

# ABSiMA



## ABSiMA

# CFR 2.4

## Notiz

Danke das Sie sich für das Produkt CR2.4 Crawler von Team C entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

## Generelle Information

### **DAS IST KEIN SPIELZUG!**

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.

## Notice

Thank you for purchasing this CR2.4 Crawler by Team C. This manual shows instructions and tips to built and maintain your CR2.4 Crawler. Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts my be different to the illustrations. Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to built this model.

This manual is written in english language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder konaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

## Generall Information

**THIS IS NOT A TOY!**

Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reason don't run on public streets, in crowded areas, environmentally areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must been taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintance.

This product is covered by warranty based on material defectives. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the range of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure savety and fun while driving.



## **Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.**

*Sehr geehrter Modellbaufreund,*

*vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima / Team C entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima / Team C möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.*

### **Vor jedem Fahrtritt:**

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.

### **Nach jeder Fahrt:**

- Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie bei Regen oder durch Prfützen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten.  
Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.
- Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt

### **Elektro Fahrzeuge:**

- *Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:***
  1. *Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.*
  2. *Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.*

### **Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).**

*Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.*

*Eine CE Erklärung für die Fernsteuerung finden Sie auf unserer Homepage [www.absima.com](http://www.absima.com) unter der Rubrik Support / Downloads.*



# **ABSIMA**



## ***Basic information for a safety operation of a rc model car.***

*Dear customer,*

*thank you that you have chosen a high-performance product from Absima / Team C. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima / Team C wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.*

### ***Before each driving:***

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

### ***After each driving:***

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*

### **Electric cars:**

- *Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:***
  1. *Drive the first 2 batteries only with half throttle.*
  2. *Then you can go on as usual normal.*

### **Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).**

*Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.*

*CE certificate you will find on our Homepage [www.absima.com](http://www.absima.com) in the category Support/Downloads.*



# **ABSIMA**



## **Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.**

*Cher client,*

*Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima/Team C. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima/Team C souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :*

### **Avant chaque séance de conduite :**

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entraînerait une dégradation sur le servo de direction.*
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- Bien vérifier que le **Trim** de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo ( débattement) correcte pour diriger le modèle.*

### **Après chaque séance de conduite :**

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le **WD40** contre l'humidité.*
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*



- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.*
- *Effectuer un contrôle général après chaque roulage.*

### **Véhicules Electriques :**

- *Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :***
  1. *Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.*
  2. *Ensuite vous pouvez rouler normalement.*

### **Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).**

*Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.*

*Certificat CE, vous trouverez sur notre site dans la catégorie Support / Téléchargements.*  
[www.absima.com](http://www.absima.com)



# **ABSIMA**



## **Allgemeine Grundlagen**

**Wichtig:** Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!  
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.  
**- das kann zu großen Schäden führen.**

### **Fahrvorbereitung:**

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran

- ein RC Car ist wirklich **kein** Spielzeug
- Sie können sich selbst und andere damit **schwer verletzt**

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

### **Bitte beachten Sie außerdem:**

#### **Feuchtigkeit:**

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.

Die Komponenten unserer Absima und Team C Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle. Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

#### **Sprünge**

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.

Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht. Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.





## **SICHERHEITSHINWEISE ABSIMA UND TEAMC Auto-Modelle**

- *Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.*
- *Fahren Sie das Modell niemals schlechter Sicht, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.*
- *Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA und TEAMC Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.*
- *Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.*
- ***Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!***
- *Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Funkstörungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.*
- *Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.*
- *Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.*
- *Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!*
- *ALLE ABSIMA UND TEAMC FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!*
- *ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.*

## **Notwendige Service-Arbeiten**

*Auch wenn es sich bei dem „CR2.4“ um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.*

- *Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und bessern Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.*
- *Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie – falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.*
- *Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack*
- *Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.*
- *Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.*





## **General information**

**ATTENTION:** Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.  
**- this could be very expensive!**

### **Getting Started:**

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

### **Always keep in mind:**

! This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

### **Please observe:**

#### **Driving in wet conditions:**

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima and Team C RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

#### **Jumps:**

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.

#





## **SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA AND TEAMC RC CAR MODELS**

- *Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation*
- *Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.*
- *Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA and TEAMC RC models can reach high speeds and could cause serious injuries in case of an accident.*
- *Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.*
- *Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.*
- *Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.*
- *It's not allowed to use your model in public spaces.*
- *Only use the recommended rechargeable batterie for your model.*
- *Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.*
- *Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!*
- *ALL ABSIMA AND TEAMC MODELS GOT AGE 14!*
- *ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.*

### **Necessary Service-features**

*“CR2.4” is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.*

- *Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual*
- *Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.*
- *Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.*
- *If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried*





## **Informations générales**

**ATTENTION :** Les batteries et batteries rechargeables de votre radio doivent toujours être totalement chargées! Ne pas utiliser votre véhicule RC quand elles sont totalement déchargées. Pourquoi ? Votre radio va s'éteindre toute seule et laisser le véhicule sans contrôle de direction mais pas sans puissance de propulsion... Cela peut coûter très cher !!

### **Avant utilisation**

Allumer la radio, tenir le véhicule sans contact avec le sol, connecter les pack de batteries et allumer le récepteur. Tester la radio et la réaction des roues du véhicule avant de le poser sur le sol. Commencer à rouler doucement et si le véhicule ne va pas droit, ajuster les réglages du point neutre de direction. Lors de la première utilisation, utiliser l'accélération avec modération afin que le pilote puisse prendre ses „marques“ avec les réactions du véhicules.

### **Toujours garder à l'esprit :**

- ! Ceci n'est pas un jouet et doit être utilisé avec précaution et bon sens. Tout manquement à ce point peut entraîner une mise en danger de vous-même et d'autrui.

Si vous allumez le véhicule RC avant la radio, il peut éventuellement partir sans contrôle.

## **Observations :**

### **Conduite par conditions humides:**

Ne pas utiliser par temps très pluvieux ou dans des flaques profondes. Ce véhicule RC n'est pas conçu pour être complètement submergé dans l'eau. Les composants des véhicules RC d'Absima et Team C sont résistants à l'eau mais pas imperméables. Les composants comme le moteur sont seulement résistants aux éclaboussures. Veiller en particulier à toutes les connectiques.

### **Sauts:**

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate bumps, please bare in mind the bigger the bump the more likely you could damage your RC vehicle.

Votre véhicule RC est conçu pour évoluer dans tout type de terrain tout en gardant une certaine mesure dans les sauts par rapport à l'échelle du véhicule au risque de le casser sur de gros chocs.





