

CR6S

2,4GHz Radio System



ABSIMA



WARNING:
This product is only for 14 years
old or above

© Copyright 2013
Absima GmbH



Einleitung zu Ihrer Absima CR6S 2.4 GHz Fernsteuerung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Fernsteuerung aus dem Hause Absima entschieden haben.

Sie bekommen ein absolutes Hochleistungs-Produkt mit Funktion auf dem neuesten Stand der Technik.

Bitte lesen Sie sich die Bedienungsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch.

Die grundlegenden Sicherheits- und Warnhinweise sind wesentlicher Bestandteil dieser Anleitung und bilden die Basis für den Umgang mit dem Produkt. Somit vermeiden Sie Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen können. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung (gedruckt und/oder als PDF) griffbereit auf und geben Sie sie beim Verkauf des Produkts an den Käufer weiter.

Sicherheitshinweise und Warnhinweise

Beim Betrieb von ferngesteuerten Modellen können Sach- und Personenschäden entstehen.

Eine Haftpflichtversicherung ist in vielen Ländern der EU Pflicht. Sollten Sie sich nicht sicher sein, ob Ihre Haftpflichtversicherung den Betrieb von ferngesteuerten Modellen abdeckt, dann informieren Sie sich bei ihrer Versicherung. Nicht autorisierte Änderungen an Ihrem Absima Produkt sind untersagt, da diese gefährlich sind und das Gerät oder gar Personen schädigen können. Verwenden Sie ausschließlich original Zubehör- und Ersatzteile.

Nochmal der Appell ! Bitte nehmen Sie das Gerät nicht in Betrieb, bevor Sie diese Bedienungsanleitung und die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig gelesen haben. Ferngesteuerte Modelle bergen ein erhebliches Gefahrenpotenzial. Aufbau und Installation der RC-Anlage, sowie der Betrieb erfordern technisches Verständnis, Sorgfalt und sicherheitsbewusstes, verantwortungsvolles Verhalten. Fehler oder unsachgemäßer Gebrauch können erhebliche Schäden und schwere Verletzungen zur Folge haben. Ein, aus welchen Gründen auch immer, außer Kontrolle geratenes Modell kann erhebliche Sach- oder Personenschäden verursachen. Bewegliche Teile müssen leichtgängig sein. Kabel und Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen haben.

Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.



Wenn Sie das Gerät im Zusammenspiel mit Produkten anderer Hersteller betreiben, vergewissern Sie sich über deren Qualität und Funktionstüchtigkeit. Jede neue bzw. veränderte Konstellation ist vor Inbetriebnahme einem sorgfältigen Funktions- und Reichweitentest zu unterziehen. Nehmen Sie das Gerät bzw. Modell nicht in Betrieb, wenn die Funktionalität beeinträchtigt scheint. Absima übernimmt für Fremdfabrikate keinerlei Verantwortung oder/und Haftung. Konfigurieren Sie ein neues Modell mit der nötigen Sorgfalt und in Ruhe. Stellen Sie sicher, dass der Antrieb des Modells nicht ungewollt anlaufen kann. Überprüfen Sie alle Funktionen. Machen Sie sich mit der Bedienung des Senders vollständig vertraut, bevor Sie das Modell komplett in Betrieb nehmen.

Beachten Sie, dass sich bei schnellen Temperaturwechseln Kondenswasser im Sender absetzen kann. Generell Feuchtigkeit kann die Funktion des Senders und anderer Komponenten der Fernsteueranlage beeinträchtigen. Im Fall von Feuchtigkeit in elektrischen Geräten stellen Sie den Betrieb sofort ein, trennen Sie die Stromversorgung und lassen Sie das Gerät möglichst in geöffnetem Zustand austrocknen (bis zu einigen Tagen). Danach führen Sie einen sorgfältigen Funktionstest durch.

Sie müssen immer Sichtkontakt zu Ihrem Modell haben. Bei Nebel, Starkregen, Schneefall und in der Nacht sollten Sie vom Betrieb Ihres Modells absehen.

Betreiben Sie Ihr Modell nie bei Müdigkeit oder unter Alkohol- und Medikamenteneinfluss.

Lassen Sie die Fernsteuerung nie in der prallen Sonne liegen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: die CR6S Fernsteuerungsanlage ist ausschließlich zur Fernsteuerung von Modellen vorgesehen.

Wir behalten uns Änderungen am Design, der technischen Daten und Benutzungsanforderungen ohne Benachrichtigung vor.

Beachten Sie stets die Einschalt- und Ausschalt-Reihenfolge, damit ein unkontrolliertes und damit gefährliches Anlaufen des Antriebes vermieden wird!

Einschalten / Inbetriebnahme: 1. Sender einschalten / 2. Antriebs-Akku anstecken / 3. Modell einschalten

Ausschalten / Außerbetriebnahme: 1. Modell ausschalten / 2. Antriebs-Akku trennen / 3. Sender ausschalten

Beim Betrieb Ihres Modells bitte diese Punkte beachten:

- Modell nur auf geeigneten Flächen betreiben
- Unbedingt genügend Abstand zu anderen Personen einhalten. Gefährden Sie keine anderen Personen, Tiere oder Gegenstände. Betreiben Sie Ihr Modell nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck zugelassenen Plätzen.
- Keine riskanten Fahrmanöver in der Nähe von Personen durchführen.
- Eigenes Können und Fähigkeiten einbeziehen – bitte keine Selbstüberschätzung.
- Bei Anzeichen von Störungen oder Problemen bitte sofort anhalten und den Fahrbetrieb einstellen.

FEATURES:

2,4GHz FHSS-Technologie

6-Kanal Funkanlage

Reaktionszeit des Empfängers: 3ms

Entfernungen von bis zu 500m.

Kompatibel mit einer Vielzahl von Fahrzeugen; geeignet für RC-Autos, RC-Boote und RC-Panzer...etc.

