



Thank you for purchasing our THRUST A10V2 brushless ESC set. Please read this operation manual carefully to avoid any damage to the ESC or other components.

This ESC need to do setup with transmitter before installation on hobby car as below; normally setup should be done already if it is installed on hobby car as „Ready To Run“ set!

In case of any problems without of control, please follow below steps for setup:

Step 1: Check and make sure, connection on ESC to receiver & servo to receiver are correct

Step 2: Check battery connect with ESC are correct

Step 3: Turn on ESC with press and hold „setup“ button on on/off switch until blue LED on

Step 4: Pull Throttle on transmitter to MAX. Blue LED will flashing then red LED on

Step 5: Push throttle on transmitter to MIN. (= Brake MAX.) Red LED flashing, then red LED and blue LED on

Step 6: Now after red and blue LED both on together, release throttle on transmitter into neutral position, then red and blue LED will flashing and all LED will off, setup with transmitter complete.

Step 7: Turn off the ESC, turn on ESC again with on switch only. Now is Ready for Run

In case it is not ready, please do the setup again at Step 1

Please note the following steps to secure correct running of your A10V2 ESC.

- Throttle into neutral
- Throttle Expo is 0
- Max Acceleration: set EPA or ATV to maximum
- Max Brake: set EPA or ATV to minimum

If you're able to set the Throttle mode on your Transmitter, you got two more options.

- Throttle mode 50/50: Practice mode (throttle and Brake are same)
- Throttle mode 70/30: Race mode (More Throttle, less Brake)

LED Modes:

- Blue and red LED light up at forward/reverse mode.
- Red LED flashes if voltage get's to warning point.
- Blue LED flashes if heat get's to warning point.

Specifications:

Max A permanent: 45A
Max A peak: 80A
LiPo low voltage: 3.0V/cell
BEC: 6V / 2A
Operating voltage: 6.0V - 7.4V
NiMH / LiPo Auto detect
Forward / Brake / Reverse
Brakepower: 50%
Neutral Brake: 0%
Motor Timing: 8 deg
Dead Band: 2

If you got any problems with this A10V2 ESC please contact your local hobby shop or Absima Distributor via www.absima.com.

Vielen Dank für ihren Erwerb eines THRUST A10V2 Brushless Reglers. Bitte lesen sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, um Schäden am Regler oder anderen Komponenten zu vermeiden. Dieser Fahrtenregler verfügt über ein automatisches Kalibrierungssystem. Alle Einstellungen werden von ihrer Fernsteuerung aus vorgenommen. Falls aus irgendeinem Grund die automatische Kalibrierung nicht funktioniert hat, beachten Sie bitten die folgenden Punkte:

Punkt 1: Überprüfen Sie die Verbindungen, Regler zu Empfänger & Servo zu Empfänger.

Punkt 2: Überprüfen Sie die Verbindung der Batterie zum Regler.

Punkt 3: Schalten Sie den Regler ein, dabei drücken und halten Sie den „Setup“ Knopf der sich am AN/AUS Schalter befindet bis die blaue LED angeht.

Punkt 4: Geben sie Vollgas an der Fernsteuerung. Die blaue LED beginnt zu blinken und dann geht die rote LED an.

Punkt 5: Geben sie Vollbremse an der Fernsteuerung. Die rote LED blinkt, danach rote und blaue LED sind an.

Punkt 6: Nachdem beide LED's (blau/rot) an sind, können sie den Gashebel wieder in die neutrale Position zurück bringen. Die rote und die blaue LED beginnen zu blinken und gehen dann aus. Kalibrierung ist abgeschlossen.

Punkt 7: Schalten sie den Regler aus. Schalten sie den Regler wieder ein. Falls es nicht funktioniert hat beginnen Sie den Kalibrierungsprozess von vorne.

