaft w/ O-ring Starterbolzen Mit O-Ring Arbre D'entrainement Avec Joint Torique スターターシャフト (Oリング付) |
| 87113 | C x1 M x1 N x1 | Battery Lid for Motor Unit Batteriedeckel Fuer Motoreinheit Couvercle De Batterie Pour Unité Motrice バッテリーカバー | B021 | F x1 | Ball Bearing 5x10x4mm Kugellager Roulement ベアリング |
| 87114 | D x1 H x1 E x1 J x1 G x1 K x2 | Gear Set for Motor Unit Getriebe Satz Fuer Motoreinheit Jeu De Pignons Pour Unité Motrice ギヤセット | B085 | I x2 | Ball Bearing 8x16x5mm Kugellager Roulement ベアリング |
| 87115 | O x1 J x1 K x1 | Motor and Switch Set w/ Pinion for Motor Unit Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Fuer Motoreinheit Ensemble Moteur/interrupteur et Pignon P. Unité Motrice モーター、スイッチ、ピニオンセット | Z721 | K x4 | Screw M4x4mm Madschraube Vis Allen セットスクリュー |

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (echelle 1)
 パーツ原寸大

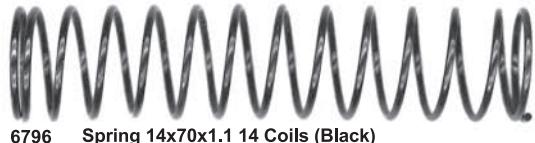


Washer 4.8 x 14mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

6125



6592 Spring 14x80x1.1 16 Coils (Black)
 Feder
 Ressort
 スプリング（黒）



6796 Spring 14x70x1.1 14 Coils (Black)
 Feder
 Ressort
 スプリング（黒）



Silicone O-Ring S10
 Silikon O-Ring S10
 Joint torique S10
 シリコンO-リング

6816



6819 Silicone O-Ring P-3 (Red)
 Silikon O-Ring rot
 Joint torique P3 (rouge)
 シリコンO-リング P-3



6823 O-Ring 4.5 x 6.6mm Black
 Silikon O-Ring Schwarz
 Joint torique Noir
 シリコンO-リング



6876 Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
 Kolbenstange Stahl
 Tige Amortisseur (Acier Inox)
 ショックシャフト



6878 Shock Shaft 3x61mm (Stainless Steel)
 Kolbenstange Stahl
 Tige Amortisseur (Acier Inox)
 ショックシャフト



72001 Pilot Shaft 4 x 30mm Black
 Bolzen schwarz
 Axe (noir)
 ハイロットシャフト（黒）



72130 Slipper Plate
 Slipperplatte
 Plaque Acier Inoxydable Slipper
 ステンレススリッパーべっせん



72131 Slipper Clutch Pad 0.5mm
 Slipperscheibe
 Rondelle De Pression Slipper
 スリッパーべっせん



72144 Brake Rod M2 x 80mm Black
 Bremsgestänge schwarz
 Commande de frein (noir)
 ブレーキロッド



72102 Shock Cap 12 x 0.8mm (Purple)
 Dämpferkappe (Lila)
 Bouchon amortisseur (Violet)
 バシヨウクキャップ



72148a Brake Plate
 Bremsbacken
 Plaque de frein
 ブレーキプレート



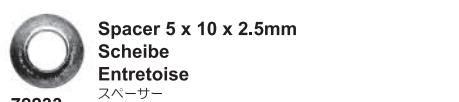
72148b Brake Cam Shaft
 Brems Scheiben aufnahme
 Came de frein
 ブレーキカムシャフト



72157a Arm Brace Front 3 x 42mm
 Aluminiumhalter vorne
 Renfort bras avant
 アームブレース フロント



72157b Arm Brace Rear 3 x 42mm
 Aluminiumhalter hinten
 Renfort bras arrière
 アームブレース リア



72233 Spacer 5 x 10 x 2.5mm
 Scheibe
 Entretoise
 スペーサー



75106 Body Pin (Medium)
 Karosseriesplinte mittel
 Clips carrosserie moyen
 スナップピン



85078a Radio Tray Pin
 Radiobehälter-Stift
 Goupille Par radio De Plateau
 ギヤシャフト



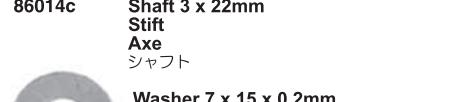
86014a Diff Bevel Gear 13 Tooth
 Kegelrad 13Z
 Pignon 13 dents
 ベベルギヤー



86014b Diff Bevel Gear 10 Tooth
 Kegelrad 10Z
 Pignon 10 dents
 ベベルギヤー



86014c Shaft 3 x 22mm
 Stift
 Axe
 シャフト



86014d Washer 7 x 15 x 0.2mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー



86022 Collet 6x10mm
 Schwungrad Lagerhüelse
 Cone Volant
 コレット



86094 Screw Shaft M4x2x12mm
 Gewindestift
 Vis axe
 スクリューシャフト

86130



Slipper Clutch Hub
 Slipperkupplungsmitnehmer
 Moyeu De Pression Slipper
 スリッパークラッチハブ

86168



Flange Shaft 3x33mm
 Achsstift
 Axe triangle
 フランジシャフト

86222



Gear Shaft 5x55mm
 Getriebewelle
 Arbre Pignon
 ギヤシャフト

86223



Slipper Plate Spacer 5 x 10 x 14.5mm
 Slipperplatten Scheibe
 Entretoise D'Embrayage
 スリッパーべっせんスペーサー

86225



Cup Joint 7x19mm (D Cut)
 Cup Joint
 Noix De Cardan
 カップジョイント 7x19mm (Dカット)

86226



Gear Shaft 5 x 32 x 7mm
 Getriebemittnehmer
 Axe sortie
 ギヤシャフト

86227



Diff Shaft 5 x 22.5 x 7mm
 Differentialradmitnehmer schwarz
 Axe De Différentiel
 デフシャフト

86228



Axe 5 x 35 x 7mm (Front)
 Radachse (Vorne)
 Axe Roue (Avant)
 アクスル

86229



Heavy-Duty Axle 5x40mm (Rear)
 Radachse (Hinten)
 Axe Roue (Arriere)
 アクスル

Parts Size Reference

Teile Referenz

Pièces (echelle 1)

パーツ原寸大

86230 Dog Bone 7 x 86mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル

86232 Dog Bone 7 x 83mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル

86233 Dog Bone 7 x 57mm
Antriebsknochen
Cardan
アクスル

Cup Joint 7x19mm
Cup Joint
Noix De Cardan

86225 Spacer 5 x 10 x 5mm
Scheibe
Entretouise
ペアリングスペーサー

87160 Fiberglass Brake Disk
Fiberglas Brems Scheibe
Disque De Frein En Fibre De Verre
ステンレススリッパープレート

93330 Turnbuckle 4/40 x 60mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
ターンバックル

A133 Ball 3.5 x 5.8 x mm
Kugel
Rotule
ボール（黒）

A182 Spring 6 x 9 x 2.2
Feder
Ressort
スプリング

A280 Flange Shaft 3 x 25mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト（黒）

A281 Flange Shaft 3 x 42mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト（黒）

Servo Saver Spring 14mm
Servo Saver Feder
Ressort
セーバースプリング

A396 Tapping Screw M2 x 10mm
Schneidschraube
Vis autotaraudeuse
ナベタッピングネジ

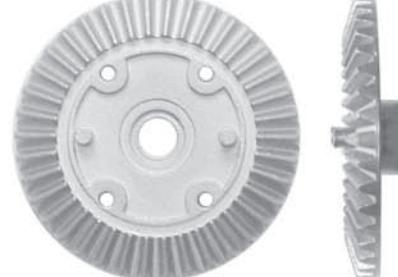
A805 Pilot Shaft M5
Bolzen M5
Ecrou adaptateur vilebrequin
バイロットシャフト



Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
Metallhülse
Palier
フランジパイプ



A855a Final Gear 13 Tooth
Differential Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
ファイナルギヤ



A855b Final Gear 38 Tooth
Differential Kegelrad 38Z
Couronne 38 dents
ファイナルギヤ



A875 Exhaust Gasket
Auspuffdichtung
Joint silencieux
エキゾーストガスケット



A886b Clutch Spring 0.7mm
Kupplungs feder
Ressort embrayage
クラッチスプリング



A896 Linkage Rod M2 x 28mm
Gasgestänge
Tige de commande
リングエシロッド



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
Kugellager
Roulement
ベアリング



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
Kugellager
Roulement
ベアリング



B071 Metal Bushing 5 x 11 x 2mm (Gold)
Gleitlager (Gold)
Baguette Bronze
メタル



Z136 Ball 4-40 Black
Kugelkopf 4-40 schwarz
Rotule 4-40 (noir)
ボール 黒



Z224 Washer M3 x 8mm
Unterlagschraube
Rondelle
ワッシャー



Z242 E Clip E-2
E-Clip E2mm
Circlips 2 mm
E リング



Z260 Pin 2.5 x 12 Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン



Z264 Pin 2 x 10mm Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン



Z282 Step Screw M3 x 14mm
Stufenschraube
Vis axe
ナベ ステップネジ

Z509 Screw M3 x 30mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ

Z517 Screw M3 x 8mm Black
Flachkopfschraube schwarz
Vis tête ronde (noir)
バインドネジ

Z526 Screw M3 x 8mm
Schraube
Vis tête fraisée
サラネジ

Z527 Screw M3 x 10mm
Schraube
Vis tête fraisée
サラネジ

Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
Inbusschraube
Vis Allen
キャップネジ