Failsafe-Funktion

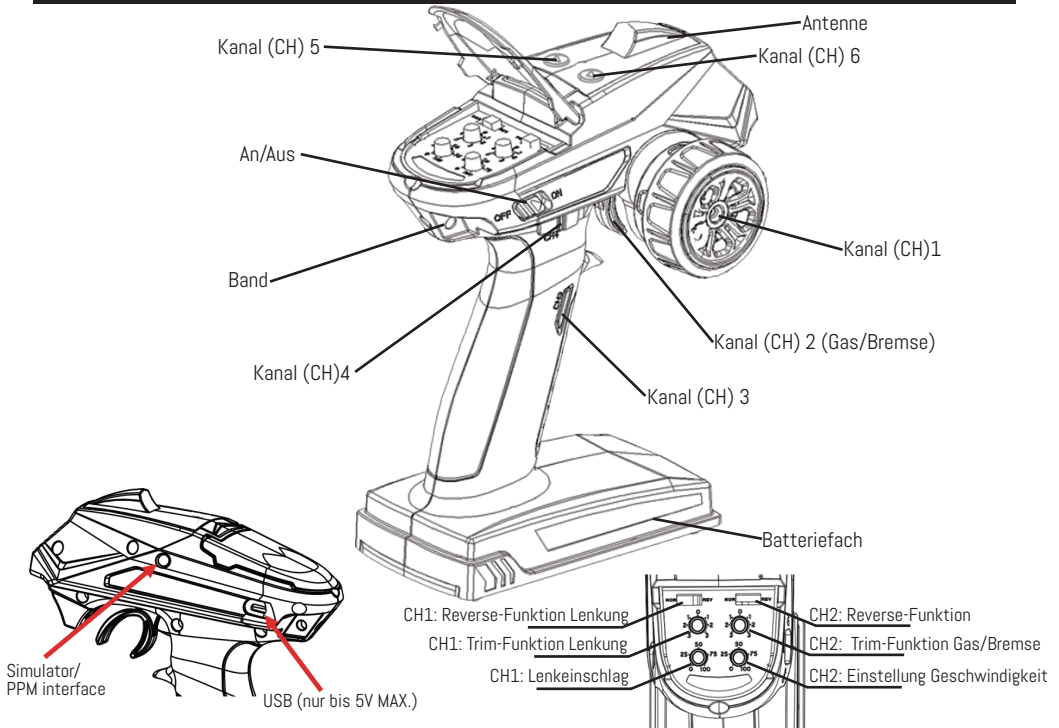
3 Kanäle stehen für eine Mix-Ansteuerung von Kanal 1 und 2 zur Verfügung.

Spannungsbereich des Senders: 4,8V - 12V mit automatischer Erkennung der Spannung und Unterspannungswarnung bei 7,4V/4,8V.

Spannungsbereich des Empfängers: 3,3V-10V, Betriebsstrom 30mA, unterstützt Hochleistungs-Servos.

Die Fahrgeschwindigkeit kann durch einen Regler eingestellt werden, um Anfängern einen leichten Einstieg zu ermöglichen.

KANAL FUNKTIONEN:

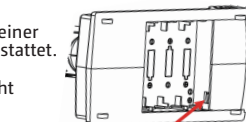


BETRIEB:

Batterien installieren:

1. Öffnen Sie das Batteriefach
2. Legen Sie 4x AA Mignon Batterien oder einen passenden 2S LiPo Akku in das Fach ein

Die Anschlussbuchse ist mit einer Anti-Reverse Funktion ausgestattet. Durch Anschluss mit falscher Polarität wird der Sender nicht beschädigt.



2S Li-Po LiPo Akku

Bindungsprozess:

1. Schalten Sie den Sender ein
2. Schalten Sie den Empfänger ein und drücken Sie die Taste auf der Seite des Empfängers.

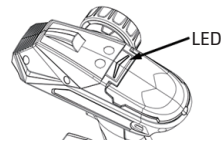
LED-Anzeige blinkt schnell bedeutet, dass sich der Empfänger im Verbindungsmodus befindet und nach dem nächstgelegenen Sendersignal sucht.

3. Sobald ein Sender gefunden wurde, leuchtet die LED dauerhaft.



Binding button

LED Status:
 Richtungssteuerungsmodus für Standardsteuerungsmodus:
 Blaues Licht leuchtet ständig.
 Mischrichtungssteuerungsmodus für Panzer: Rotes Licht leuchtet ständig.
 Unterspannungswarning: Licht blinkt langsam.
 In den Programmiermodus wechseln: Licht blinkt schnell.

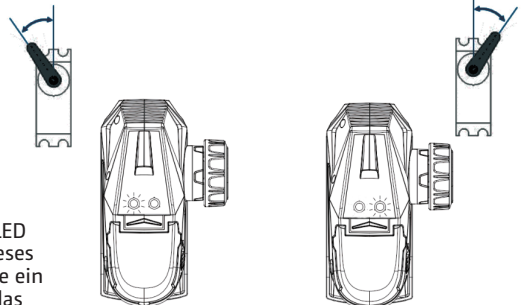


Kanal 5 und Kanal 6:
 Kanal 5

Bei einmaligem Drücken der Taste beginnt die Anzeige-LED zu leuchten. Beim Anschluss eines Servos bewegt sich dieses um 38% nach links zum Endpunkt und hält. Drücken Sie ein weiteres Mal den Knopf, geht die Anzeige-LED aus und das Servo bewegt sich zurück in die Neutralstellung.

Kanal 6

Bei einmaligem Drücken der Taste beginnt die Anzeige-LED zu leuchten. Beim Anschluss eines Servos bewegt sich dieses um 38% nach rechts zum Endpunkt und hält. Drücken Sie ein weiteres Mal den Knopf, geht die Anzeige-LED aus und das Servo bewegt sich zurück in die Neutralstellung.



Auch andere Stromabnehmer (z.Bsp. Lichteinheiten) können mit diesen Kanälen angesteuert werden (Dauerstrom)

MENÜ SETUP:

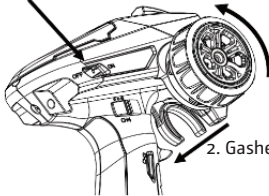
Programmier-Modus

Vor dem Einschalten des Senders das Lenkrad auf das Maximum gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Gashebel maximal nach hinten drücken.

Halten Sie diese Positionen und schalten Sie den Sender ein.

Lassen Sie das Lenkrad und den Gashebel los und drücken Sie CH3. Die LED beginnt zu blinken und der Programmiermodus ist nun bereit für die Einstellungen.