## **NOTIFICATIONS D'USAGE ET DE SÉCURITÉ A L'UTILISATION DE VEHICULES RADIO-COMMANDES ABSIMA AND TEAMC**

- *Merci de lire intégralement le manuel d'utilisation de votre véhicule Radio Commandé (RC) avant tout usage*
- *Ne pas utiliser votre véhicule RC la nuit ou par mauvaise condition de visibilité afin d'éviter tout dommage pour vous et votre matériel.*
- *Ne pas utiliser votre véhicule RC à proximité immédiate d'autres personnes. Les véhicules ABSIMA and TEAMC RC peuvent atteindre des vitesses élevées pouvant provoquées de sérieux blessures en cas d'accident corporel.*
- *Ne pas toucher aux composants de roulage, pneumatiques pendant toute utilisation.*
- ***Ne pas toucher aux composants électroniques après utilisation, risques de brûlures importantes.***
- *Votre véhicule RC est radiocommandé. Cependant aucun système de radiocommande n'est à l'abri d'interférence. Afin d'éviter tout accident, veillez à toujours utiliser votre véhicule dans un lieu sûr. Si vous constatez le moindre signe d'interférence radio, stoppez l'utilisation immédiatement.*
- *L'utilisation de votre véhicule RC n'est pas autorisée dans les lieux publics.*
- *N'utiliser que les batteries rechargeables recommandées pour votre véhicule RC.*
- *Les batteries rechargeables doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées. Merci de lire les instructions d'utilisation des batteries avant tout usage.*
- *Ne jamais laisser vos batteries en charge sans surveillance!*
- *Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans surveillance d'un adulte*
- *ATTENTION : Avant toute utilisation de votre véhicule RC, allumez la radio en premier et éteignez la en dernier afin d'éviter toute perte de contrôle.*

### **Instructions avant toute mise en service**

*"CR2.4" est un modèle RC prêt à l'utilisation. Cependant un certain nombre d'instructions sont à suivre avant la première mais aussi chaque utilisation par mesure de sécurité. Vérifiez le guide ci-dessous étape par étape et si nécessaire se rapporter au manuel d'utilisation pour réaliser les opérations nécessaires.*

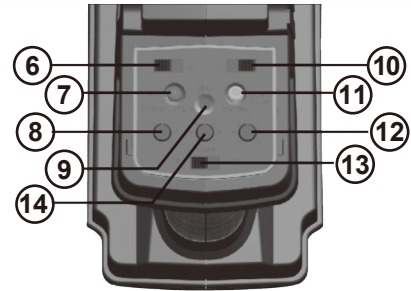
- *Vérifier que toutes les roues et pièces de roulement sont correctement serrées. Si nécessaire contrôler avec le manuel d'utilisation.*
- *Vérifier les pignons du moteur et le train principal avant et après que chaque utilisation. Utiliser si nécessaire du frein filet pour sécuriser le serrage des vis métal-sur-métal.*
- *Nettoyer votre véhicule RC après chaque utilisation. Eliminer tous débris ou petites pierres.*
- *En cas d'utilisation par temps pluvieux, sécher très correctement le véhicule RC avant rangement.*



## Sender Anleitung / Transmitter Manual

### 2.4GHz

- 1 Kontrolleinheit / Control Panel
- 2 Lenkrad / Steering Wheel
- 3 Gas & Bremsauslöser / Throttle Trigger
- 4 Batteriefach / Battery Compartment



- 6 Servo Umkehr Schalter / Sterring Servo Reverse
- 7 Power LED
- 8 Lenktrimmung / Steering Trimm
- 9 Bind Knopf / Bind Button
- 10 Umgekehrte Gas/Rückwärts Funktion / Throttle Servo Reverse
- 11 Batteriespannung / Battery Voltage
- 12 Steuerungs Dual Rate / Steering Dual Rate
- 13 AN/AUS Schalter / ON/OFF Switch
- 14 Gas Trimmung / Throttle Trimm

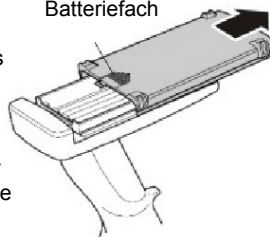


### Transmitter Battery Installation Sender Batterie Installation

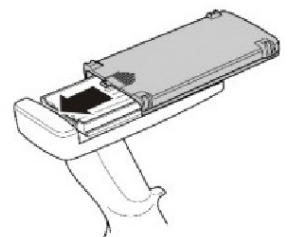
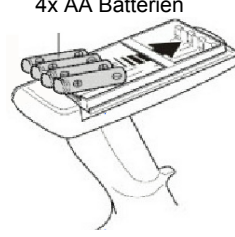
Open battery cover at the bottom of transmitter  
Install batteries. Follow the direction of batteries  
designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach am boden Ihrer  
Fernsteuerung. Befolgen Sie beim einlegen der  
Batterien die bezeichneten Richtungen (+ / -) die  
sich im inneren des Batteriefachs befinden.

Battery Cover  
Batteriefach



4 x AA Alkaling Batteries  
4x AA Batterien

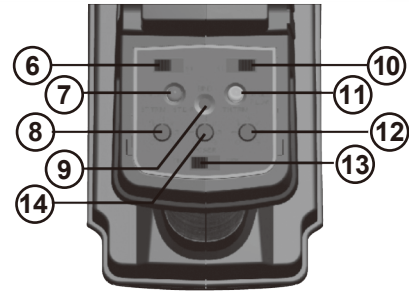




## Sender Anleitung / Transmitter Manual

### 2.4GHz

- 1 Panneau de commande
- 2 Volant de direction
- 3 Gâchette d'accélération
- 4 compartiment de batterie



- 6 Inversion sens de Direction
- 7 LED d'allumage
- 8 Trim de Direction
- 9 Bouton d'appairage Bind
- 10 Inversion sens de l' acceleration
- 11 Indicateur Tension de batterie
- 12 Réglage course de direction
- 13 Interrupteur ON/OFF Switch
- 14 Trim de l'Accélération

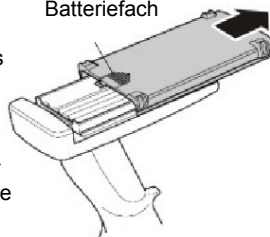


### Transmitter Battery Installation Sender Batterie Installation

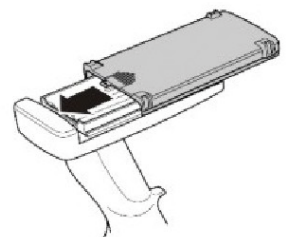
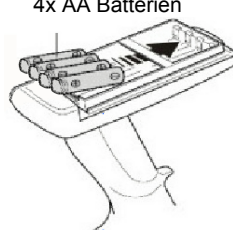
Open battery cover at the bottom of transmitter  
Install batteries. Follow the direction of batteries  
designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach am boden Ihrer  
Fernsteuerung. Befolgen Sie beim einlegen der  
Batterien die bezeichneten Richtungen (+ / -) die  
sich im inneren des Batteriefachs befinden.