Z547 Cap Head Screw M3 x 20mm
Inbusschraube
Vis Allen
キャップネジ

Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
Schneidschraube mit Flansch
Vis autotaraudeuse
タッピング フランジネジ

Z567 TP. Screw M3 x 10mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ

Z568 TP. Screw M3 x 12mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ

Z569 TP. Screw M3 x 15mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ

Z571 TP. Screw M3 x 20mm
Flachkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
バインド タッピング ネジ

Z578 TP. Screw M3 x 12mm
Senkkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
サラ タッピング ネジ

Z581 TP. Screw M3 x 18mm
Senkkopfschneidschraube
Vis autotaraudeuse
サラ タッピング ネジ

Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
Achsstift mit Gewinde
Vis axe autotaraudeuse
スクリューシャフト

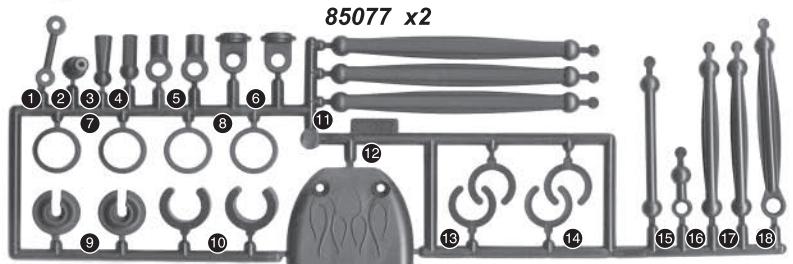
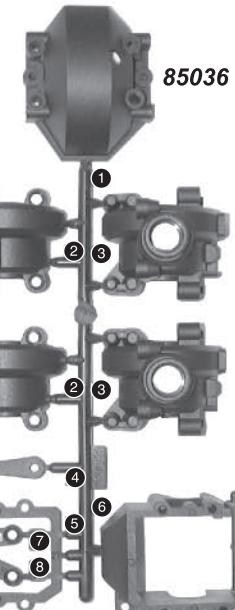
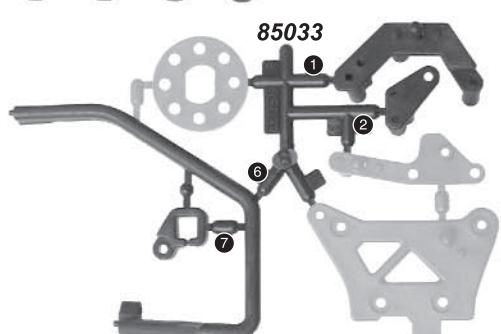
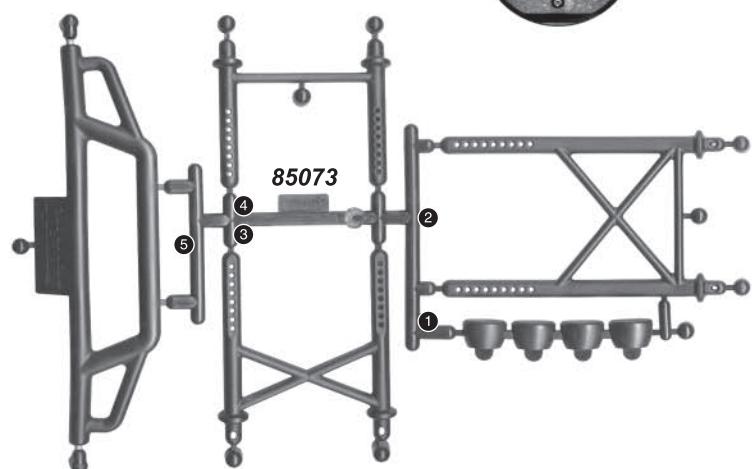
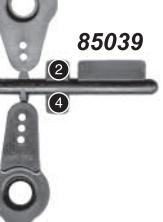
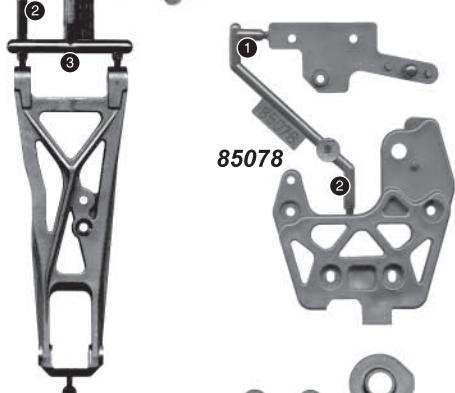
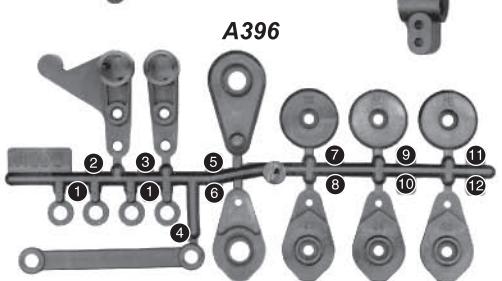
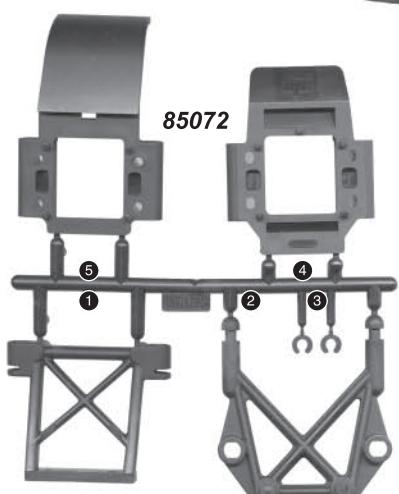
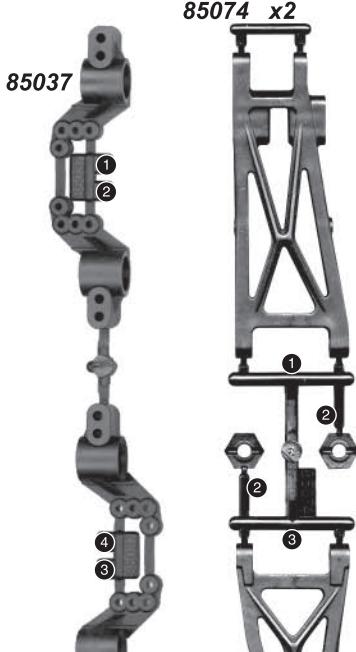
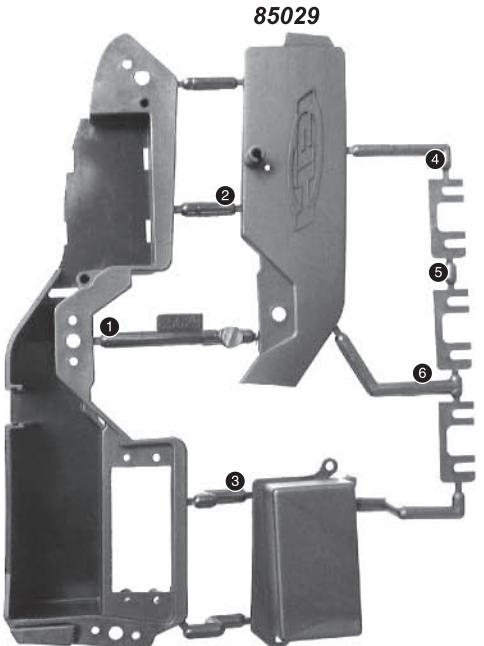
Z663 Nut M3
Mutter
Ecrou
ナット

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
Stoppmutter M4 mit Flansch
Ecrou 4 mm
フランジナilonナット