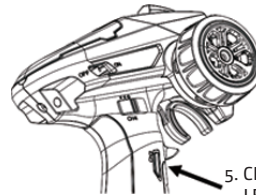
3. Einschalten



1. Lenken gegen den Uhrzeigersinn

2. Gashebel ziehen

4. Lenkrad & Gashebel loslassen



5. CH3 drücken, LED beginnt zu blinken

Programmierung/Kalibrierung

Kanal 1/2 Kalibrierung:

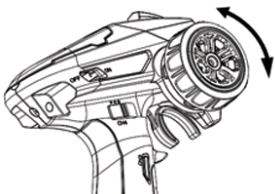
Schritt 1. >> Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um den maximalen Lenkeinschlag zu berechnen. Drehen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um den maximalen Lenkeinschlag zu berechnen.

Schritt 2. >> Ziehen Sie den Gashebel bis zum Anschlag um die maximale Gasannahme zu berechnen.

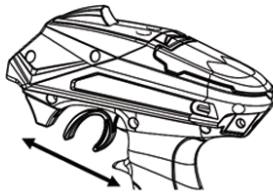
Drücken Sie den Gashebel bis zum Anschlag nach vorne um die maximale Bremswirkung einzustellen.

Schritt 3. >> Warten Sie 3 Sekunden nachdem Sie Schritt 1 und Schritt 2 durchgeführt haben und drücken Sie dann CH3 um zu bestätigen (LED leuchtet dauerhaft blau).

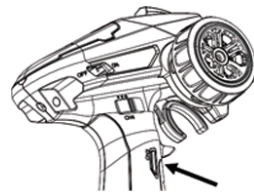
Möchten Sie auch Einstellungen an Kanal 3 und 4 vornehmen, drücken Sie nicht CH3 zur Bestätigung, sondern fahren folgendermaßen fort.



CH1 Kalibrierung



CH2 Kalibrierung



CH3 drücken für Bestätigung

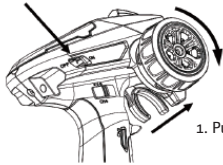


- Schritt 4. >> Verwenden Sie zur Einstellung von CH3 den Drehknopf links unten auf dem Bedienfeld. Sie können eine Einstellung von 25%/50%/75% oder 100% vornehmen. Warten Sie 3 Sekunden nachdem Sie die Einstellung vorgenommen haben und drücken Sie dann CH3 um zu bestätigen (LED leuchtet dauerhaft blau) oder nehmen Sie weitere Einstellungen an Kanal 4 vor.
- Schritt 5. >> Verwenden Sie zur Einstellung von CH4 den Drehknopf rechts unten auf dem Bedienfeld. Sie können eine Einstellung von 25%/50%/75% oder 100% vornehmen. Warten Sie 3 Sekunden nachdem Sie die Einstellung vorgenommen haben und drücken Sie dann CH3 um zu bestätigen (LED leuchtet dauerhaft blau).

MODUS WECHSEL:

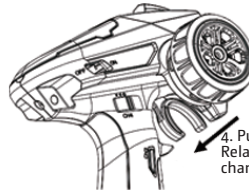
Vor dem Einschalten des Senders das Lenkrad auf das Maximum im Uhrzeigersinn drehen und den Gashebel maximal nach vorne drücken. Halten Sie diese Positionen und schalten Sie den Sender ein. Nachdem die LED zu blinken begonnen hat, lassen Sie das Lenkrad los und ziehen den Gashebel bis zum Anschlag nach hinten. Lassen Sie den Gashebel wieder los und die Status LED leuchtet konstant rot (Mix Modus).

3. Power on, LED go flashing



1. Push trigger to the end and hold

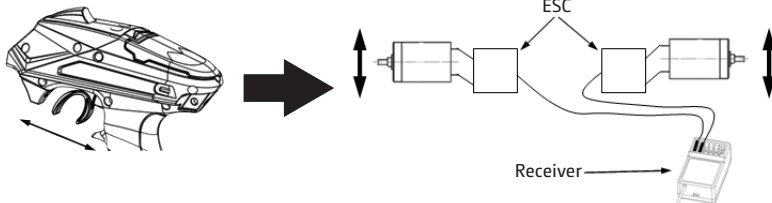
2. Turn wheel clockwise to the end and hold



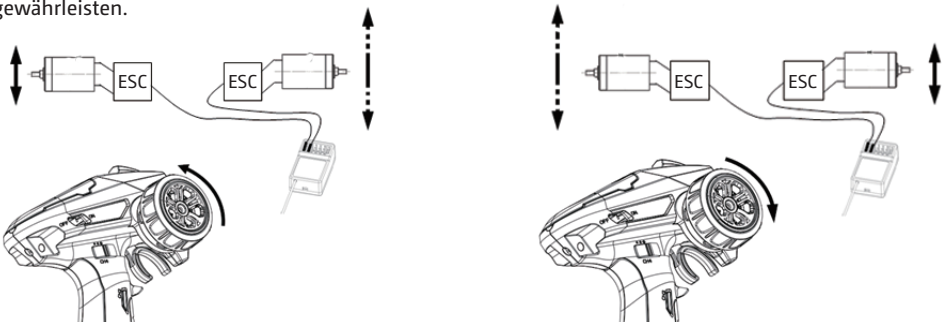
4. Pull trigger to the end. Release trigger and LED change color and stay on

MIX MODUS (Panzer):

Verbinden Sie im Mix-Modus die beiden ESC-Signalleitungen mit Kanal 1 und 2 des Empfängers, bewegt sich der Auslöser vorwärts und rückwärts, um die Drehung von die beiden Motoren. Die Drehrichtung der Motoren kann eingestellt werden durch die NOR/REV Schalter im Bedienfeld.



Im Mix-Modus bewegt sich das RC-Modell mit einer bestimmten Geschwindigkeit vorwärts. Die Drehzahl der beiden Motoren kann über das Richtungsrad von Kanal 1 eingestellt werden, um einen Geradeauslauf zu gewährleisten.



Bei der Steuerung des Mix Modus durchlaufen Kanal 1 und Kanal 2 Vorwärts- und Rückwärtslauf. Richtung, Neutralpunkt und Drehzahl können separat eingestellt werden.

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garatiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklarungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstraße 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



Présentation de votre télécommande Absima CR6S 2,4 GHz

Merci d'avoir choisi une télécommande Absima.

Vous obtenez un produit de haute performance absolue avec des fonctionnalités de pointe.

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant la première utilisation.

Les consignes de sécurité et d'avertissement de base font partie intégrante de ces instructions et constituent la base de l'utilisation du produit. De cette façon, vous évitez les dommages qui pourraient résulter d'une utilisation incorrecte.

Conservez le mode d'emploi (imprimé et/ou au format PDF) à portée de main et remettez-le à l'acheteur lors de la vente du produit.