Battery Cover  
Batteriefach

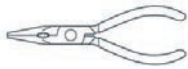





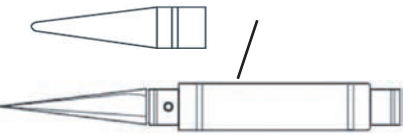
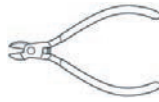

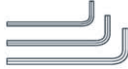
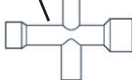

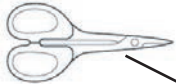


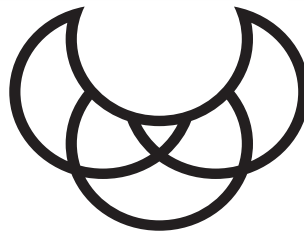
4 x AA Alkaling Batteries  
4x AA Batterien



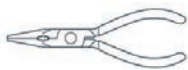





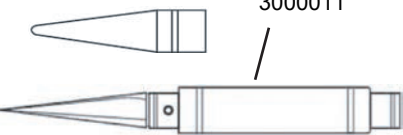
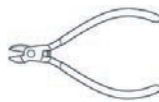




# Benötigtes Werkzeug / Tools required

## Benötigte Werkzeuge

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spitzzange</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pinzette</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schmiermittel</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schrauben Sicherungslack</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sekundenkleber oder Reifenkleber</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kugeldifferential Fett (klar)</li> <li>● Molybdam Fett (schwarz)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Karoseriellochbohrer</li> </ul>  <p>3000011</p> <p>Um exakte Löcher zu bohren. (1mm bis 15mm) Löcher können gebohrt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Seitenschneider</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Karoserieschere &amp; Feile</li> </ul> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sechskant-schlüssel</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kreuzschlüssel</li> </ul>  <p>3000002</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cuttermesser</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Karoserieschere &amp; Feile</li> </ul>  <p>3000001</p>	



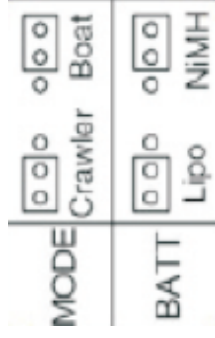
## Tools required

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Needle Nose Pliers</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Awi</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Grease</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Screw Cement</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Instant Glue</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ball differential Grease(Clear)</li> <li>● Molybdenum Grease(Black)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SP KINFE EDGE REAMER</li> </ul>  <p>3000011</p> <p>No need to pre-drill precise holes (1mm to 15mm) can be drilled</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Wire Cutters</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ROUND CUTTER&amp;SANDER</li> </ul>  <p>3000001</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hex Wrench</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hex Wrench</li> </ul>  <p>3000002</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sharp Hobby knife</li> </ul> 		

## 1:10 Brushed Crawler Regler

### GERMAN:

Dauerbelastung: Vorwärts 40A/Rückwärts 20A  
Kurzzeitbelastung: Vorwärts 180A/Rückwärts 90A  
Batterie Limit: 2S LiPo 7.4V / 6 Zellen NiMH 7.2V  
BEC: 2A/5V



Der Regler kann mit NiMH und LiPo Batterien betrieben werden. ACHTUNG: die Einstellung muss Am Regler vorgenommen werden durch versetzen der schwarzen Stecker. Außerdem kann der Regler von Crawler auf Boot Modus umgestellt werden.

#### „Low Voltage“ Cutt-Off:

Wenn die Batteriespannung abfällt, aktiviert der Regler den Schutzmodus (LiPo bei 6.5V). In diesem Fall wird die Leistung auf 50% reduziert. Laden Sie die Batterie vor dem weiteren Gebrauch um Beschädigungen zu vermeiden.

#### „Over-Heat“ Protection:

Hat der Regler eine Temperatur von 100° erreicht, aktiviert sich automatisch der Überhitzungsschutzmodus. Das Fahrzeug bleibt stehen und die rote LED blinkt. Nach einer Abkühlung auf 80° kann das Fahrzeug weiter bewegt werden.

#### „Signal Lost“ Protection:

Der Regler schaltet automatisch ab, wenn das Funksignal verloren geht. Trotzdem wird empfohlen, die Failsave-Funktion an Ihrer Fernsteuerung zu aktivieren.

Dieser spezielle Crawler-Fahrtenregler verfügt über ein „Single-Click“ System. Wenn Sie den Gashebel von Vorwärtsfahrt nach Rückwärtsfahrt bewegen, reagiert das Fahrzeug sofort auf diesen Befehl mit 100% Leistung (Boot Modus: 25%).

## 1:10 Brushed Crawler ESC

### ENGLISH

Cont. Amps: Forward 40A/Backward: 20A  
Peak amps: Forward 180A/Backward: 90A  
Battery limit: 2S LiPo 7.4V / 6 cells NiMH 7.2V



This ESC can handle NiMH and LiPo batteries.

To set this up you need to reposition the little black plugs on the ESC. Also the mode could be changed from Crawler to Boat.

#### „Low Voltage“ cutt-off:

If the voltage of the battery pack is too low, the ESC will enter the protection mode (LiPo at 6.5V). In this case the car reduce speed to 50%. Please charge the battery to avoid any damage.

#### „Over-Heat“ protection:

When the temperature of the ESC is higher than 100° the ESC will cut off the output power. If the ESC cools down to 80° the output power is recovered to normal state.

#### „Throttle Signal Loss“ Protection:

The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost. The „fail save“ function of the Radio system is strongly recommended to be activated.

This Crawler-ESC uses „single click“ system. If you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately with 100% (Boat mode 25%)

## 1:10 Brushed Crawler ESC

### FRENCH

Courant continu : Avant 40A / Arrière 20A  
Peak de courant : Avant 180A / Arrière 90A  
Batterie limite: 2S LiPo 7.4V / 6 cellules NiMH 7.2V



Ce variateur est compatible avec des batteries NiMH ou LIPO. Pour le régler selon votre utilisation, vous devez recaler le petit cavalier noir pour changer de mode entre Crawler ou bateau.

#### „Tension faible“ coupure automatique :

Si la tension de la batterie devient trop faible, le variateur entrera en mode protection (LIPO à 6,5V), dans ce cas la vitesse de la voiture sera réduite de 50%. Merci de recharger votre batterie ou la remplacer.