Z669 Lock Nut M6 Thin Type
Stoppmutter
Contre-ecrou M6 Type Mince
ロックナット M6薄型

Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー

Plastic Parts
Plastikteile
Pièces Plastique
プラスチックパーツ



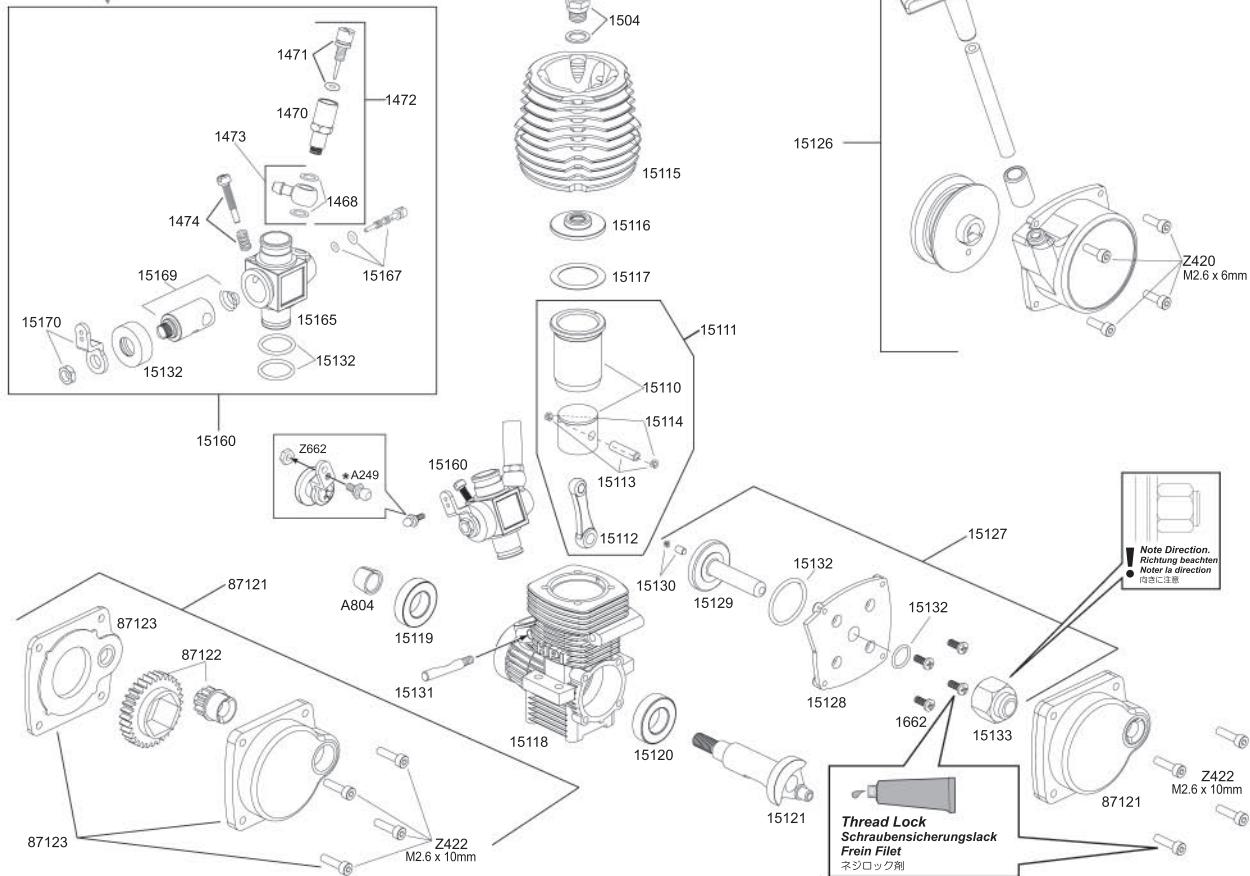
| Part # | Qty | Name | Artikel# | Anzahl | Bezeichnung |
|------------------|------------|--|------------------|---------------|---|
| 3052 | 2 | Split 5 Truck Wheel (Chrome) | 3052 | 2 | Split 5 Truck Felgen (Chrom) |
| 4456 | 2 | Yokohama Geodlander M/T Tire S Compound | 4456 | 2 | Yokohama Geodlander M/T Reifen S Compound |
| 6122 | 10 | Body Pin (Medium) | 6122 | 10 | Karrosseriesplinte Mittel |
| 6592 | 2 | Spring 14x80x1.1mm 14Coils (Black) | 6592 | 2 | Feder 14x80x1.1mm 16 Wdg. (Schwarz) |
| 6796 | 2 | Spring 13x70x1.1mm 14Coils (Black/Medium) | 6796 | 2 | Feder 13x70x1.1mm 14 Wdg. (Schwarz/Mittel) |
| 6816 | 6 | Silicone O-ring S10 | 6816 | 6 | Silikon O-Ring S10 |
| 6819 | 5 | Silicone O-ring P-3 (Red) | 6819 | 5 | Silikon O-Ring P-3 (Rot) |
| 6823 | 5 | Silicone O-ring 4.5x6.6mm (Red) | 6823 | 5 | Silikon O-Ring 4.5 x 6.6mm (Rot) |
| 6876 | 2 | Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel) | 6876 | 2 | Kolbenstange 3 x 55mm Stahl |
| 6878 | 2 | Shock Shaft 3x61mm | 6878 | 2 | Kolbenstange 3x61mm |
| 50474 | 1 | Silicone Tube 2x5x300mm | 50474 | 1 | Silikonrohre 2x5x300mm |
| 72001 | 2 | Pilot Shaft 4x30mm | 72001 | 2 | Bolzen 4 x 30mm |
| 72102 | 2 | Shock Cap 12xM13x0.8mm (Purple/Grooved) | 72102 | 2 | Daempferkappe 12xM13x0.8mm (Lila) |
| 72110 | 2 | Silicone Exhaust Coupling (Purple) | 72110 | 2 | Silikon Auspuffverbinder (Lila) |
| 72130 | 1 | Stainless Steel Slipper Plate | 72130 | 1 | Stainless Steel Slipperplatte |
| 72131 | 2 | Slipper Clutch Pad | 72131 | 2 | Slipperscheibe |
| 72140 | 1 | Air Cleaner 30mm | 72140 | 1 | Airfilter 30mm |
| 72144 | 1 | Linkage Set | 72144 | 1 | Bremsgestaenge |
| 72148 | 1 | Brake Cam Shaft/Plate Set | 72148 | 1 | Bremsbackenstange mit Bremsbacken |
| 72157 | 1 | Arm Brace Set | 72157 | 1 | Achsstifthalter |
| 72233 | 1 | Spacer 5x10x2.5mm | 72233 | 1 | Scheibe 5x10x2.5mm |
| 73946 | 1 | Main Chassis 2.5mm (6061/Purple) | 73946 | 1 | Hauptchassis 2.5mm (6061/Lila) |
| 76942 | 1 | Spur Gear 52 Tooth (1M) | 76942 | 1 | Hauptzahnrad 52Z (1M) |
| 7759 | 1 | Nitro MT-1 Truck Body (Painted/Orange) | 7759 | 1 | Nitro MT-1 Truck Karosserie (Lackiert/Orange) |
| 85029 | 1 | Radio Tray Set | 85029 | 1 | Radioplattensatz |
| 85033 | 1 | Support Set | 85033 | 1 | Verstrebungssatz |
| 85036 | 1 | Gearbox Set | 85036 | 1 | Getriebekastensatz |
| 85037 | 1 | Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree) | 85037 | 1 | Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur) |
| 85071 | 1 | Shock Tower Set | 85071 | 1 | Daempferbrücke (Set) |
| 85072 | 1 | Lower Mount Set | 85072 | 1 | Unteres Befestigungs Set |
| 85073 | 1 | Front Bumper Set | 85073 | 1 | Frontammer (Set) |
| 85074 | 1 | Suspension Arm Set | 85074 | 1 | Unterer Querlenkersatz |
| 85075 | 1 | Shock Body Set | 85075 | 1 | Daempfergehäusesatz |
| 85076 | 1 | Front Upright Set | 85076 | 1 | Lenkhebelträgersatz vorne |
| 85077 | 1 | Shock Parts/Link Set | 85077 | 1 | Daempferfertelsetz/Spurstangensatz |
| 85078 | 1 | Radio Support Set | 85078 | 1 | Halter fuer Elektronikbox |
| 85079 | 1 | Shock Cap Set (4 Shocks) | 85079 | 1 | Daempferkappen Set (4 Daempfer) |
| 86014 | 1 | Gear Diff Bevel Gears (13T and 10T) | 86014 | 1 | Kegeldiff Zahnräder Inkl. Stift |
| 86021 | 1 | Flywheel (with Collet and Pins) | 86021 | 1 | Schwungscheibe (hülsentyp / Mit Pins) |
| 86022 | 1 | Collet 6x10mm | 86022 | 1 | Schwungscheibenhuelse 6x10mm |
| 86037 | 1 | Aluminum Exhaust Header (Black) | 86037 | 1 | Aluminium Kruemmer (Schwarz) |
| 86094 | 6 | Screw Shaft M4x2x12mm (Black) | 86094 | 6 | Gewindestift M4x2x12mm (Schwarz) |
| 86130 | 1 | Slipper Clutch Hub | 86130 | 1 | Slipperkupplungsmitnehmer |
| 86168 | 2 | Flange Shaft 3x33mm | 86168 | 2 | Achsstift 3x33mm |
| 86222 | 1 | Center Shaft 5x55mm | 86222 | 1 | Hauptwelle 5x55mm |
| 86225 | 1 | Cup Joint 7x19mm (D Cut) | 86225 | 1 | Cup Joint 7x19mm (D Cut) |
| 86226 | 1 | Gear Shaft 5x38x7mm | 86226 | 1 | Getriebewelle 5x38x7mm |
| 86227 | 2 | Dif Shaft 5x26x7mm | 86227 | 2 | Difwelle 5x26x7mm |
| 86228 | 2 | Axle 5x36x7mm | 86228 | 2 | Achse 5x36x7mm |
| 86229 | 2 | Axle 5x41x7mm | 86229 | 2 | Achse 5x41x7mm |
| 86230 | 2 | Dog Bone 7x86mm | 86230 | 2 | Knochen 7x86mm |
| 86232 | 1 | Dog Bone 7x83mm | 86232 | 1 | Knochen 7x83mm |
| 86233 | 1 | Dog Bone 7x57mm | 86233 | 1 | Knochen 7x57mm |
| 86234 | 1 | Cup Joint 7x19mm | 86234 | 1 | Cup Joint 7x19mm |
| 87021 | 1 | Fuel Tank with Primer (75cc) | 87021 | 1 | Kraftstofftank (75ccm) |