Consignes de sécurité et avertissements

L'utilisation de modèles télécommandés peut entraîner des dommages matériels et corporels. L'assurance responsabilité civile est obligatoire dans de nombreux pays de l'UE. Si vous n'êtes pas sûr que votre assurance responsabilité civile couvre le fonctionnement des modèles télécommandés, veuillez contacter votre compagnie d'assurance.

Toute modification non autorisée de votre produit Absima est interdite, car elle est dangereuse et peut endommager l'appareil ou les personnes. N'utilisez que des accessoires et pièces de rechange d'origine.

Encore une fois, l'appel ! Ne mettez pas l'appareil en service avant d'avoir lu attentivement ce mode d'emploi et les consignes de sécurité qui suivent.

Les modèles télécommandés présentent un potentiel de danger considérable. La construction et l'installation du système RC ainsi que son fonctionnement exigent une compréhension technique, un soin particulier et un comportement responsable et soucieux de la sécurité. Des erreurs ou une utilisation incorrecte peuvent entraîner des dommages considérables et des blessures graves. Un modèle qui est hors de contrôle pour quelque raison que ce soit peut causer de graves dommages matériels ou corporels.

Les pièces mobiles doivent fonctionner sans à-coups. Les câbles et les connexions ne doivent pas être endommagés.

Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.



Si vous utilisez l'appareil avec des produits d'autres fabricants, vérifiez leur qualité et leur fonctionnalité. Chaque constellation nouvelle ou modifiée doit être soumise à un test de fonctionnement et de portée avant d'être mise en service. N'utilisez pas l'appareil ou le modèle si son fonctionnement semble compromis. Absima n'assume aucune responsabilité pour les produits de tiers.

Configurez un nouveau modèle avec le soin et la tranquillité d'esprit nécessaires. Veillez à ce que l'entraînement du modèle ne puisse pas démarrer involontairement. Vérifier toutes les fonctions. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de l'émetteur avant de mettre le modèle en service.

Notez que des changements rapides de température peuvent provoquer la formation de condensation dans le transmetteur. En général, l'humidité peut affecter le fonctionnement de l'émetteur et d'autres composants du système de télécommande. En cas d'humidité dans les appareils électriques, arrêtez immédiatement le fonctionnement, coupez l'alimentation électrique et laissez l'appareil sécher (jusqu'à quelques jours) une fois ouvert. Effectuez ensuite un test de fonctionnement minutieux.

Vous devez toujours avoir un contact visuel avec votre modèle. En cas de brouillard, de fortes pluies, de chutes de neige et la nuit, vous devez vous abstenir d'utiliser votre modèle.

N'utilisez jamais votre modèle lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.

Ne laissez jamais la télécommande sous un soleil de plomb.

Utilisation prévue : la télécommande CR6S est exclusivement destinée à la commande à distance de modèles.

Nous nous réservons le droit de modifier la conception, les données techniques et les conditions d'utilisation sans préavis.

Respectez toujours la séquence de mise en marche et d'arrêt afin d'éviter un démarrage incontrôlé et donc dangereux de l'entraînement !

Mise en marche / Mise en service : 1. allumer l'émetteur / 2. connecter la batterie d'entraînement / 3. allumer le modèle

Eteindre / éteindre : 1. éteindre le modèle / 2. débrancher la batterie d'entraînement / 3. éteindre l'émetteur

Veuillez respecter ces points lors de l'utilisation de votre modèle :

- Ne faire fonctionner le modèle que sur des surfaces appropriées
- Ils ont besoin d'espace et doivent donc être maintenus à une distance de sécurité des autres personnes. Ne mettez pas en danger les autres personnes, animaux ou objets. N'utilisez votre modèle que dans des endroits privés ou dans des endroits spécialement approuvés à cet effet.
- N'effectuez pas de manœuvres de conduite à risque à proximité de personnes.
- Incluez vos propres compétences et capacités - ne vous surestimez pas, s'il vous plaît.
- S'il y a des signes de dysfonctionnement ou de problèmes, arrêtez-vous immédiatement et arrêtez de conduire.

CARACTÉRISTIQUES :

Technologie FHSS 2,4 GHz

Système radio à 6 canaux

Temps de réponse du récepteur : 3ms

Distances jusqu'à 500m.

Compatible avec une large gamme de véhicules ; convient aux voitures RC, bateaux RC et réservoirs RC...etc.

Fonction Failsafe

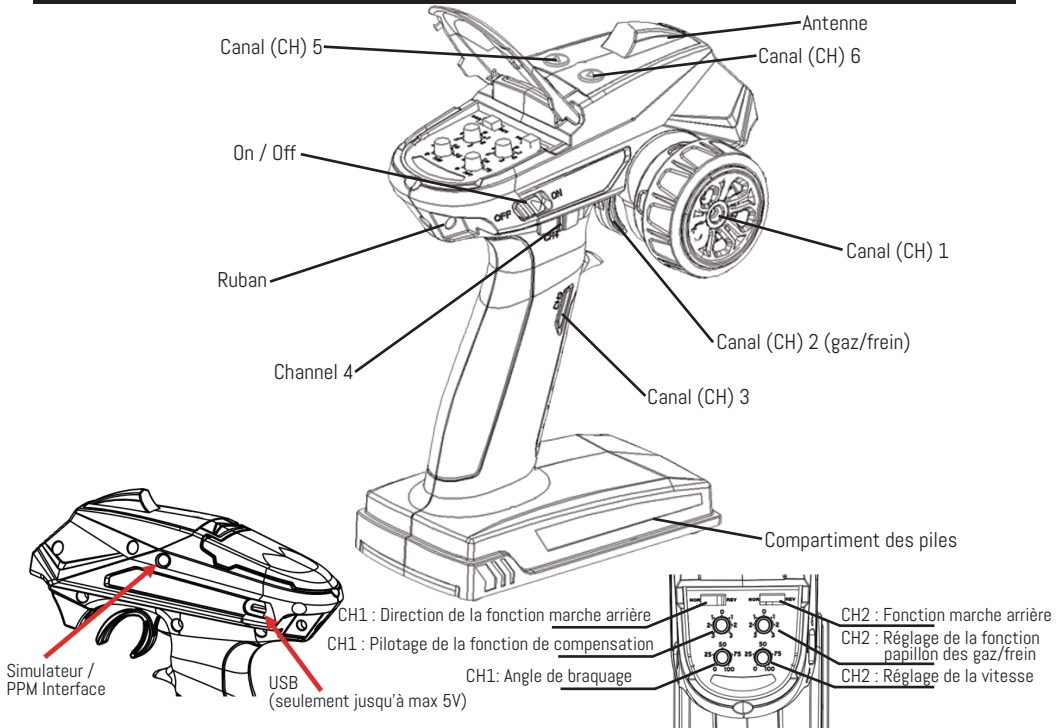
3 canaux sont disponibles pour une commande de mixage des canaux 1 et 2.