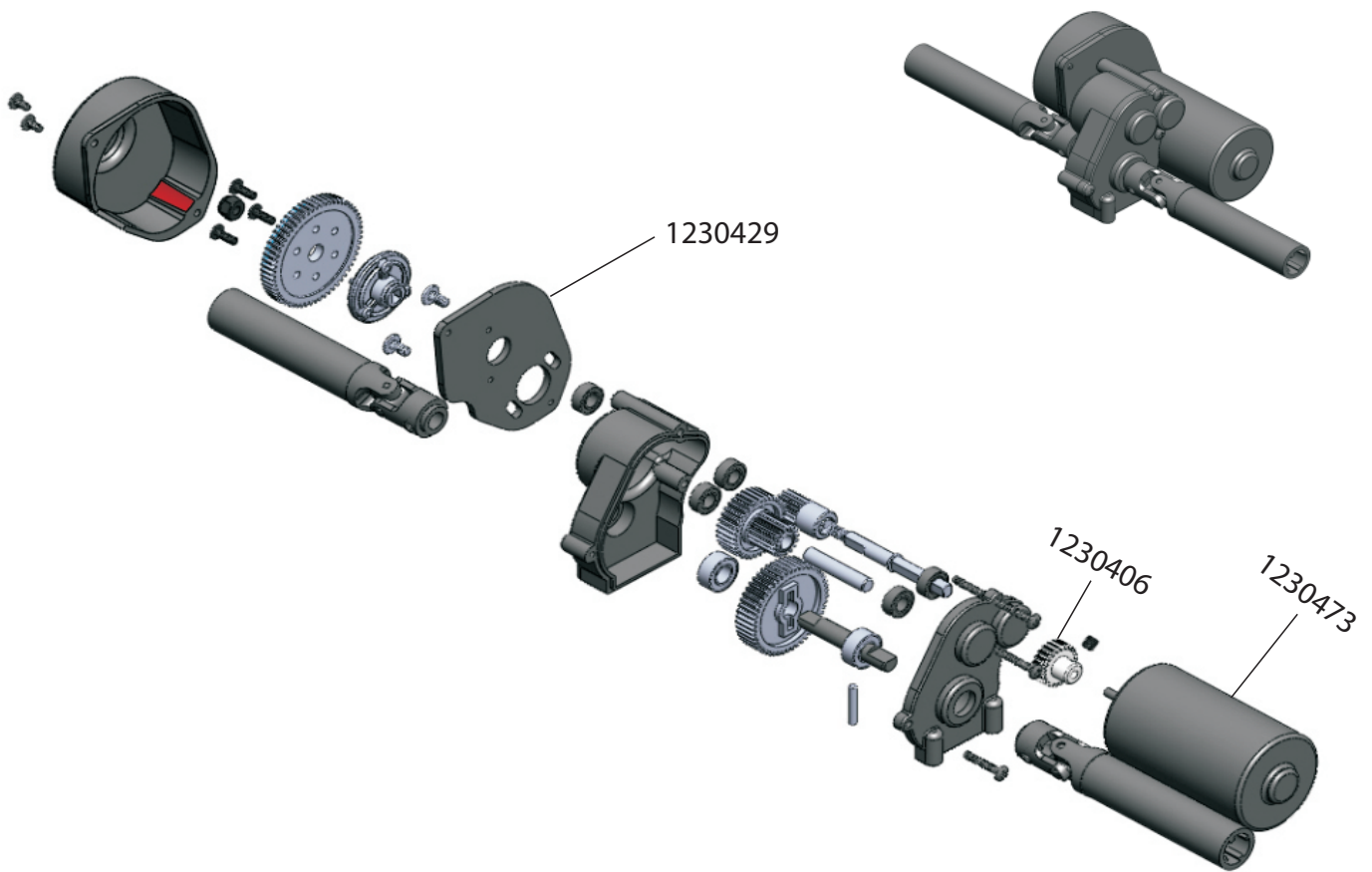
#### „Surchauffe protection“ :

Lorsque la température du variateur atteint les 100°Deg, La variateur entrera en mode protection en coupant l'alimentation. Dès que le variateur atteindra les 80°Deg, Alors le fonctionnement redeviendra normal.

#### „Perte de signal“, Protection :

Le variateur coupera l'alimentation si le signal du transmetteur est perdu. Cette fonction de sécurité „fail-safe“ De la radio est fortement recommandée à être activée.

En mode Crawler, le variateur fonctionne en mode „direct“, c'est à dire que si vous activez la gachette de marche avant en marche arrière, la voiture passera directement en marche arrière à 100% de la puissance ( 25% en mode bateau).