| 87121 | 1 | Back Plate Unit for Nitro Star 12/15 Engines w/Pullstart | 87121 | 1 | Hinterre Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter) |
| 87122 | 1 | Gear Set for Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines) | 87122 | 1 | Getriebe Fuer Hinterre Abdeckung (Elektrostarter 12/15) |
| 87123 | 1 | Case for Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines) | 87123 | 1 | Gehaeuse Fuer Hinterre Abdeckung (Elektrostarter 12/15) |
| 87160 | 1 | Fiberglass Brake Disk | 87160 | 1 | Fiberglas Bremsscheibe |
| 93330 | 2 | Turnbuckle 4-40x60mm | 93330 | 2 | Spurtsange 4-40x60mm |
| A133 | 4 | Ball 5.8x6mm | A133 | 4 | Kugel 5.8x6mm |
| A182 | 1 | Servo Saver Nut Set (w/ Spring) | A182 | 1 | Servo Saver Mutter mit Feder |
| A249 | 4 | Ball M2x3.8x4.5mm | A249 | 4 | Kugel M2x3.8x4.5mm |
| A280 | 1 | Flange Shaft Set 3x25mm/A284 3x30mm | A280 | 1 | Achsstiftsatz 3x25mm / 3x30mm |
| A282 | 1 | Flange Shaft Set 3x36mm/A282 3x42mm | A282 | 1 | Achsstiftsatz 3x36mm / 3x42mm |
| A396 | 1 | Servo Saver Set | A396 | 1 | Servo Saver Satz |
| A431 | 1 | Dif Case | A431 | 1 | Differentialgehäusesatz |
| A760 | 2 | Shock Body Set (77-117mm) | A760 | 2 | Daempfergehäusesatz (77-117mm) |
| A768 | 2 | Shock Body Set (70-103mm) | A768 | 2 | Daempfergehäusesatz (70-103mm) |
| A805 | 1 | Pilot Shaft M5 | A805 | 1 | Bolzen M5 |
| A813 | 1 | Clutch Bell 13 Tooth (1M) | A813 | 1 | Kupplungsglocke 13Z |
| A838 | 1 | Flange Pipe 3x4.5x5.5mm | A838 | 1 | Metallhuelse 3 x 4.5 x 5.5mm |
| A855 | 1 | Dif Final Gear Set (P1x38T/P1x13T) | A855 | 1 | Differential Kegelradsatz P1x38Z/P1x13Z |
| A868 | 1 | Tuned Pipe (Composite Nylon) | A868 | 1 | Auspuffsatzz (Nitro MT/2WD Truck) |
| A875 | 1 | Exhaust Gasket | A875 | 1 | Auspuffdichtung |
| A886 | 1 | Teflon Clutch Shoe Set | A886 | 1 | Teflon Kupplungsbackensatz |
| A896 | 1 | Throttle Linkage Set | A896 | 1 | Gasgestaengesatz |
| B022 | 2 | Ball Bearing 5x11x4mm | B022 | 2 | Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm |
| B030 | 2 | Ball Bearing 10x15x4mm | B030 | 2 | Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm |
| B046 | 1 | Clutch Needle Bearing 5x8mm | B046 | 1 | Kugellager fuer Kupplungsglocke |
| B071 | 6 | Metal Bushing 5x11x2mm | B071 | 6 | Metalllager 5x11x2mm |
| Z136 | 4 | Ball End 4-40 (Black) | Z136 | 4 | Kugelkopf 4-40 Schwarz |
| Z150 | 1 | Antenna Pipe Set | Z150 | 1 | Antennenrohrset |
| Z224 | 10 | Washer M3x8mm | Z224 | 10 | Unterlagscheibe M3x8mm |
| Z242 | 20 | E Clip E2mm | Z242 | 20 | E-Clip E2mm Silber |
| Z260 | 12 | Pin 2.5x12mm | Z260 | 12 | Stift 2.5x12mm |
| Z264 | 10 | Pin 2x10mm Silver | Z264 | 10 | Stift 2x10mm Silber |
| Z282 | 4 | Step Screw M3x14mm | Z282 | 4 | Stufenschraube M3x14mm |
| Z509 | 6 | Button Head Screw M3x30mm | Z509 | 6 | Flachkopfschraube M3x30mm |
| Z517 | 10 | Binder Head Screw M3x8mm | Z517 | 10 | Flachkopfschraube M3x8mm Schwarz |
| Z526 | 6 | Flat Head Screw M3x8mm | Z526 | 6 | Senkkopfschraube M3x8mm |
| Z543 | 6 | Cap Head Screw M3x10mm | Z543 | 6 | Inbusschraube M3x10 schwarz |
| Z547 | 6 | Cap Head Screw M3x20mm | Z547 | 6 | Inbusschraube M3x20mm |
| Z561 | 6 | Tp. Flanged Screw M3x10mm | Z561 | 6 | Schneidschraube mit Flansch M3x10mm |
| Z567 | 10 | Tp. Binder Head Screw M3x10mm | Z567 | 10 | Flachkopfschneidschraube M3x10mm |
| Z568 | 10 | Tp. Binder Head Screw M3x12mm | Z568 | 10 | Flachkopfschneidschraube M3x12mm |
| Z569 | 10 | Tp. Binder Head Screw M3x15mm | Z569 | 10 | Flachkopfschneidschraube M3x15mm |
| Z571 | 6 | Tp. Binder Head Screw M3x20mm | Z571 | 6 | Flachkopfschneidschraube M3x20mm |
| Z578 | 10 | Tp. Flat Head Screw M3x12mm | Z578 | 10 | Senkkopfschneidschraube M3x12mm |
| Z581 | 10 | Tp. Flat Head Screw M3x18mm | Z581 | 10 | Senkkopfschneidschraube M3x18mm |
| Z599 | 4 | Screw Shaft 3x40mm | Z599 | 4 | Achsstift mit Gewinde 3x40mm |
| Z663 | 6 | Lock Nut M3 | Z663 | 6 | Stoppmutter M3 |
| Z669 | 5 | Lock Nut M6 Thin Type | Z669 | 5 | Stoppmutter M6 (Flach) |
| Z684 | 4 | Flanged Lock Nut M4 | Z684 | 4 | Stoppmutter M4 mit Flansch |
| Z694 | 10 | Washer M5x10x0.5mm Silver | Z694 | 10 | Unterlagscheibe M5x10x0.5mm Silber |
| Z903 | 1 | Allen Wrench 2.5mm | Z903 | 1 | Inbusschlüssel 2.5mm |
| Z950 | 1 | Cross Wrench | Z950 | 1 | Kreuzschlüssel |
| Set Parts | | | Set Parts | | |
| 87138 | 1 | Slipper Clutch Set | 87138 | 1 | Slippersatz |
| 87156 | 1 | Slipper Clutch Maintenance Kit | 87156 | 1 | Slipper Wartungssatz |
| A715 | 2 | Sport 2 Shock Set (70-103mm) | A715 | 2 | Sports 2 Daempfersatz (70-103mm) |
| A716 | 2 | Sport 2 Shock Set (77-117mm) | A716 | 2 | Sports 2 Daempfersatz (77-117mm) |