Plage de tension de l'émetteur : 4,8V - 12V avec détection automatique de tension et avertissement de basse tension à 7,4V/4,8V.

Plage de tension du récepteur : 3,3V-10V, courant de fonctionnement 30mA, supporte les servos haute performance.

La vitesse de conduite peut être ajustée par un contrôleur pour permettre aux débutants une entrée facile.

FONCTIONS DE CANAL :

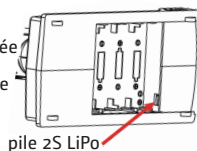


FONCTIONNEMENT :

Installez les piles :

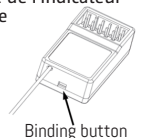
1. ouvrir le compartiment des piles
2. Insérez 4x piles AA Mignon ou une pile zS LiPo appropriée dans le compartiment.

La prise de raccordement est équipée d'une fonction anti-retour. Le raccordement avec une mauvaise polarité n'endommagera pas l'émetteur.



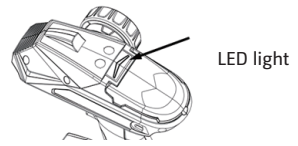
Processus contraignant :

1. allumer l'émetteur
2. Allumez le récepteur et appuyez sur le bouton situé sur le côté du récepteur. Le clignotement rapide de l'indicateur DEL signifie que le récepteur est en mode de connexion et qu'il recherche le signal de l'émetteur le plus proche.
- 3 . Une fois qu'un émetteur est trouvé, la DEL s'allume en permanence.



Etat de la LED :

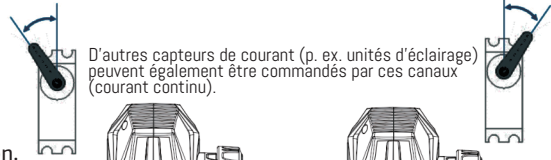
Mode de contrôle de direction pour le mode de contrôle standard :
La lumière bleue est fixe. Mode de contrôle de la direction de mélange
en réservoir : Le voyant rouge est fixe. Avertissement de sous-tension :
Le voyant clignote lentement. Passer en mode programmation :
Le voyant clignote rapidement.



Canal 5 et 6

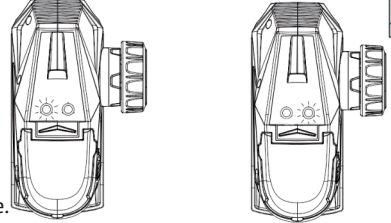
Canal 5 :

Lorsque vous appuyez une fois sur la touche, le voyant lumineux commence à s'allumer. Lorsqu'un servo est connecté, il se déplace de 38% vers la gauche jusqu'au point final et s'arrête. Appuyez de nouveau sur le bouton, le voyant s'éteint et le servo revient à la position neutre.



Canal 6 :

Lorsque vous appuyez une fois sur la touche, le voyant lumineux s'allume. Lorsqu'un servo est connecté, il se déplace de 38% vers la droite jusqu'au point final et s'arrête. Appuyez de nouveau sur le bouton, le voyant s'éteint et le servo revient à la position neutre.



MENU SETUP :

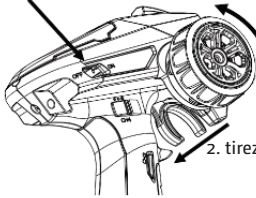
Mode de programmation :

Avant d'allumer l'émetteur, tourner le volant dans le sens anti-horaire au maximum et pousser la manette des gaz vers l'arrière au maximum.

Maintenez ces positions et allumez l'émetteur.

Relâchez le volant et l'accélérateur et appuyez sur CH3. La LED se met à clignoter et le mode de programmation est maintenant prêt pour les réglages.

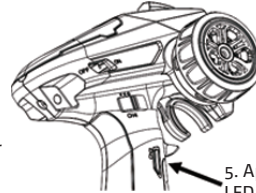
3. Allumer



1. direction dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

2. tirez sur le levier de l'accélérateur

4. relâcher le volant et le levier d'accélérateur



5. Appuyer sur CH3, la LED commence à clignoter

Programmation/Calibrage

Étalonnage du canal 1/2 :

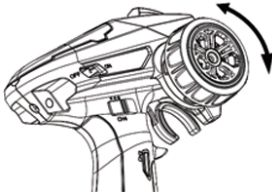
Étape 1 >> Tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée pour calculer l'angle de braquage maximum. Tournez le volant dans le sens anti-horaire jusqu'en butée pour calculer l'angle de braquage maximum.

Étape 2 >> Tirez le levier d'accélérateur jusqu'en butée pour calculer la réponse maximale de l'accélérateur.

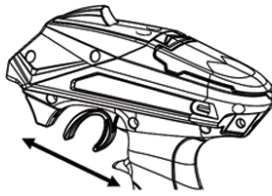
Poussez le levier de l'accélérateur vers l'avant jusqu'à la butée pour régler l'effet de freinage maximal.

Étape 3 >> Attendez 3 secondes après avoir effectué l'étape 1 et l'étape 2, puis appuyez sur CH3 pour confirmer (la DEL est allumée en permanence en bleu).

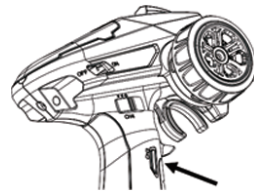
Si vous souhaitez également effectuer des réglages sur les canaux 3 et 4, n'appuyez pas sur CH3 pour confirmer, mais continuez comme suit.