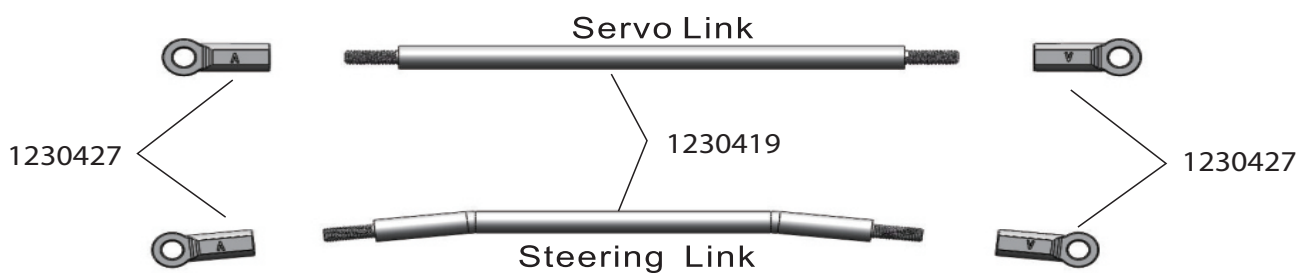


Getriebe Montage  
Transmission gear assembly

Räderset  
Tire set



Servo Lenkflügel Montage  
Servo steering link assembly  
e

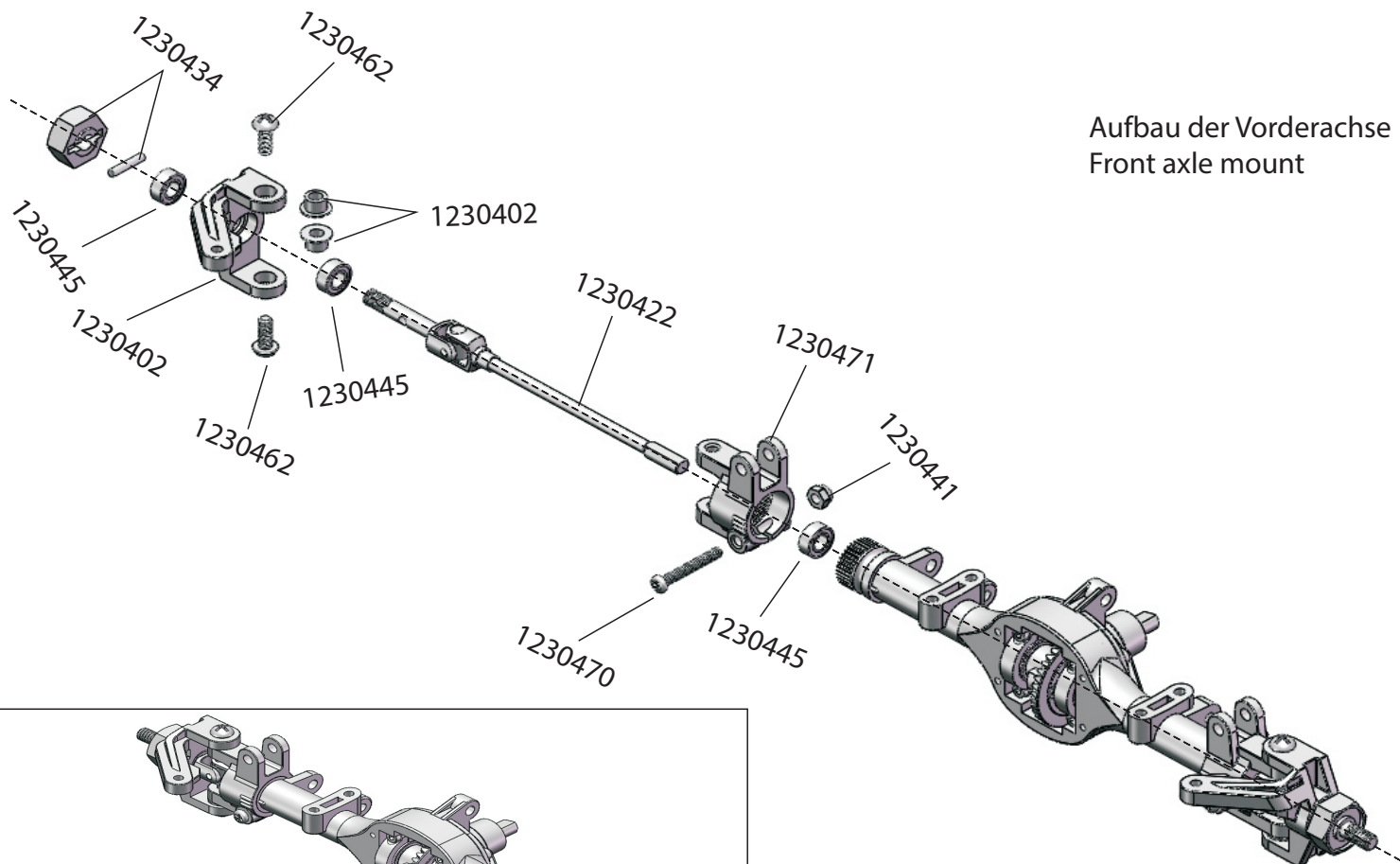
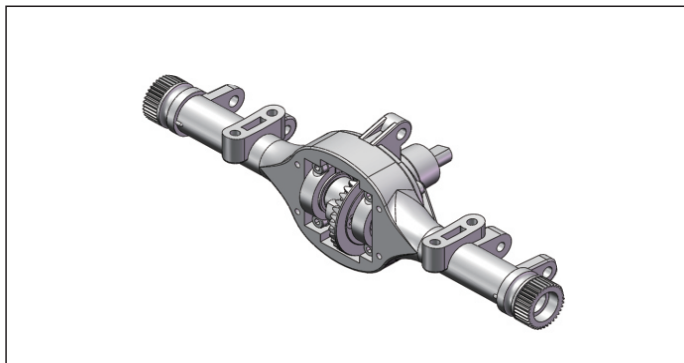
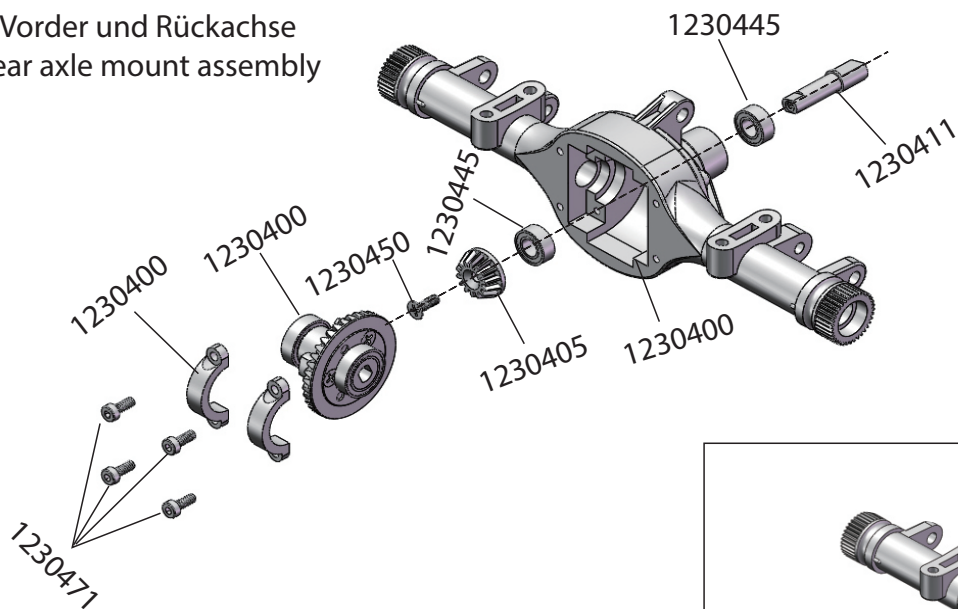