Pièces Détachées

パーツリスト

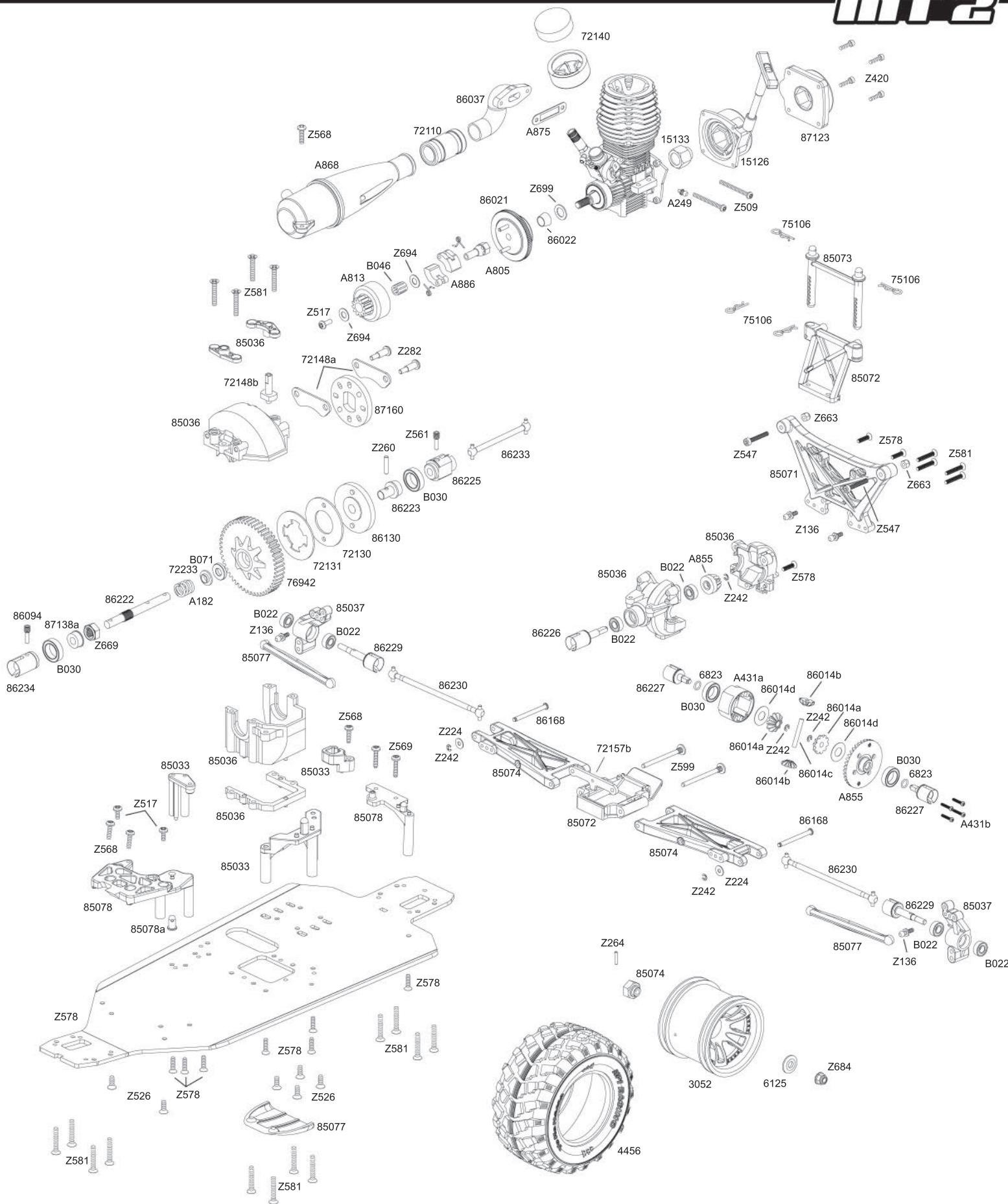
| Part # | Qty | Name | 品番 | 入数 | 品名 |
|------------------|-----|---|------------------|----|--|
| 3052 | 2 | Jante Camion Split-5 (Chrome) | 3052 | 2 | スプリット5トラックホイール(クローム) |
| 4456 | 2 | Pneu Yokohama Geolandar M/T Gomme S | 4456 | 2 | ジオランダー M/T タイヤ Sコンパウンド |
| 6122 | 10 | Clip Carrosserie (Moyen) | 6122 | 10 | ボディピン中 |
| 6592 | 2 | Ressort 14x80x1.1mm 16sp (Noir) | 6592 | 2 | ショックスプリング 14x80x1.1mm 16コイル (ブラック) |
| 6796 | 2 | Ressort 13x70x1.1mm 14 Spires Noir (Moyen) | 6796 | 2 | スプリング 13x70x1.1mm 14コイル |
| 6816 | 6 | Joint Amortisseur | 6816 | 6 | シリコンオーリング S10 |
| 6819 | 5 | Joint Torique Silicone P-3 (Rouge) | 6819 | 5 | シリコンオーリング P3 RED |
| 6823 | 5 | Joint Torique Silicone 4.5x6.6mm (rouge) | 6823 | 5 | シリコンオーリング 4.5x6.6mm (RED) |
| 6876 | 2 | Tige Amortisseur 3x55mm (Acier Inox) | 6876 | 2 | ショックシャフト 3x55mm |
| 6878 | 2 | Axe D'amortisseur 3x61mm | 6878 | 2 | ショックシャフト 3x61mm |
| 50474 | 1 | Tube Silicone 2x5x300mm | 50474 | 1 | シリコンチューブ 300mm |
| 72001 | 2 | Axe Pilote 4x30mm | 72001 | 2 | バイロットシャフト 4x30mm |
| 72102 | 2 | Bouchon Amortisseur 12x13x0.8mm (Violet/ Rainure) | 72102 | 2 | ショックキャップ (パープル/溝入) |
| 72110 | 2 | Raccord Silicone (Violet) | 72110 | 2 | マフラージョント |
| 72130 | 1 | Plaque Acier Inox Slipper | 72130 | 1 | ステンレススリーパーフレート |
| 72131 | 2 | Rondelle De Pression Slipper | 72131 | 2 | スリッパーハッド |
| 72140 | 1 | Filtre A Air 30mm | 72140 | 1 | エアクリーナー 30mm |
| 72144 | 1 | Timonerie | 72144 | 1 | リングセッテ |
| 72148 | 1 | Carre De Frein | 72148 | 1 | ブレーキカムシャフト/ブレーキプレート |
| 72157 | 1 | Renfort | 72157 | 1 | アームフレースセット |
| 72233 | 1 | Entretoise 5x10x2.5mm | 72233 | 1 | スペーサー 5x10x2.5mm |
| 73946 | 1 | Chassis Principal 2.5mm (6061/Violet) | 73946 | 1 | メインシャーシ 2.5mm (6061/パープル) |
| 76942 | 1 | Couronne 52 Dents (1M) | 76942 | 1 | スパーギヤ52T(1M) |
| 7759 | 1 | Carrosserie Nitro MT-1 Truck (Peinte/Orange) | 7759 | 1 | MT-1トラックペイントボディ (オレンジ) |
| 85029 | 1 | Platine Supérieure | 85029 | 1 | アップバーティキセット |
| 85033 | 1 | Ensemble Support | 85033 | 1 | サポートボトキセット |
| 85036 | 1 | Boîtier Différentiel | 85036 | 1 | ギャバッキスセット |
| 85037 | 1 | Fusee Arrière (2 Degres/1 Degre) | 85037 | 1 | リアハブセット |
| 85071 | 1 | Jeu Platine De Suspension | 85071 | 1 | ショックタワーセット |
| 85072 | 1 | Jeu Attachés Inferieures | 85072 | 1 | ロワーマウントセット |
| 85073 | 1 | Jeu Pare-chocs Avant | 85073 | 1 | フロントババーセット |
| 85074 | 1 | Jeu Bras De Suspension | 85074 | 1 | サスペンションアームセット |
| 85075 | 1 | Jeu Corps Amortisseur | 85075 | 1 | ショックボディーセット |
| 85076 | 1 | Jeu Bras Avant | 85076 | 1 | フロントアーモンチセット |
| 85077 | 1 | Pièces Amortisseur/Raccords | 85077 | 1 | ショックバーツ/リンクセット |
| 85078 | 1 | Jeu Support De Radio | 85078 | 1 | アップバーティキホルダーセット |
| 85079 | 1 | Jeu Bouchon D'amortisseur (4 Amortisseurs) | 85079 | 1 | ショックキャップセット (4ショック分) |
| 86014 | 1 | Pignon Du Différentiel Sprint (13d 10d) | 86014 | 1 | ペベルギヤセット |
| 86021 | 1 | Volant Moteur (Conique/ avec Axes) | 86021 | 1 | フライホイールセット |
| 86022 | 1 | Cone Volant Moteur 6x10mm | 86022 | 1 | コレット 6×10mm |
| 86037 | 1 | Pipe Echappement Aluminium (Noir) | 86037 | 1 | アルミニウムエキゾーストマニホールド |
| 86094 | 6 | Axe Fileté M4x2x12mm (Noir) | 86094 | 6 | スクリューシャフト M4x2x12mm |
| 86130 | 1 | Moyeu D'embrayage Anti-Dribble | 86130 | 1 | スリッパーブラッチャブ |
| 86168 | 2 | Axe Triangle 3x33mm | 86168 | 2 | フランジシャフト 3x33mm |
| 86222 | 1 | Arbre Central 5x55mm | 86222 | 1 | センターシャフト 5x55mm |
| 86225 | 1 | Noix De Cardan 7x19mm (Forme D) | 86225 | 1 | カップジョイント 7x19mm (Dカット) |
| 86226 | 1 | Axe De Pignon 5x38x7mm | 86226 | 1 | ギャシャフト 5x38x7mm |
| 86227 | 2 | Axe De Différentiel 5x26x7mm | 86227 | 2 | デフシャフト 5x26x7mm |
| 86228 | 2 | Essieu 5x36x7mm | 86228 | 2 | アクスル 5x36x7mm |
| 86229 | 2 | Essieu 5x41x7mm | 86229 | 2 | アクスル 5x41x7mm |
| 86230 | 2 | Cardan 7x86mm | 86230 | 2 | ドッグボーン 7x86mm |
| 86232 | 1 | Cardan 7x83mm | 86232 | 1 | ドッグボーン 7x83mm |
| 86233 | 1 | Cardan 7x57mm | 86233 | 1 | ドッグボーン 7x57mm |
| 86234 | 1 | Noix De Cardan 7x19mm | 86234 | 1 | カップジョイント 7x19mm |
| 87021 | 1 | Reservoir Carburant Avec Disp Amorçage (75cc) | 87021 | 1 | フューエルタンク 75cc |
| 87121 | 1 | U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 Tirette (Roto Start) | 87121 | 1 | バックフレートユニット (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付用/ロードスタート) |
| 87122 | 1 | Jeu Pignons U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15) | 87122 | 1 | ギャセット (バックフレートユニット/ナイトロスター12/15 リコイル付用/ロードスタート) |
| 87123 | 1 | Boîtier P. U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15) | 87123 | 1 | ケーズセット (バックフレートユニット/ナイトロスター12/15 リコイル付用/ロードスタート) |
| 87160 | 1 | Disque De Frein En Fibre De Verre | 87160 | 1 | FRPフレーキディスク |
| 93330 | 2 | Bielle Pas Inverse 4-40x60mm | 93330 | 2 | ターンバッフル 4-40x60mm |
| A133 | 4 | Rotule 5.8x6mm | A133 | 4 | ボルト5.8x6mm |
| A182 | 1 | Ecrou Sauve Servo Avec Ressort | A182 | 1 | サーボセーバーナット・スプリング |
| A249 | 4 | Billes M2x3.8x4.5mm | A249 | 4 | ボルト M2x3.8x4.5mm |
| A280 | 1 | Axe Triangle 3x25mm/A284 3x30mm | A280 | 1 | フランジシャフト 3x25、3x30mm |
| A282 | 1 | Axe Triangle 3x36mm/A282 3x42mm | A282 | 1 | フランジシャフト 3x36.3x42mm |
| A396 | 1 | Sauve Servo | A396 | 1 | サーボセーバーセット |
| A431 | 1 | Boîtier Différentiel | A431 | 1 | デフケース |
| A760 | 2 | Jeu Corps Amortisseur (77-117mm) | A760 | 2 | ショックボディーセット (77-117mm) |
| A768 | 2 | Jeu Corps Amortisseur (70-103mm) | A768 | 2 | ショックボディーセット (70-103mm) |
| A805 | 1 | Ecrou Adaptateur Vilebrequin | A805 | 1 | バイロットシャフトM5 |
| A813 | 1 | Cloche 13 Dents | A813 | 1 | クラッチベル 13 T (1M) |
| A838 | 1 | Palier 3x4.5x5.5mm Noir | A838 | 1 | フランジパイプ 3x4.5x5.5mm |
| A855 | 1 | Pignon et Couronne RS4 MT Nitro (38D/13D) | A855 | 1 | テフファイナルチャゼット (P1x38T/P1x13T) |
| A868 | 1 | Silencieux Composite RS4 MT | A868 | 1 | チューンドマフラー (カラーラー) |
| A875 | 1 | Joint Silencieux | A875 | 1 | Eガスケット |
| A886 | 1 | Masselotte Embrayage Teflon | A886 | 1 | デフロングラッヂューセット |
| A896 | 1 | Tringlerie Gaz | A896 | 1 | スロットルリソージセット |
| B022 | 2 | Roulement 5x11x4 ZZ | B022 | 2 | ペアリング5x11x4 ZZ |
| B030 | 2 | Roulement 10x15x4 ZZ | B030 | 2 | ペアリング10x15x4 ZZ |
| B046 | 1 | Roulement Aiguille De Cloche E. | B046 | 1 | クラッチニードルペアリング 5x8 |
| B071 | 6 | Bague Bronze 5x11x2mm | B071 | 6 | メタル6x11x2mm |
| Z136 | 4 | Billes 4-40 NOIRE | Z136 | 4 | ボルトエンド4/40 ブラック |
| Z150 | 1 | Ensemble Antenne | Z150 | 1 | アンテナ/バイブセット |
| Z224 | 10 | Rondelle M3x8mm Noir | Z224 | 10 | ワッシャーM3x8mm |
| Z242 | 20 | Circlops 2mm (S20) | Z242 | 20 | Eリング2 |
| Z260 | 12 | Goupille 2.5x12mm | Z260 | 12 | ストレートビ 2.5x12mm |
| Z264 | 10 | Goupille 2x10mm Argent | Z264 | 10 | ビン 2x10mm |
| Z282 | 4 | Vis M3x14mm | Z282 | 4 | ステップクリュー M3x14mm |
| Z509 | 6 | Vis Tete Ronde M3x30mm | Z509 | 6 | ナベネジM3x30mm |
| Z517 | 10 | Vis Tete Ronde M3x8mm | Z517 | 10 | ハイドロネジ M3x8mm |
| Z526 | 6 | Vis Tete Fraisee M3x8mm | Z526 | 6 | サラネジ M3x8mm |
| Z543 | 6 | Vis M3x10mm | Z543 | 6 | キャップネジ M3x10mm |
| Z547 | 6 | Vis M3x20mm | Z547 | 6 | キャップネジ M3x20mm |
| Z561 | 6 | Vis M3x10mm | Z561 | 6 | フランジタッピングネジ M3x10mm |
| Z567 | 10 | Vis Tete Tete Plate M3x10mm | Z567 | 10 | T.P/ハイドロネジ M3x10mm |
| Z568 | 10 | Vis Tete Tete Plate M3x12mm | Z568 | 10 | T.P/ハイドロネジ M3x12mm |
| Z569 | 10 | Vis Tete Tete Plate M3x15mm | Z569 | 10 | T.P/ハイドロネジ M3x15mm |
| Z571 | 6 | Vis Tete Tete Plate M3x20mm | Z571 | 6 | T.P/ハイドロネジ M3x20mm |
| Z578 | 10 | Vis Tete Tete Fraisee M3x12mm | Z578 | 10 | T.P/ナロネジ M3x12mm |
| Z581 | 10 | Vis Tete Tete Fraisee M3x18mm | Z581 | 10 | T.P/ナロネジ M3x18mm |
| Z599 | 4 | Vis Axe 3x40mm | Z599 | 4 | スクリューシャフト M3x40mm |
| Z663 | 6 | Ecrou Nylstop M3 | Z663 | 6 | ナilonナットM3 |
| Z669 | 5 | Contre-Ecrou M6 Type Mince | Z669 | 5 | ロックナット M6薄型 |
| Z684 | 4 | Ecrou M4 | Z684 | 4 | フランジナilonナットM4 |
| Z694 | 10 | Rondelle 5x10mm | Z694 | 10 | ワッシャー M5x10x0.5mm |
| Z903 | 1 | Clé Allen 2.5mm | Z903 | 1 | 六角レンチ |
| Z950 | 1 | Cle à Tube en Croix | Z950 | 1 | ミニクロスレンチ |
| Set Parts | | | Set Parts | | |
| 87138 | 1 | Jeu Embrayage Anti-Dribble | 87138 | 1 | スリッパークラッヂセット |
| 87156 | 1 | Kit Maintenance Embrayage Anti-Dribble | 87156 | 1 | スリッパークラッヂメンテナンスキット |
| A715 | 2 | Amortisseur Sport 2 (70-103mm) | A715 | 2 | SPORT 2 ショックセット (70-103mm) |
| A716 | 2 | Amortisseur Sport 2 (77-117mm) | A716 | 2 | SPORT 2 ショックセット (77-117mm) |