CH1 Étalonnage

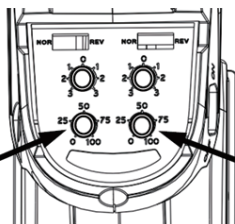


CH2 Étalonnage

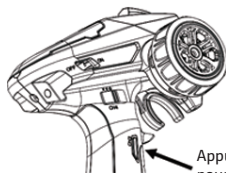


Appuyez sur CH3 pour confirmer

Bouton rotatif pour l'étalonnage du CH3



Bouton rotatif pour l'étalonnage du CH4



Appuyez sur CH3 pour confirmer

Étape 4 >> Pour régler CH3, utilisez le bouton en bas à gauche du panneau de contrôle. Vous pouvez le régler sur 25%/50%/75% ou 100%. Attendez 3 secondes après avoir effectué le réglage, puis appuyez sur CH3 pour confirmer (la LED est allumée en permanence en bleu) ou pour effectuer d'autres réglages sur le canal 4.

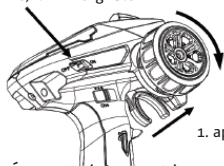
Étape 5 >> Utilisez le bouton rotatif en bas à droite du panneau de commande pour régler CH4. Vous pouvez le régler sur 25%/50%/75% ou 100%. Attendez 3 secondes après avoir effectué le réglage, puis appuyez sur CH3 pour confirmer (la LED est allumée en permanence en bleu).

MODE CHANGEMENT :

Avant d'allumer l'émetteur, tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre au maximum et pousser la manette des gaz vers l'avant au maximum. Maintenez ces positions et allumez l'émetteur.

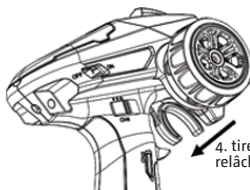
Une fois que la DEL commence à clignoter, relâchez le volant et tirez sur l'accélérateur jusqu'en butée. Relâchez la manette des gaz et le voyant d'état s'allume en rouge (mode Mix).

3. s'allume, la LED clignote



2. direction dans le sens des aiguilles d'une montre

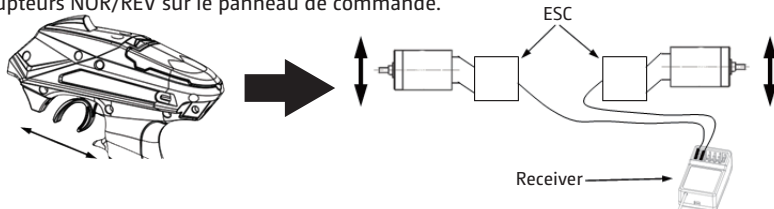
1. appuyer sur la manette des gaz



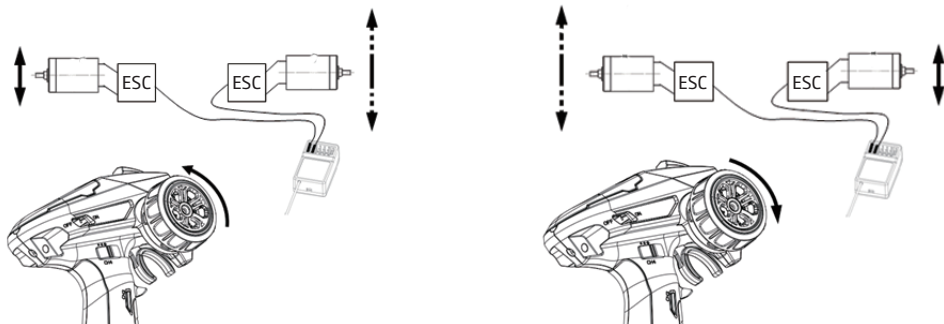
4. tirez sur l'accélérateur et relâchez - la LED s'allume en rouge

MODE MÉLANGE (réservoir) :

En mode Mix, si vous connectez les deux lignes de signal ESC aux canaux 1 et 2 du récepteur, la gâchette se déplace vers l'avant et l'arrière pour augmenter la rotation du récepteur. Le sens de rotation des moteurs peut être réglé par les interrupteurs NOR/REV sur le panneau de commande.



En mode Mix, le modèle RC avance à une certaine vitesse. La vitesse des deux moteurs peut être réglée à l'aide de la roue de direction du canal 1 pour assurer la stabilité directionnelle.



Lorsque vous contrôlez le mode Mix, les canaux 1 et 2 défilent vers l'avant et vers l'arrière. La direction, le point neutre et la vitesse peuvent être réglés séparément.

Conditions de garantie

En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com

Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.



Introduction to your Absima CR6S 2.4 GHz remote control

Thank you for choosing a remote control from Absima.

You get an absolute high performance product with state-of-the-art functionality.

Please read the instruction manual carefully before using it for the first time. The basic safety and warning instructions are an integral part of these instructions and form the basis for handling the product. In this way, you avoid damage that may result from improper use. Keep the operating instructions (printed and/or in PDF format) handy and pass them on to the buyer when the product is sold.

Safety instructions and warnings

Operation of remote-controlled models can result in damage to property and personal injury. Liability insurance is compulsory in many EU countries. If you are not sure whether your liability insurance covers the operation of remote-controlled models, please contact your insurance company. Unauthorized modifications to your Absima product are prohibited, as they are dangerous and may cause damage to the device or persons. Only use original accessories and spare parts. Again the appeal! Please do not put the device into operation until you have carefully read these operating instructions and the following safety instructions.

Remote-controlled models have a considerable hazard potential. The construction and installation of the RC system as well as its operation require technical understanding, care and safety-conscious, responsible behaviour. Errors or improper use can result in considerable damage and serious injuries. A model that is out of control for any reason can cause serious damage to property or personal injury. Moving parts must be smooth-running. Cables and connections must not be damaged.

This product is not suitable for children under the age of 14. 

If you operate the device in conjunction with products from other manufacturers, check their quality and functionality. Each new or changed constellation must be subjected to a careful function and range test before commissioning. Do not operate the device or model if its functionality appears to be impaired. Absima assumes no responsibility and/or liability for third party products.

Configure a new model with the necessary care and peace of mind. Make sure that the drive of the model cannot start unintentionally. Check all functions. Familiarize yourself fully with the operation of the transmitter before putting the model into full operation.

Note that rapid temperature changes may cause condensation to form in the transmitter. In general, humidity can affect the operation of the transmitter and other components of the remote control system. In the event of moisture in electrical appliances, stop operation immediately, disconnect the power supply and allow the appliance to dry out (up to a few days) when open. Then carry out a careful function test.

You must always have visual contact with your model. In fog, heavy rain, snowfall and at night you should refrain from operating your model.

Never operate your model when you are tired or under the influence of alcohol or medication.

Never leave the remote control in the blazing sun.

Intended use: the CR6S remote control system is intended exclusively for the remote control of models.