Apply threadlock  
Schraubensicherungslack verwenden

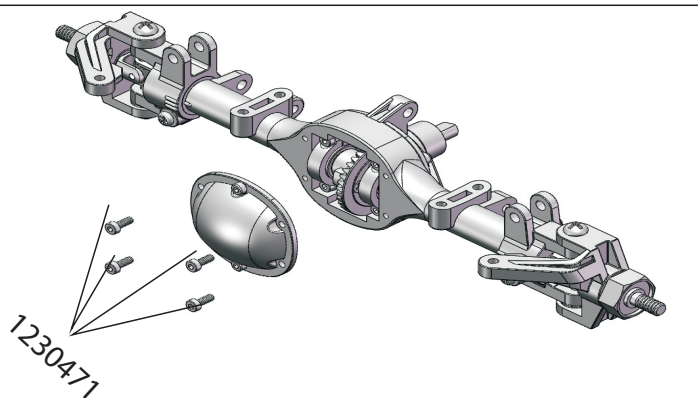


Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

Aufbau der Vorder und Rückachse  
Front and rear axle mount assembly



Aufbau der Vorderachse  
Front axle mount

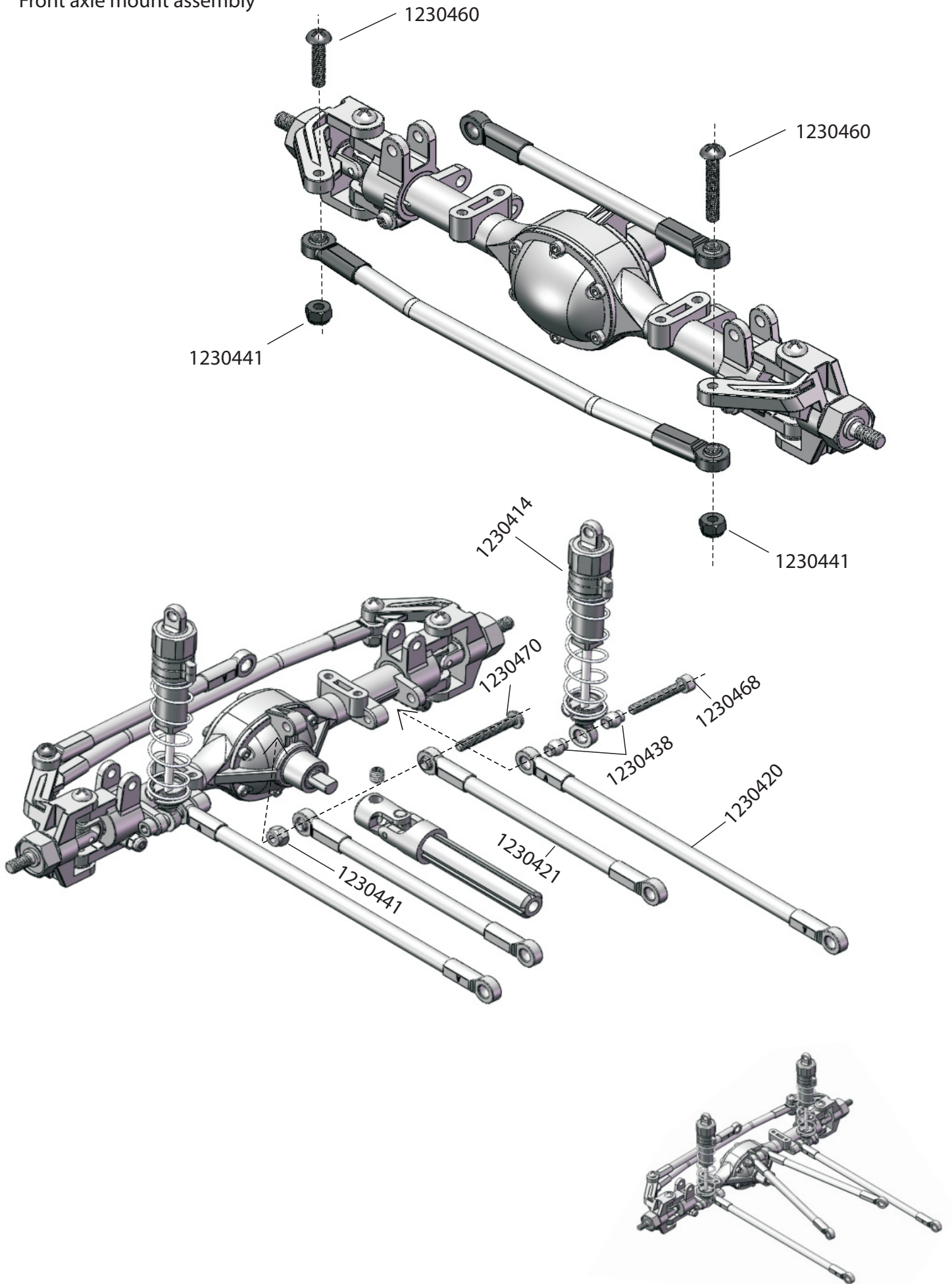


**L/R** Assemble both Left and Right  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren

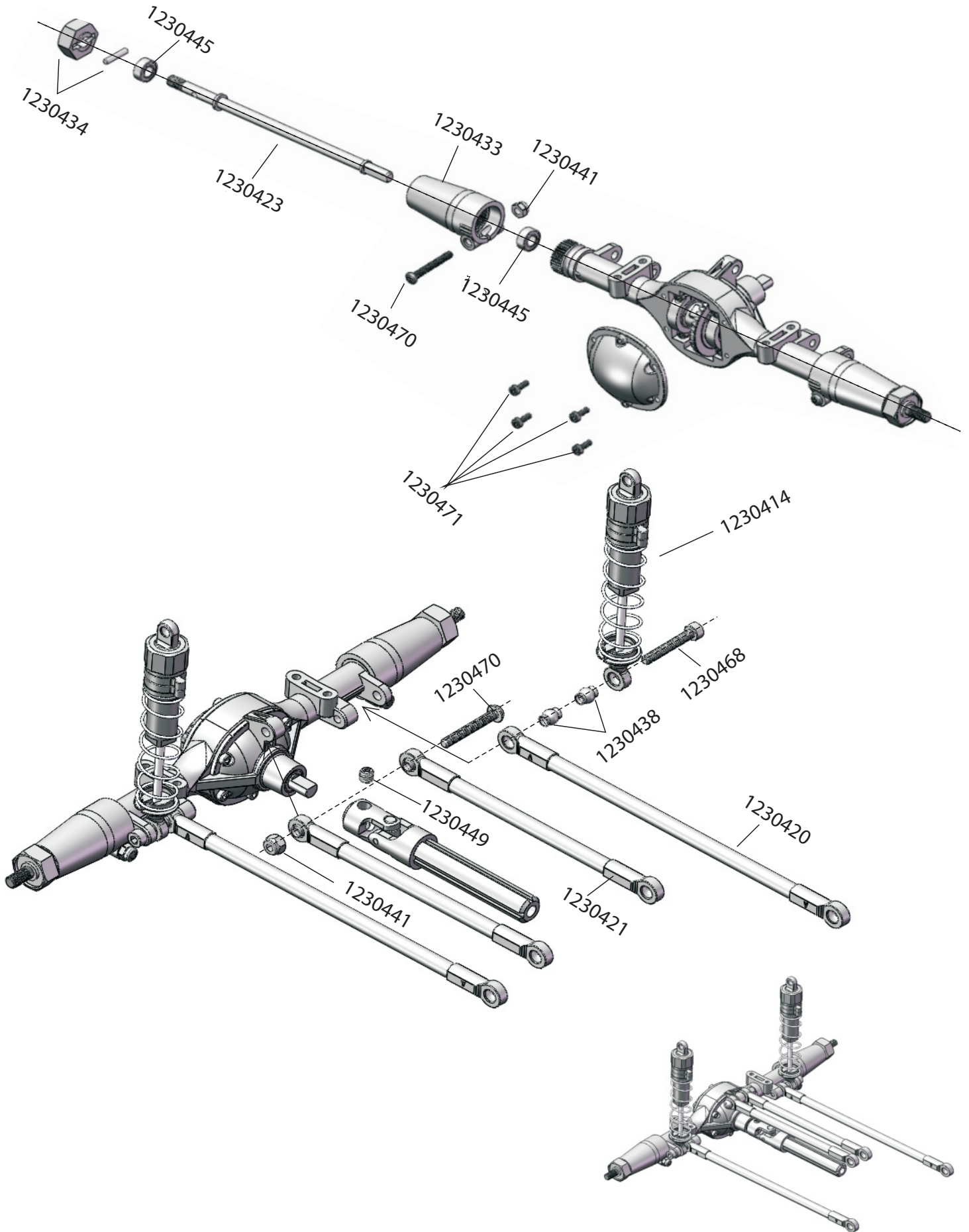
**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