HPI Nitro Star T-15 Parts

| STANDARD PARTS | | | ERSATZTEILE | | |
|---------------------|------|---------------------------------------|--------------------|--------|--|
| Part# | Qty. | Description | Artikel# | Anzahl | Bezeichnung |
| 15101 | 1 | Nitro Star T-15 Engine w/ Pullstart | 15101 | 1 | Nitro Star T-15 Motor Mit Seilzugstarter |
| 1468 | 1 | Washer Set For Fuel Line Fitting | 1468 | 1 | Unterlagscheiben Fuer Einlassstutzen |
| 1470 | 1 | Main Needle Valve Holder | 1470 | 1 | Hauptduesennadel Halter |
| 1471 | 1 | Main Needle | 1471 | 1 | Hauptduesennadel |
| 1472 | 1 | Main Needle/Fuel Intake Set | 1472 | 1 | Hauptduesennadelsatz |
| 1473 | 1 | Fuel Line Fitting/Washer Set | 1473 | 1 | Einlassstutzen Mit Unterlagscheiben |
| 1474 | 1 | Idle Adjustment Screw w/ Spring | 1474 | 1 | Leerlaufdrehzahlschraube Mit Feder |
| 1504 | 1 | Glow Plug Cold R5 | 1504 | 1 | Gluehkerze Kalt R5 |
| 1662 | 8 | Screw Set (8 pcs) | 1662 | 8 | Schraubensatz Zylinderkopf |
| 15110 | 1 | Cylinder/Piston Set | 15110 | 1 | Zylinderlaufbuchse Und Kolben |
| 15111 | 1 | Cylinder/Piston/Connecting Rod Set | 15111 | 1 | Laufgarnitur Komplett |
| 15112 | 1 | Connecting Rod | 15112 | 1 | Pleuel |
| 15113 | 1 | Piston Pin/Retainer Set | 15113 | 1 | Kolbenbolzen Mit Clip |
| 15114 | 2 | Retainer For Piston Pin | 15114 | 2 | Kolbenbolzen Clips (2 St.) |
| 15115 | 1 | Cylinder Head | 15115 | 1 | Zylinderkopf |
| 15116 | 1 | Underhead | 15116 | 1 | Brennraumeinsatz |
| 15117 | 1 | Gasket For Cylinder (0.1mm) | 15117 | 1 | Zylinderkopfdichtung (0.1mm) |
| 15118 | 1 | Crankcase | 15118 | 1 | Kurbelwellengehaeuse |
| 15119 | 1 | Ball Bearing 10x19x5mm (689RS/Fr) | 15119 | 1 | Kugellager 10x19x5mm (689RS/Vorne) |
| 15120 | 1 | Ball Bearing 10x19x5mm (689/Rr) | 15120 | 1 | Kugellager 10x19x5mm (689/Hinten) |
| 15121 | 1 | Crankshaft (Standard Shaft) | 15121 | 1 | Kurbelwelle (Std-Welle) |
| 15126 | 1 | Pullstart Assy. (w/o One-Way Bearing) | 15126 | 1 | Seilzugstarter Ohne Freilauflager |
| 15127 | 1 | Cover Plate Set (Pull Start Engine) | 15127 | 1 | Hinterre Abdeckung Fuer Seilzugstarter |
| 15128 | 1 | Cover Plate (Black) | 15128 | 1 | Hinterre Abdeckung |
| 15129 | 1 | Starting Shaft | 15129 | 1 | Welle Fuer Seilzugstarter |
| 15130 | 1 | Starting Pin/Pressure Spring | 15130 | 1 | Startpin Und Druckfeder |
| 15131 | 1 | Lock Pin For Carburetor | 15131 | 1 | Vergaser Klemmstift |
| 15132 | 1 | Dust Protection & O-Ring Set | 15132 | 1 | O-Ring Komplettsatz |
| 15133 | 1 | One Way Bearing For Pullstart | 15133 | 1 | Freilauflager Fuer Seilzugstarter |
| 15160 | 1 | Rotary Carburetor Complete | 15160 | 1 | Rotor Vergaser Komplett |
| 15165 | 1 | Rotary Carburetor Main Body | 15165 | 1 | Gehaeuse Rotor Vergaser |
| 15167 | 1 | Midrange Needle Valve | 15167 | 1 | Nadel Fuer Mittleren Drehzahlbereich |
| 15169 | 1 | Rotary Valve | 15169 | 1 | Rotor Vergaser Einsatz |
| 15170 | 1 | Throttle Arm And Nut Set | 15170 | 1 | Vergaserhebelsatz |
| 72140 | 1 | Air Cleaner 30mm | 72140 | 1 | Air Filter 30mm |
| 87121 | 1 | Back Plate Unit | 87121 | 1 | Hinterre Abdeckung Nitro Star 12/15 |
| 87122 | 1 | Gear Set For Back Plate Unit | 87122 | 1 | Getriebe Fuer Hinterre Abdeckung |
| 87123 | 1 | Case For Back Plate Unit | 87123 | 1 | Gehaeuse Fuer Hinterre Abdeckung |
| A804 | 1 | Collet 7x5mm | A804 | 1 | Schwungrad Lagerhuese 7x5mm |
| Z420 | 12 | Cap Head Screw M2.6x6mm | Z420 | 12 | Inbusschraube M2.6x6 schwarz |
| Z422 | 12 | Cap Head Screw M2.6x10mm | Z422 | 12 | Inbusschraube M2.6x10 schwarz |
| Z544 | 6 | Cap Head Screw M3x12mm | Z544 | 6 | Inbusschraube M3x12 schwarz |
| Option Parts | | | Tuningteile | | |
| 72175 | 1 | High Perf. Air Cleaner (10mm) | 72175 | 1 | High Perf. Air Cleaner (10mm) |
| 1502 | 1 | Glow Plug Medium R3 | 1502 | 1 | Gluehkerze Mittel R3 |
| 1503 | 1 | Glow Plug Medium Cold R4 | 1503 | 1 | Gluehkerze Mittel Kalt R4 |