Bitte beachten sie die folgenden Punkte um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

- Gas in neutral Position
- Gas Expo auf 0
- Max Beschleunigung: EPA oder ATV auf maximal
- Max Bremse: EPA oder ATV auf minimal

Sollte ihre RC Anlage über eine Gas - Wegs - Einstellung verfügen, bieten sich ihnen zwei weitere Modi.

- Gas Modus 50/50: Practice mode (Gas und Bremse reagieren gleich)
- Gas Modus 70/30: Race mode (Höhere Beschleunigung, weniger Bremse)

LED Modes:

- Blau und rot leuchten im Vorwärts/Rückwärts Modus
- Rote LED blinkt wenn die Spannung einen kritischen Punkt erreicht
- Blau LED blinkt wenn die Temperatur einen kritischen Punkt erreicht

Specifications:

Max A permanent: 45A
Max A peak: 80A
LiPo low voltage: 3.0V/cell
BEC: 6V / 2A
Operating voltage: 6.0V - 7.4V
NiMH / LiPo Auto detect
Forward / Brake / Reverse
Brakepower: 50%
Neutral Brake: 0%
Motor Timing: 8 deg
Dead Band: 2

Sollten sie Probleme mit diesem A10V2 Regler haben, so wenden sie sich an ihren lokalen Fachhändler oder Absima Distributor unter www.absima.com.

Merci d'avoir acheté notre THRUST A10V2 Brushless. S'il vous plaît lisez attentivement ce manuel d'utilisation pour éviter tout dommage à l'ESC ou d'autres composants.

Cette ESC est adapté avec un système de calibrage automatique. Tous les réglages se font via votre émetteur. S'il vous plaît noter les étapes suivantes pour assurer le fonctionnement correct de votre A10V2 ESC.

Point 1: Vérifiez les connexions régulateur au récepteur et servo au récepteur.

Point 2: Vérifiez la connexion de la batterie au contrôleur.

Point 3: Tournez le bouton, appuyez et maintenez le bouton "Configuration" des termes sur l'interrupteur ON / OFF est tant que le voyant bleu.

Point 4: Entrez plein gaz sur la télécommande. La LED bleue commence à clignoter et le voyant rouge se allume.

Point 5: Entrez pleine frein sur la télécommande. Les LED rouge clignote puis LEDs rouges et bleus sont allumés.

Point 6: Après que les deux LEDs (bleu / rouge) sont allumés, ils peuvent se déplacer la manette des gaz à la position neutre. Le rouge et le voyant bleu se met à clignoter, puis se éteint. Le calibrage est terminé.

Point 7: Eteignez le contrôleur. Allumez le contrôleur à nouveau.

Si cela n'a pas fonctionné pour démarrer le processus d'étalonnage depuis le début.

Se il vous plaît noter les points suivants pour fonctionner correctement.

- Accélérateur au point mort
- Throttle Expo est égal à 0
- Accélération max: ensemble EPA ou en VTT au maximum
- Max frein: ensemble EPA ou en VTT au minimum

Si vous êtes en mesure de définir le mode d'accélérateur sur votre émetteur, vous avez deux options supplémentaires.

- Papillon en mode 50/50: le mode Practice (accél. et de frein sont identiques)
- Modèle gaz 70/30: Le mode Course (Plus d'accélérateur, de frein moins)

LED Modes:

- Bleu et Orange LED s'allument au mode avant / arrière
- Voyant bleu clignote si la tension se est au point d'alerte
- LED orange s'allume de chaleur arrive à point de mise en garde

Specifications:

Max A permanent: 45A
Max A peak: 80A
LiPo low voltage: 3.0V/cell
BEC: 6V / 2A
Operating voltage: 6.0V - 7.4V
NiMH / LiPo Auto detect
Forward / Brake / Reverse
Brakepower: 50%
Neutral Brake: 0%
Motor Timing: 8 deg
Dead Band: 2

Si vous avez des problèmes avec ce ESC A10V2 s'il vous plaît contactez votre magasin ou distributeur local Absima via www.absima.com.