**Screw Lock** Apply threadlock  
Schraubensicherungs-lack verwenden

Aufbau der Vorderachse  
Front axle mount assembly



Aufbau der Hinterachse  
Rear mount assembly

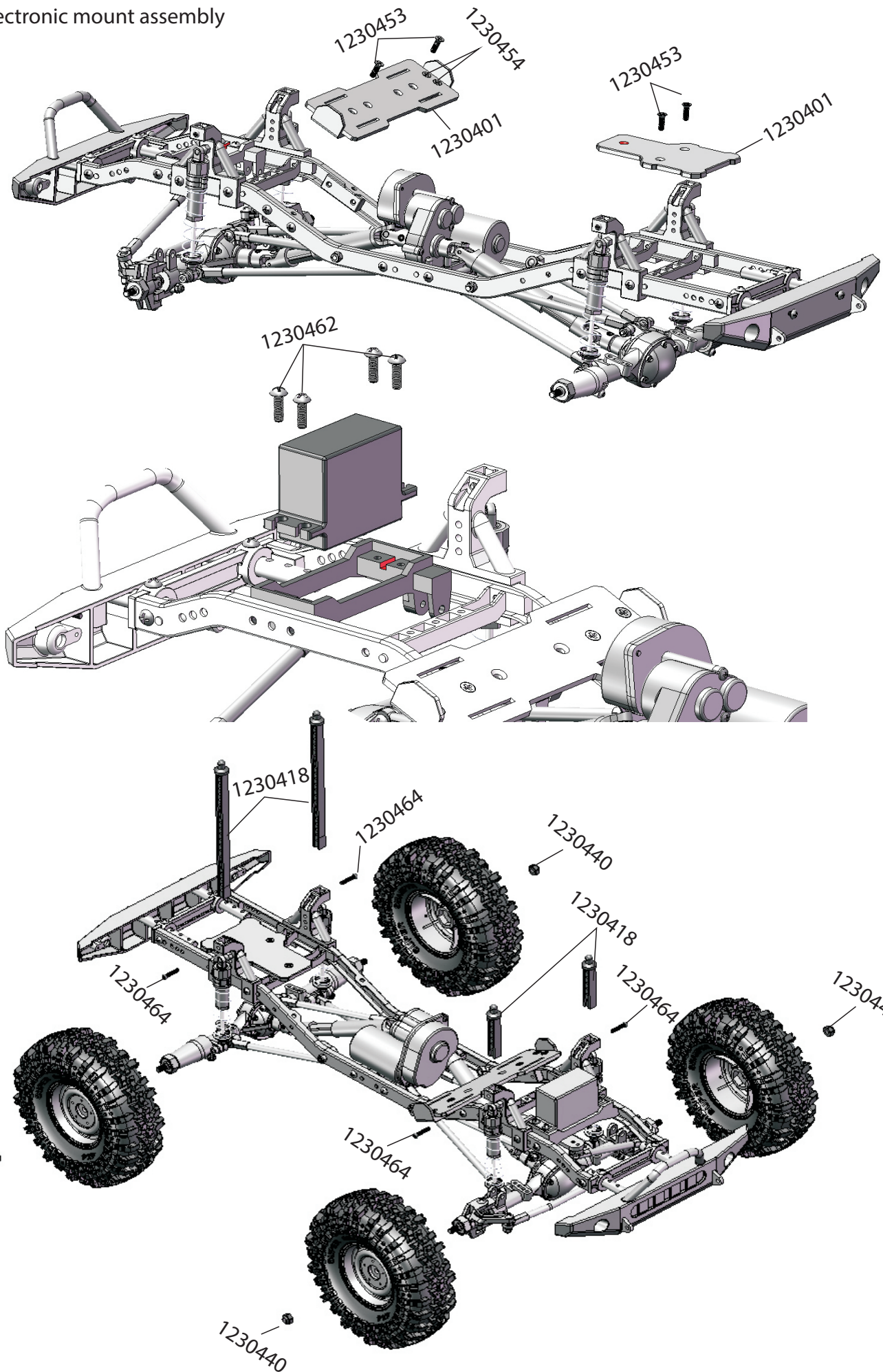


Apply threadlock  
Schraubensicherungslack verwenden








































Elektronik Aufbau  
Electronic mount assembly











# Spare parts list for CR2.4 Crawler / Ersatzteilliste CR2.4 Crawler

<p><b>1230400</b></p> <p>Achsgehäuse vorne/hinten Axle Housing front/rear</p> 	<p><b>1230401</b></p> <p>Servo, Regler &amp; Batterie Halterung Set Servo, ESC &amp; battery mount set</p> 	<p><b>1230402</b></p> <p>Lenkhebel Steering Knuckles</p> 	<p><b>1230403</b></p> <p>Achsschenkel vorne einstellbar Adjustable Caster front Steering Hub</p> 	<p><b>1230404</b></p> <p>Starrachsbuchse mit Getriebe 38Z Solid Axle bush w/ Main Gear 38T</p> 
<p><b>1230405</b></p> <p>Differential Zahnrad (14Z) Differential gear (14T)</p> 	<p><b>1230406</b></p> <p>Motorritzel (22Z) Motor gear (22T)</p> 	<p><b>1230407</b></p> <p>Getriebe Set komplett Complete transmission set</p> 	<p><b>1230408</b></p> <p>Getriebe Set Transmission Gears</p> 	<p><b>1230409</b></p> <p>Rammschutz vorne Front Bumper</p> 
<p><b>1230410</b></p> <p>Rammschutz hinten Rear Bumper</p> 	<p><b>1230411</b></p> <p>Stoßfänger Befestigung Bumper Mount</p> 	<p><b>1230412</b></p> <p>Chassis Länksträger Chassis Main Frame</p> 	<p><b>1230413</b></p> <p>Getriebe Schutzplatte Skid Plate</p> 	<p><b>1230414</b></p> <p>Dämpfer Set komplett Shock Absorber Set complete</p> 
<p><b>1230415</b></p> <p>Dämpfer Montage Set Shock Absorber Mounting Set</p> 	<p><b>1230416</b></p> <p>Dämpferbrücke Shock Stay</p> 	<p><b>1230417</b></p> <p>Servoarm Servo Arm</p> 	<p><b>1230418</b></p> <p>Karosseriehalter vorne &amp; hinten Body Post front &amp; rear</p> 	<p><b>1230419</b></p> <p>Lenkungs- und Servogestänge Steering and Servo rod</p> 
<p><b>1230420</b></p> <p>Stahl Stabilisator außen 114mm Steel Side Linkage 114mm</p> 	<p><b>1230421</b></p> <p>Stahl Stabilisator innen 78mm Steel Center Linkage 78mm</p> 	<p><b>1230422</b></p> <p>UJ Antriebswellen vorne UJ Front Drive Shafts</p> 	<p><b>1230423</b></p> <p>Antriebswellen hinten Rear Drive Shafts</p> 	<p><b>1230424</b></p> <p>Achsmittnehmer Axle Main Outdrives</p> 
<p><b>1230425</b></p> <p>Teleskop Antriebswellen v/h Telescopic universal joint f/r</p> 	<p><b>1230426</b></p> <p>Chassis Rahmenblock Chassis Frame Block</p> 	<p><b>1230427</b></p> <p>Kugelpfanne Ball Stud</p> 	<p><b>1230428</b></p> <p>Starrachsbuchse v/h Solid Axle Bushing v/r</p> 	<p><b>1230429</b></p> <p>Aluminium Motorhalterung Aluminium Motor Mount</p> 
<p><b>1230430</b></p> <p>Hauptzahnrad Set Main Gear Set</p> 	<p><b>1230431</b></p> <p>Hauptgetriebe Abdeckung Main Gear Cover</p> 	<p><b>1230432</b></p> <p>Getriebebox Transmission Gear Housing</p> 	<p><b>1230433</b></p> <p>Gehäuse Hinterachse Rear Straight Axle Cover</p> 	<p><b>1230434</b></p> <p>Radmitnehmer mit Pin Wheel Hex with Pins</p> 