HPI Nitro Star T-15 Teile
Pièces HPI Nitro Star T-15
ナイトロスターティー
スペアパーツ

| PIÈCES STANDARD | Réff# | Qté | Description | スペアパート | 品番 | 入数 | 品名 |
|-----------------|-------|---|----------------|--------|---------------------------|-----------------|----|
| 15101 | 1 | Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur | 15101 | 1 | ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付) | | |
| 1468 | 1 | Rondelles Pour Raccord De Tube De Carburant | 1468 | 1 | ニップルワッシャーセット | | |
| 1470 | 1 | Support De Pointeau Principal | 1470 | 1 | メインニードルホルダー | | |
| 1471 | 1 | Pointeau Principal | 1471 | 1 | メインニードル | | |
| 1472 | 1 | Ensemble Pointeau Principal/Admission Carburant | 1472 | 1 | メインニードルセット | | |
| 1473 | 1 | Raccord Tube De Carburant Et Rondelles | 1473 | 1 | ニップル | | |
| 1474 | 1 | Vis De Reglage De Ralenti avec Ressort | 1474 | 1 | アイドルアジャストスクリュー | | |
| 1504 | 1 | Bougie Froide R5 | 1504 | 1 | グローブラグ コールド R5 | | |
| 1662 | 8 | Jeu De Vis | 1662 | 8 | スクリューセット | | |
| 15110 | 1 | Chemise/Piston | 15110 | 1 | シリンドバーストンセット | | |
| 15111 | 1 | Chemise/Piston et Bielle | 15111 | 1 | シリンドバーストンロッドセット | | |
| 15112 | 1 | Bielle | 15112 | 1 | コンロッド | | |
| 15113 | 1 | Axe De Piston et Clips | 15113 | 1 | ビストンピン/リテナーセット | | |
| 15114 | 2 | Clip Pour Axe De Piston | 15114 | 2 | リテナー | | |
| 15115 | 1 | Culasse | 15115 | 1 | シリンドバーヘッド | | |
| 15116 | 1 | Culasse Porte Bougie | 15116 | 1 | アンダーヘッド | | |
| 15117 | 1 | Joint De Culasse (0.1mm) | 15117 | 1 | シリンドバースケット (0.1mm/1pc) | | |
| 15118 | 1 | Carter | 15118 | 1 | クランクケース | | |
| 15119 | 1 | Roulement a Billes 10x19x5mm (689RS/Avant) | 15119 | 1 | ボールベアリング 10x19x5mm (フロント) | | |
| 15120 | 1 | Roulement a Billes 10x19x5mm (689/Hinten) | 15120 | 1 | ボールベアリング 10x19x5mm (リア) | | |
| 15121 | 1 | Vilebrequin (Type Standard) | 15121 | 1 | クランクシフト (ノーマルシャフト) | | |
| 15126 | 1 | Ensemble Lanceur (sans Roue Libre) | 15126 | 1 | リコイルスターターセット | | |
| 15127 | 1 | Plaque Arriere Pour Moteur a Lanceur | 15127 | 1 | バックプレートセット | | |
| 15128 | 1 | Plaque Arriere | 15128 | 1 | カバーブレード | | |
| 15129 | 1 | Arbre Lanceur | 15129 | 1 | スタートーシャフト | | |
| 15130 | 1 | Axe Lanceur et Ressort De Tension | 15130 | 1 | スタートイングビン/フレッシュアースプリング | | |
| 15131 | 1 | Clavette Carbureteur | 15131 | 1 | キャブレターロックピン | | |
| 15132 | 1 | Jeu De Joints Toriques | 15132 | 1 | スロットルカバー/Oリングセット | | |
| 15133 | 1 | Roue Libre Pour Lanceur | 15133 | 1 | ワンウェイペアリング | | |
| 15160 | 1 | Carburateur Rotatif Complet | 15160 | 1 | ロータリーキャブレターセット | | |
| 15165 | 1 | Carter De Carburateur Rotatif | 15165 | 1 | ロータリーキャブレターボディ | | |
| 15167 | 1 | Pointeau Vitesse Moyenne | 15167 | 1 | ミッドレンジニードルバルブ | | |
| 15169 | 1 | Tiroir | 15169 | 1 | ロータリーバルブ | | |
| 15170 | 1 | Levier Commande Carbureteur | 15170 | 1 | スロットルアームナットセット | | |
| 72140 | 1 | Filtre A Air 30 mm | 72140 | 1 | エアクリーナー 30mm | | |
| 87121 | 1 | U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 tirette | 87121 | 1 | バックプレートユニット (ロードスタート) | | |
| 87122 | 1 | Jeu Pignons U. Plaque Arr. | 87122 | 1 | ギヤセット (ロードスタート) | | |
| 87123 | 1 | Boîtier P. U. Plaque Arr. | 87123 | 1 | ケースセット (ロードスタート) | | |
| A804 | 1 | Cone Volant 7x5mm | A804 | 1 | コレット 7x5mm | | |
| Z420 | 12 | Vis M2.6x6mm | Z420 | 12 | キャップネジ M2.6x6mm | | |
| Z422 | 12 | Vis M2.6x10mm | Z422 | 12 | キャップネジ M2.6x10mm | | |
| Z544 | 6 | Vis M3x12mm | Z544 | 6 | キャップネジ M3x12mm | | |
| オプションパート | | | Options | | | オプションパート | |
| 72175 | 1 | Filre A Air Hautes Performances | 72175 | 1 | ハイパフォーマンスエアクリーナー | | |
| 1502 | 1 | Bougie Moyenne R3 | 1502 | 1 | グローブラグ ミディアム R3 | | |
| 1503 | 1 | Bougie Medium Froide R4 | 1503 | 1 | グローブラグ ミディアムコールド R4 | | |



nitro MT2 option parts

18
outlaw SS



1617 Nitro Star 18SS Engine
Nitro Star 18SS Motor mit Seilzugstarter
Moteur Nitro Star 18SS avec Lanceur
ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き

Use motor mount #86045.
Benutzen Sie den Motorhalter
#86045 für Motoren.