We reserve the right to change design, specifications and usage requirements without notice.

Always observe the switch-on and switch-off sequence in order to avoid uncontrolled and dangerous starting of the drive!

Switching on / Commissioning: 1. Switch on transmitter / 2. Connect drive battery / 3. Switch on model

Switch off / shut down: 1. Switch off model / 2. Disconnect drive battery / 3. Switch transmitter off

Please observe these points when operating your model:

- Operate model only on suitable surfaces
- It is essential to keep sufficient distance from other persons. Do not endanger other persons, animals or objects. Operate your model only in private places or in places specially approved for this purpose.
- Do not carry out any risky driving manoeuvres near persons.
- Include your own skills and abilities - please do not overestimate yourself.
- If there are signs of malfunctions or problems, please stop immediately and stop driving.

FEATURES:

2.4GHz FHSS technology, 6 channels frequency-hopping spread spectrum, highly resistant to anti-jamming. Receiver response time is 3ms, ensuring a fast response and better control.

Smooth and highly sensitive to control inputs and stable at distances 400-500m

Compatible with a variety of vehicles; suitable for RC cars, RC boats and RC tanks...etc.

With brake and fail safe out of control protection function.

Each 3 channels can be set respectively, supporting mixed control for 1 and 2 channels.

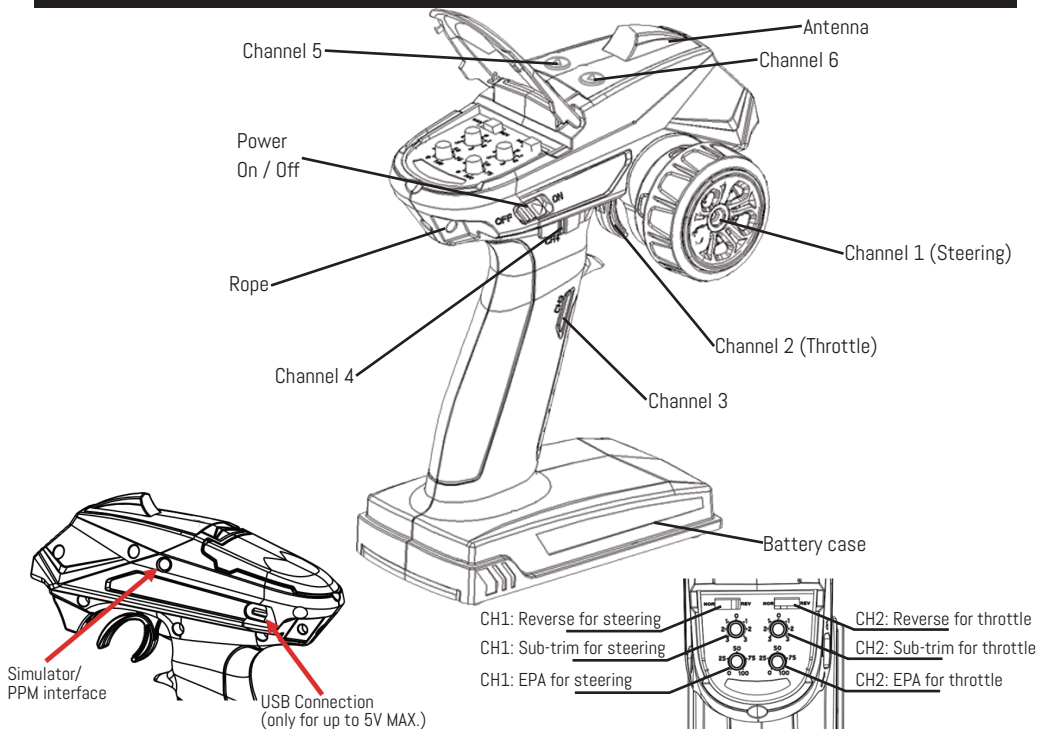
Voltage range of transmitter: 4.8V - 12V (support 1s-3s battery), automatic identification of voltage, low voltage warning on 7.4V/4.8V

Voltage range of receiver: 3.3V-10V, working current 30mA, supports high voltage servo.

Unique throttle speed limit adjustment function, allows beginners to practice at a safe speed.

Channel 5 and 6 press for lock and press for release, function specially for Crawler accessories.

CHANNEL FUNCTION:

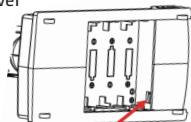


BASIC OPERATION:

Battery installation:

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 x "AA" batteries or 2S Li-Po batteries with correct polarity. (No response if battery polarity reversed)
3. Put back battery compartment cover

The battery socket is equipped with anti-reverse insertion function, wrong polarity connection will not damage the transmitter.



2S Li-Po rechargeable battery pack

Binding process:

1. Power on Transmitter
2. Power on Receiver and press button on side of receiver, LED indicator fast flashing means entering into binding mode, the receiver will automatically searching for the nearest transmitter signal for Binding.
3. The indicator will always ON after successful bound.



Binding button

LED lights:

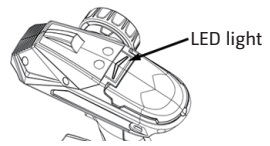
Direction control mode for servo normal steering:

Blue light is always on.

Mixed direction control mode for tank: Red light is always on.

Low voltage warning: Light flashes slowly.

Enter into the Programming mode: Light fast flashing.



Channel 5 and Channel 6:

Channel 5

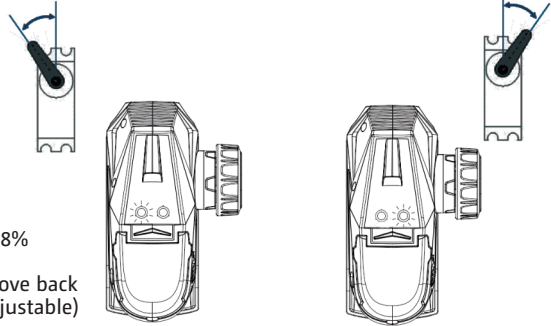
Press one time CH5 button, indicator LED will stay on and connected servo will move left to end point for 38% and hold.

Press second time, LED off and connected servo will move back to normal.

Channel 6

Press one time CH6 button, indicator LED will stay on and connected servo will move right to end point for 38% and hold.