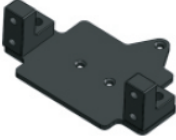

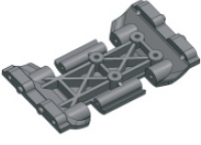



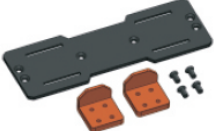

# Spare parts list for CR2.4 Crawler / Ersatzteilliste CR2.4 Crawler

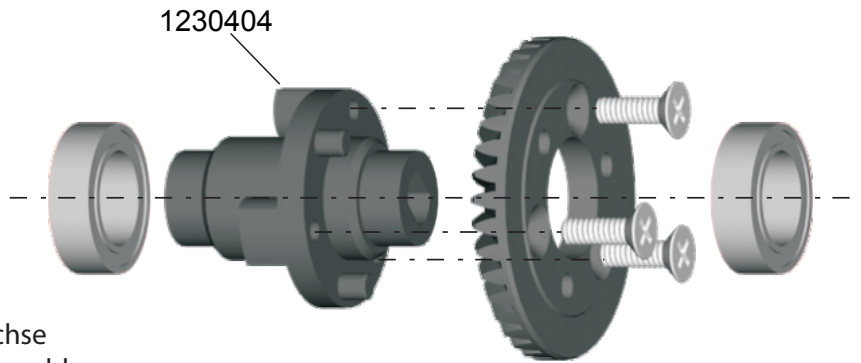
<p><b>1230435</b></p> <p>Räderset Tire Set</p> 	<p><b>1230436</b></p> <p>Kugelpkopfschrauben 5mm Ball Head Screw 5mm</p> 	<p><b>1230437</b></p> <p>Kugelpkopf (2mm) Ball Stud (2mm)</p> 	<p><b>1230438</b></p> <p>Kugelpkopf (2mm) Ball Stud (2mm)</p> 	<p><b>1230439</b></p> <p>Kugelpkopfschrauben 4mm Ball Head Screw 4mm</p> 
<p><b>1230440</b></p> <p>Nylon Mutter M4 Nylon Nuts M4</p> 	<p><b>1230441</b></p> <p>Nylon Mutter M3 Nylon Nuts M3</p> 	<p><b>1230442</b></p> <p>Nylon Mutter M2.5 Nylon Nuts M2.5</p> 	<p><b>1230443</b></p> <p>Kugellager 5x10x4 Ball Bearings 5x10x4</p> 	<p><b>1230444</b></p> <p>Kugellager 7x11x3 Ball Bearings 7x11x3</p> 
<p><b>1230445</b></p> <p>Kugellager 4x8x3 Ball Bearings 4x8x3</p> 	<p><b>1230446</b></p> <p>E-Clips <math>\varnothing 2.0</math> E-Clips <math>\varnothing 2.0</math></p> 	<p><b>1230447</b></p> <p>E-Clips <math>\varnothing 3.2</math> E-Clips <math>\varnothing 3.2</math></p> 	<p><b>1230448</b></p> <p>Set Screw M3x3 Madenschraube M3x3</p> 	<p><b>1230449</b></p> <p>Set Screw M4x4 Madenschraube M4x4</p> 
<p><b>1230450</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M2x6 Countersunk Screw M2x6</p> 	<p><b>1230451</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M2x12 Countersunk Screw M2x12</p> 	<p><b>1230452</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M2x15 Countersunk Screw M2x15</p> 	<p><b>1230453</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M3x8 Countersunk Screw M3x8</p> 	<p><b>1230454</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M3x6 Countersunk Screw M3x6</p> 
<p><b>1230455</b></p> <p>Senkkopf Kreuzschlitzschraube M3x10 Countersunk Screw M3x10</p> 	<p><b>1230456</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x4 Button Head Screw M2x4</p> 	<p><b>1230457</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x6 Button Head Screw M2x6</p> 	<p><b>1230458</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x12 Button Head Screw M2x12</p> 	<p><b>1230459</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x14 Button Head Screw M2x14</p> 
<p><b>1230460</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x14 Button Head Screw M3x14</p> 	<p><b>1230461</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x6 Button Head Screw M3x6</p> 	<p><b>1230462</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x8 Button Head Screw M3x8</p> 	<p><b>1230463</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x27 Button Head Screw M2x27</p> 	<p><b>1230464</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x27 Button Head Screw M2x27</p> 
<p><b>1230465</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2.5x4 Button Head Screw M2.5x4</p> 	<p><b>1230466</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2x8 Button Head Screw M2x8</p> 	<p><b>1230467</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x10 Button Head Screw M3x10</p> 	<p><b>1230468</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x20 Button Head Screw M3x20</p> 	<p><b>1230469</b></p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M3x22 Button Head Screw M3x22</p> 

# Spare parts list for CR2.4 Crawler / Ersatzteilliste CR2.4 Crawler

<p>1230470</p> <p>Kreuzschlitzschraube Rundkopf M2.5x18 Button Head Screw M2x5</p> 	<p>1230471</p> <p>Innensechskantschraube Rundkopf M2.5x18 Rounded Head Hex Screw M2x5</p> 	<p>1230472</p> <p>Servo (Digital)</p> 	<p>1230473</p> <p>Motor RC390</p> 	<p>1230474</p> <p>Regler ESC</p> 
<p>1230475</p> <p>Karosserie (Blau) Body (Blue)</p> 	<p>1230476</p> <p>Karosserie (Orange) Body (Orange)</p> 	<p>1230477</p> <p>Karosserie (Klar) Body (Klar)</p> 		

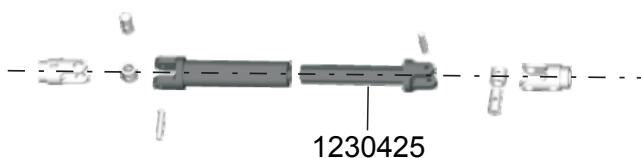
# Option parts list for CR2.4 Crawler / Tuningteile Liste CR2.4Crawler

<p><b>1230478</b></p> <p>Alu. Getriebebox Alu. Transmission Gear Housing</p> 	<p><b>1230479</b></p> <p>Alu. Regler Halterung Alu. ESC mount</p> 	<p><b>1230480</b></p> <p>Servo Halterung Servo mount</p> 	<p><b>1230481</b></p> <p>Alu. Stoßfänger Befestigung Alu. Bumper Mount</p> 	<p><b>1230482</b></p> <p>Alu. Getriebe Schutzplatte Alu. Skid Plate</p> 
<p><b>1230483</b></p> <p>Alu. Dämpferbrücke Alu. Shock Stay</p> 	<p><b>1230484</b></p> <p>Alu. Karosseriehalter Alu. Body Post</p> 	<p><b>1230485</b></p> <p>Stahl Teleskop Antriebswellen v/h Steel Telescopic Universal Joint f/r</p> 	<p><b>1230486</b></p> <p>Alu. Chassis Rahmenblock Alu. Chassis Frame Block</p> 	<p><b>1230487</b></p> <p>Alu. Batteriehalterung Alu. Battery Holder</p> 
<p><b>1230488</b></p> <p>9Kg MG Servo Wasserdicht 9Kg MG Servo Waterproof</p> 				



Bauanleitung Starrachsbuchse  
Solid Axle W/main gear Assembly

Explosionszeichnung Teleskop Antriebswellen  
Exploded View Telescopic Universal Joint



1230425

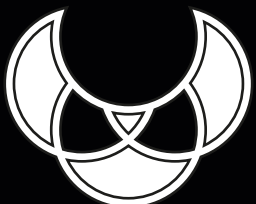
Explosionszeichnung Stoßdämpfer  
Exploded View Shock Absorber



1230414

# **ABSiMA**

***Absima GmbH***  
***Gibitzenhofstr. 127A RG***  
***90443 Nürnberg***  
***Germany***



***Web: [www.absima.com](http://www.absima.com)***