Utiliser le support moteur 86045 pour
le moteur.
86045エンジンマウントをご使用ください。



■ Nitro Racing Clutch
■ Nitro Rennkupplung.
■ Embreayage Nitro Racing
ナイトロレーシングクラッチ



73096 Front Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdaempferbrücke vorne.
Support Amortisseur Avant
グラファイトフロントショック
タワー



73097 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdaempferbrücke hinten.
Support Amortisseur Arrière
グラファイトアリヤショックタワー



A844 Fiber Brake Disc
Tuning Bremsscheibe Nitro.
Disque De Frein Ferodo.
ファイバーブレーキディスク



72229 Stainless Steel Suspension Shaft
w/Rear Arm Brace
Stahl-achsstiftesatz Mit
Hinterem Halter
Bras de suspension inox +
support arrièreeloxdables.
ステンレスサスペンションシャフトセット
(ハーフル)



72227 Titanium Turnbuckle Set
Titan-Spurstangensatz.
Set Biellette Titane Pas Inverse.
チタンターンバックルセット
(ハーフル)



80873 MIP CVDS (Front/2pcs)
MIP Stahl-CVDS (Vorne/2 St.)
Cardan Mip CVD (Avant/2pcs)
MIP CVD キット フロント



80874 MIP CVDS (Rear/2pcs)
MIP Stahl-CVDS (Hinten/2 St.)
Cardan MIP CVD (Arrière/2pcs)
MIP CVD キット リヤ



Truck Tires



LKW-Gummireifen



Reifen



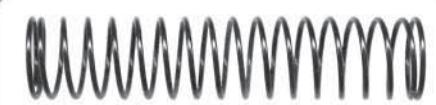
Split 5 Truck Wheels

| | | | |
|------|-----------------------------------|------|------------------------|
| 3050 | Split 5 Truck Wheel (White/2pcs) | 2195 | MT Mesh Wheel (White) |
| 3051 | Split 5 Truck Wheel (Black/2pcs) | 2196 | MT Mesh Wheel (Black) |
| 3052 | Split 5 Truck Wheel (Chrome/2pcs) | 2197 | MT Mesh Wheel (Chrome) |
| 3053 | Split 5 Truck Wheel (Grey/2pcs) | | |

| | | | |
|------|--------------------------------------|------|--------------------------|
| 3050 | Split 5 Truck Felgen (Weiss/2 St.) | 2195 | MT-1 MT Felgen (Weiss) |
| 3051 | Split 5 Truck Felgen (Schwarz/2 St.) | 2196 | MT-1 MT Felgen (Schwarz) |
| 3052 | Split 5 Truck Felgen (Chrom/2 St.) | 2197 | Jante MT (Chromee) |
| 3053 | Split 5 Truck Felgen (Grau/2 St.) | | |

| | | | |
|------|---|------|---------------------------|
| 3050 | Jante Camion Split-5 (Blanche/2 pieces) | 2195 | Jante MT (Blanche) |
| 3051 | Jante Camion Split-5 (Noire/2 pieces) | 2196 | Jante MT (Noire) |
| 3052 | Jante Camion Split-5 (Chromé/2 pieces) | 2197 | Jante Mt Type F5 (Chrome) |
| 3053 | Jante Camion Split-5 (Gris/2 pieces) | | |

| | | | |
|------|--------------------------|------|-------------------|
| 3050 | スプリット5トラックホイール(ホワイト/2pc) | 2195 | MTメッシュホイール (ホワイト) |
| 3051 | スプリット5トラックホイール(ブラック/2pc) | 2196 | MTメッシュホイール (ブラック) |
| 3052 | スプリット5トラックホイール(クロム/2pc) | 2197 | MTメッシュホイール (クロム) |
| 3053 | スプリット5トラックホイール(グレー/2pc) | | |



6794 Front Yellow (Soft)
6795 Front Black (Medium)
6796 Front Blue (Hard)
6797 Front Purple (Super Hard)

6590 Rear Yellow (Soft)
6591 Rear Black (Medium)
6592 Rear Blue (Hard)
6593 Rear Purple (Super Hard)



6794 Vorne Gelb (Weich)

6590 Rear Gelb (Weich)

6795 Vorne Schwarzes (Mittel)

6592 Rear Schwarzes (Mittel)

6796 Vorne Blau (Stark)

6593 Rear Blau (Stark)

6797 Vorne purpurrot (Superstar)

6594 Rear purpurrot (Superstar)

6798 Hintere LKW-Fröhlinge

6595 Hintere LKW-Fröhlinge

6799 Vorne purpurrot (Superstar)

6596 Hintere purpurrot (Superstar)

6799 Ressorts Avant De Camion

6590 Ressorts De Camion

6794 Avant Jaune (Souple)

6590 Avant Jaune (Souple)

6796 Avant Noir (Moyen)

6592 Avant Noir (Moyen)

6798 Avant Bleu (Dur)

6593 Avant Bleu (Dur)

6799 Avant Violet (Super Dur)

6594 Avant Violet (Super Dur)

6799 Ressorts Arrière De Camion

6595 Ressorts Arrière De Camion

6794 Fond Iエロー (ソフト)

6590 Iエロー (ソフト)

6796 Fond ブラック (ミディアム)

6592 ブラック (ミディアム)

6798 フロント ブルーブラック (ハード)

6594 ブルーブラック (ハード)

6799 フロント パープル (スーパーハード)

6595 パープル (スーパーハード)

6799 ショックスプリング フロント

6590 ショックスプリング リア

6794 フロント イエロー (ソフト)

6590 リア イエロー (ソフト)

6796 フロント ブラック (ミディアム)

6592 ブラック (ミディアム)

6798 フロント ブルーブラック (ハード)

6594 ブルーブラック (ハード)

6799 フロント パープル (スーパーハード)

6595 パープル (スーパーハード)



#7173 Dodge Ram

#7172 Chevrolet Silverado

F-350

MX-1

#7174 Ford F-350 MTボディ
(NITRO MT/RS2ST)

#7161 Nitro MX-1 トラックボディ
(NITRO MT/RS2ST)

1600 Nitro Star 15SS Engine

7170 Nitro MT-1 Truck Body

7171 Nitro MT-1 Racer Truck Body

2135 Super Star MT Wheels White

2140 Super Star MT Wheels Black

2160 Super Star MT Wheels Chrome (Deep Offset)

2165 Super Star MT Wheels Gold (Deep Offset)

2180 1/10 Super Star MT Wheels White

2181 1/10 Super Star MT Wheels Black

3045 Type F5 Truck Wheel (White)

3046 Type F5 Truck Wheel (Black)

3047 Type F5 Truck Wheel (Chrome)

3048 Type F5 Truck Wheel (Gun Metal)

3049 Type F5 Truck Wheel (Yellow)

72040 Aluminum Rear Hub 1.5 Degree

72041 Aluminum Rear Hub 2.0 Degree (Purple)

72065 Aluminum Upright Set

72175 High Performance Air Cleaner (10mm)

72215 Gear Diff Adjustment Spring Set(Med. Firm. Stiff)

86045 Engine Mount 20mm (Purple)

A856 Heavy-duty 38 Tooth Final Gear (P1x38T)

A885 Nitro Racing Clutch

A889 Slide Carb Throttle Linkage Set

1600 Nitro Star 15SS Motor

7170 Nitro MT-1 Truck Karosserie

7171 Nitro MT-1 Racer Truck Karosserie

2135 Super Star MT Felgen hinten weiss

2140 Super Star MT Felgen hinten schwarz

2160 Super Star MT Felgen hinten chrom

2165 Super Star MT Felgen hinten gold

2180 Super Star Felgen RC10T hinten weiss

2181 Super Star Felgen RC10T hinten schwarz

3045 Type F5 Truck Felgen (weiss)

3046 Type F5 Truck Felgen (schwarz)

3047 Type F5 Truck Felgen (chrom)

3048 Type F5 Truck Felgen (grau)

3049 Type F5 Truck Felgen (gelb)

72040 Alu Achsschenkel hinten 1.5°

72041 Alu Achsschenkel hinten 2.0°

72065 Aluminium Achsschenkelsatz

72175 High Performance Air Cleaner (10mm)

72215 Kegeldiff Haertesteinset (Weich/ Mittel/ Hart)

86045 Motorhalter 20mm

A856 38 Spezialkegelrad (Nitro MT)

A885 Nitro Rennkupplung

A889 Gasgestaengesatz Schiebevergaser

1600 Moteur Nitro Star 15SS

Carrosserie Nitro MT-1 Truck

7170 Carrosserie Nitro MT-1 Racer Nitro

2135 Jante SS MT Arriere Blanche

2140 Jante SS MT Arriere Noire

2160 Jante SS MT Arriere Chromee Grand Depot

2165 Jante SS MT Arriere Or Grand Depot

2180 Jante SS MT Blanche

2181 Jante SS MT Noire

3045 Jante MT Type F5 (Blanche)

3046 Jante MT Type F5 (Noire)

3047 Jante MT Type F5 (Chrome)

3048 Jante MT Type F5 (Metallise)

3049 Jante MT Type F5 (Jaune)

72040 Fusee Aluminium AR. 1.5 Degree

72041 Fusee Aluminium Ar. 2.0 Degree

72065 Set Fusee Aluminium

72175 Filtre A Air Hautes Performances

72215 Ressort Reglage Differentiel (dur Moyen)

86045 Support Moteur 20mm (Violet)

A856 Couronne RS4 MT Nitro 38D

A885 Embrayage Nitro Racing

A889 Tringlerie Carburateur Tiroir

1600 ナイトロスター15エンジン リコイル付

MT-1 トラックボディー

ナイトロ MT-1 レーサートラックボディ

MT-1 パーチャー ホイール ホワイト ワイドオフセット

MT-1 パーチャー ホイール ブラック ワイドオフセット

MT-1 パーチャー ホイール クローム ワイドオフセット

MT-1 パーチャー ホイール ゴールド ワイドオフセット

TYPE F5 トラックホイール (ホワイト)

TYPE F5 トランクホイール (フラッグ)

TYPE F5 トラックホイール (クローム)

TYPE F5 スポークホイール (ガンメタル)

TYPE F5 トランクホイール (イエロー)

アルミリヤブ 1.5°

アルミリヤブ 2.0°

アルミリヤブ ナックルセッテ

ハイパフォーマンスエアクリーナー

ギヤデファジャストスプリングセッテ

エンジンマント 20mm

HEAVY DUTY ファイナルギヤ 38T (NITRO RS4 MT)

ナイトロレーシングクラッチ

スライドキャブロットリンクルケージセッテ