Press second time, LED off and connected servo will move back (Both movement are fixed at factory setting and not adjustable)



MENU SETTING:

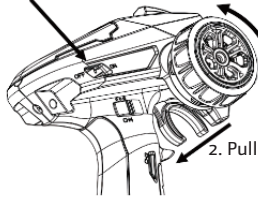
Enter programming mode

Before power on transmitter, turn wheel backward to the maximum, at the same time pull the trigger backward to the maximum.

Hold the position and power on transmitter

Release the wheel and trigger, press 3rd channel button, panel indicator light will go flashing, programming mode on ready for setting.

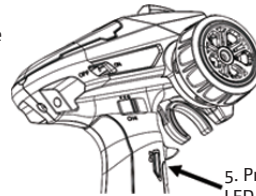
3. Power on



1. Turn wheel anticlockwise to the end and hold

2. Pull trigger to the end and hold

4. Release wheel and trigger back to normal



5. Press Channel 3 button, LED light go flashing

Route setting of Channel 1 and Channel 2 / Channel 3 / Channel 4

After enter programming mode

Channel 1/2 setting

Step 1. >>Turn the steering wheel clockwise point to the angle need for right steering

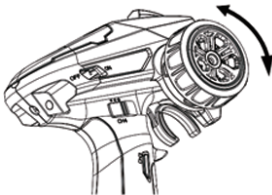
Turn the steering wheel anti-clockwise point to the angle need for left steering

Step 2. >>Pull the trigger point to the route need for throttle forward

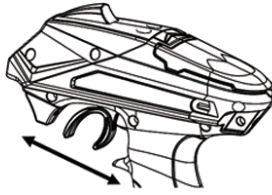
Push the trigger point to the route need for throttle backward (Brake)

Step 3. >>Only after Step 1 and Step 2, cease for 3 second then press CH3 button for confirm setting and finish (indicator light stay on). If route of Channel 3 and Channel 4 need to do setting also, no need to press CH3 for confirmation, just go to Step 4.

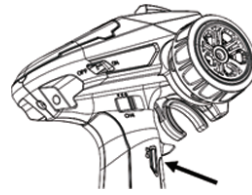
If only Channel 4 need to do setting, then just go to Step 5.



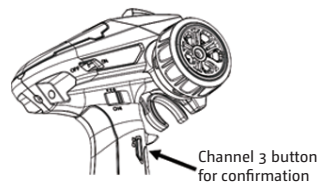
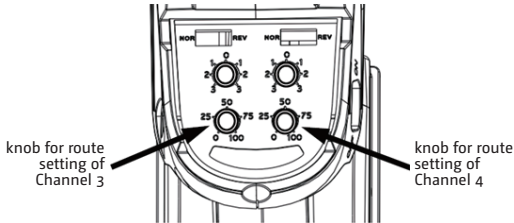
Channel 1 route setting



Channel 2 route setting



Channel 3 button for confirmation



- Step 4. >>Tune the knob on the panel which at left down corner for end point of Channel 3 (one side), setting as 25%/50%/75%/100%, after setting done, cease for 3 second then press CH3 button to confirm setting, and finish (indicator light stay on).
If route of Channel 4 need to do setting, no need to press CH3 for confirmation, just go to Step 5
- Step 5. >>Tune the knob on the panel which at right down corner for end point of Channel 4 (two side), setting as 25%/50%/75%/100%, after setting done, cease for 3 second then press CH3 button for confirm setting and finish (indicator light stay on).

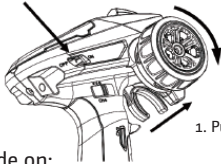
MODE SWITCH:

Switch to mode (General mode / Mix mode)

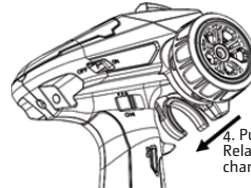
Push the trigger forward to the maximum, at the same time, turn the Steering wheel clockwise to the maximum, hold and power on the transmitter, when indicator light go flashing, pull the trigger backward to the end, then the indicator light color changes, the trigger should return to the middle position, and the indicator light is always on to indicate that the mode switch is successful.

(the blue light in General mode is always on, and the red light in Mix mode is always on)

3. Power on, LED go flashing



2. Turn wheel clockwise to the end and hold

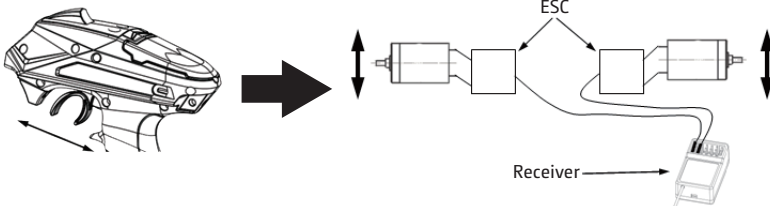


1. Push trigger to the end and hold

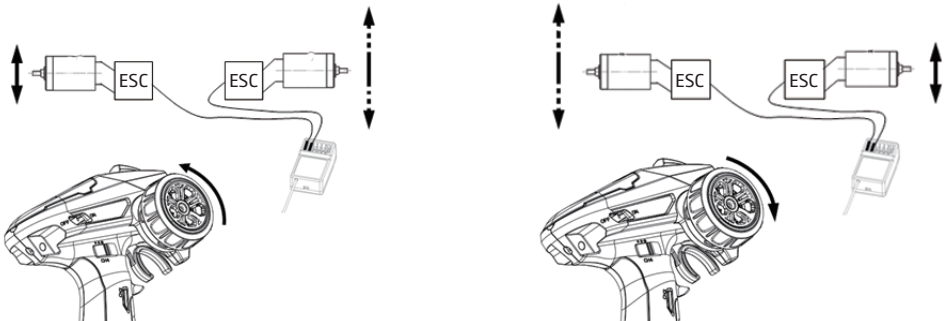
4. Pull trigger to the end. Release trigger and LED change color and stay on

Mix Mode on:

Under Mix Mode, Connect the two ESC signal lines to the Channel 1 and Channel 2 of the receiver, the trigger moves backward and forward to control the rotation of the two motors. The positive and negative rotation of the motor can be set through the two positive and negative switches on the control panel.



Under Mix Mode, the RC model moves forward at a certain speed. At this time, the speed of the two motors can be adjusted by Channel 1 directional wheel to realize differential steering.



Under Mix Mode control, the Channel 1 and Channel 2 pass forward and reverse direction, neutral point and motor route can be set separately.

To switch back to General Mode, go process "Mode switch" once again.

Warranty Terms

By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklarungen/>

or can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.

Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

